



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

◀ ຄອລສ ັ ຄອລສ ▶



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ

ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ

ໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື

ເລກທີ: **084** / ຄສອປ

ອັດຕະປື, ວັນທີ: 13 ມີນາ 2014

**ບົດລາຍງານ**

**ຄວາມຄືບໜ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື**

**ປະຈຳ ເດືອນກຸມພາ 2014**

**I. ໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື**

ໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື ແມ່ນໂຄງການໜຶ່ງຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ເພື່ອຮອງຮັບເຮືອບິນຈາກສາຍພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ໃນອານາຄົດ, ຈຸດປະສົງ ເພື່ອຊຸກຍູ້, ສົ່ງເສີມການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຂອງແຂວງອັດຕະປື ກໍ່ຄືຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນວຽກງານການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແລະ ທັງນີ້ ໃນໄລຍະຍາວແມ່ນ ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ປີ 2010-2020, ຕາມນະໂຍບາຍຫັນ ສປປ ລາວ ຈາກປະເທດບໍ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບທະເລ ມາເປັນປະເທດບໍລິການທາງຜ່ານ ແລະ ມີຄວາມມຸ່ງໝັ້ນເພື່ອນໍາພາປະເທດຫລຸດພື້ນອອກຈາກປະເທດດ້ອຍພັດທະນາໃນປີ 2020 ນີ້.

ເປົ້າໝາຍໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປືແມ່ນກໍ່ສ້າງໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຂອງກົມການບິນພົນລະເຮືອນວາງອອກ(MOS2009) ແລະ ມາດຕະຖານສາກົນ(ICAO) ຄື: ສະໜາມບິນມີລະຫັດ 3C(Aerodrome Code 3C) ຊຶ່ງສາມາດຮອງຮັບເຮືອບິນຂະໜາດ 70-100 ບ່ອນນັ່ງ ເຊັ່ນ: ເຮືອບິນ ATR 72, Fokker 70, MA-60, Fokker -100 ຫລື ທຽບເທົ່າ.

**II. ບັນດາໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ**

**2.1. ທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ (Runway):**

- ທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ(RWY Asphalt Concrete Pavement) ຂະໜາດ 1850x30ມ, ປຸຢາງຂຶ້ວໜາ 15ຊມ.
- ບ່າທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ (RWY Shoulder)ກວ້າງເບື້ອງລະ 3ມ, ປຸຢາງຂຶ້ວໜາ 10ຊມ.
- Stopway ມີຂະໜາດເບື້ອງລະ 36x60ມ.
- RESA ມີຂະໜາດເບື້ອງລະ 300x150ມ.
- Runway Strip ມີຄວາມກວ້າງ 150ມ.

**2.2. ທາງກິ້ງ(Taxiway):**

- ທາງກິ້ງ (TWY Asphalt Concrete Pavement) ຂະໜາດ 282.5x18ມ, ປຸຢາງຂຶ້ວໜາ 15 ຊມ.
- ບ່າທາງກິ້ງກວ້າງ(TWY Shoulder) ເບື້ອງລະ 3.5ມ, ປຸຢາງຂຶ້ວໜາ 10 ຊມ.



2.3. ລານຈອດເຮືອບິນ(Apron):

- ລານຈອດເຮືອບິນ(Apron)ຂະໜາດ 110x100ມ, ປູຢາງຂີ້ວໜາ 15ຊມ.
- ບ່າລານຈອດເຮືອບິນ(Apron shoulder) ເບື້ອງລະ 3.5ມ, ປູຢາງຂີ້ວໜາ 10ຊມ.

2.4. ອາຄານຜູ້ໂດຍສານ(Passenger Terminal Building):

- ອາຄານຜູ້ໂດຍສານ ມີເນື້ອທີ່ທັງໝົດ 4325 ຕາແມັດ, ອາຄານ 2 ຊັ້ນ

2.5. ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ(Airport management building):

- ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ ມີເນື້ອທີ່ທັງໝົດ 600 ຕາແມັດ ຢູ່ພາຍໃນຕຶກອາຄານຜູ້ໂດຍສານສະໜາມບິນ.

