



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ



ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ກົມຂົນສົ່ງ

### ສັງລວມວຽກຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

#### 1. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

ວຽກງານຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະເປັນວຽກງານໜຶ່ງທີ່ມີຄວາມສຳຄັນ ຂອງ ຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນການຈັດສັນຄວາມເປັນລະບຽບຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ລົດໃຊ້ຖະໜົນໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ. ລະບົບການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະໃນ ສປປ ລາວ ປະຈຸບັນແມ່ນມີການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າ, ການຂຶ້ນທະບຽນ, ການກວດກາ ແລະ ການຕິດຕາມການນຳໃຊ້ໃນຂອບເຂດທີ່ວ່າປະເທດ.

ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ມະຕິກອງປະຊຸມໃຫຍ່ ຄັ້ງທີ IX ຂອງພັກ ແລະ ທິດທາງແຜນການ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຕ່ປີ 2012-2015 ໃນການຫັນເປັນທັນສະໄໝແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນຕາມທິດ 3 ສ້າງ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງພາຫະນະກໍ່ແມ່ນໜຶ່ງໃນເປົ້າໝາຍ ຊຶ່ງປະຈຸບັນກຳລັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງທະບຽນຍານພາຫະນະ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປ້າຍລົດ ແບບໃໝ່ທັນສະໄໝລວມສູນທີ່ວ່າປະເທດດ້ວຍການນຳໃຊ້ລະບົບຖານຂໍ້ມູນທີ່ມີມາດຕະຖານສູງ.

#### 1. ດ້ານນິຕິກຳໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ກົນຈັກ

- ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກເລກທີ23/ສພຊ,ລົງວັນທີ12 ທັນວາ 2012 (ສະບັບປັບປຸງ)
- ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງ ທາງບົກ ເລກທີ24/ສພຊ,ລົງວັນທີ 12ທັນວາ2012 (ສະບັບປັບປຸງ)
- ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍ ການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນອາໄຫລ່ມາປະກອບ ສະບັບ ເລກທີ 4312/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 11 ພະຈິກ 2002.
- ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃນ ສປປລາວ ສະບັບເລກທີ 829/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 15 ມີນາ 2000.

#### 2. ການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ

##### 1) ອົງການທີ່ມີສິດໃນການອອກອະນຸຍາດ:

- ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະການຄ້າ (ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ) ເປັນຜູ້ອອກອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ລົດເພື່ອຈຳໜ່າຍໃນທ້ອງຕະຫລາດ ຂອງ ສປປ ລາວ;

- ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນເປັນຜູ້ອະນຸຍາດນຳເຂົ້າລົດທີ່ຮັບໃຊ້ໂຄງການທີ່ໄດ້ຮັບບູລິມະສິດຈາກລັດຖະບານ.
- ກະຊວງການຕ່າງປະເທດອອກອະນຸຍາດນຳເຂົ້າລົດຮັບໃຊ້ສະຖານທູດ, ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ຕ່າງໆ.
- ບັນດາແຂວງອອກອະນຸຍາດລົດນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ, ກົນຈັກໜັກ ແລະ ກົນຈັກກະສິກຳ ແກ່ໂຄງການບູລິມະສິດຂອງແຂວງຕົນ.
- ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານອອກອະນຸຍາດລົດໂຄງການ, ການຈັດຕັ້ງຕ່າງໆເປັນແຕ່ລະກໍລະນີ.
- ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອອກໃບອະນຸຍາດດ້ານເຕັກນິກໃຫ້ຍານພາຫະນະພາຍຫວັງ ທີ່ອົງການມີສິດອຳນາດນຳລົດເຂົ້າທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງອອກອະນຸຍາດໃຫ້ແລ້ວ.

2) ການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ

- ຂຶ້ນທະບຽນ: ກອງຄຸ້ມຄອງ ພາຫະນະແລະການຂັບຂີ່ ພະແນກ ຍທຂແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ຜະລິດບ້າຍ: ກົມພາລາທິການ, ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
- ຕິດບ້າຍ: ກົມຈະລາຈອນ, ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.
- ກົມຂົນສົ່ງ ຄຸ້ມຄອງການພິມໃບທະບຽນຖາວອນ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ຖາວອນ ທົ່ວປະເທດ

3. ສະຖິຕິການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ຮອດ 6 ເດືອນ ປີ 2014

ລ/ດ	ບັນດາແຂວງ	ປະເພດລົດ								ລວມ
		ລົດຈັກ		ລົດເປົາ				ລົດບັນທຸກ		
		2 ລໍ້	3 ລໍ້	ເບັງ	ກະບະ	ຖີ່	ຈີບ	ສີນຄ້າ	ໂດຍສານ	
1	ນະຄອນຫລວງ	438,884	3,410	37,220	78,694	24,044	15,228	21,768	1,510	620,756
2	ຜົ້ງສາລີ	9,430	0	38	1,212	67	98	176	92	11,113
3	ຫຼວງນ້ຳທາ	22,994	21	324	2,284	555	246	423	102	26,929
4	ອຸດົມໄຊ	27,810	174	214	2,904	394	353	906	321	33,076
5	ບໍ່ແກ້ວ	29,954	153	253	3,444	312	181	340	111	34,748
6	ຫຼວງພະບາງ	71,431	777	985	7,763	1,877	639	828	322	84,622
7	ໄຊຍະບູລີ	52,103	95	171	5,694	342	167	1,170	29	59,771
8	ຫົວພັນ	30,867	14	153	1,813	196	273	698	143	34,157
9	ຊຽງຂວາງ	32,229	254	338	5,136	686	334	1,297	105	40,379
10	ວຽງຈັນ	48,986	203	683	8,886	1,570	394	2,624	74	63,420
11	ບໍລິຄຳໄຊ	25,883	143	489	8,713	680	232	778	191	32,685
12	ຄຳມ່ວນ	33,588	678	1,106	22,645	1,964	776	2,985	136	49,946
13	ສະຫວັນນະເຂດ	200,476	1,403	2,745	3,611	5,669	932	3,868	297	238,035
14	ສາລະວັນ	21,199	149	120	13,229	382	165	487	36	26,149
15	ຈຳປາສັກ	104,046	1,119	2,119	899	2,319	1,167	2,225	440	126,664

16	ເຊກອງ	5,931	20	74	1,222	80	120	243	23	7,390
17	ອັດຕະປື	8,766	52	139	172,418	227	150	294	54	10,904
ລວມທັງໝົດ ອັດຕາການເພີ່ມຂຶ້ນ 14 % ຕໍ່ ປີ										1,500,744

4. ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ

ກ. ທີ່ຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກ

1. ແຂວງທີ່ມີສູນກວດກາເຕັກນິກ 12 ແຂວງ ຈຳນວນສູນກວດກາເຕັກນິກມີ 16 ສູນ
2. ແຂວງທີ່ບໍ່ທັນມີ ສູນກວດກາເຕັກນິກ 6 ແຂວງ (ລວມແຂວງໄຊສົມບູນ) ການກວດກາເບິ່ງດ້ວຍຕາເປົ່າ

5. ຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທີ່ຜ່ານມາ

5.1. ຂໍ້ສະດວກ:

- 1) ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້ມີລະບຽບ, ກົດໝາຍຄົບຊຸດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ທົ່ວປະເທດ.
- 2) ໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງ ການຂຶ້ນທະບຽນ ໃຫ້ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນຢູ່ທຸກແຂວງ.
- 3) ມີສູນກວດກາເຕັກນິກທີ່ທັນສະໄໝເພື່ອກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດເກືອບທຸກແຂວງ.
- 4) ສາມາດປ້ອງກັນການນຳເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ລົດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ
- 5) ສາມາດກວດກາຍານພາຫະນະໄດ້ ທົ່ວປະເທດ

5.2 ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ:

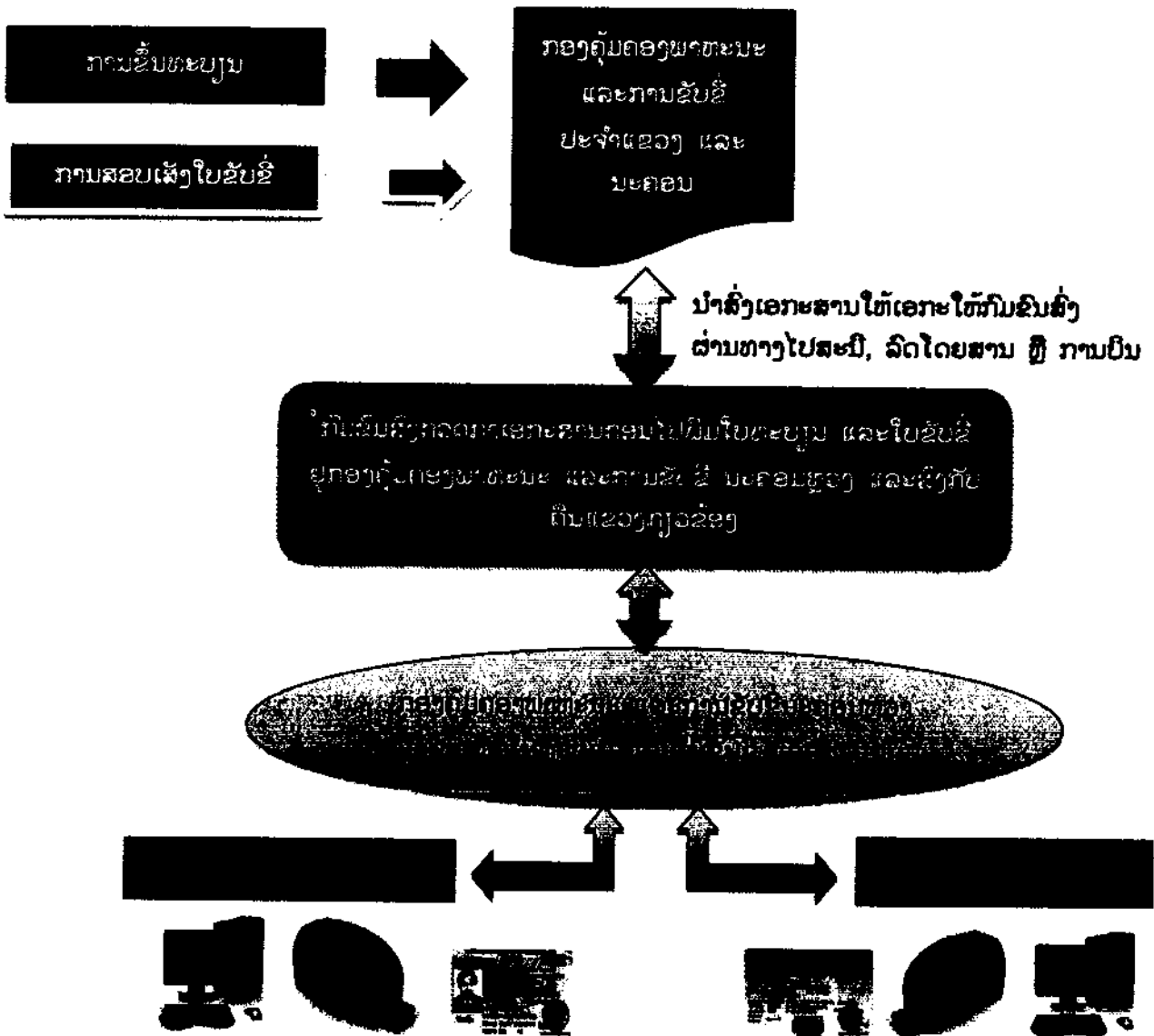
- 1) ການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະຍັງມີຫລາຍພາກສ່ວນອະນຸຍາດ, ບໍ່ທັນລວມສູນ
- 2) ລະບົບການຄຸ້ມຄອງການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະປະຈຸບັນບໍ່ທັນສະໄໝ ບໍ່ທັນລວມສູນທົ່ວປະເທດ.
- 3) ການຄຸ້ມຄອງການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປ້າຍລົດມີຫລາຍພາກສ່ວນຄຸ້ມຄອງເຮັດໃຫ້ຜູ້ມາຂຶ້ນທະບຽນລົດບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມສະດວກ, ຊັກຊ້າ ແລະ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫລາຍ. ການທັນວຽກງານດັ່ງກ່າວລົງໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນຕາມທິດ 3 ສ້າງຍິ່ງພົບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກເນື່ອງຈາກຂະແໜງການໃດໜຶ່ງບໍ່ສາມາດຕັດສິນ ບັນຫາໂດຍຕົນເອງ ແລະ ກ້າວໄປເຖິງບໍ່ສາມາດບຸກທະລູໄດ້.
- 4) ແຕ່ລະແຂວງບໍ່ທັນສາມາດພິມໃບທະບຽນ, ໃບຂັບຂີ່ຢູ່ແຂວງຂອງຕົນເອງໄດ້ຕ້ອງໄດ້ນຳສົ່ງເອກະສານມາພິມຢູ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ເຮັດໃຫ້ເສັ້ນເວລາຢ່າງນ້ອຍ 2-3 ເດືອນ, ສັງຄົມຈົ່ມວ່າຍ້ອນຄວາມຊັກຊ້າ ຍິ່ງໄປກວ່ານັ້ນບາງຄັ້ງເອກະສານຕົກເຮັຍເສັ້ນຫາຍສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການແກ້ໄຂ.
- 5) ລົດທີ່ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ບາງຄັ້ງໄປເອົາປ້າຍບໍ່ໄດ້ ຍ້ອນປ້າຍລົດຈຳນວນໜຶ່ງຖືກຈັບຈອງເອົາໄປໄວ້ກ່ອນ ແລະ ເອົາປ້າຍໄປຕິດໃສ່ລົດທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນໂດຍບໍ່ຖືກລະບຽບ.
- 6) ປ້າຍລົດແມ່ນຕິດພັນກັບທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍລົດ ແຕ່ບໍ່ຕິດພັນກັບທະບຽນ. ປ້າຍເລກເປົ່າ, ເລກລຽງ ແລະ ເລກງາມ ກາຍເປັນທຸລະກິດເຮັດໃຫ້ແຕ່ລະຂະແໜງການທີ່ຮັບຜິດຊອບປະມູນ ຫລື ຂາຍປ້າຍລົດພໍໃຜພໍມັນ ບໍ່ລວມສູນສວຍໂອກາດຊື້ຂາຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ.
- 7) ຍັງຂາດພະນັກງານວິຊາການຈຳນວນຫລາຍ ໂດຍສະເພາະ ພະນັກງານ IT.

