ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ
****

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມການເງິນ ເລກທີ: /ຍທຂ.ກກງ

ນະຄອນ ຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: _______________

ຮຽນ: - ທ່ານຫົວໜ້າຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ ທີ່ນັບຖື
- ທ່ານຫົວໜ້າອະນຸກຳມະການ ກະກຽມເນື້ອໃນກອງປະຊຸມໃຫຍ່ ຍທຂ

ເລື່ອງ: **ບົດລາຍງານການຄົ້ນຄ້ວາຫຼັກການໃນການຈັດສັນງົບປະມານ ສົກປີ 2014-2015 ແລະ ການນຳໃຊ້ທຶນກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ເພື່ອປະກອບໃນກອງປະຊຸມໃຫຍ່ ຍທຂ.**

- ອີງຕາມດຳລັດຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສະບັບເລກທີ: **373** /ນຍ, ລົງວັນທີ 22 ຕຸລາ 2008;
- ອີງຕາມດຳລັດຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ ລົງວັນທີ 15 ມັງກອນ 2001;
- ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ວ່າດ້ວຍລະບຽບການຄຸ້ມຄອງການເງິນກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 5131/ຍທຂ ລົງວັນທີ 22 ເມສາ 2013.

ຄະນະກຳມະການຄົ້ນຄ້ວາ ປັບປຸງດຳລັດ 09/ນຍ ແລະ ຈັດສັນງົບປະມານສົກປີ 2014-15, ຂໍຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານຊາບວ່າຄະນະກຳມະການຄົ້ນຄ້ວາປັບປຸງໄດ້ສະເໜີຫຼັກການໃນການຈັດສັນທຶນດັ່ງກ່າວໃນກອງປະຊຸມຄະນະນຳ ກະຊວງ ແລະ ກອງປະຊຸມ ກໍ່ໄດ້ເຫັນດີໂດຍພື້ນຖານ ຕໍ່ການສະເໜີຂອງຄະນະເພື່ອເປັນທິດທາງໃນການຈັດສັນງົບປະມານ ແລະ ນຳໃຊ້ທຶນກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຄົ້ນຄວ້າ, ຈັດແບ່ງແຜນການງົບປະມານ ສົກປີ 2014-2015 ມີລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

1) ໃຫ້ຈັດແບ່ງທຶນ 35% ຂອງແຜນງົບປະມານທີ່ສະພາແຫ່ງຊາດອະນຸມັດ ສົກປີ 2014-2015 ເພື່ອໄປຊຳລະໜີ້ສິນຜ່ານມາ ຂອງບັນດາໜ້າວຽກທີ່ປະຕິບັດສຳເລັດຜ່ານມາ.
   - ➢ ອີງຕາມແຈ້ງການລັດຖະບານວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນງົບປະມານ ສົກປີ 2014-15
   - ➢ ໃນຕົວຈິງການຈັດສັນງົບປະມານໃນ ສົກປີ 2014-15 ສ່ວນຫຼາຍແມ່ນກໍ່ແມ່ນຊຳລະໜີ້ ເຊິ່ງມີມູນຄ່າເກີນກ່ວາ 35% ຕາມການແຈ້ງການແນະນຳຂອງລັດຖະບານ ຢູ່ແລ້ວ.

2) ພື້ນຖານໃນການຈັດແບ່ງງົບປະມານແມ່ນສຸມໃສ່ວຽກງານຂະແໜງຂົວທາງ ໂດຍມີເປົ້າໝາຍໃນການຈັດແບ່ງໃສ່ບັນດາໜ້າວຽກຕ່າງໆ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:
   - ➢ ວຽກບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ (ຈັດແບ່ງງົບປະມານໃຫ້ 70%) ການຈັດແບ່ງງົບປະມານໃນແຕ່ລະສົກປີແມ່ນເລັ່ງໃສ່ຈັດວຽກບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ,ເຊິ່ງກໍ່ແມ່ນເປົ້າໝາຍຫຼັກຂອງການສ້າງຕັ້ງກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງໃນເບື້ອງຕົ້ນ.
   - ➢ ວຽກບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ (ຈັດແບ່ງງົບປະມານໃຫ້ 15%) ການຈັດແບ່ງງົບປະມານແຕ່ລະສົກປີຂອງບັນດາພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງ ເຂົ້າໃສ່ ວຽກບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ, ໂດຍແຜນຄວາມຕ້ອງການດັ່ງກ່າວ ຈະໄດ້ສະເໜີເຂົ້າໃນແຜນການຂອງກອງທຶນທາງ ແລະ ສັງລວມເປັນແຜນຂອງກະຊວງ ຍທຂ.

3) ວຽກຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ (ຈັດແບ່ງງົບປະມານໃຫ້ 5%) ການຈັດແບ່ງງົບປະມານແຕ່ລະສົກປີ ໃຫ້ແກ່ວຽກຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ ແມ່ນອີງໃສ່ການຈັດບຸລິມມະສິດໃນແຜນຍຸດທະສາດຂອງຄະນະກຳມະການແຫ່ງຊາດດ້ານ ຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ.

4) ວຽກອົງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ (ຈັດແບ່ງງົບປະມານໃຫ້ 5%) ການຈັດແບ່ງງົບປະມານແຕ່ລະສົກປີ ໃຫ້ແກ່ ອົງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ (ອພບ), ເຊິ່ງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສະເພາະ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

5) ວຽກຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານ ກອງທຶນທາງທົ່ວປະເທດ (ຈັດແບ່ງງົບປະມານໃຫ້ 5%) ການຈັດແບ່ງງົບປະມານ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ, ການກະກຽມເພື່ອສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບກອງທຶນທາງໃນທົ່ວປະເທດ.

ນອກນັ້ນ, ຍັງໄດ້ຄົ້ນຄ້ວາ ການຈັດແບ່ງງົບປະມານ ລາຍຮັບສ່ວນເກີນ/ຍັງເຫຼືອ ຈາກການອະນຸມັດແຜນລາຍຈ່າຍຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ສົກປີ 2013-2014 ແລະ ແຜນຄາດຄະເນລາຍຮັບ ສົກປີ 2014-2015 ໂດຍກະຊວງ ຍທຂ ຈະນຳສະເໜີໃຫ້ລັດຖະບານອະນຸມັດ ແລະ ນຳສະເໜີຕໍ່ສະພາແຫ່ງຊາດ ເພື່ອຮັບຮອງເອົາແຜນການ, ໂດຍຈະໄດ້ຈັດແບ່ງທຶນລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1) ຈັດແບ່ງງົບປະມານ 50% ເພື່ອໄປສຳລະໜີ້ສິນໄພພິບັດ, ວຽກສຸກເສີນ ຂອງຕາໜ່າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດທີ່ໄດ້ປະຕິບັດສຳເລັດແລ້ວ. ໂດຍອີງຕາມບົດແນະນຳຂອງກະຊວງ ຜທ ແລະ ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ງົບປະມານແຫ່ງລັດ ສົກປີ 2014-15.

2) ຈັດແບ່ງງົບປະມານ 40% ໃຫ້ວຽກງານເຊັ່ນ:
- ກະກຽມໃນການແກ້ໄຂວຽກໄພພິບັດ ແລະ ວຽກສຸກເສີນ ພາຍໃນປີ ທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ,
- ສົມທົບທຶນກັບໂຄງການຮ່ວມມືສາກົນ,
- ວຽກບຸລິມມະສິດອື່ນໆ ຕາມການຊີ້ນຳຂອງກະຊວງ ຍທຂ.
  (ສ່ວນຂັ້ນຕອນ, ການຄັດເລືອກ ແລະ ວິທີການ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ, ສະເໜີໃຫ້ກົມຂົວທາງເປັນເຈົ້າການໃນການສະຫຼຸບສັງລວມ ແລະ ສະເໜີຂໍອະນຸມັດຮັບຮອງຈາກກະຊວງ ຕາມລະບຽບການ ແລະ ຄວນສ້າງລະບຽບການນຳໃຊ້ທຶນສຸກເສີນໄພພິບັດ ແລະ ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

3) ຈັດແບ່ງງົບປະມານ 10% ເພື່ອທົດລອງສ້າງຕັ້ງ ໜ່ວຍງານສ້ອມແປງສຸກເສີນ ແລະ ແກ້ໄຂວຽກຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ ຢູ່ພະແນກ ຍທຂ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

ໝາຍເຫດ: ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ (ຕາຕະລາງ)
- ວຽກງານການເງິນ-ງົບປະມານ
- ວຽກງານກອງທຶນທາງ

ຫົວໜ້າກົມການເງິນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ລາຍງານ
ການຈັດສັນງົບປະມານ ສົກປີ 2014-2015 ແລະ ລາຍຮັບ ຂອງກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ

ລາຍງານໂດຍ: ຄະນະກຳມະການຄົ້ນຄ້ວາແຜນງົບປະມານ
ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ

ແຜນຄວາມຕ້ອງການງົບປະມານ ສົກປີ 2014-2015

ຫົວໜ່ວຍ ຕື້ກີບ

ແຜນງົບປະມານ	ຕ້ອງການ	ອະນຸມັດ	ສ່ວນຕ່າງ
1 ຕາໜ່າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ	882.1	284.5	597.6
2 ຕາໜ່າງທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ	83	61.6	21.4
3 ຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ	12.6	12.6	0
4 ອພບ, ທົດແທນການຍຸດເຊົາເກັບຄ່າຈອດລົດໃນ ນະຄອນຫຼວງ	2.6	2.6	0
5 ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານ	8.7	8.7	0
ລວມ	989	370	619

