



ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບເອກະລາດປະຊາທິປະໄຕເອກະພາບວັດທະນາຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ບົດລາຍງານຫຍໍ້

ການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງການ
ດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າ ສະບັບປີ 2014

- ຮຽນ: - ທ່ານ ທີ່ເຄົາລົບ ແລະ ນັບຖືຢ່າງສູງ.
- ບັນດາທ່ານ ທີ່ເຄົາລົບ ແລະ ນັບຖືຢ່າງສູງ.
- ບັນດາທ່ານແຂກຜູ້ມີກຽດ.

ຂ້າພະເຈົ້າຂໍອະນຸຍາດ ຕ່າງໜ້າໃຫ້ ຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ລາຍງານຜົນການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ໂຄງການ ດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າປີ 2014 ດັ່ງນີ້:

ພາກທີ 1: ຄວາມເປັນມາ

-ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງສະບັບທໍາອິດໄດ້ນໍາສະເໜີຜ່ານກອງປະຊຸມນາຍົກ-ຮອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຄັ້ງວັນທີ 7 ກັນຍາ 2009 ແລະ ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານໄດ້ອອກ ແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 1636/ຄລບ, ລົງວັນທີ 10/9/2009ວ່າດ້ວຍດ້ານຫຼັກການ ເຫັນດີ ຮັບຮອງເອົາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ໃຫ້ອີງໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ສະບັບນີ້ເພື່ອກວດກາການມອບເໝົາ, ການປະມູນ, ການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ສະບັບເລກທີ 03/ນຍ, ລົງວັນທີ9 ມັງກອນ 2004.

- ທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີໄດ້ອອກຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ລາຄາ ທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ ສະບັບເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010.
- ກົມຂົວທາງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍ່ໄດ້ສືບຕໍ່ປັບປຸງໂດຍໄດ້ສ້າງມິຕິກຳເພີ່ມ ເຕີມເອີ້ນວ່າຂໍ້ແນະນຳໃນການນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ, ສະບັບ ເລກທີ 20211/ກຂທ ລົງວັນທີ 13/12/2012 ແລະ
- ລັດຖະມົນຕີວ່າການໄດ້ ອອກຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການ ຮັບຮອງເອົາ ແລະປະກາດໃຊ້ຂໍ້ແນະນຳ ການນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວທາງສະບັບປັບປຸງປີ 2012 ສະບັບເລກທີ 20623/ ຍທຂ, ລົງວັນທີ 21/12/2012.
- ປັດຈຸບັນ ເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງ ຍົກລະດັບ ວິທີການຄຸ້ມຄອງລາຄາຊຶ່ງລວມ ມີ: ວິທີຄິດໄລ່ມູນຄ່າລວມ, ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ຫລື ສ້ອມແປງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້າງ ແຜນການງົບປະມານ-ການລົງທຶນໂຄງການ.
- ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍທີ່ປັບປຸງໃໝ່ຕ້ອງອີງໃສ່ລາຍຈ່າຍສຳລັບວັດສະດຸ, ລາຄາຄ່າຂົນສົ່ງ, ຄ່າແຮງ ງານ, ຄ່າສິ້ນເບື້ອງກົນຈັກ ແລະ ລາຄານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ຂອງແຕ່ລະກິດຈະກຳກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ມາຄິດໄລ່ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ມູນຄ່າທີ່ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຕົວຈິງແຕ່ລະໜ້າວຽກຂອງ ໂຄງການໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ນຳໃຊ້ໂປຣແກມຄອມພິວເຕີຊ່ວຍຄິດໄລ່ເພື່ອຄວາມຊັດເຈນ ແລະ ຫັນສະໄໝ.