2.6. ສະຖານີດັບເພີງ ແລະ ສະຖານີບໍລິການພາກພື້ນດິນ(Ground service equipment(GSE) station and Rescue and Fire fighting station)

- ສະຖານີດັບເພີງ ແລະ ສະຖານີບໍລິການພາກພື້ນດິນ ມີເນື້ອທີ່ອາຄານລະ 2720 ຕາແມັດ, ລວມທັງ:
  - ຫ້ອງພັກ ແລະ ບ່ອນໄວ້ພາຫະນະ ເຊິ່ງມີເນື້ອທີ່ 589 ຕາແມັດ.
  - ເດີນຂອງສະຖານີບໍລິການພາກພື້ນດິນ ເນື້ອທີ່ 2131 ຕາແມັດ.

2.7. ສະຖານີອຸຕຸນິຍົມ(Meteorological utility)

2.8. ສະຖານີແຈກຈ່າຍໄຟຟ້າ(Power supply station)

2.10. ລະບົບລະບາຍນ້ຳສະໜາມບິນ(Drainage System)

2.11. ຮົ່ວອ້ອມສະໜາມບິນ(Airport Fence system)

2.12. ທາງອ້ອມສະໜາມບິນ(Service Road)

2.13. ທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ(Roadway system)

2.14. ວິທະຍຸຊ່ວຍການບິນ(Navigation aid utilities)

2.15. ລະບົບໄຟຟ້າສະໜາມບິນ(Airport Lighting system)

III. ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ:

- ຊື່ໂຄງການ: ໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື  
(The Attapeu Airport Construction Project).
- ເຈົ້າຂອງໂຄງການ: ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.
- ທີ່ປຶກສາ: ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ADCC, ສສ ຫວຽດນາມ.
- ຜູ້ຮັບເໝົາ: ບໍລິສັດ ພັດທະນາກະສິກໍາ ຮວ່າງແອັງ ອັດຕະປື ຈໍາກັດ
- ທີ່ຕັ້ງໂຄງການ: ເມືອງໄຊເສດຖາ, ແຂວງອັດຕະປື
- ສັນຍາເລກທີ: LAO – ATP01
- ໄລຍະເວລາ: 24 ເດືອນ ຕາມສັນຍາ
- ແຫລ່ງທຶນຂອງໂຄງການ: ທຶນກູ້ຢືມຈາກບໍລິສັດຮຸ້ນສ່ວນ ຮວ່າງແອັງ ຢາລາຍ
- ມູນຄ່າໂຄງການ: 36,194,597 ໂດລາສະຫະລັດ  
ວັນທີ ເຊັນສັນຍາ 10 ພຶດສະພາ 2013  
ວັນທີ ສໍາເລັດໂຄງການ 10 ພຶດສະພາ 2015