ການຈັດສັນງົບປະມານ (ປົກກະຕິ) ສົກປີ 2014-2015

ອັດຕາສ່ວນ, ການປະຕິບັດ, ຈັດສັນ

ແຜນລາຍຈ່າຍ (100%)	ດຳລັດ 09/ນຍ	ປະຕິບັດ ຕົວຈິງ	ການ ຈັດສັນ
1 ຕາໜ່າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ	80%	48-83%	70%
2 ຕາໜ່າງທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ	10%	7-49%	15%
3 ຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ	5%	0.3-5.4%	5%
4 ອພບ, ທົດແທນການຢຸດເຊົາເກັບຄ່າຈອດລົດໃນ ນະຄອນຫຼວງ	5%	0.4-3.3%	5%
5 ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານ	ໃນຂໍ້ 1	1-17%	5%

ສະເໜີຈັດສັນງົບປະມານ (ສ່ວນເກີນ/ເຫຼືອ) ຈາກສະພາ ອະນຸມັດ

ອັດຕາສ່ວນການຈັດສັນ

ແຜນລາຍຈ່າຍ (100%)	ການ ຈັດສັນ
1 ຊຳລະໜີ້ໄພພິບັດ, ສຸກເສີນ ຫຼັງຝົນ ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ	50%
2 - ແຮໄວ້ແກ້ໄຂວຽກໄພພິບັດ, ວຽກສຸກເສີນ ຕ່າງໆໃນສົກປີ, - ສົມທົບທຶນໂຄງການຮ່ວມມືສາກົນ (ຝ່າຍລາວ 100%), - ວຽກບຸລິມະສິດຕ່າງໆ ທີ່ຈຳເປັນຕາມການຊີ້ນຳ.	40%
3 ທົດລອງສ້າງໜ່ວຍສ້ອມແປງທາງສຸກເສີນ ໃນພະແນກນະຄອນຫຼວງ	10%

ການຊອກຫາແຫຼ່ງລາຍຮັບເພີ່ມ (ປົ່ມຊ້ອນ)

ແຫຼ່ງລາຍຮັບ (ປົ່ມຊ້ອນ)	ປະຈຸບັນ 420/ລິດ	ສະເໜີ 600/ລິດ	ສ່ວນເພີ່ມ (ຕື້ກີບ)
1.ເພີ່ມອັດຕາ ຄ່ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ	400	570	170
2.ຄ່າທຳນຽມຜ່ານທາງ ປະຈຳປີ	-	45	45
3.ຄ່າຜ່ານຂົວທາງ (ເກັບຄືນໃໝ່)	-	70	70
4.ຄ່າປັບໄໝລົດບັນທຸກໜັກເກີນ	5	7	7
5.ຄ່າຊັກເພີ່ມເຄື່ອງດື່ມມີທາດເຫຼົ້າ	?	?	?
6.ອື່ນໆ (ເພີ່ມຈາກການໃຊ້ມືຖື)	?	?	?
ລວມ	405	692	292

ບັນຫາ ເຈາະຈີ້ມ ແລະ ປຶກສາຫາລື

ບັນຫາ	ວິທີແກ້ໄຂ (ທາງອອກ)	ມາດຕະການ
1. ແຜນງົບປະມານ ບໍ່ພຽງພໍ ກັບ ຄວາມຕ້ອງການຈ່າຍ	ເຄັ່ງຄັດ, ປະຕິບັດ ວິໄນ ແຜນການ-ການເງິນ	ຈັດບຸລິມະສິດ (ສ້ອມແປງທາງ)
2. ແຜນອະນຸມັດ ບໍ່ໄດ້ຕາມ ການ ເກັບລາຍຮັບຕົວຈິງ	ປັບປຸງກົດໝາຍ ງົບປະມານ	ສະເໜີ ກະຊວງ ການເງິນ ຊ່ວຍເປັນເຈົ້າການປັບປຸງ
3. ຄວາມຕ້ອງການບຸລະນະຮັກສາ ຕາໜ່າງເສັ້ນທາງ ແລະ ໜີ້ສິນ ເພີ່ມຂຶ້ນ ທຸກໆປີ	ເອກະພາບ ສິດ, ພັນທະ ໃນການອະນຸມັດ ແລະ ການປະຕິບັດໂຄງການ ລະຫວ່າງ ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ	-ມີແຫຼ່ງທຶນ ຈຶ່ງອະນຸມັດ ໂຄງການ ແລະ ການປະມູນ - ພັນທະໃນການຊຳລະສະສາງ
4. ແຫຼ່ງລາຍຮັບ ບໍ່ສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນ ຕາມແຜນການ ແລະ ບາງແຫຼ່ງ ຖືກຫຍຸດ	- ເພີ່ມອັດຕາເກັບລາຍ ຮັບ ແລະ ລາຍຮັບປົ່ມ ຊ້ອນ - ຊອກແຫຼ່ງທຶນຊ່ວຍ ຈາກ ອົງການຕ່າງໆ	ສ້າງລະບົບໃນການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການ ເກັບລາຍຮັບ ແລະ ພະນັກງານ