ພາກທີ II: ເນື້ອໃນການປັບປຸງ:

- 1) ປັບປຸງລາຄາທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງປີ 2009ມາເປັນ ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງການດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນ້ຳ ສະບັບປີ 2014 ແລະ
- 2) ປັບປຸງຂໍ້ແນະນຳໃນການນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງຂົວທາງມາເປັນ ຂໍ້ ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລະ ທາງນ້ຳຕາມເນື້ອ ໃນໂດຍສັງລວມດັ່ງນີ້:

2.1 ການປັບປຸງລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ມາເປັນ ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ໂຄງການດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນ້ຳ

-ອີງໃສ່ເອກະສານລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ແລະ ກຳນົດໝາຍມາດຕະຖານການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປະກອບ ຕິດຕັ້ງຂອງກະຊວງກໍ່ສ້າງ ສສ ຫວຽດນາມ ເລກທີ 587/QD-BXD ແລະ 588/QD-BXD ລົງວັນທີ 29/05/2014 ເປັນພື້ນຖານໃນການວາງກຳນົດໝາຍ ແລະ ດັດສະນີຕ່າງໆທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ດ້ານເຕັກນິກ.

-ໄດ້ອອກແບບໂຄງສ້າງຂອງເອກະສານ, ລາຍການໜ້າວຽກ, ວິທີການຄິດໄລ່ການສິ້ນເບື້ອງຕ່າງໆ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບນິຕິກຳຕ່າງໆທີ່ພວມນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ໃນ ປັດຈຸບັນ ໂດຍປະກອບມີ 3 ພາກໃຫຍ່ຄື:

+ພາກທີໜຶ່ງເວົ້າເຖິງນິຍາມ, ເບົ້າໝາຍການນຳໃຊ້, ໂຄງປະກອບ ແລະ ວິທີຄິດໄລ່ລາຄາທົວໜ່ວຍ;

+ພາກທີສອງເວົ້າເຖິງການກຳນົດເຂດພື້ນທີ່, ປ່າໄມ້, ດິນ, ຫີນ, ໂຄງສ້າງລາຍການໜ້າວຽກ, ກຳນົດໝາຍລາຄາທົວໜ່ວຍ, ກຳນົດໝາຍດັດສະນີການສິ້ນເບື້ອງຕ່າງໆ ແລະ

+ພາກທີສາມແມ່ນພາກສະແດງຕົວຢ່າງການນຳໃຊ້ລາຄາທົວໜ່ວຍດ້ວຍໄປເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ ມູນຄ່າລວມຂອງໂຄງການ.

ເນື້ອໃນໂດຍຫຍໍ້ຂອງແຕ່ລະພາກມີດັ່ງນີ້:

ກ. ພາກທົດສະດີ

1. ນິຍາມ: ລາຄາທົວໜ່ວຍແມ່ນການກຳນົດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໂດຍກົງທີ່ເປັນພື້ນຖານຈຳເປັນຕ້ອງປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນໜ້າວຽກ ຫລື ກິດຈະກຳຂອງການກໍ່ສ້າງຫລືສ້ອມແປງໃດໜຶ່ງໃຫ້ສຳເລັດ ຫລື ເວົ້າວ່າ “ລາຄາທົວໜ່ວຍຕໍ່ໜ້າວຽກ”. ລາຄາທົວໜ່ວຍໃດໜຶ່ງປະກອບດ້ວຍ 3 ລາຍຈ່າຍຕົ້ນຕໍຄື: ລາຍຈ່າຍສຳລັບວັດສະດຸ, ແຮງງານ, ເຄື່ອງກົນຈັກ ແລະ ນອກນັ້ນຍັງມີບັນດາລາຍຈ່າຍທີ່ຈຳເປັນອື່ນໆສຳລັບໜ້າວຽກນັ້ນໆ.

2. ເບົ້າໝາຍການນຳໃຊ້ລາຄາທົວໜ່ວຍ

-ລາຄາທົວໜ່ວຍແມ່ນນຳໃຊ້ເປັນພື້ນຖານໃນການປະເມີນມູນຄ່າລວມ, ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ຫລື ສ້ອມແປງ ຂອງໂຄງການໃດໜຶ່ງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້າງແຜນການງົບປະມານ-ການລົງທຶນໂຄງການ.