IV. ຄວາມຄືບໜ້າຂອງໂຄງການ:

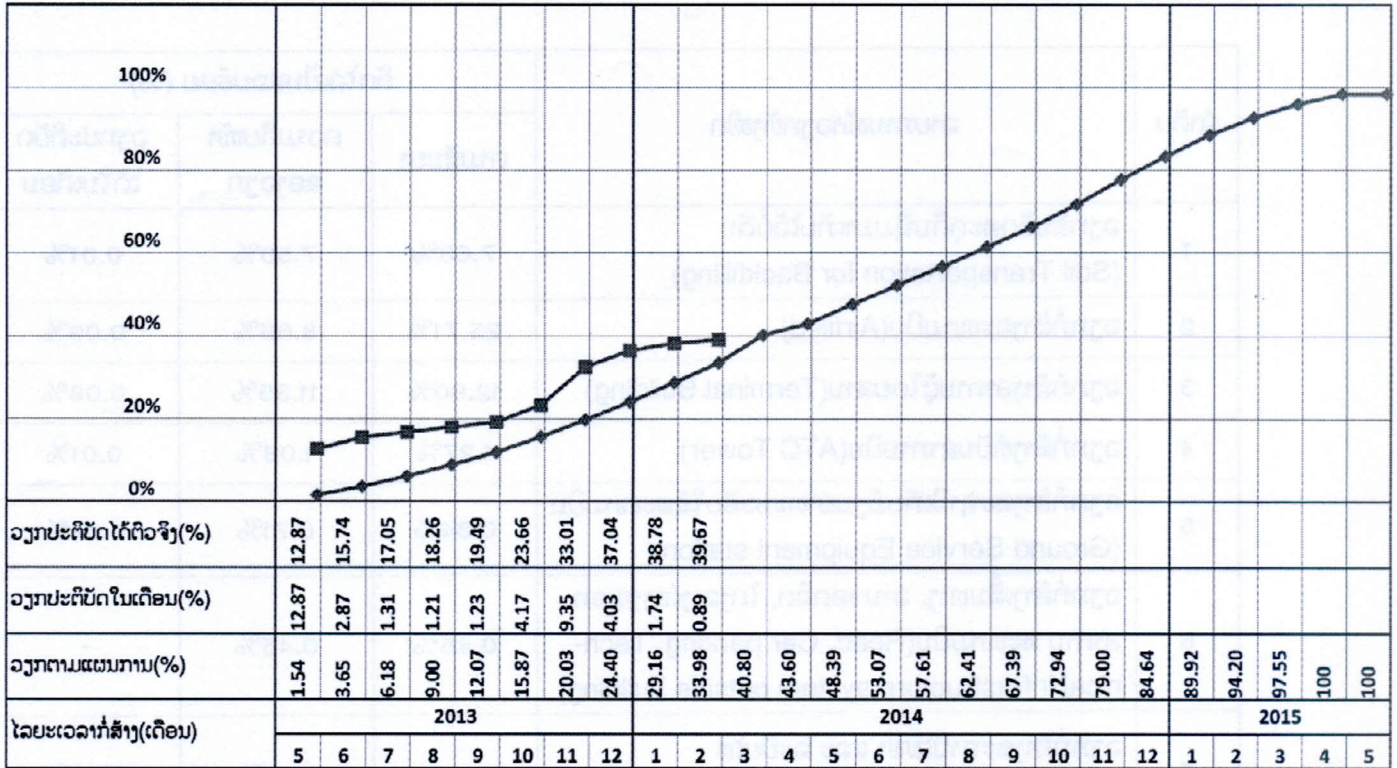
ໂຄງການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນອັດຕະປື ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມສັນຍາ ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ 10 ພຶດສະພາ 2013 ເຖິງວັນທີ 10 ພຶດສະພາ 2015, ມາຮອດ ວັນທີ 28 ກຸມພາ 2014 ນີ້ ສາມາດປະຕິບັດວຽກກໍ່ສ້າງສໍາເລັດທັງໝົດໄດ້ 39.67%, ຕາມແຜນການແມ່ນ 33.98%, ທຽບໃສ່ແຜນການແມ່ນລົ້ນແຜນການ 5.69%, ດັ່ງລາຍລະອຽດຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້:



