ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

----===000===----

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ   ເລກທີ:......................../ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ:.................................

ບົດລາຍງານຂອງທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກ່ຽວກັບການສະຫລຸບຕີລາຄາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານສົກປີ 2013-2014 ແລະທິດທາງແຜນການສົກປີ 2014-2015 ຂອງຂະແໜງ ຍທຂ ຕໍ່ກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດ ປະຈໍາປີ 2014, ວັນທີ 8-9/01/2015

ຮຽນ: - ພະນະທ່ານ ສົມສະຫວາດ ເລັ່ງສະຫວັດ, ກໍາມະການກົມການເມືອງສູນກາງພັກ, ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ຜູ້ຊີ້ນໍາວຽກງານເສດຖະກິດການຜະລິດ ແລະຈໍລະຈອນທີ່ເຄົາລົບ ແລະນັບຖື.

- ບັນດາທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ແລະຊ່ວຍວ່າການ ທີ່ນັບຖື.
- ບັນດາທ່ານຮອງເຈົ້າແຂວງ ແລະຮອງເຈົ້າຄອງນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ທີ່ນັບຖື.
- ບັນດາທ່ານຫົວໜ້າກົມ, ຫົວໜ້າພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ ແລະນະຄອນຫລວງ, ບັນດາທ່ານແຂກທີ່ມີກຽດ, ທ່ານຍິງ ແລະທ່ານຊາຍ ທີ່ນັບຖື ແລະຮັກແພງ.

ຂ້າພະເຈົ້າ,ຕາງໜ້າໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ, ລາຍງານຫຍໍ້ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຂະແໜງ ຍທຂ ໃນສົກປີງົບປະມານປີ 2013-2014, ຊຶ່ງບົດລາຍງານຂອງຂ້າພະເຈົ້າປະກອບດ້ວຍ 3 ພາກຄື:

I. ສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ຍທຂ ໃນສົກງົບປະມານປີ 2013/2014.

II. ສະເໜີທິດທາງແຜນການສໍາລັບສົກງົບປະມານປີ 2014/2015.

III. ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

I. <u>ສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ຍທຂ ໃນສົກປີ 2013-2014:</u>

ໂດຍປະຕິບັດຕາມວິໄສທັດທີ່ວ່າ: “ເປັນປາຍແຫລມທີ່ມີຈຸດສຸມ ປອດໄພ ແລະຍືນຍົງໃນການປະຕິບັດ 2 ໜ້າທີ່ຍຸດທະສາດ”, ໃນໄລຍະ 1 ປີຜ່ານມາ ກະຊວງ ຍທຂ ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງມະຫາພາກຂອງຕົນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ແລະມີຜົນສໍາເລັດໃນຫລາຍໆດ້ານ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນໄດ້ສໍາເລັດການສ້າງ ແລະປັບປຸງກົດໝາຍ, ນິຕິກໍາລຸ່ມກົດໝາຍ ແລະແຜນຍຸດທະສາດຂອງຂະແ

ໜຶ່ງການເປັນຕົ້ນແມ່ນແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາໂລຊິດສະຕິກຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງບົກ, ແຜນພັດທະນາດ້ານໂຍທາທິການທາງນ້ຳ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະແຜນດຳເນີນງານຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ, ແຜນຍຸດທະສາດການພັດທະນາຕົວເມືອງ,ແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາການບິນພົນລະເຮືອນ, ຍຸດທະສາດການເຊື່ອມໂຍງສາກົນ ແລະການເຊື່ອມຈອດພາກພື້ນດ້ານໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແລະລະບຽບການລວມຈຳນວນໜຶ່ງ, ຊຶ່ງນິຕິກຳເຫລົ່ານີ້ ຈະກາຍເປັນເຄື່ອງມືໃນການຄຸ້ມຄອງມະຫາພາກ ເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສາມາດຕິດຕາມກວດກາໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.