-ໃຊ້ເປັນບ່ອນອີງໃນການຄິດໄລ່ລາຍຈ່າຍສຳລັບເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຫລື ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາໃນການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງ ແລະ ໃນເວລາຕິດຕາມການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການໃດໜຶ່ງ.

-ລາຄາທົວໜ່ວຍຍັງໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຂອງຈຸດພິເສດຂອງການກໍ່ສ້າງເຊັ່ນ: ຈຸດທີ່ຕັ້ງໂຄງການ, ເງື່ອນໄຂຄວາມຕ້ອງການດ້ານເຕັກນິກໃນການກໍ່ສ້າງ, ຫຼັກການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງ, ລະບົບນະໂຍບາຍຕ່າງໆ, ລາຄາຄ່າຂົນສົ່ງ, ຄ່າແຮງງານ ແລະ ລາຄາວັດສະດຸຕົວຈິງຕາມທ້ອງຕະຫລາດໃນຂະນະເວລາທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ.

-ລາຄາທົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂອງແຕ່ລະໂຄງການຈະແຕກຕ່າງກັນ.

3. ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ລາຄາຫົວໜ່ວຍຕໍ່ໜ້າວຽກໜຶ່ງປະກອບດ້ວຍພາກສ່ວນສໍາຄັນຄື : (1) ກຳນົດໝາຍລາຄາຫົວໜ່ວຍ; (2) ລາຍຈ່າຍສໍາລັບວັດສະດຸ; (3) ລາຍຈ່າຍສໍາລັບແຮງງານ; (4) ລາຍຈ່າຍສໍາລັບເຄື່ອງກົນຈັກ; (5) ລາຍຈ່າຍອື່ນໆ.

3.1 ກຳນົດໝາຍລາຄາຫົວໜ່ວຍ:

-ກຳນົດໝາຍລາຄາຫົວໜ່ວຍຫລືເອີ້ນວ່າ: “ກຳນົດໝາຍ” ແມ່ນການກຳນົດຄ່າດ້ານເສດຖະກິດ, ດ້ານເຕັກນິກ ທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຄ່າສິນເປືອງທີ່ຈຳເປັນທາງດ້ານວັດສະດຸ, ແຮງງານ ແລະ ເຄື່ອງກົນຈັກທີ່ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງໃຫ້ສໍາເລັດໄດ້ໃນຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງຫລືສ້ອມແປງໃດໜຶ່ງໃດໜຶ່ງເຊັ່ນ: ໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງຊັ້ນພື້ນທາງດ້ວຍຫີນຂົບ, ໜ້າວຽກເທບເບຕິງຮາກຖານຂົວ ແລະ ອື່ນໆ ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມກະກຽມຈົນເຖິງສໍາເລັດໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງ.

-ເອກສານສະບັບນີ້ປະກອບມີ 95 ກຳນົດໝາຍສໍາລັບແຕ່ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຈຳເປັນ ແລະ ນໍາໃຊ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງເຂົ້າໃນວຽກງານ ກໍ່ສ້າງແລະສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ແລະທາງນໍ້າ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ຂ. ພາກການວາງກຳນົດໝາຍ

1. ການວາງກຳນົດໝາຍຂອງລາຍຈ່າຍສໍາລັບວັດສະດຸ

-ແມ່ນປະລິມານການສິ້ນເປືອງຂອງວັດສະດຸຕົ້ນຕໍ, ວັດສະດຸສໍາຮອງແລະວັດສະດຸໝູນວຽນທີ່ຈຳເປັນສໍາລັບການປະຕິບັດວຽກຫຼືເຮັດໃຫ້ສໍາເລັດຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ.

-ຊະນິດວັດສະດຸກໍ່ສ້າງແມ່ນຖືກກຳນົດຕາມປະເພດ, ຈໍານວນ ແລະຄຸນນະພາບຂອງວັດສະດຸທີ່ຈະນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງຕົວຈິງ.