ລຳດັບ	ລາຍການໜ້າວຽກທັງໝົດ	ຄິດໄລ່ເປັນສ່ວນຮ້ອຍ (%)		
		ຕາມສັນຍາ	ຄວາມຄືບໜ້າຂອງວຽກ	ວຽກປະຕິບັດໄດ້ໃນເດືອນ
1	ວຽກຂົນສົ່ງສະດູດິນຖິ້ມມາເກັບໄວ້ບໍ່ດິນ (Soil Transportation for Backfilling)	7.63%	7.55%	0.01%
2	ວຽກກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນ(Airfield)	25.71%	8.65%	0.09%
3	ວຽກກໍ່ສ້າງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ(Terminal Building)	12.90%	11.35%	0.08%
4	ວຽກກໍ່ສ້າງຫໍບັນຊາການບິນ(ATC Tower)	1.27%	1.08%	0.01%
5	ວຽກກໍ່ສ້າງສະຖານີເກັບມ້ຽນພາຫະນະຮັບໃຊ້ສະໜາມບິນ (Ground Service Equipment station)	0.84%	0.71%	0.04%
6	ວຽກກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ, ລານຈອດລົດ, ໂຄງລ່າງຕ່າງໆນອກອາຄານ ສະໜາມບິນ(Road, Car parking, Technical infrastructure system outside building)	0.45%	0.45%	-
7	ວຽກກໍ່ສ້າງສະຖານີໄຟຟ້າ ແລະ ລະບົບໄຟ (Power supply and Lighting system)	2.79%	2.13%	0.42%
8	ວຽກກໍ່ສ້າງລະບົບນໍ້າໃຊ້(Water supply system)	0.28%	0.06%	0.01%
9	ວຽກກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ(Arrival Roadway)	2.65%	0.93%	0.02%
10	ວຽກກໍ່ສ້າງລານຈອດລົດສະໜາມບິນ(Car park)	1.57%	0.52%	0.01%
11	ວຽກກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງບໍລິການສະໜາມບິນ (Service Road)	4.73%	0.41%	0.12%
12	ວຽກກໍ່ສ້າງລະບົບລະບາຍນໍ້າ(Drainage System)	3.07%	2.64%	0.003%
13	ວຽກກໍ່ສ້າງລະບົບໄຟສະໜາມບິນ (Airfield Lighting system)	1.59%	0.00%	0.00%
14	ວຽກກໍ່ສ້າງສະຖານີວິທະຍຸ DVOR/DME (DVOR/DME station)	0.65%	0.012%	0.012%
15	ວຽກກໍ່ສ້າງສູນໄຟຟ້າສະໜາມບິນ(Power Station)	0.19%	0.00%	0.00%
16	ວຽກກໍ່ສ້າງສະຖານີອຸດົມິມ(Aerography station)	12.48%	0.00%	0.00%
17	ວຽກກໍ່ສ້າງຮົ່ວອ້ອມສະໜາມບິນ(Fencing System)	3.23%	1.61%	0.07%
18	ວຽກຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຕ່າງໆຮັບໃຊ້ສະໜາມບິນ (Installation of Equipment)	17.99%	1.52%	0.00%
19	<b>ຄວາມຄືບໜ້າລວມຂອງວຽກ</b>	<b>100.00%</b>	<b>39.67%</b>	<b>0.89%</b>



ເສັ້ນສະແດງຄວາມຄືບໜ້າຂອງວຽກງານການກໍ່ສ້າງ



ຕາມແຜນການ  
 ປະຕິບັດໄດ້ຕົວຈິງ

V. ໜ້າວຽກທີ່ປະຕິບັດໃນເດືອນຜ່ານມາ:

1. ຂົນວັດສະດຸ(Soil transportation)

- ຂົນວັດສະດຸຫີນຂົນມາເກັບໄວ້ບໍ່ດິນເພື່ອກະກຽມວຽກດິນຖືມໃນເຂດກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນ, ປະຈຸບັນ ປະຕິບັດໄດ້ 98.90%.

2. ກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນ(Airfield)

- ວຽກດິນຖືມຊັ້ນ Embankment ຢູ່ເຂດ RESA ສິ້ນສຸດ 11.
- ວຽກດິນຖືມຊັ້ນ Embankment ຢູ່ເຂດປອດໄພທາງຂ້າງ(Runway Strip) ແຕ່ E0.00 ຫາ E1000 ຢູ່ເຂດປອດໄພສິ້ນ 11 (Stopway 11) ແລະ ເຂດປອດໄພທາງຂ້າງທາງກັ້ງ(Taxiway Strip).
- ວຽກດິນຖືມຊັ້ນ Embankment ຢູ່ທາງຂັ້ນ-ລົງເຮືອບິນ(Runway) ເລີ່ມແຕ່ E300 ຫາ E900.

ມາຮອດປະຈຸບັນນີ້, ປະຕິບັດສໍາເລັດ 33.60%(ບໍ່ນັບວຽກງານຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ)

3. ກໍ່ສ້າງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ(Passenger Terminal Building)

- ຕິດຕັ້ງໂຄງອາລຸຍມິນຽມ, ຜ້າກັ້ງຢູ່ອາຄານຜູ້ໂດຍສານຊັ້ນ I
- ຕົບແຕ່ງ ປະດັບເອ້ຍ້ອງ ຫ້ອງໂຖງຂອງອາຄານຊັ້ນ I
- ຕິດຕັ້ງລະບົບແອເຢັນພາຍໃນອາຄານຜູ້ໂດຍສານ
- ຕິດຕັ້ງສາຍພານລໍາລຽງກະເປົາຜູ້ໂດຍສານຂາອອກ ແລະ ຂາເຂົ້າ(Conveyors) ແລະ ໂຕະແຈ້ງປີ້ເຮືອບິນ(Check in Counters)

ມາຮອດປະຈຸບັນນີ້, ວຽກງານການກໍ່ສ້າງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ ປະຕິບັດສໍາເລັດ 75%(ບໍ່ນັບວຽກງານຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ).