ຍທຂ PWT ບັນຫາ ເຈາະຈີ້ມ ແລະ ປຶກສາຫາລື (ຕໍ່)

ບັນຫາ	ວິທີແກ້ໄຂ (ທາງອອກ)	ມາດຕະການ
5. ຄຳເຫັນ (ຜົນກວດສອບ) ຈາກ ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ		
- 18 ໂຄງການ ເປັນໂຄງການກໍ່ສ້າງ ລວມມູນຄ່າ 26.5 ຕື້ກີບ (ປະມານ 7%)	ປັບປຸງດຳລັດໃໝ່	-ມີໄລຍະເວລາ ໃນການສຳເລັດ ການປັບປຸງດຳລັດ - ສິດໃນການອະນຸມັດ ແລະ ເງື່ອນໄຂອະນຸມັດໂຄງການ
- ຈຳນວນ ພະນັກງານຂອງກອງ ເລຂາ ບໍ່ພຽງພໍ (ມີໜ້ອຍ ໂພດ)	- ແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ - ຄວາມຮັບຜິດຊອບວຽກ ງານການເງິນ	- ປະເມີນຄວາມພ້ອມ ຂອງ ບັນດາພະແນກ ຍທຂ - ທົດລອງບາງພະແນກ ຍທຂ - ຝຶກອົບຮົມ, ເຄື່ອງຮັບໃຊ້

7

ຍທຂ PWT ບັນຫາ ເຈາະຈີ້ມ ແລະ ປຶກສາຫາລື (ຕໍ່)

ບັນຫາ	ວິທີແກ້ໄຂ (ທາງອອກ)	ສະພາບເສັ້ນທາງ (ມູນຄ່າ ລວມທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ)
6. ເສັ້ນທາງຄືສາຍເລືອດ (ແທ້ບໍ່)	ປະຈຸບັນ ມູນຄ່າ ຍັງເຫຼືອ ປະມານ 50% ເທົ່ານັ້ນ	ຮອດປີ 2022 (10ປີ)
- ປະຈຸບັນ ງົບປະມານ ບູລະນະ ຮັກສາຕາໜ່າງ ເສັ້ນທາງຫຼວງ ແຫ່ງຊາດ ສະໜອງໄດ້ 30%	ສະເໜີ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາ ອະນຸມັດ ເພີ່ມອັດຕາຄ່າຊັກເພີ່ມ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ລາຍ ຮັບປົ່ມຊ້ອນ ອື່ນໆ	- ອີງໃສ່ບົດວິເຄາະຂອງ ສະຖາ ບັນ ຍທຂ ແລະ ແຜນຄວາມ ຕ້ອງການຂອງກອງທຶນທາງ - ຈະເຫຼືອພຽງແຕ່ 26%
- ຖ້າຫາກວ່າ ງົບປະມານ ບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ສະໜອງໄດ້ຮອດ 70%	- ຄືວິທີແກ້ໄຂ ຂ້າງເທິງ	- ຈະມີມູນຄ່າເພີ່ມຂື້ນ 10% ຈາກສະພາບເດີມ ໝາຍວ່າຈະເຫຼືອ 60%

8

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

□□□□□□□□

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມການເງິນ

ສັງລວມເນື້ອໃນກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດ ປີ 2014

- ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ເລກທີ 16141/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 04/09/2014 ວ່າດ້ວຍການແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນຳລວມ ແລະ ບັນດາອານຸກຳມະການເພື່ອກະກຽມກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດ ປີ 2014.
- ອີງຕາມບົດລາຍງານຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ສະບັບເລກທີ 15642/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 29/08/2014 ກ່ຽວກັບບັນດາຫົວຂໍ້ເນື້ອໃນກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດ ປີ 2014.