- 8) ສໍານວນເອກະສານການຂຶ້ນທະບຽນແຕ່ລະແຂວງ ມີຈໍານວນຫລາຍ ລົ້ນສາງ ຫລາຍແຂວງ ຍັງຂາດລະບົບການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານຈັດການທີ່ດີ.
- 9) ແຫລ່ງທີ່ມາຂອງພາຫະນະບໍ່ຈະແຈ້ງ, ຜູ້ຂາຍລົດຂຶ້ນລາຄາສິນຄ້າ ລອກລວງແລະເອົາປຽບຜູ້ຊົມໃຊ້.
- 10) ການຄຸ້ມຄອງ ຕິດຕາມ ກວດກາ ຍານພາຫະນະ ໃນທົ່ວປະເທດບໍ່ໄດ້ຢ່າງທັນການ ຍ້ອນບໍ່ມີລະບົບສັງລວມຂໍ້ມູນພາຫະນະແບບລວມສູນ ເຮັດໃຫ້ມີການລັກລອບນໍາເຂົ້າລົດເຖື່ອນຕາມຊາຍແດນຕ່າງໆ ເປັນຈໍານວນຫລາຍ ຫລື ນໍາເຂົ້າບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ກຳນົດໄວ້.
- 11) ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຍານພາຫະນະຢ່າງຫລວງຫລາຍເກີດມີການສັນຈອນແອອັດ, ລົດຕິດໂດຍສະເພາະໃນຊົ່ວໂມງເລັ່ງດ່ວນ ສົ່ງຜົນກະທົບດ້ານຈິດໃຈ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

**6. ສາເຫດພາໃຫ້ມີຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ:**

- 1) ຍ້ອນມີ ການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງມີແບບແຜນໃນການຈັດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າວຽກຂອງຕົນ ໂດຍອີງໃສ່ ລະບຽບຫຼັກການ ແລະ ກົດໝາຍ ຂອງກະຊວງວາງອອກຢ່າງເຄັ່ງຄັດ
- 2) ຍ້ອນໄດ້ຮັບການຮ່ວມມື, ການຊີ້ນໍາພາຈາກຂັ້ນເທິງ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນຈາກໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງທັງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ.
- 3) ຍ້ອນການກົງຈັກເພື່ອການຄຸ້ມຄອງ, ການກຳນົດພາລະບົດບາດ ແລະ ການແບ່ງງານຂອງໜ່ວຍງານຕ່າງໆ ຍັງບໍ່ທັນລະອຽດ ເຮັດວຽກພໍໃຜພໍມັນ.
- 4) ລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນໃນປັດຈຸບັນຍັງບໍ່ທັນລວມສູນ ແລະ ບໍ່ມີລະບົບການກວດກາ ແລະ ງານຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ.
- 5) ການສວຍໃຊ້ໂອກາດໃນການປະຕິບັດໜ້າວຽກງານຂອງພະນັກງານບາງບຸກຄົນ (ບໍ່ໂປ່ງໃສ)
- 6) ຍັງບໍ່ທັນມີນະໂຍບາຍການສົ່ງເສີມການນໍາໃຊ້ການຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນຕົວເມືອງ

**ຕົວຢ່າງ: ຂັ້ນຕອນການຂຶ້ນທະບຽນ,ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ແລະ ພິມໃບທະບຽນ, ໃບຂັບຂີ່ຖາວອນ (ລະບົບປັດຈຸບັນ)**



1. ການພິມໃບທະບຽນ,ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ບ້າຍລົດແມ່ນພິມໄດ້ແຕ່ຢູ່ສູນກາງ.
2. ໃຊ້ເວລາໂດຍສະເລ່ຍ 6-12ເດືອນ, ຈຶ່ງໄດ້ຮັບໃບທະບຽນ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ຖາວອນ.
3. ການຈັດສົ່ງເອກະສານບໍ່ຮັບປະກັນ.
4. ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການຊຳລະສະສາງ
5. ສັງຄົມຈົ່ມວ່າຈາກຍ້ອນການບໍລິການຊັກຊ້າ.
6. ບໍ່ສາມາດກວດກາໄດ້, ຈຶ່ງພາໃຫ້ມີການປອມແປງທະບຽນ ແລະ ໃບຂັບຂີ່
7. ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບທິດ 3 ສ້າງ