-ລາຄາວັດສະດຸການກໍ່ສ້າງແມ່ນຖືກກຳນົດບົນພື້ນຖານລາຄາຕາມທ້ອງຕະຫຼາດໂດຍຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດທີ່ມີຄວາມສາມາດຕອບສະໜອງໃຫ້ໄດ້, ອີງຕາມການກຳນົດຂອງລັດ ຫລືຕາມໃບສະເໜີລາຄາຂອງຫ້າງຮ້ານຕ່າງໆຫຼືລາຄາວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຖືກນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການອື່ນແລ້ວ.

-ການສິ້ນເປືອງຂອງວັດສະດຸຕົ້ນຕໍແມ່ນຖືກກຳນົດເປັນຄ່າປະລິມານຕໍ່ກັບຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດທີ່ໄດ້ເປັນເອກະພາບກັນຂອງແຕ່ລະປະເພດວັດສະດຸທີ່ນໍາໃຊ້ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

-ການສິ້ນເປືອງຂອງວັດສະດຸສໍາຮອງອື່ນໆແມ່ນຖືກກຳນົດອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ(%) ຂອງວັດສະດຸຕົ້ນຕໍນັ້ນ.

-ລາຄາວັດສະດຸທີ່ຂົນສົ່ງເຖິງສະໜາມກໍ່ສ້າງປະກອບມີລາຍຈ່າຍຂອງວັດສະດຸຕົວຈິງ: ແມ່ນລາຄາວັດສະດຸຕາມທ້ອງຕະຫຼາດທີ່ມີຢູ່ໃນສະຖານທີ່ໃດໜຶ່ງທີ່ສາມາດສະໜອງສິນຄ້າດັ່ງກ່າວໃຫ້ໄດ້ໂດຍຍັງບໍ່ໄດ້ລວມຄ່າຂົນສົ່ງໄປເຖິງສະໜາມກໍ່ສ້າງ ປະກອບກັບລາຍຈ່າຍສໍາລັບຄ່າຂົນສົ່ງ.

2. ກຳນົດໝາຍຂອງລາຍຈ່າຍແຮງງານ

-ແມ່ນລາຍຈ່າຍສຳລັບເງິນເດືອນແລະ ເງິນອຸດໜູນຕາມລະບົບນະໂຍບາຍມີຕໍ່ກຳມະກອນທີ່ໄດ້ປະຕິບັດວຽກຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງເຂົ້າໃນການກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ຂອງໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງໃຫ້ສຳເລັດ.

-ຄ່າແຮງງານແມ່ນຖືກກຳນົດໄປຕາມຄ່າແຮງງານຂອງກຳມະກອນຜູ້ອອກແຮງງານທົ່ວໄປໃນແຕ່ລະຂົງເຂດ, ແຂວງ ແລະ ຕາມປະເພດວຽກຂອງຂະແໜງການທີ່ຈະນຳໃຊ້.

-ອັດຕາຄ່າລາຄາແຮງງານແມ່ນໄດ້ຄິດໄລ່ບົນພື້ນຖານຄ່າແຮງງານຕໍ່າສຸດທີ່ອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານເປັນຜູ້ກຳນົດນຳໃຊ້.

-ຈຳນວນມື້ອອກແຮງງານແມ່ນປະກອບທັງແຮງງານຕົ້ນຕໍ ແລະ ສຳຮອງທີ່ໄດ້ຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະຕິບັດທົ່ວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງຕັ້ງແຕ່ການກະກຽມຈົນເຖິງສຳເລັດຄົບຊຸດ, ເຊິ່ງລວມໄປເຖິງອານາໄມແລະເກັບມຽນສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ.

-ຂັ້ນແຮງງານທີ່ກຳນົດມີແມ່ນຂັ້ນເງິນເດືອນສະເລ່ຍຂອງບັນດາກຳມະກອນທີ່ເຂົ້າຮ່ວມປະຕິບັດທົ່ວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ.