I. ກົມການເງິນ (ກອງທຶນບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ)

1.ສັງລວມວຽກງານ ແລະ ບັນຫາເຈາະຈີ້ມ

ລດ	ບັນຫາ		ວິທີແກ້ໄຂ (ທາງອອກ)		ມາດຕະການ
1.1. ດ້ານແຜນການ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຈ່າຍ					
ກ.	ແຜນງົບປະມານ ບໍ່ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການຈ່າຍ ແລະ ໜີ້ສິນຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ສົກປີ 14/15 ມີຄວາມຕ້ອງການ ທັງໝົດ 2.308 ຕື້ກີບ ສະເພາະກອງທຶນທາງ 990 ຕື້ກີບ ລັດຖະບານອະນຸມັດໃຫ້ທັງໝົດ 522 ຕື້ກີບ, ໃນນີ້ກອງທຶນທາງ 370 ຕື້ກີບ (ເບິ່ງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ)	1)	ເຄັ່ງຄັດ ໃນການຈັດສັນແຜນງົບປະມານ ຕາມບູລິມະສິດ ທີ່ມີລະບົບການປະເມີນ ແລະ ຄິດໄລ່ທີ່ແນ່ນອນ ເຊັ່ນ ລະບົບວາງແຜນສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ (RMS, ProM), PCAP ຕ່າງໆ	1)	ຈັດສັນງົບປະມານ ໃສ່ວຽກ ສ້ອມແປງປົກກະຕິ, ສ້ອມແປງນ້ອຍ ເພື່ອປ້ອງກັນ ການເປ່ເພ ໃຫຍ່ໆ ເຊັ່ນ ສ້າງແຜນງົບປະມານ ໃສ່ວຽກ ສ້ອມແປງປົກກະຕິ ແລະ ແກ້ໄຂຈຸດ ສ່ຽງທີ່ຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດບັນຫາ ເສັ້ນທາງຖືກຕັດຂາດ, ດິນເຈື່ອນ...
		2)	ເພີ່ມອັດຕາເກັບລາຍຮັບ/ຊອກຄົ້ນ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ເກັບແຫຼ່ງລາຍຮັບເພີ່ມຕື່ມ ເຊັ່ນ ຄ່າຊັກເພີ່ມ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການ ອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ໃຫ້ເພີ່ມມາ 3 ປີແລ້ວ	2)	ຮັບປະກັນ ໃຫ້ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ສາມາດແລ່ນໄດ້ ຕະຫຼອດປີ
ຂ.	ແຜນງົບປະມານ ອະນຸມັດ ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ຕາມລາຍຮັບທັງໝົດ ທີ່ສາມາດເກັບໄດ້ຕົວຈິງ (ສະພາແຫ່ງຊາດອະນຸມັດ 3 ສົກປີຜ່ານມາ 370 ຕື້ກີບ ຫຼື ປະມານ 85 ເປີເຊັນ ລາຍຮັບ)	1)	ປັບປຸງກົດໝາຍງົບປະມານ ໃຫ້ກອງທຶນທາງ ສາມາດດຳເນີນວຽກສອດຄ່ອງ ກັບ ເປົ້າໝາຍໃນການສ້າງຕັ້ງເບື້ອງຕົ້ນ.	1)	ສະເໜີກະຊວງການເງິນ ເປັນເຈົ້າການໃນການ ນຳສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານ ແລະ ສະພາແຫ່ງຊາດ ໃນການປັບປຸງກົດໝາຍງົບປະມານ ໃຫ້ທ່ວງທັນກັບສະພາບການ.
1.2. ດ້ານລາຍຮັບ ແລະ ການຊອກຄົ້ນແຫຼ່ງລາຍຮັບ					
ກ.	ຄວາມຕ້ອງການໃນການບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງເສັ້ນທາງ ແລະ ມູນຄ່າໜີ້ສິນຂອງກອງທຶນ ເພີ່ມຂຶ້ນ ໃນທຸກໆປີ.	1)	ຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ເອກະພາບ ໃນການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການອະນຸມັດວຽກ ແລະ ທຶນ ຂອງກອງທຶນທາງ ໃຫ້ຈະແຈ້ງ, ຊັດເຈນລະຫວ່າງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ	1)	- ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການຕົກລົງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ມີການປະຊຸມ ປຶກສາຫາລື ແລະ ຖອດຖອນບົດຮຽນ ເປັນປະຈຳຕາມວາລະທີ່ຕົກລົງຊັດເຈນ. - ພາກສ່ວນທີ່ອະນຸມັດງົບປະມານ (ອະນຸມັດໂຄງການ) ຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຊອບໃນການຊຳລະສະສາງ.
		2)	ເອກະພາບ ລະຫວ່າງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ໃນການຄຸ້ມຄອງດ້ານແຜນການ, ການເງິນ-ບັນຊີ, ແຫລ່ງທຶນ ແລະ ການກວດສອບ	2)	ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ຕ້ອງມີຄວາມພ້ອມທາງດ້ານ 1) ລະບົບການວາງແຜນການ, ລະບົບການເງິນ-ບັນຊີ ແລະ ກວດກາ 2) ດ້ານບຸກຄະລາກອນ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ 3) ດ້ານສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການປະຕິບັດວຽກງານ ແລະ ອື່ນໆ