4. ກໍ່ສ້າງຫໍບັນຊາການບິນ(ATC Tower)

- ກໍ່ສ້າງຫ້ອງບັນຊາການບິນ: ຕິດແກ້ວ, ຕິດພິມກັນແສງ, ທາສີ...
- ທາສີຝາທັງໃນ ແລະ ນອກຫໍບັນຊາການບິນຊັ້ນທໍາອິດ
- ຕິດຕັ້ງໂຄງອາລຸຍມິນຽມ, ຜ້າກັ່ງອາຄານຊັ້ນທໍາອິດ
- ຕິດຕັ້ງລະບົບລະບາຍນໍ້າຕ່າງໆພາຍໃນອາຄານ

ມາຮອດປະຈຸບັນນີ້, ວຽກງານກໍ່ສ້າງຫໍບັນຊາການບິນ(ATC) ປະຕິບັດສໍາເລັດ 70%(ບໍ່ນັບວຽກງານຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ)

5. ອາຄານບໍລິການສໍາລັບສາຍການບິນ(GSE station)

- ທາສີຝາທັງໃນ ແລະ ນອກຫໍບັນຊາການບິນຊັ້ນທໍາອິດ
- ຕິດຕັ້ງລະບົບລະບາຍນໍ້າຕ່າງໆພາຍໃນອາຄານ
- ຕິດຕັ້ງລະບົບໄຟຟ້າຕ່າງໆພາຍໃນອາຄານ

ມາຮອດປະຈຸບັນນີ້, ປະຕິບັດສໍາເລັດ 70%(ບໍ່ນັບວຽກງານຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ)

6. ສະຖານີດັບເພີງ(RFF Station)

- ກໍ່ ແລະ ໂບກຝາທັງໃນ ແລະ ນອກອາຄານສະຖານີດັບເພີງ
- ຕິດຕັ້ງລະບົບລະບາຍນໍ້າ ແລະ ໄຟຟ້າພາຍໃນອາຄານ

ມາຮອດປະຈຸບັນນີ້, ປະຕິບັດສໍາເລັດ 45%(ບໍ່ນັບວຽກງານຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ)

7. ວຽກກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງໄຟເຍືອງທາງເຂົ້າຫາສະໜາມບິນ

- ປະຈຸບັນ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍາລັງຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເຍືອງທາງ, ພ້ອມທັງເດີນສາຍໄຟເຍືອງທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ.

8. ວຽກງານກໍ່ສ້າງລະບົບນໍ້າໃຊ້ພາຍໃນສະໜາມບິນ

- ສໍາເລັດໂຄງສ້າງພື້ນຖານຂອງສະຖານີນໍ້າໃຊ້ ແລະ ກໍາລັງກໍ່ຝາຂອງອານຄານ

9. ເສັ້ນທາງເຂົ້າຫາອາຄານສະໜາມບິນ(Arrival Roadway)

- ກໍ່ສ້າງທາງຍ່າງຢູ່ທາງໜ້າອາຄານຜູ້ໂດຍສານ
- ລົງຊັ້ນຫີນ Coarse Aggregate ຢູ່ເສັ້ນທາງບໍລິການ
- ລົງຊັ້ນ Embankment ເສັ້ນທາງລະຫວ່າງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ຫໍບັນຊາການບິນ

10. ວຽກກໍ່ສ້າງລານຈອດລົດສະໜາມບິນ(Car park)

- ວຽກກໍ່ສ້າງທາງຍ່າງ Kerb style 1
- ລົງຊັ້ນ Coarse Aggregate of type 1 ຢູ່ລານຈອດລົດໜ້າອາຄານສະໜາມບິນ