-ເງິນເດືອນພື້ນຖານ, ເງິນອຸດໜູນຕາມຂັ້ນກຳມະກອນປະກອບຂຶ້ນເປັນຄ່າແຮງງານທີ່ຄິດໄລ່ເປັນເດືອນ ຫຼື ວັນ (8 ຊົ່ວໂມງເຮັດວຽກ).

ຈາກຫຼັກການດັ່ງກ່າວ ລາຄາແຮງງານໃນລາຄາທົ່ວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງສາມາດຄິດໄລ່ບົນພື້ນຖານຄ່າແຮງງານຂັ້ນຕໍ່າສຸດອີງຕາມແຈ້ງການແນະນຳຂອງກະຊວງແຮງງານ ແລະ ສະຫວັດດີການສັງຄົມກ່ຽວກັບການປັບປຸງຄ່າແຮງງານ ຂັ້ນຕໍ່າສຸດຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ ທີ່ເຮັດວຽກໃນຂົງເຂດທຸລະກິດ. ສະບັບເລກທີ 2952/ຮສສ, ລົງວັນທີ 23 ພະຈິກ 2011, ທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດແມ່ນເທົ່າກັບ: 626,000 ກີບ (ຫົກແສນສອງຫມື່ນຫົກພັນກີບຖ້ວນ) ຕໍ່ຄົນຕໍ່ເດືອນ (ຄ່າແຮງງານນີ້ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ລວມເອົາເງິນຄ່າຜະລິດ, ເງິນເຮັດວຽກເພີ່ມໂມງ, ເງິນບຳເນັດ, ເງິນຊຸກຍູ້ມາເຮັດວຽກ, ເງິນຄ່າອາຫານ ແລະ ເງິນນະໂຍບາຍອື່ນໆ).

3. ກຳນົດໝາຍຂອງລາຍຈ່າຍເຄື່ອງກົນຈັກ

-ແມ່ນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງການສິ້ນເບື້ອງຂອງເຄື່ອງກົນຈັກຕົ້ນຕໍ ແລະສຳຮອງ ຕໍ່ 1 ຝຽນເຮັດວຽກ (8 ຊົ່ວໂມງ) ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດວຽກຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງໃນສະໜາມການກໍ່ສ້າງເພື່ອເຮັດສຳເລັດໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງ.

-ເນື້ອໃນພື້ນຖານຂອງຄ່າກຳນົດໝາຍເຄື່ອງກົນຈັກແມ່ນຈຳນວນຝຽນເຮັດວຽກຂອງເຄື່ອງກົນຈັກຕົ້ນຕໍ ແລະ ສຳຮອງທີ່ໄດ້ປະຕິບັດວຽກຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງເພື່ອເຮັດສຳເລັດລາຍການໜ້າວຽກການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ.

- ຄ່າກຳນົດໝາຍຂອງເຄື່ອງກົນຈັກຕົ້ນຕໍແມ່ນຖືກຄິດໄລ່ເປັນຈຳນວນຝຽນເຮັດວຽກທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້.

- ຄ່າກຳນົດໝາຍຂອງເຄື່ອງກົນຈັກສຳຮອງແມ່ນຖືກຄິດໄລ່ເປັນອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ(%) ຂອງລາຍຈ່າຍເຄື່ອງກົນຈັກຕົ້ນຕໍນັ້ນ.

- ລາຄາສິນເປືອງເຄື່ອງກົນຈັກ (ຄ່າຫລຸ້ຍຫຼຽນ) ແມ່ນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ໄດ້ປະເມີນໄວ້ຢ່າງເໝາະສົມ ໃຫ້ກັບເຄື່ອງກົນຈັກທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຮັດວຽກຕໍ່ໜຶ່ງຝຽນ (8 ຊົ່ວໂມງ).

- ລາຍລະອຽດຂອງເນື້ອໃນລາຄາເຄື່ອງກົນຈັກແມ່ນຖືກກຳນົດຢ່າງເໝາະສົມຕາມປະເພດຂອງ ເຄື່ອງຈັກ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ ແລະ ສະພາບເງື່ອນໄຂຕົວຈິງຂອງການ ກໍ່ສ້າງ.