1.1 ວຽກງານແຜນການ ແລະການຮ່ວມມື:

ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນງົບປະມານການລົງທຶນຂອງລັດໃນສົກປີ 2013-2014 ຊຶ່ງໄດ້ຮັບທັງໝົດ 2.182,43 ຕື້ກີບ ໃນນັ້ນ ເປັນທຶນພາຍໃນ 500,37 ຕື້ກີບ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຈຳນວນ 449 ໂຄງການ. ຜ່ານການປະຕິບັດການເບີກຈ່າຍໝົດສົກປີ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ 85,75%, ໃນນັ້ນ ທຶນພາຍໃນປະຕິບັດໄດ້ 99,92% ແລະທຶນຕ່າງປະເທດປະຕິບັດໄດ້ 81,59% ຂອງແຜນການ. ນອກຈາກນັ້ນ, ຍັງປະຕິບັດວຽກງານຮ່ວມມືສາກົນດ້ວຍຄວາມເປັນເຈົ້າການ ແລະມີຜົນສຳເລັດຫລາຍດ້ານເປັນຕົ້ນ: ການສ□າຫລວດເບື້ອງຕົ້ນ ແລວທາງທີ່ສັ້ນທີ່ສຸດເຊື່ອມຕໍ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ-ຮ່າໂນ້ຍ, ສົມທົບກັບທະນາຄານ Exim Bank ສປ ຈີນ ສຶກສາແຜນພັດທະນາຕາໜ່າງເສັ້ນທາງໃນທົ່ວປະເທດ (3911), ສຳເລັດການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ການສຳຫລວດອອກແບບເພື່ອຍົກລະດັບທາງເລກທີ 13 ຕອນທາງນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ-ໂພນໂຮງ ແລະນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ-ທ່າບົກ ໃຫ້ເປັນທາງ 4 ເລນ ປູດ້ວຍຢາງຂີ້ອາສຟານ (A/C) ຄວາມຍາວ 130 ກມ ດ້ວຍຮູບແບບການມີສ່ວນຮ່ວມລະຫວ່າງພາກລັດ ແລະເອກະຊົນ (PPP) ໂດຍນ□າໃຊ້ເງິນກູ້ ແລະຊ່ວຍເຫລືອລ້າຈາກທະນາຄານໂລກຈ□ານວນໜຶ່ງ, ເງິນປະກອບສ່ວນຂອງພາກສ່ວນທຸລະກິດ ແລະພາກລັດ.

1.2 ວຽກງານພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ ແລະການຈັດຕັ້ງ

ກະຊວງ ຍທຂ ຍາມໃດກໍຖືເອົາວຽກງານສຶກສາອົບຮົມ ນຳພາການເມືອງແນວຄິດ ຕາມນະໂຍບາຍຂອງພັກ ແລະລັດ ມາສຶກສາອົບຮົມ ແລະພັດທະນາບຸກຄະລາກອນເປັນສຳຄັນ ເພື່ອຍົກລະດັບພະນັກງານ ໃຫ້ມີຄວາມຮັບຮູ້ເຂົ້າໃຈ ຕໍ່ແນວທາງນະໂຍບາຍປ່ຽນແປງໃໝ່ຂອງພັກ, ການເຊື່ອມໂຍງສາກົນໃຫ້ທ່ວງທັນກັບຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງວຽກງານໃນໄລຍະໃໝ່, ໃນນີ້ໄດ້ໄປຝຶກອົບຮົມໄລຍະສັ້ນ ແລະໄລຍະຍາວຢູ່ພາຍໃນ ແລະຕ່າງປະເທດໄດ້ທັງໝົດປະມານ 2.023 ເທື່ອຄົນ. ນອກຈາກນັ້ນ, ໄດ້ມີການປັບປຸງກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບການຄຸ້ມຄອງວຽກງານໃຫ້ແທດເຖິງກວ່າເກົ່າ ໂດຍໄດ້ສ້າງຕັ້ງກົມການເງິນ, ກົມທາງລົດໄຟ, ກົມນ□າປະປາ, ກົມນິຕິກຳ, ປັບປຸງພາລະບົດບາດຂອງບັນດາກົມ ແລະກະຊວງຄືນໃໝ່. ສຳລັບເມືອງທົດລອງສາມສ້າງຈຳນວນ 51 ເມືອງ ກໍ່ໄດ້ປັບປຸງພາລະບົດບາດຂອງຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງສາມສ້າງ ເພື່ອທົດລອງນຳໃຊ້ໃຫ້ຖືກຕາມທິດສາມສ້າງ.