11. ວຽກງານກໍ່ສ້າງທາງບໍລິການສະໜາມບິນ(Service Road)

- ຊຸດລອກໜ້າທາງ ແລະ ອານາໄມເສັ້ນທາງອ້ອມສະໜາມບິນ(Service Road No.1)

12. ວຽກງານກໍ່ສ້າງວິທະຍຸການບິນ DVOR/DME

ຕັດຕົ້ນໄມ້, ອານາໄມ ຂອບເຂດພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງຂອງວິທະຍຸການບິນ DVOR/DME ສໍາເລັດ

13. ວຽກງານກໍ່ສ້າງສູນໄຟຟ້າສະໜາມບິນ(Power supply station)

- ສູນໄຟຟ້າສະໜາມບິນ(Power supply station) ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

14. ກໍ່ສ້າງຮົ່ວອ້ອມສະໜາມບິນ(Fencing system)

- ຕິດຕັ້ງຕານ່າງເຫຼັກ ພ້ອມທາສີຮົ່ວອ້ອມສະໜາມບິນ ແຕ່ K88 - K94



**VI. ຂໍ້ຫຍໍ້ຍາກໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ**

ເນື່ອງຈາກວ່າ ປີໃໝ່ຂອງຊາວຫວຽດນາມແມ່ນຢູ່ໃນທ້າຍເດືອນມັງກອນ 2014 ນີ້, ກຳມະກອນ ແລະ ວິຊາການໂຄງການສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຄົນຫວຽດນາມ, ດັ່ງນັ້ນ ກ່ອນຮອດປີໃໝ່ ເຂົາເຈົ້າຈຶ່ງໄດ້ລາພັກເພື່ອກັບຖິ່ນຖານໄປຫາຄອບຄົວ ຢູ່ໃນຊ່ວງທ້າຍເດືອນມັງກອນ ຫາ ເດືອນກຸມພາ 2014 ນີ້, ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ການປະຕິບັດວຽກງານການກໍ່ສ້າງພົບຄວາມຫລ້າຊ້າໃນເດືອນນີ້.

**VII. ແຜນວຽກທີ່ປະຕິບັດໃນເດືອນຕໍ່ໄປ:**

1. ສືບຕໍ່ຂົນວັດສະດຸດິນຖົມເພື່ອມາເກັບໄວ້ໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນ(Soil transportation)
2. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງວຽກດິນຖົມຢູ່ທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ(Runway), ທາງແວ່(Taxiway) ແລະ ລານຈອດເຮືອບິນ (Apron).
3. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ(Passenger Terminal Building)
4. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງຫໍບັນຊາການບິນ(ATC Tower).
5. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງອາຄານບໍລິການສຳລັບສາຍການບິນ(GSE station).
6. ສືບຕໍ່ວຽກກໍ່ສ້າງສະຖານີດັບເພີງ(RFF Station)
7. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ(Arrival Road way).
8. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງລະບົບນໍ້າໃຊ້(Water supply)
9. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງສະຖານີໄຟຟ້າ(Power supply)
10. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງສະຖານີວິທະຍຸ DVOR/DME (DVOR/DME station)
11. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງລະບົບລະບາຍນໍ້າອອກຈາກສະໜາມບິນ(Drainage system).
12. ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງຮົ່ວອ້ອມສະໜາມບິນ(Fencing system).

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຊາບຄວາມຄືບໜ້ານີ້ດ້ວຍ.

**ຫົວໜ້າໂຄງການ**



**ໂກແມັກ ແກ້ວຈຳປາ**

**ບ່ອນນຳສົ່ງ:**

- ກະຊວງການເງິນ 01 ສະບັບ
- ຫ້ອງການ ກະຊວງ ຍທຂ 01 ສະບັບ
- ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ 02 ສະບັບ
- ກົມການເງິນ, ກະຊວງ ຍທຂ 01 ສະບັບ
- ພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງອັດຕະປື 01 ສະບັບ
- ຫ້ອງວ່າການ ແຂວງອັດຕະປື 01 ສະບັບ
- ພະແນກ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນປະຈຳແຂວງ ອັດຕະປື 01 ສະບັບ
- ເກັບມ້ຽນ 01 ສະບັບ