- ລາຄາເຄື່ອງກົນຈັກປະກອບດ້ວຍ: ລາຍຈ່າຍອັດຕາຄ່າການສິນເປືອງ, ລາຍຈ່າຍຄ່າສ້ອມແປງ ລາຍຈ່າຍຄ່າເຊື້ອໄຟແລະພະລັງງານ, ລາຍຈ່າຍອັດຕາເງິນເດືອນນາຍຊ່າງບັນຊາເຄື່ອງກົນຈັກ ແລະລາຍຈ່າຍອື່ນໆຂອງເຄື່ອງກົນຈັກ.

ນອກຈາກນັ້ນແລ້ວກໍ່ໄດ້ກຳນົດເຂດພື້ນທີ່, ປ່າໄມ້, ດິນ, ທີນ, ໂຄງສ້າງລາຍການໜ້າວຽກ, ກຳນົດໝາຍລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ, ກຳນົດໝາຍດັດສະນີການສິນເປືອງອື່ນໆ.

ຄ. ພາກການນຳໃຊ້

- ພາກນີ້ອະທິບາຍກ່ຽວກັບນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍເຂົ້າໃນແຕ່ລະໜ້າວຽກ ເພື່ອຄິດໄລ່ມູນຄ່າລວມ ຂອງໂຄງການໂດຍແບ່ງອອກເປັນການຄິດໄລ່ແຕ່ລະໜ້າວຽກຄື:

- 1) ວຽກດິນ
- 2) ວຽກໂຄງສ້າງໜ້າທາງ ແລະ ທາງຄົນຍ່າງ
- 3) ວຽກລະບາຍນ້ຳແລະວຽກປ້ອງກັນເຈື່ອນ
- 4) ວຽກຂົວ
- 5) ວຽກຫຼັກໝາຍ, ປ້າຍຕາມເສັ້ນທາງແລະວຽກເພີ່ມເຕີມອື່ນໆ

ຍ້ອນວ່າການນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍເປັນວຽກເຕັກນິກ, ຂ້ອນຂ້າງສັບສົນ ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງ ແມ່ນນັກວິຊາການທີ່ມີຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບວຽກງານນີ້ຈຶ່ງຈະສາມາດເຂົ້າໃຈ ແລະ ນຳໃຊ້ຖືກຕ້ອງແລະ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງຂອງແຕ່ລະໂຄງການໄດ້. ສະນັ້ນ, ຄະນະຄົ້ນຄວ້າຈຶ່ງໄດ້ອອກ ແບບເປັນເປັນໂປຼແກຼມຄອມພິວເຕີ ສຳລັບການຄິດໄລ່ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າໂຄງການເໝາະ ກັບສະພາບຂອງ ສປປ ລາວ (ລະອຽດສະເໜີບັນດາທ່ານ ເບິ່ງຕາມເອກະສານລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ).

2.2. ການປັບປຸງຂໍ້ແນະນຳໃນການນຳໃຊ້ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງຂົວ ທາງ ມາເປັນຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວ ທາງ ແລະ ທາງນ້ຳ

2.2.1 ຄວາມຈຳເປັນ

- ເພື່ອປັບປຸງຂໍ້ແນະນຳໃນການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ, ສະບັບເລກທີ 20211/ກຂທ ລົງວັນທີ 13/12/2012 ຂອງກົມຂົວທາງ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະປະກາດໃຊ້ຂໍ້ແນະນຳການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວທາງສະບັບປັບປຸງປີ 2012 ສະບັບເລກທີ 20623/ຍທຂລົງວັນທີ 21/12/2012. ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບເນື້ອໃນ ແລະ ວິທີການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍສະບັບປັບປຸງປີ 2014.