1.3 ວຽກງານຂົວທາງ

ການຈັດແບ່ງປະເພດເສັ້ນທາງຢູ່ປະເທດພວກເຮົາມີ 6 ປະເພດ, ມີລວງຍາວທັງໝົດ 45.825 ກມ ໃນສົກປີ 2013/2014 ໄດ້ສຳເລັດວຽກສ້ອມແປງຂົວ ແລະທາງ ສຳລັບທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ຄວາມຍາວ 7.000 ກມ ໃຫ້ສາມາດໄປ-ມາໄດ້ລື່ງລ່ຽນຕະຫລອດປີ ແລະທາງຫລວງແຂວງທີ່ສຳຄັນຈຳນວນໜຶ່ງ. ໄດ້ສຳເລັດການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງປູຢາງຈຳນວນ 8 ເສັ້ນ ຄວາມຍາວ 711 ກມ ແລະກໍ່ສ້າງຂົວໃຫຍ່ດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫລັກຈຳນວນ 2 ແຫ່ງ ຄວາມຍາວ 1.380 ແມັດ. ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີບັນດາໂຄງການສືບຕໍ່ປະຕິບັດ ເປັນຕົ້ນ: ໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບລາວ-ມຽນມ້າປະຕິບັດໄດ້97% ລື່ນແຜນການ, ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງ1A ບຸນເໜືອ-ລາຍຕຸຍ ປະຕິບັດໄດ້43%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມນ້ຳຂອງນາສັກ-ໂຄກເຂົ້າດໍ ປະຕິບັດໄດ້ 40%, ໂຄງການປັບປຸງທາງເລກ9 ຊ່ວງຍີ່ປຸ່ນຊ່ວຍເຫລືອ ປະຕິບັດໄດ້ 90%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງຊຽງຮ່ອນ-ເມືອງຄອບ-ກ້ອນຕື້ນ ປະຕິບັດໄດ້ 6%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງເລກ 13 ເໜືອ ເມືອງໄຊ-ປາກມອງປະຕິບັດໄດ້ 38%.

1.4 ວຽກງານຂົນສົ່ງ

ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າລະບຽບກອງທະບຽນກາງ, ປັບປຸງລະບຽບສະບັບເລກທີ 829/ຄຂປກ, ລະບຽບສູນກວດກາເຕັກນິກລົດ ປະຈຸບັນໄດ້ສຳເລັດການອອກແບບປ້າຍໃໝ່ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສົນທິສັນຍາໃນກອບ GMS. ດ້ານການຂົນສົ່ງໂດຍສານ,ປັດຈຸບັນ ມີບໍລິສັດ ແລະສະມາຄົມຂົນສົ່ງໂດຍສານເຂົ້າຮ່ວມທຸລະກິດມີ 114 ຫົວໜ່ວຍ, ມີພາຫະນະຂົນສົ່ງໂດຍສານເຂົ້າຮ່ວມທັງໝົດ 7.250 ຄັນ. ສາຍທາງຂົນສົ່ງໂດຍສານພາຍໃນຈາກເມືອງຫາສູນກາງ 13 ສາຍທາງ, ສາຍທາງພາຍໃນແຂວງມີ 119 ສາຍທາງ, ບໍລິສັດດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງໂດຍສານລະຫວ່າງປະເທດມີ 27 ຫົວໜ່ວຍມີພາຫານະທັງໝົດ 180ຄັນແລະສາຍທາງລະຫວ່າງປະເທດມີ 63ສາຍທາງຄື: ລາວ-ຫວຽດນາມ 35 ສາຍທາງ,ລາວ-ຈີນ 15 ສາຍທາງ, ລາວ-ໄທ 11ສາຍທາງແລະລາວ-ກຳປູເຈຍ 2ສາຍທາງ.

ປະຈຸບັນມີບໍລິສັດຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ຂຶ້ນທະບຽນ 63 ບໍລິສັດ, ມີ 33 ສະມາຄົມຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະມີຍານພາຫານະຂົນສົ່ງທັງໝົດ 7.200 ຄັນ.

ສະຫລຸບແລ້ວໃນສົກປີ 2013-14 ການຂົນສົ່ງໂດຍສານປະຕິບັດໄດ້ 48.532 ພັນຄົນ/ກມ ເພີ້ມຂຶ້ນ 7%, ຂົນສົ່ງສິນຄ້າປະຕິບັດໄດ້ 4.638 ພັນໂຕນ/ກມ ເພີ້ມຂຶ້ນ 12%.

1.5 ວຽກງານເຄຫາ ແລະຜັງເມືອງ

ມາເຖິງປະຈຸບັນ ໄດ້ສຳເລັດການວາງແຜນຜັງເມືອງຈຳນວນ 147 ຕົວເມືອງ ໃນຈຳນວນ 148 ຕົວເມືອງ ແລະໄດ້ສ້າງແຜນຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍການພັດທະນາຕົວເມືອງເຖິງປີ 2030 ແລະໄດ້ສຳເລັດການອອກແບບພ້ອມປົດແນະນຳການສ້າງເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ຕິດພັນກັບການລົບລ້າງຄວາມທຸກຍາກ, ສ□າເລັດການສ້າງປື້ມຄູ່ມືການວາງແຜນຜັງບ້ານພັດທະນາ ບ້ານໃຫຍ່

ແລະຕົວເມືອງນ້ອຍໃນຊົນນະບົດ,ສຳເລັດການສ້າງແຜນແມ່ບົດພັດທະນາລະບົບນ້ຳປະປາແລະຄຸ້ມຄອງນ້ຳເປື້ອນຢູ່ 5 ຕົວເມືອງ.