• ລະບົບຖານຂໍ້ມູນໃນປັດຈຸບັນ

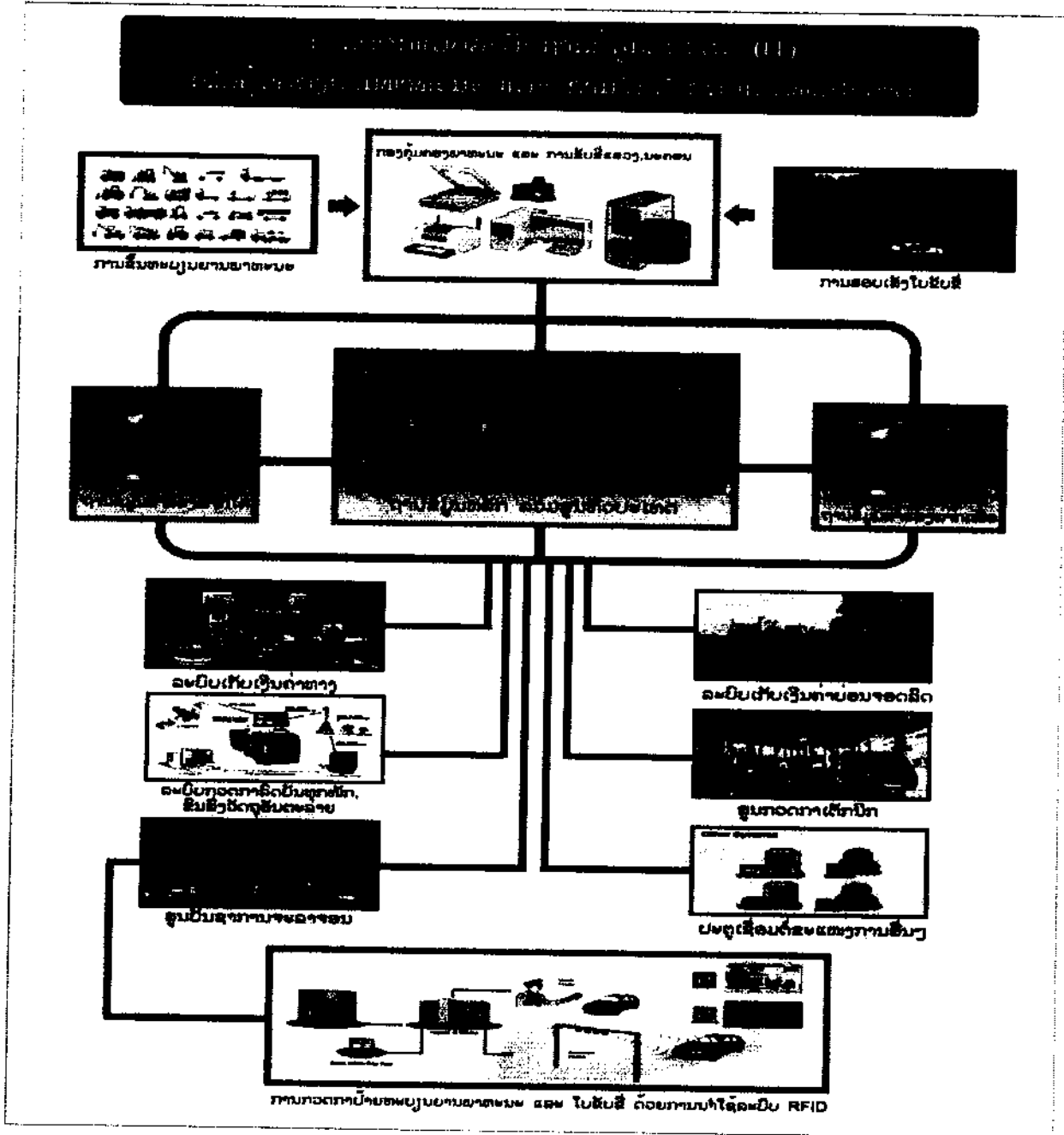
1. ລະບົບທີ່ໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນກອງຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ນ.ວ ສ້າງເອງ ນຳໃຊ້ຖານຂໍ້ມູນ MySQL ແລະ ພາສາຂຽນ PHP.
  - ເປັນຖານຂໍ້ມູນຂະໜາດນ້ອຍ.
  - ຄວາມປອດໄພໃນຮັກສາຂໍ້ມູນການບໍ່ສູງ, ຂໍ້ມູນສາມາດດັດແກ້ໄດ້ງ່າຍ
  - ໂຫຼດຂໍ້ມູນຈະຊ້າໃນເວລາທີ່ປະລິມານຂໍ້ມູນເພີ່ມສູງຂຶ້ນ
2. ທົ່ວປະເທດມີຖານຂໍ້ມູນພຽງບ່ອນດຽວ (ຢູ່ທົ່ງໄປ່ງ).
3. ການອອກແບບໂຄງສ້າງຖານຂໍ້ມູນແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ພຽງແຕ່ການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ເທົ່ານັ້ນ ບໍ່ເໝາະສົມນຳໃຊ້ເປັນຖານຂໍ້ມູນແບບລວມສູນ ແລະ ບໍ່ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບອື່ນໆໄດ້.

II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ:

1. ດ້ານນິຕິກຳ:

- 1) ປັບປຸງລະບຽບ ການນຳເຂົ້າ ແລະ ການຂຶ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ກັບກົດໝາຍຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ຈະລາຈອນ (ສະບັບປັບປຸງໃໝ່).
- 2) ປັບປຸງຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບປ້າຍລົດໃໝ່ ຕາມຂອບຂໍ້ຕົກລົງຂອງບັນດາປະເທດອານຸພາກພື້ນ GMS
- 3) ຮັບຮອງເອົາ ມາດຕະຖານຜະລິດຕະພັນຍານພາຫະນະຈຳນວນ19 ລາຍການຕາມລະບຽບຂອງUNECE ໃນປີ 2015 ພາຍໃຕ້ຂອບ ASEAN;
- 4) ສ້າງສູນກວດສອບມາດຕະຖານພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- 5) ສ້າງດຳລັດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງມາດຕະຖານ ລົດນຳໃຊ້ໄຟຟ້າ