2.2.2 ເນື້ອໃນການປັບປຸງ

- ໄດ້ຍົກລະດັບຄວາມສຳຄັນຂອງນິຕິກຳທີ່ເຮັດເປັນຂໍ້ແນະນຳໃຫ້ເປັນ ຂໍ້ກຳນົດທີ່ຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດຕາມ.

- ໄດ້ປັບປຸງໂຄງສ້າງນິຕິກຳຄືນໃໝ່ໂດຍແບ່ງເປັນ 3 ພາກ, 18 ມາດຕາ;

+ພາກທີໜຶ່ງ: ວ່າດ້ວຍຂໍ້ກຳນົດລວມ ມີ 3 ມາດຕາຄື: ຂອບເຂດການນຳໃຊ້, ເປົ້າໝາຍການນຳໃຊ້, ຫຼັກການກຳນົດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍໂຄງການລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ແລະສ້ອມແປງ;

+ພາກທີສອງ: ວ່າດ້ວຍການກຳນົດລາຍຈ່າຍໂຄງການລົງທຶນກໍ່ສ້າງ, ສ້ອມແປງໂດຍພາກນີ້ໄດ້ແບ່ງເປັນ ສາມ ໂລແມັງຄື: ໂລແມັງທີ່ໜຶ່ງກ່ຽວກັບ ການກຳນົດມູນຄ່າລວມໂຄງການປະກອບມີ ສອງມາດຕາຄື: ເນື້ອໃນມູນຄ່າລວມໂຄງການ ແລະ ວິທີກຳນົດມູນຄ່າລວມໂຄງການ; ໂລແມັງທີ່ສອງກ່ຽວກັບ ການກຳນົດມູນຄ່າກໍ່ສ້າງໂຄງການ ມີສອງມາດຕາຄື: ເນື້ອໃນມູນຄ່າກໍ່ສ້າງໂຄງການ ແລະ ວິທີກຳນົດມູນຄ່າກໍ່ສ້າງໂຄງການ; ໂລແມັງທີ່ສາມກ່ຽວກັບ ກຳນົດໝາຍໜ້າວຽກ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍຕໍ່ໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ລວມມີສີ່ມາດຕາຄື: ລະບົບກຳນົດໝາຍໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ, ວິທີສ້າງກຳນົດໝາຍໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ, ລະບົບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ດັດສະນີລາຄາໂຄງການ, ວິທີສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ.

+ພາກທີສາມ: ການຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍລົງທຶນກໍ່ສ້າງໂຄງການ ໂດຍພາກນີ້ໄດ້ແບ່ງເປັນສາມໂລແມັງຄື: ໂລແມັງທີ່ໜຶ່ງກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງມູນຄ່າລວມໂຄງການປະກອບມີ ສອງມາດຕາຄື: ຄົ້ນຄ້ວາ, ຮັບຮອງມູນຄ່າລວມໂຄງການ ແລະ ການດັດແກ້ມູນຄ່າລວມໂຄງການ; ໂລແມັງທີ່ສອງກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງມູນຄ່າໂຄງການມີສອງມາດຕາຄື: ການພິຈາລະນາ, ຮັບຮອງມູນຄ່າໂຄງການ ແລະ ການດັດແກ້ມູນຄ່າໂຄງການ; ໂລແມັງທີ່ສາມກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງກຳນົດໝາຍໜ້າວຽກ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍຕໍ່ໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ລວມມີສາມມາດຕາຄື: ຄຸ້ມຄອງກຳນົດໝາຍໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ, ການຄຸ້ມຄອງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ດັດສະນີລາຄາໂຄງການ, ຜົນບັງຄັບໃຊ້. ລະອຽດສະເໜີເບິ່ງຕາມເອກະສານ ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງການດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າ.

ພາກທີ III: ຂໍສະເໜີເພື່ອຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຮັບຮອງ

- 1) ສະເໜີພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ ເອກະສານ “ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ໂຄງການດ້ານຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າ ສະບັບປີ 2014” ແລະ
- 2) ສະເໜີພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ “ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງລາຍຈ່າຍລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າ”.

(ຂໍຄອບໃຈ)