ໄດ້ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຢ່າງມີຄວາມຄືບໜ້າເຊັ່ນ: ໂຄງການກໍ່ສ້າງນ້ຳປະປາແລະສຸຂາພິບານຕົວເມືອງນ້ອຍປະຕິບັດໄດ້ 79%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງແລະຂະຫຍາຍນ້ຳປະປາດົງໝາກຄາຍໄລຍະ 2 ປະຕິບັດໄດ້ 42%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງນ້ຳປະປາ5 ຕົວເມືອງ (ເມືອງແບງ, ຄອບ,ໂຂງ, ໄຊບູລີແລະຫ້ວຍຊາຍ) ປະຕິບັດໄດ້3%. ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄຳເຫັນແລະກວດຜ່ານແບບແຜນຜັງແລະໃບປະເມີນລາຄາໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ນຳໃຊ້ງົບປະມານຂັ້ນສູນກາງທັງໝົດ 48 ໂຄງການ.

1.6 ວຽກງານໂຍທາທິການທາງນ້ຳ

ໂດຍໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກແຜນງານເດີນເຮືອຂອງຄະນະກຳມະທິການແມ່ນ້ຳຂອງສາກົນ ໄດ້ຕິດຕັ້ງແພຫຼຸບເຮືອຢູ່ຕາມທ່າຫຼຸບເຮືອແມ່ນ້ຳຂອງແລະແມ່ນ້ຳສາຂາສຳເລັດ25ແຫ່ງ, ພ້ອມທັງນຳໃຊ້ລະບົບ GPS ເພື່ອການເດີນເຮືອແຕ່ຫ້ວຍຊາຍ-ຫລວງພະບາງເພື່ອຍຸກຍູ້ສົ່ງເສີມຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງທາງນ້ຳໃຫ້ສືບຕໍ່ນຳໃຊ້ການຄົມມະນາຄົມທາງນ້ຳຕາມລຳແມ່ນ້ຳຂອງຕອນເໜືອແລະແມ່ນ້ຳສາຂາໃຫ້ເກີດປະໂຫຍດສູງສຸດ.

ວຽກຄຸ້ມຄອງການຂຸດຄົ້ນຫີນ ແຮ່ ຊາຍ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ ແລະນຳໃຊ້ບໍ່ບົກແຫ້ງໃນສົກປີ 2013-14 ໄດ້ອອກອະນຸຍາດໃຫ້ມີການຂຸດຄົ້ນທັງໝົດ 260 ບໍລິສັດ ໃນນີ້ສູນກາງອອກໃຫ້ 4 ບໍລິສັດ, ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງອອກໃຫ້ 256 ບໍລິສັດ ແລະໄດ້ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນທັງໝົດ 18 ເປັນຕົ້ນ: ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນບ້ານໂຄກເໜືອດ ແຂວງວຽງຈັນປະຕິບັດໄດ້ 30%, ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນບ້ານໝາກຮຽວ ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ປະຕິບັດໄດ້ 55%, ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນບ້ານປາກຊັນເໜືອ-ປາກຊັນໃຕ້ ແຂວງບໍລິຄຳໄຊ ປະຕິບັດໄດ້ 64% ແລະອື່ນໆ.

1.7 ວຽກງານການບິນແລະພົນລະເຮືອນ

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງມີຄວາມສະດວກປອດໄພໄດ້ມາດຖະຖານສາກົນ, ໄດ້ສືບຕໍ່ປັບປຸງບັນດານິຕິກຳແລະຄູ່ມືຕ່າງໆເຊັ່ນ: ລະບຽບການວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງຈໍລະຈອນທາງອາກາດ, ຄູ່ມືວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງຄວາມປອດໄພການຈໍລະຈອນທາງອາກາດແລະຄູ່ມືວ່າດ້ວຍມາດຕະຖານພະນັກງານບັນຊາການຈາລະຈອນທາງອາກາດ.