## 2. ການອອກແບບໂຄງຮ່າງ SERVER ລະບົບໃໝ່

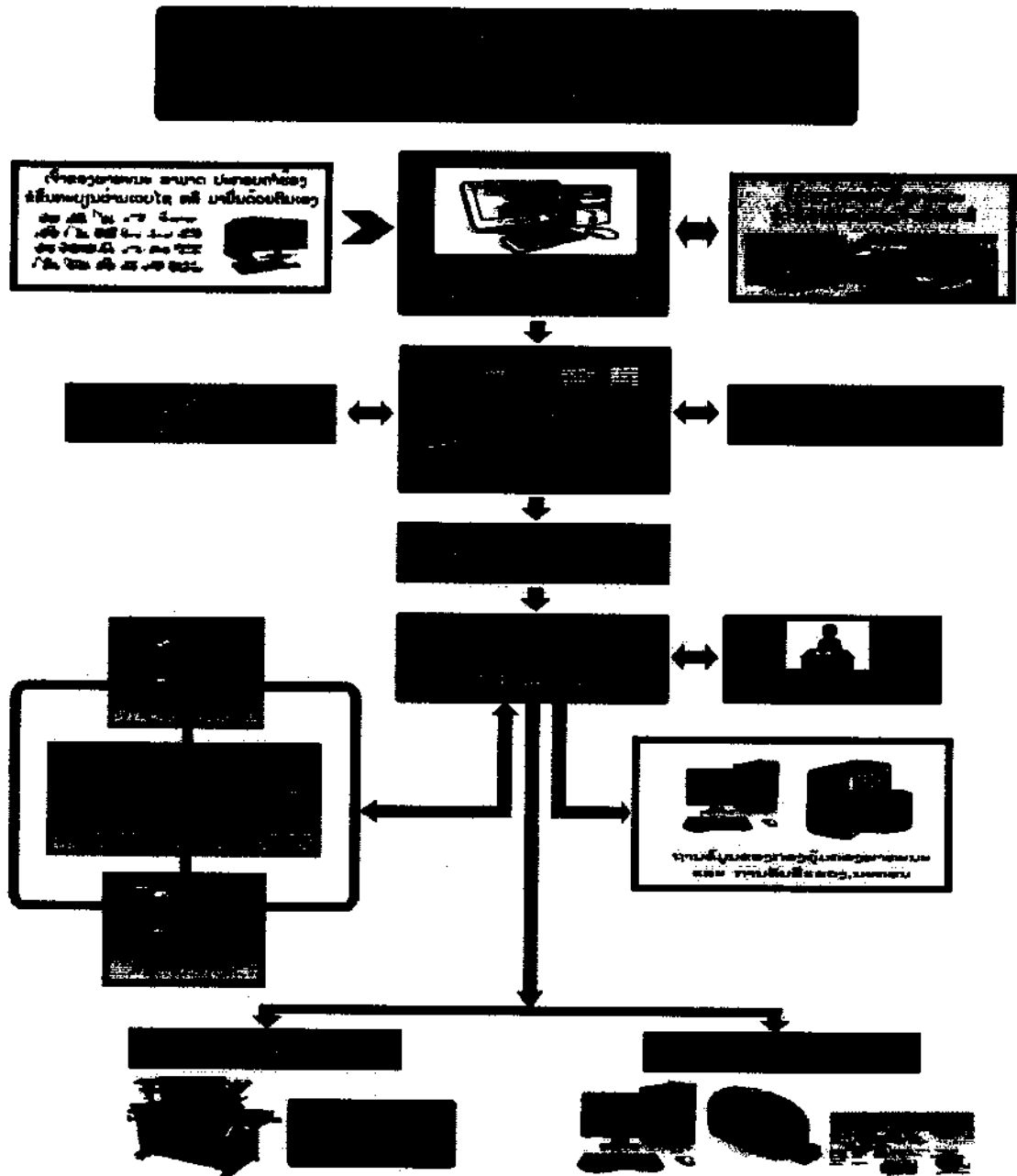


### • ຜົນປະໂຫຍດທີ່ຈະໄດ້ຮັບ

- ສ້າງຖານຂໍ້ມູນແບບໃໝ່ ເປັນລະບົບຄຸ້ມຄອງລວມສູນທີ່ທັນສະໄໝນຳໃຊ້ລະບົບ IT ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ໄດ້ທົ່ວປະເທດ
- ແຕ່ລະແຂວງສາມາດພິມໃບທະບຽນ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປ້າຍລົດ ຢູ່ແຂວງຕົນເອງໄດ້
- ສາມາດສົ່ງພິມໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍລົດໃນເວລາດຽວກັນ.
- ເຊື່ອມໂຍງຂໍ້ມູນກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຮອງຮັບການເຂົ້າເປັນປະຊາຄົມອາຊຽນໃນປີ 2015.

- ມອບການຂຶ້ນທະບຽນລົດຈັກ ແລະ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ລົດຈັກໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນ ຕາມກົດໝາຍກຳນົດ ແລະ ຕາມທິດຕາມທິດ 3 ສ້າງ ເພື່ອ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃນທ້ອງຖິ່ນ.
- ລະບົບໃໝ່ຍັງສາມາດນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງການສັນຈອນ, ເກັບຄ່າທາງ, ເກັບຄ່າບ່ອນຈອດລົດ, ຄຸ້ມຄອງການກວດກາເຕັກນິກ, ຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກໜັກ, ລົດຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ລົດຂົນສົ່ງພິເສດ, ຄຸ້ມຄອງການນຳລົດເຂົ້າ-ອອກຕາມດ່ານຊາຍແດນ, ການຄຸ້ມຄອງການອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງ, ສະຖານີຂົນສົ່ງ ແລະອື່ນໆ.

2.1. ການອອກແບບລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະຢູ່ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະການຂັບຂີ່ແຂວງ, ມະຄອນ