ລດ	ບັນຫາ	ວິທີແກ້ໄຂ (ທາງອອກ)	ມາດຕະການ
ຂ.	ແຫຼ່ງລາຍຮັບຕົ້ນຕໍ ບໍ່ສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຕາມແຜນການ ແລະ ບາງແຫຼ່ງລາຍຮັບຖືກຫຍຸດເຊົາເປົ້າໝາຍໃນການເກັບເງິນຄ່າຜ່ານຂົວທາງ ແມ່ນເພື່ອປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ປະຊາຊົນ ຫຼື ຜູ້ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງ ມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ ຮັກ ເສັ້ນທາງ ດັ່ງຄຳຂວັນ ທີ່ວ່າ ເສັ້ນທາງ ຄື ສາຍເລືອດລາວ	1) ສະເໜີໃຫ້ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາຄືນໃຫ້ສາມາດເກັບລາຍຮັບເຂົ້າກອງທຶນ ແລະ ພິຈາລະນາ ເກັບລາຍຮັບເພີ່ມຂຶ້ນ. 2) ຍາດແຍ່ງ, ຊອກຄົ້ນ ແຫລ່ງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ ຈາກອົງການການເງິນສາກົນ ເຊັ່ນ ທະນາຄານໂລກ, ເອດີບີ, ຍີ່ປຸ່ນ...	1) ສະເໜີລັດຖະບານ ອະນຸມັດ ເພີ່ມອັດຕາການເກັບຄ່າຊຸກເພີ່ມ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ລາຍຮັບອື່ນໆຄືນໃໝ່ 2) ກະຊວງ ຍທຂ ສ້າງລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການຈັດເກັບລາຍຮັບຕ່າງໆ ເຂົ້າກອງທຶນທາງ ໃຫ້ເຂັ້ມງວດ ແລະ ມີການປະເມີນຜົນ ເປັນໄລຍະ ລາຍງານ ຕໍ່ ລັດຖະບານ ເພື່ອຕ້ານປະກົດການຫຍໍ້ທໍ້ ແລະ ທາງສຽງຂອງສັງຄົມ ໂດຍສະເພາະ ວຽກງານ ແລະ ພະນັກງານ ເກັບເງິນຄ່າ ຜ່ານຂົວທາງ ແລະ ຊັ່ງຊັ່ງນ້ຳໜັກ...
1.3. ບັນຫາອື່ນໆ (ຖ້າມີ)			
ກ.	ຄຳເຫັນຂອງອົງການກວດສອບ ທີ່ຄ້າງຄາໃນສົກປີຜ່ານໆມາ ເຊັ່ນ: ໂຄງການກໍ່ສ້າງ 18 ໂຄງການ ມູນຄ່າ 26.5 ຕື້ກີບ (7 ເປີເຊັນ) ແລະ ພະນັກງານກອງເລຂາກອງທຶນ ບໍ່ພຽງພໍ	1) ປັບປຸງດຳລັດ ກອງທຶນທາງໃໝ່ ໃຫ້ແທດເໝາະ 2) ແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ/ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ວຽກງານການເງິນ, ຈັດເກັບ ລາຍຮັບ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນຕາມເໝາະສົມ 3) ແຍກບັນຊີລາຍຮັບ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ຂອງກອງທຶນທາງ ຂອງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດຕິດຕາມ, ກວດກາ ໄດ້ສະດວກ	1) ປະຕິບັດ ວິໄນແຜນການ ແລະ ການເງິນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ 2) ສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງການເງິນ-ບັນຊີ ແລະ ການເບີກຈ່າຍ, ປະເມີນຜົນພະນັກງານໃນຂະແໜງການ, ຈັດຝຶກອົບຮົມ ແລະ ທົດລອງມອບຄວາມຮັບຜິດຊອບໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ການນຳໃຊ້ເງິນ ແລະ ການຈັດສັນງົບປະມານຂອງກອງທຶນທາງ