ສຳເລັດການປັບປຸງຍົກລະດັບສະໜາມບິນຫລວງພະບາງ, ໂຄງການຍົກລະດັບສະໜາມບິນປາກເຊໄລຍະ 2 ປະຕິບັດໄດ້ 99%, ສ□າເລັດການສ້ອມແປງສຸກເສີນສະໜາມບິນອຸດົມໄຊ, ການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນແຫ່ງໃໝ່ຢູ່ແຂວງອັດຕະປືປະຕິບັດໄດ້85% ແລະການຍົກລະດັບສະໜາມບິນໜອງຄ້າງແຂວງຫົວພັນປະຕິບັດໄດ້16%.

ນອກຈາກນີ້, ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ວຽກງານຂົນສົ່ງທາງອາກາດໃນກອບຮ່ວມມື 2 ຝ່າຍ ແລະໃນກອບອາຊຽນຊຶ່ງມີຄວາມຄືບໜ້າເຊັ່ນ: ສຳເລັດການເຈລະຈາສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດລາວ-ຍີ່ປຸ່ນ ຄາດວ່າຈະໄດ້ເຊັນກັນໃນເດືອນ 1/2015ນີ້, ໄດ້ສຳເລັດການເຈລະຈາເພື່ອສ້າງສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດ 2 ຝ່າຍໂດຍໄດ້ເຊັນບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈກັນແລ້ວມີ: ສປປລາວ-ອິດສະຕາລີ, ໄອແລນ, ສີລັງກາແລະຊາອຸດີອາລະເບຍ.

ໃນປີ 2014 ມີຖ້ຽວບິນຂຶ້ນລົງ: ພາຍໃນປະເທດ 20.447 ຖ້ຽວ, ຕ່າງປະເທດມີ 16.846 ຖ້ຽວ, ມີຖ້ຽວບິນບິນຜ່ານນ່ານຟ້າທັງໝົດ 186.100 ຖ້ຽວ. ສາມາດສ້າງລາຍຮັບຈາກການບໍລິການວິທະຍຸລົງເດີ່ນໄດ້ 2,32 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ ແລະສ້າງລາຍຮັບຈາກການບໍລິການການບິນຜ່ານໄດ້ 51,46ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ, ຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທາງອາກາດໄດ້ 407.000ຄົນ ແລະຂົນສົ່ງສິນຄ້າໄດ້ 1.000ໂຕນ.

1.8 ວຽກກວດກາ

ໄດ້ສ້າງກົງຈັດການຈັດຕັ້ງຂຶ້ນຊຶ່ງມີພະແນກກວດກາປະຈຳກົມ ແລະຂະແໜງກວດກາປະຈຳພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ ແລະນະຄອນຫລວງ, ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຂອງບັນດາກົມ ຂອງພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງ ດ້ວຍວິທີການຕິດຕາມກວດກາພາຍໃນ ແລະກວດກາແຕ່ຫົວທີໃນການປະຕິບັດແຜນງົບປະມານຂອງຂະແໜງການຂອງຕົນ ກ່ຽວກັບການຈັດຊື້ຈັດຈ້າງ ການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານລັດຕາມພາລະບົດບາດ, ສິດ, ໜ້າທີ່ຂອງແຕ່ລະພາກສ່ວນກົມ ກອງ, ພະແນກ ຍທຂ ແລະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ສ້ອມແປງ, ບູລະນະຮັກສາທາງຈຳນວນໜຶ່ງຢູ່ບັນດາແຂວງທີ່ນຳໃຊ້ງົບປະມານພາຍໃນ ແລະສາກົນ.