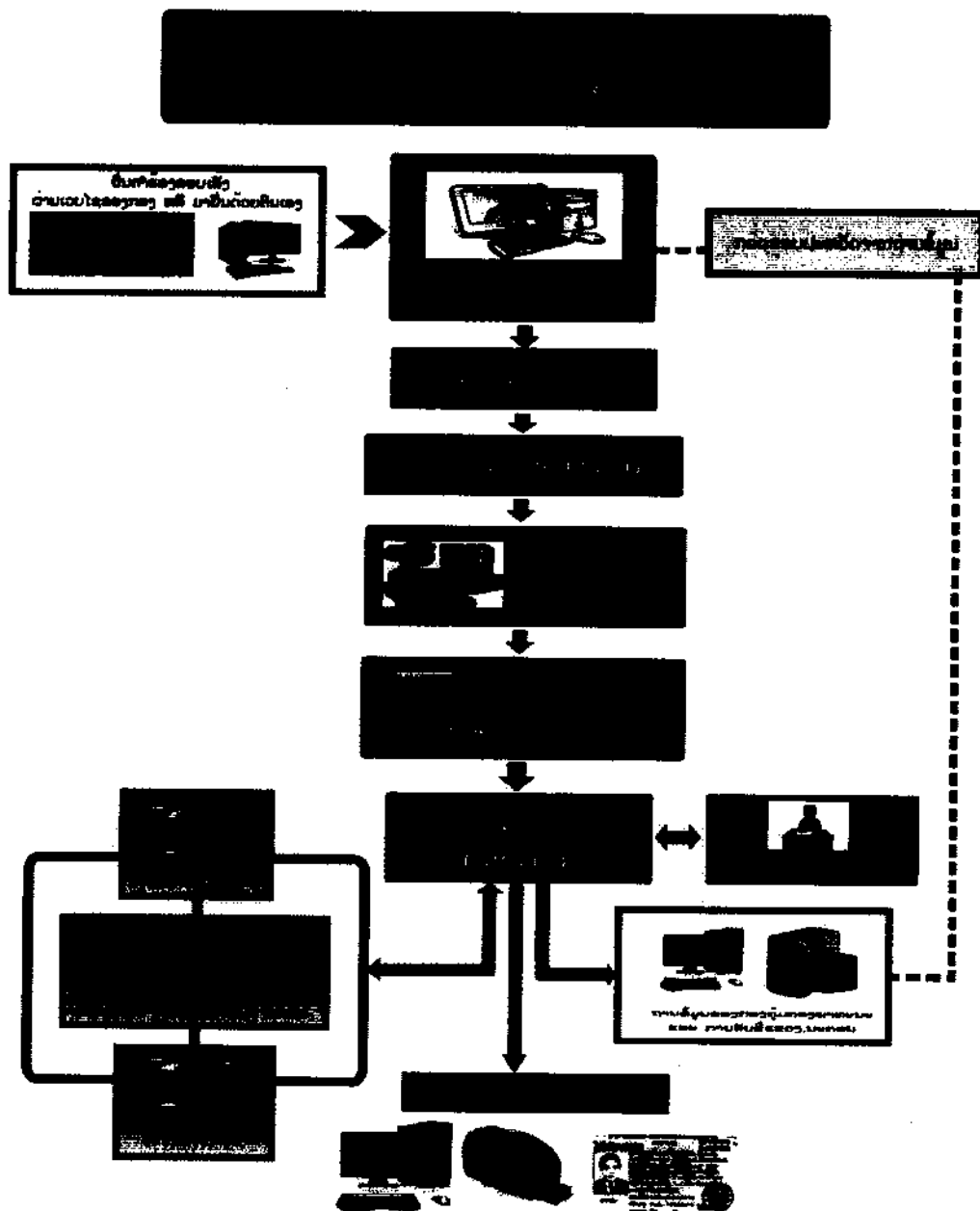




**ລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນ,ປ້າຍລົດ**

- ຜູ້ຕ້ອງການຂຶ້ນທະບຽນ ສາມາດ ສົ່ງຄໍາຮ້ອງ ຜ່ານ ເວບໄຊ ຂອງກອງໂຕ້ ຫລື ມາຢືນດ້ວຍຕົນເອງ.
- ການສົ່ງພິມທະບຽນແຕ່ລະຄັ້ງຕ້ອງຜ່ານການຍັງຢືນຈາກລະບົບຂໍ້ມູນລວມສູນເພື່ອກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຈຶ່ງສາມາດພິມໄດ້.
- ທະບຽນ ແລະ ປ້າຍລົດສົ່ງພິມໃນເວລາດຽວກັນ ຢູ່ທີ່ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ແຂວງ, ນະຄອນ. (ສາມາດລີ້ຖ້າເອົາໄດ້ ພາຍໃນເວລາ 1-2 ຊົ່ວໂມງ)

**2.2. ການອອກແບບລະບົບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ຢູ່ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະການຂັບຂີ່ແຂວງ, ນະຄອນ**



**ລະບົບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່**

- ຜູ້ຕ້ອງການສອບເສັງ ສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງ ຜ່ານ ເວບໄຊຂອງກອງໄດ໌ ຫລື ມາຍື່ນດ້ວຍຕົນເອງ.
- ການສອບເສັງ ພາກທິດສະດີ ແລະ ພາກຂັບຂີ່ໃນສະໜາມຈະຄວບຄຸມດ້ວຍລະບົບຄອມພິວເຕີ.
- ການສັ່ງພິມທະບຽນແຕ່ລະຄັ້ງ ຕ້ອງຜ່ານການຍື່ນຍ້ນຈາກລະບົບຂໍ້ມູນລວມສູນເພື່ອກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຈິ່ງສາມາດພິມໄດ້.
- ການພິມໃບຂັບຂີ່ສາມາດພິມຢູ່ ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ແຂວງ, ນະຄອນ. (ສາມາດລໍຖ້າເອົາໄດ້ ພາຍໃນເວລາ 1-2 ຊົ່ວໂມງ)

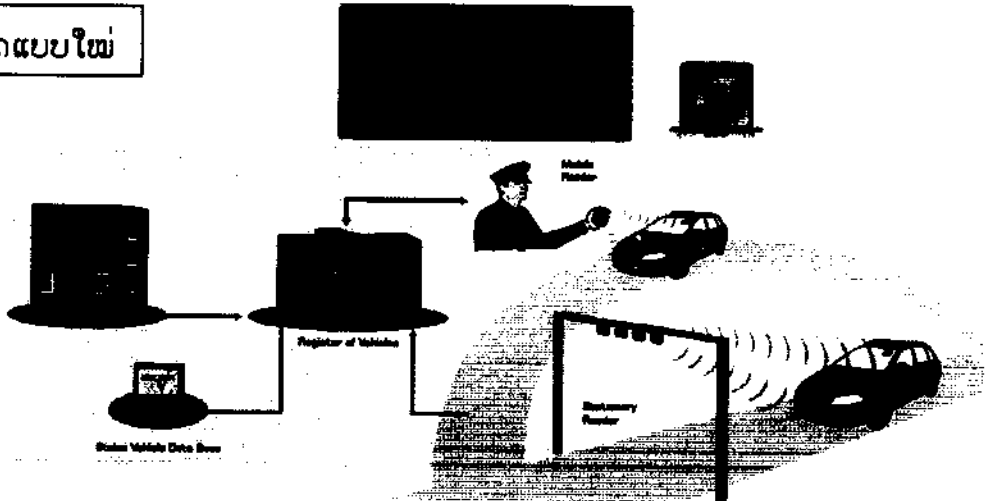
**2.3. ເຕັກໂນໂລຊີ RFID Tags (Radio Frequency Identification) ສຳລັບປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ລະບົບ RFID ສຳລັບໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່**

- ການລະບຸຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະ ແລະ ນັກຂັບຂີ່ໄດ້ທັນທີ
- ຫຼີກເວັ້ນການປອມແປງ ປ້າຍທະບຽນລົດ ແລະ ໃບຂັບຂີ່
- ຍົກລະດັບຄວາມປອດໄພທາງສັງຄົມ ແລະ ການປ້ອງກັນການນຳເຂົ້າພາຫະນະທີ່ຜິດກົດໝາຍ
- ບັບປຸງປະສິດທິພາບການເຮັດວຽກ ແລະ ຄວາມໂປ່ງໃສຂອງການປະຕິບັດໜ້າວຽກງານຂອງພະນັກງານບາງບຸກຄົນ ທັງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ
- ຈະເປັນຮູບແບບຂອງການຄຸ້ມຄອງໄອທີການຄຸ້ມຄອງຖານຂໍ້ມູນທັນສະໄໝຂອງລັດຖະບານ (E-governances).