ວັນທີ 6 ມັງກອນ 2015 ຫົວໜ່ວຍ: ຕື້ກີບ

ລຳດັບ	ໜ້າວຽກ	% ການນຳໃຊ້ທຶນຜ່ານມາ				% ສະເໜີຈັດສັນໃນສົກປີ 2014-15			
		ດຳລັດ 09	% ນຳໃຊ້ຕົວຈິງ		%ສະເລ່ຍ	%ສະເໜີ	(ຕື້ ກີບ)	ຕ້ອງການ	ໝາຍເຫດ
1	**ເສັ້ນທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ**	**10**		**7-49**	**24.4**	**15**	**55.50**		
	ສ້ອມແປງປົກກະຕິ		0.1-10.7		2.6				
	ສ້ອມແປງຕາມກຳໜົດ		0.3-26.6		9.9				
	ສ້ອມແປງຂົວ		0.1-3.2		1.1				
	ສ້ອມແປງສຸກເສີນ		0.1-11.5		2.9				
	ພື້ນຟູ		1.4-12.4		6.7				
	ຍົກລະດັບ								
	ກໍ່ສ້າງ		0.1-10.2		4.2				
	ປູຢາງ		0						
	ເບຕົງ		0						
2	**ຄວາມປອດໄພຕາມທະໜົນ**	**5**	**0.4-3.3**		1.8	**5**	**18.50**		ໄດ້ນຳໃຊ້ 3 ປີ (2012-14)
3	**ອພບ**	**5**	**0.3-5.4**		1.6	**5**	**18.50**		
4	**ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ**	**80**		**48-83**	**63.68**	**70**	**259.00**		**ໄດ້ພຽງແຕ່ 30% ຂອງແຜນ ຄວາມຕ້ອງການ**
	ສ້ອມແປງປົກກະຕິ		4.2-36.3		17.7				
	ສ້ອມແປງຕາມກຳໜົດ		2.3-50.6		18.6				
	ສ້ອມແປງຂົວ		0.9-9.4		3.6				
	ສ້ອມແປງສຸກເສີນ		1.9-34.4		18.8				
5	**ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານ ກອງທຶນທາງ**		1-17.2		11.5	**5**	**18.50**		**ການນຳໃຊ້ປີທີ່ 1 ຮອດ 86%**
	ລວມຈຳນວນງົບປະມານສະພາອະນຸມັດ 3 ປີຜ່ານມາ					**100**	**370.00**		
1	**ສຳລະໜີ້/ສິນໄພພິບັດ/ສ້ອມແປງສຸກເສີນ**					**50**	**27.65**		
	ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ								
	ພື້ນຟູ		0.2-43		9.4				
	ຍົກລະດັບ		0						ອີງຕາມເງື່ອນໄຂການນຳໃຊ້ທຶນ ໄພພິບັດ
	ກໍ່ສ້າງ		0.3-0.8		0.5				
	ປູຢາງ								
	ເບຕົງ								
2	**ເງິນແຮແກ້ໄຂວຽກໄພພິບັດ, ສຸກເສີນ ແລະ ອື່ນໆ**					**40**	**22.12**		
3	**ທົດລອງ ໜ່ວຍງານສ້ອມແປງສຸກເສີນ ນະຄອນຫຼວງ**					**10**	**5.53**		
	ລາຍຮັບສ່ວນເກີນ/ຍັງເຫຼືອ ສົກປີ 2013/14					**100**	**55.30**		**ເງິນລາຍຮັບເຫລືອຈາກສະພາ ອະນຸມັດ (15%)**
	ລວມທັງໝົດ	**100**				**100**	**425.30**		

ໝາຍເຫດ:

- ການນຳໃຊ້ທຶນ ໃນຕາໜ່າງທາງທ້ອງຖິ່ນ 13 ປີຜ່ານມາແມ່ນຢູ່ ແຕ່ 7 - 49 ເປີເຊັນ ບໍ່ໄປຕາມ ດຳລັດ 09/ນຍ
- ໜ້າວຽກທີ່ນຳໃຊ້ ເຊັ່ນ ພື້ນຟູເສັ້ນທາງ (LRN 12% # 7% ແລະ NRN 43% # 9%) ວຽກກໍ່ສ້າງ (LRN 5% ແລະ NRN 0.5%) ບໍ່ໄປຕາມ ດຳລັດ 09/ນຍ (ໃນການສະເໜີໃໝ່ ອາດຈະມີແຜນໄວ້ ໃນຮ່ວງແຮໄວ້ ສຳລະໜີ້/ໄພພິບັດ/ສ້ອມແປງສຸກເສີນ ປະມານ 5%) ແກ້ໄຂຕາມທິດຊີ້ນຳຂອງຂັ້ນເທິງ
- ບ້ວງເງິນບໍລິຫານກອງທຶນ ຜ່ານມານຳໃຊ້ໃນການບໍລິຫານ, ຄະນະທີ່ປຶກສາ, ກອງເລຂາ, ບັນດາຫ້ອງການກອງທຶນ ແລະ ກໍ່ສ້າງຫ້ອງການຈຸດເກັບເງິນ ໃນແຕ່ລະແຂວງ ໃນເມື່ອກ່ອນ.
- ບ້ວງເງິນບໍລິຫານກອງທຶນ ອາດຈະນຳໃຊ້ໃນວຽກບໍລິຫານຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານ, ຈັດຊື້ພາຫະນະ-ອຸປະກອນ ຕ່າງໆ, ປະຊຸມ, ສຳມະນາ, ຝຶກອົບຮົມ-ທັດສະນະສຶກສາ ຫຼື ຈັດຈ້າງທີ່ປຶກສາພາຍໃນ ຫຼື ຕ່າງປະເທດ.
- ບັນດາວຽກບຸລິມມະສິດ, ເງິນສົມທົບກັບບັນດາໂຄງການຮ່ວມມື, ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ອື່ນໆ