1.9 ວຽກງານສາມສ້າງ

ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ຊີ້ນຳຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ 3 ສ້າງ ໂດຍໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນ□າ ແລະກອງເລຂາຄະນະໜຶ່ງຂຶ້ນ ເພື່ອຕິດຕາມສະຫຼຸບວຽກງານ ຍທຂ ຢູ່ 51 ເມືອງທົດລອງ ແລະໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງວິຊາການລົງເຮັດວຽກປະຈຳ ຢູ່ເມືອງສາມສ້າງຂອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຈຳນວນ 7 ສະຫາຍ, ມອບໂກຕ້າພະນັກງານໃຫ້ເມືອງສາມສ້າງຈຳນວນ 155 ຄົນ ຊຶ່ງກວມເອົາຫລາຍກວ່າ 60% ຂອງຈຳນວນຕົວເລກລັດຖະກອນຂອງກະຊວງ, ມາຮອດປະຈຸບັນ ຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງສາມສ້າງມີພະນັກງານໜ້ອຍສຸດ 8 ສະຫາຍ ແລະສູງສຸດ 17 ສະຫາຍ. ພ້ອມທັງໄດ້ປຶກສາຫາລືແລະມອບວຽກໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ ແລະນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນປະຕິບັດ 43 ໜ້າວຽກ ແລະຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງທົດລອງ47 ໜ້າວຽກ ພ້ອມທັງໄດ້ຈັດຕັ້ງກອງປະຊຸມສະຫລຸບຖອດຖອນບົດຮຽນວຽກງານ 3 ສ້າງຂອງຂະແໜງ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດໃນວັນທີ 10-12/9/2014. ຜ່ານການສະຫລຸບຕີລາຄາຂອງກອງປະຊຸມ ເຫັນວ່າບ້ານສາມສ້າງຈຳນວນໜຶ່ງໄດ້ມີໃບໜ້າໃໝ່ ເປັນຕົ້ນແມ່ນວຽກສ້າງຜັງບ້ານ, ສ້າງຕັ້ງໜ່ວຍງານ ຍທຂ ບ້ານເພື່ອຮັບຜິດຊອບເສັ້ນທາງພາຍໃນບ້ານ, ມອບວຽກສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ລົດຈັກ ໃຫ້ຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງຮັບຜິດຊອບ ແລະສ້າງປື້ມຄູ່ມືການ

ວາງແຜນຜັງບ້ານພັດທະນາ, ບ້ານໃຫຍ່ ແລະຕົວເມືອງນ້ອຍໃນຊົນນະບົດ. ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງເຫັນວ່າ ສາມາດສະຫລຸບຖອດຖອນບົດຮຽນໄດ້ມີ 8 ບົດຮຽນ ແລະໄດ້ວາງແຜນສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍຕໍ່ໄປ.

II. <u>ສະເໜີທິດທາງແຜນການສໍາລັບສົກປີ 2015-2014</u>

ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມສົກປີ 2014-2015 ຊຶ່ງເປັນປີມ້ອນທ້າຍຂອງແຜນການ 5 ປີຄັ້ງທີ VII ແຕ່ປີ 2011-2015ຂອງຂະແໜງ ຍທຂ ໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ.

ວຽກງານແຜນການ ແລະການຮ່ວມມື: ສືບຕໍ່ຄົ້ນຄວ້າ, ສະຫລຸບ ແລະສ້າງແຜນຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນ: ກໍານົດມາດຕະຖານລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ, ເຄຫາຜັງເມືອງ ແລະທາງນ້□າ; ສະຫລຸບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີຄັ້ງທີVII ແລະສ້າງແຜນການ 5 ປີ ຄັ້ງທີ VIII ຂອງຂະ ແໜງ ຍທຂ; ສ້າງແຜນງົບປະມານສໍາລັບສົກປີ 2015-2016 ໃຫ້ທັນເວລາ; ຈັດຕັ້ງການປະມູນ ໂຄງການຍົກລະດັບທາງ 13 ເໜືອ ແຕ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ-ໂພນໂຮງ ແລະນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ-ທ່າບົກ ດ້ວຍຮູບແບບ PPP; ປະຕິບັດແຜນງົບປະມານການລົງທຶນຂອງລັດໃນສົກປີ 2014-2015 ທີ່ໄດ້ຮັບຈໍານວນ 2.179,45 ຕື້ກີບ ໃນນັ້ນ ເປັນທຶນພາຍໃນຈໍານວນ 522 ຕື້ກີບ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 461 ໂຄງການ ໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ ແລະປະຕິບັດຕາມວິ ໄນແຜນການ ແລະການເງິນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ:ສືບຕໍ່ຄົ້ນຄວ້າ ແລະປັບປຸງການຈັດຕັ້ງ ແລະຍົກລະດັບພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ໃນນັ້ນ ດໍາເນີນການສ້າງຕັ້ງກົມນໍ້າປະປາ, ກົມນິຕິກໍາ ແລະຍົກລະດັບສະຖາບັນ ແລະສູນຝຶກ ຍທຂ; ປັບປຸງດໍາລັດຂອງນາຍົກວ່າດ້ວຍກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ; ປັບປຸງພາລະບົດບາດຂອງບັນດາກົມ ແລະດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ຍທຂ; ປະສານສົມທົບກັບທຸກພາກສ່ວນ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າທຶນຮອນໃນການຍົກລະດັບ ແລະກໍ່ສ້າງພະນັກງານໃຫ້ສູງຂຶ້ນທັງທາງດ້ານທິດສະດີ, ວິຊາສະເພາະ ແລະພາສາຕ່າງປະເທດ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານຂົວທາງ: ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ທີ່ມີໃນແຜນການລົງທຶນຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດແລ້ວໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະລາຄາທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ; ສືບຕໍ່ກະກຽມບັນດາໂຄງການໃໝ່ໃຫ້ ສໍາເລັດຕາມແຜນການ; ປັບປຸງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ; ປັບປຸງວຽກບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ໂດຍການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງໃຫ້ຊັດເຈນ ລະຫວ່າງກະຊວງ ແລະທ້ອງຖິ່ນ; ປະສານກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫລວງ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານຂົນສົ່ງ:ສືບຕໍ່ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ຄ້າງຄາຂອງວຽກງານຂົນສົ່ງໃຫ້ເປັນຮູບປະທໍາ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການສ້າງຕັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ ຍທຂ; ການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າໜັກເກີນຄືນໃໝ່ໃນທົ່ວປະເທດ; ການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະສະຖານີລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ; ການຄຸ້ມຄອງການຂຶ້ນທະບຽນພາຫະນະ ການພິມໃບທະບຽນ ແລະໃບຂັບຂີ່;