ສັງເກດ:

- ບັນດາວຽກທີ່ປະຕິບັດຜ່ານມາ ມີເປີເຊັນ ການນຳໃຊ້ ໃນແຕ່ລະສົກປີ ທີ່ແຕກໂຕນກັນຫຼາຍ
- ການສະຫຼຸບ, ຄິດໄລ່ ເປີເຊັນ ແມ່ນຂໍ້ມູນຕົວຈິງ ທີ່ປະຕິບັດ ແຕ່ປີ 2001 ຫາ 2013 ປະມານ 13 ປີ
- ການຈັດສັນແຜນເງິນ ແມ່ນພະຍາຍາມອີງໃສ່ ວົງເງິນທີ່ສະພາ ອະນຸມັດຜ່ານມາ 3 ປີ ເທົ່າເກົ່າ 370 ຕື້ກີບ ຕົກປະມານ 85% ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ ຈະຢູ່ໃນຮ່ວງເງິນແຮ ຂໍ້ 6
- ຄວນສ້າງລະບຽບການທີ່ມີເງື່ອນໄຂຂອງໜ້າວຽກ ແລະ ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດ ເພື່ອຮອງຮັບການນຳໃຊ້ທຶນຢູ່ໃນຮ່ວງເງິນແຮ ໃນຂໍ້ 6 ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການປ້ອງກັນຕໍ່ ພາຍນອກ.
- ການຊຳລະໜີ້ສິນຕ່າງໆ ຈະມີນະໂຍບາຍແນວໃດ ?, ເຊັ່ນ 35 % ຂອງເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍເອົາໃນງົບປະມານປົກກະຕິ ໃນແຕ່ລະສົກປີ ບໍ່? ຫຼື ນຳໃຊ້ຮ່ວງ ຂໍ້ 6?.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

****

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຕາຕະລາງສັງລວມຄວາມຕ້ອງການດ້ານງົບປະມານລົງທຶນທັງໝົດ ສົກປີ 2014-2015 ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ

ລາຍການ	ຈນ ຄກ	ຄວາມຕ້ອງການທັງໝົດໃນ ສົກປີ 14-15	ການຈັດສັນຕາມສະພາອະນຸມັດ ສົກປີ 2014-2015	ຄວາມຕ້ອງການຫຼັງການຈັດສັນ ຕາມການອະນຸມັດຂອງສະພາ ສົກປີ 2014-2015
ລວມທັງໝົດ [1)+2)+3)]	621	2,308,027,394,203	522,000,000,000	1,433,670,111,266
ລວມທັງໝົດ ບ້ວງສະພາອະນຸມັດ [1)+2)]	461	1,900,331,569,274	522,000,000,000	1,025,974,286,336
1) ບ້ວງປົກກະຕິ (ບໍ່ລວມກອງທຶນທາງ)	133	911,228,925,379	152,000,000,000	406,871,642,441
1.1 ຄກ ປົກກະຕິ	94	511,871,642,441	105,000,000,000	406,871,642,441
1.2 ຄກ ບູລິມະສິດ	15	349,182,932,938	30,000,000,000	
1.3 ຄກ ນຳໃຊ້ທຶນນ້ຳເທີນ 2	24	50,174,350,000	17,000,000,000	
2) ບ້ວງປົກກະຕິກອງທຶນທາງ	328	989,102,643,895	370,000,000,000	619,102,643,895
2.1 ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ	253	882,151,206,917	284,483,001,416	597,668,205,501
2.2 ທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ	59	83,038,036,978	61,603,598,584	21,434,438,394
2.3 ບໍລິຫານກອງທຶນທົ່ວປະເທດ, ໂຄງການ 4ເຂດ	13	8,713,400,000	8,713,400,000	0
2.4 ແບ່ງໃຫ້ອພບ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	2	2,600,000,000	2,600,000,000	0
2.5 ແບ່ງໃຫ້ວຽກຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ	1	12,600,000,000	12,600,000,000	0
3) ບ້ວງອື່ນໆ (ຊຳລະໜີ້,ໄພພິບັດ,ນະໂຍບາຍ...)	160	407,695,824,930		407,695,824,930

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ:________________

ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະການຮ່ວມມື **ພະແນກແຜນການ**