ການແກ້ໄຂບັນຫາການຈາລະຈອນແອອັດ ແລະອຸປະຕິເຫດຕາມທ້ອງຖະໜົນ; ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການເຊັ່ນ: ໂຄງການປັບປຸງລະບົບການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ ໃນນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ໂຄງການວຽງຈັນໂລຊິດສະຕິກປາກ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານເຄຫາ ແລະຜັງເມືອງ: ສືບຕໍ່ປັບປຸງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຜັງເມືອງ; ການຜັນຂະຫຍາຍຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການປະກາດໃຊ້ກົດລະບຽບການປຸກສ້າງ (ສໍາລັບເຮັດທົດລອງໃນ 51 ເມືອງສາມສ້າງ); ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ ແລະນໍ້າປະປາໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ; ກໍານົດມາດຕະຖານອາຄານສໍານັກງານ-ອົງການລັດ;ເຜີຍແຜ່ປື້ມຄູ່ມືການວາງແຜນຜັງບ້ານພັດທະນາ ບ້ານໃຫຍ່ ແລະຕົວເມືອງນ້ອຍໃນຊົນນະບົດ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານໂຍທາທິການທາງນໍ້າ:ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ແລະປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ; ສືບຕໍ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະນໍາໃຊ້ທ່າເຮືອຫວຸງອາງ ເພື່ອຫັນໄປສູ່ທະເລທາງຕາເວັນອອກ; ສືບຕໍ່ກະກຽມໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງເຮືອຊຽງກົກ, ປາກແບ່ງ ແລະໂຄກຈອງ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກງານການບິນແລະພົນລະເຮືອນ: ປັບປຸງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ; ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນຕ່າງໆໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການເປັນຕົ້ນ: ສະໜາມບິນອັດຕະປື, ສະໜາມບິນໜອງຄ້າງ, ສະໜາມບິນປາກເຊໄລຍະ 2, ໂຄງການຂະຫຍາຍອາຄານຜູ້ໂດຍສານສະໜາມບິນສາກົນວັດໄຕ; ການສ້າງສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດສອງຝ່າຍກັບບັນດາປະເທດຕ່າງໆ ແລະອື່ນໆ.

ວຽກກວດກາ:ສືບຕໍ່ເປັນເຈົ້າການວຽກງານຕິດຕາມກວດກາ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ບັນດາໂຄງການຕ່າງໆຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະລາຄາທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ໂດຍການກວດກາແຕ່ຫົວທີ, ກວດກາເປັນປົກກະຕິ ແລະກວດກາພາຍຫລັງສໍາເລັດໂຄງການ ແລະໄລຍະຮັບປະກັນ ກ່ອນການມອບ-ຮັບໂຄງການ ແລະວຽກອື່ນໆ.

ວຽກງານສາມສ້າງ:ສືບຕໍ່ປະສານສົມທົບກັບອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອທົບທວນຄືນກ່ຽວກັບ 42 ວຽກທີ່ມອບໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ/ນະຄອນຫລວງ ແລະ 47 ວຽກທີ່ມອບໃຫ້ຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງທົດລອງສາມສ້າງ ແນໃສ່ປັບປຸງ ແກ້ໄຂ ແລະສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມທິດສາມສ້າງ; ສືບຕໍ່ຈັດຝຶກອົບຮົມໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ/ນະຄອນຫລວງ ແລະຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງທົດລອງ ແລະອື່ນໆ.

III. <u>ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</u>

ເພື່ອບັນລຸເປົ້າໝາຍຕາມທິດທາງແຜນການສົກປີ 2014-15 ຂອງກະຊວງຍທຂ ທີ່ພວກເຮົາວາງອອກ ໃຫ້ສໍາເລັດຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ມີປະສິດທິຜົນພວກເຮົາໄດ້ກໍານົດບັນດາມາຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1) ມອບໃຫ້ກົມແຜນການ ແລະການຮ່ວມມືເປັນໃຈກາງສົມທົບກັບທຸກພາກສ່ວນຢູ່ສູນກາງ ແລະທ້ອງຖິ່ນເຜີຍແຜ່ ແລະສ້າງນິຕິກໍາແນະນໍາ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດໍາລັດຂອງ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ສະບັບເລກທີ 328/ນຍ, ລົງວັນທີ 17/9/2014ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະແຜນງົບປະມານແຫ່ງລັດ ສົກປີ 2014-15 ຢ່າງທົ່ວເຖິງ ແລະຕິດຕາມກວດກາ, ປະເມີນຜົນ, ສະຫລຸບຕີລາຄາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານເປັນປະຈຳ (ເດືອນ, ງວດ ແລະປີ).

2) ມອບໃຫ້ກົມກວດກາ, ກົມການເງິນ ແລະຂະແໜງກວດກາ-ຂະແໜງການເງິນ ຢູ່ບັນດາພະແນກ ຍທຂ ທ້ອງຖິ່ນ ເປັນຜູ້ຕິດຕາມກວດກາແຜນລາຍຈ່າຍງົບປະມານ ໃຫ້ໄປຕາມແຜນການທີ່ສະພາແຫ່ງຊາດອານຸມັດ, ປະຕິບັດຢ່າງມີຈຸດສຸມບົນຈິດໃຈປະຢັດມັດທະຍັດ, ຖືກຕ້ອງຕາມຈຸດປະສົງເປົ້າໝາຍ ແລະບໍ່ປະຕິບັດເກີນແຜນ ຫລືນອກແຜນອານຸມັດເດັດຂາດ ພ້ອມທັງປະຕິບັດລະບົບສ່ອງແສງ ແລະລາຍງານຕາມສາຍຕັ້ງ-ສາຍຂວາງຂອງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

3) ບັນດາກົມ, ສະຖາບັນ, ອົງການ ອ້ອມຂ້າງກະຊວງ ແລະບັນດາພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງ/ນະຄອນຫລວງທົ່ວປະເທດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ແຜນງົບປະມານແຫ່ງລັດ ແລະແຜນການລົງທຶນຂອງລັດສົກປີ 2014-2015 ດ້ວຍຈິດໃຈບຸກທະລຸທັງ 4 ດ້ານ, ຕິດພັນກັບຂະບວນການແຂ່ງຂັນຮັກຊາດແລະພັດທະນາແລະຕາມທິດ 3 ສ້າງໃຫ້ເປັນຮູບປະທຳຕົວຈິງ,ເພື່ອບັນລຸບັນດາຄາດໝາຍຕ່າງໆ ຂອງແຜນພັດທະນາເສດ ຖະກິດ-ສັງຄົມ ກໍ່ຄືຄາດໝາຍດ້ານລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍແຜນງົບປະມານຂອງລັດ,ພ້ອມກັນນັ້ນ, ທັງກະກຽມໃຫ້ແກ່ການສະຫລຸບຕີລາຄາການປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວ ດ້ວຍການສ້າງໄດ້ຕົວແບບວຽກດີຄົນເດັ່ນໃນທ້າຍສົກປີ 2015 ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕົວຈິງແທ້.

4) ເພີ່ມທະວີການພົວພັນ ແລະຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ,ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ, ສະຖາບັນການເງິນຕ່າງໆ ເພື່ອດຶງດູດການລົງທຶນ ແລະລະດົມທຶນມາພັດທະນາຂະແໜງ ຍທຂ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນເລັ່ງໃສ່ບັນດາປະເທດເພື່ອນມິດຍຸດທະສາດຄື: ສສ ຫວຽດນາມ, ສປ ຈີນ ແລະ ບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາທີ່ບໍ່ມີຂໍ້ຜູກມັດ.

(ຂໍຂອບໃຈ)