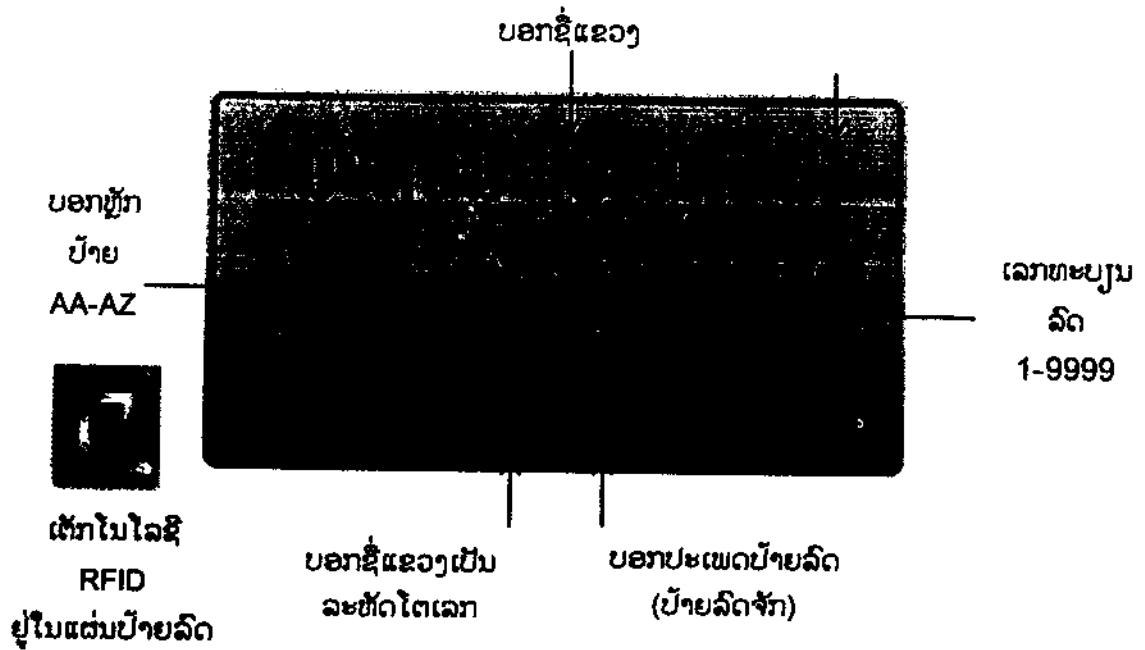
ຕົວຢ່າງບັດຂັບຂີ່ແບບໃໝ່



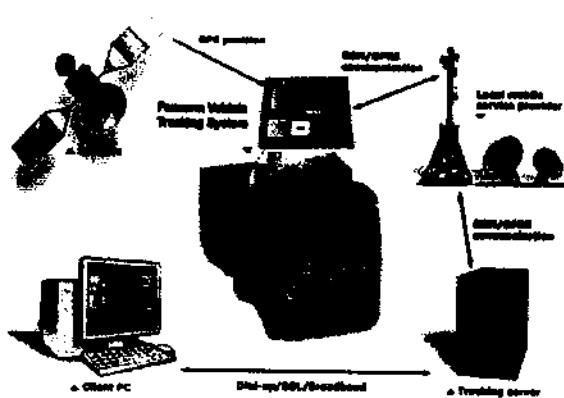
ຕົວຢ່າງປ້າຍທະບຽນລົດແບບໃໝ່



3. ຕົວຢ່າງແບບປ້າຍລົດໃໝ່ ຕາມຂອບຂໍ້ຕົກລົງ GMS ໄດ້ຜ່ານ ແລະເຫັນດີຈາກຄະນະນຳກະຊວງແລ້ວ ປັດຈຸບັນກຳລັງອອກແບບລະອຽດ



4. ລະບົບການຄຸ້ມຄອງລົດຂົນສົ່ງ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ລົດບັນທຸກໜັກ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງພິເສດ



ການສະແດງສະຖານທີ່ຍານພາຫະນະເບິ່ງແຍງເພີ່ມ ແລະ ສະແດງອັດສະນະທີ່ກ້ອງຖ່າຍຮູບຢູ່ເທິງແຜນຟອມ.

- ການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ GPS ສຳລັບຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາຍານພາຫະນະພິເສດ
  1. ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະພິເສດເຊັ່ນ: ລົດຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ລົດບັນທຸກໜັກ, ລົດທະນາຄານ, ຕຳຫຼວດ, ລົດສຸກເສີນ, ລົດລັດບໍລິຫານ.
  2. ຕິດຕາມກວດກາສະຖານທີ່ ແລະ ຄົນຂັບ
  3. ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກຢູ່ຊາຍແດນ ແລະ ການຮັກສາຄວາມປອດໄພ.
  4. ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ປະສິດທິພາບແກ່ລູກຄ້າ ແລະ ຄວາມໂປ່ງໃສ.
  5. ເພື່ອເພີ່ມທະວີການລາຍຮັບທາງດ້ານການເງິນຂອງກົມຂົນສົ່ງ
  6. ເພື່ອບັນລຸການປະຕິບັດທີ່ຍັງບັນຫາຂໍ້ຕ້າງຄາຕ່າງທີ່ບໍ່ມີການເຊື່ອມຕໍ່.

### III. ມາດຕະການໃນການຈັດຕັ້ງ

ກົມຂົນສົ່ງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງໄດ້ເລັ່ງລັດ ຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ໂຄງການສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ແບບທັນສະໄໝ (IT) ລວມ ສູນຂອບເຂດ ທົ່ວປະເທດ ແລະ ເລັ່ງໃສ່ບັນຫາຈຸດສຸມດັ່ງນີ້:

- ເລັ່ງລັດສ້າງ ແລະ ປັບປຸງບັນດາລະບຽບການຕ່າງໆໃຫ້ສອດຄອງກັບບັນຫາຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະຕາມ ລະບົບໃໝ່
- ກົມຂົນສົ່ງຕ້ອງໄດ້ສ້າງເປັນແຜນການ, ແຜນງານລະອຽດ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນເພື່ອມາຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດໂຄງການດັ່ງກ່າວໃຫ້ສໍາເລັດຕາມແຜນການ
- ສ້າງ ແລະ ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ
- ສ້າງສູນກວດສອບມາດຕະຖານພາຫະນະ (Lao Register) ທີ່ນໍາເຂົ້າມາຈໍາໜ່າຍ ຫລື ຍານພາຫະນະ ທີ່ຜະລິດໃນ ສປປ ລາວ.
- ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ, ນະຄອນ ຕ້ອງອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຮ່ວມມືປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນ ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການດັ່ງກ່າວໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ
- ຕ້ອງມີວິໄນໃນການສະຫຼຸບສັງລວມ, ສ່ອງແສງ ແລະ ລາຍງານ ເປັນປະຈໍາໃນການປະຕິບັດວຽກງານ



ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ກົມຂົນສົ່ງ

## ສັງລວມວຽກງານຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

ສະເໜີໂດຍ: ທ່ານ ວຽງສະຫວັດ ສິພັນດອນ  
ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງ ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, 8 ມັງກອນ 2015

ສັງລວມວຽກງານຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

### ສາລະບາດ

- I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ
  - 1. ຄວາມສຳຄັນໃນການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ
  - 2. ດ້ານນິຕິກຳໃນການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ກົນຈັກ
  - 3. ການຄຸ້ມຄອງການຝ່າເຜົາ ແລະ ຂັ້ນຕອນບຸນຍານພາຫະນະ
  - 4. ສະຖິຕິການຂັ້ນສາຍພຽນຍານພາຫະນະ ຮອດ 6 ເດືອນ ປີ 2014
  - 5. ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ
  - 6. ຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກໃນການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະທີ່ຜ່ານມາ
  - 7. ສາເຫດໜ້າໃຫ້ເກີດມີຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ ຫຍຸ້ງຍາກ
- II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ພາຫະນະໃນດ້ານ:
  - 1. ດ້ານນິຕິກຳ:
  - 2. ການອອກແບບໂຄງສ່າງ SERVER ລະບົບໃໝ່
- III. ມາດຕະການໃນການຈັດຕັ້ງ

ສັງລວມວຽກງານຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

# I. ສະພາບລວມການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (1)

## 1. ຄວາມສໍາຄັນໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

ວຽກງານຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະເປັນວຽກງານໜຶ່ງທີ່ມີຄວາມສໍາຄັນ ຂອງ ຂະແໜງ ໂຍທາຍົກການ ແລະຂົນສົ່ງໃນການຈັດສັນຄວາມເປັນລະບຽບຂອງຜູ້ນໍາໃຊ້ລົດໃຊ້ຖະໜົນໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ. ລະບົບການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະໃນ ສປປ ລາວ ປະຈຸບັນແມ່ນມີການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງການນໍາເຂົ້າ, ການຂຶ້ນທະບຽນ, ການກວດກາ ແລະ ການຕິດຕາມການນໍາໃຊ້ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ. ການບັງຂັບໃຊ້ລະບຽບຍັງບໍ່ທັນເຂັ້ມງວດ ປັດຈຸບັນລົດທີ່ໄດ້ຮັບການກວດກາໄດ້ກຳນົດພຽງ 30% ເຮັດໃຫ້ຍານພາຫະນະບໍ່ຮັບປະກັນທາງດ້ານໄຕັກນິກ

ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ມະຕິກອງປະຊຸມໃຫຍ່ ຄັ້ງທີ IX ຂອງພັກ ແລະ ທິດທາງແຜນການ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາຍົກການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຕ່ປີ 2012-2015 ໃນການຫັນເປັນອັນສະໄໝແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ຫ້ອງຖິ່ນ ຕາມທິດ 3 ສ້າງ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງພາຫະນະກໍ່ແມ່ນໜຶ່ງໃນເນົ້າໝາຍ ຊຶ່ງປະຈຸບັນກໍາລັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງທະບຽນຍານພາຫະນະ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປ້າຍລົດແບບໃໝ່ອັນສະໄໝລວມສູນທົ່ວປະເທດດ້ວຍການນໍາໃຊ້ລະບົບຖານຂໍ້ມູນທີ່ມີມາດຕະຖານສູງ.

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

# I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (2)

## 2. ດ້ານນິຕິກຳໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ກົນຈັກ

- ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກເລກທີ23/ສພຊ,ລົງວັນທີ12 ທັນວາ 2012 (ສະບັບປັບປຸງ)
- ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງ ທາງບົກ ເລກທີ24/ສພຊ,ລົງວັນທີ 12ທັນວາ2012 (ສະບັບປັບປຸງ)
- ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍ ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນອາໄຫລ່ມາປະກອບ ສະບັບ ເລກທີ 4312/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 11 ພະຈິກ 2002.
- ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃນ ສປປລາວ ສະບັບເລກທີ 829/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 15 ມີນາ 2000.

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (3)

3. ການຄຸ້ມຄອງການນໍາເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ

- ຂຶ້ນທະບຽນ: ກອງຄຸ້ມຄອງ ພາຫະນະແລະການຂັບຂີ່ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ຜະລິດປ້າຍ: ກົມພາລາທິການ, ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
- ຕິດປ້າຍ: ກົມຈະລາຈອນ, ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.
- ກົມຂົນສົ່ງ ຄຸ້ມຄອງການພິມໃບທະບຽນຖາວອນ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ຖາວອນ ທົ່ວປະເທດ

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (4)

4. ສະຖິຕິການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ຮອດ ເດືອນ 6 ປີ 2014

ລ/ດ	ປັນດາຂອງ	ປະເພດພືດ								ສວມ
		2 ລຸ້	3 ລຸ້	໔ລຸ້	ກະບຸນ	ຮູ້	ຈີນ	ສິນກັກ	ໂດຍສານ	
2	ຍົງຂາດີ	9,430	0	38	1,212	67	98	178	92	11,113
4	ຈຸດນິກາຊ	27,810	174	214	2,904	394	353	906	321	33,076
6	ຫຼວງຍະພາກ	71,431	777	985	7,783	1,877	639	828	322	84,822
8	ສົດສັນ	30,867	14	153	1,813	198	273	698	143	34,157
10	ລຽງຈັນ	48,986	203	683	8,886	1,570	394	2,824	74	63,420
12	ຄົມວອນ	33,588	878	1,106	22,845	1,964	776	2,985	138	49,946
14	ອາລະວັນ	21,199	149	120	13,229	382	165	487	36	26,149
16	ເຊກອງ	5,931	20	74	1,222	80	120	243	23	7,390
ສວມທັງໝົດ ຮັດຕາການເພີ່ມຂຶ້ນ 14 % ຕໍ່ ປີ										1,500,744

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (5)

• ທີ່ຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກ

1. ແຂວງທີ່ມີສູນກວດກາເຕັກນິກ 12 ແຂວງ  
ຈຳນວນສູນກວດກາເຕັກນິກມີ 16 ສູນ

2 ແຂວງທີ່ບໍ່ທັນມີ ສູນກວດກາເຕັກນິກ  
6 ແຂວງ (ລວມ ແຂວງໄຊສົມບູນ)  
ການກວດກາເບິ່ງດ້ວຍຕາເປົ່າ



ສູນລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (6)

6. ຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທີ່ຜ່ານມາ (1)

6.1. ຂໍ້ສະດວກ:

1. ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້ມີລະບຽບ, ກົດໝາຍ ຄົບຊຸດ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນການຄຸ້ມຄອງຍານ ພາຫະນະ ທົ່ວປະເທດ.
2. ໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງ ການຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນຢູ່ທຸກແຂວງ. ມີສູນກວດກາເຕັກນິກທີ່ ທັນສະໄໝເພື່ອກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດເກືອບທຸກແຂວງ.
3. ສາມາດປ້ອງກັນການນຳເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ລົດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ
4. ສາມາດກວດກາຍານພາຫະນະໄດ້ ທົ່ວປະເທດ

ສູນລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ



I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (7)

6.2 ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ:

1. ການຄຸ້ມຄອງການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະຍັງມີຫລາຍພາກສ່ວນອະນຸຍາດ, ບໍ່ທັນລວມສູນ
2. ລະບົບການຄຸ້ມຄອງການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະປະຈຸບັນບໍ່ທັນສະໄໝ ບໍ່ທັນລວມສູນທົ່ວປະເທດ.
3. ການຄຸ້ມຄອງການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປ້າຍລົດມີຫລາຍພາກສ່ວນຄຸ້ມຄອງເຮັດໃຫ້ຜູ້ມາຂຶ້ນທະບຽນລົດ ບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມສະດວກ, ຊັກຊ້າ ແລະ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫລາຍ.
4. ລົດທີ່ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ບາງຄັ້ງໄປເອົາປ້າຍບໍ່ໄດ້ ຍ້ອນປ້າຍລົດຈຳນວນໜຶ່ງຖືກຈັບຈອງເອົາໄປໄວ້ກ່ອນ ແລະ ເອົາປ້າຍໄປຕິດໃສ່ລົດທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນໂດຍບໍ່ຖືກລະບຽບ.
5. ປ້າຍລົດແມ່ນຕິດຟັນກັບທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍລົດ ແຕ່ບໍ່ຕິດຟັນກັບທະບຽນ. ປ້າຍເລກເປົາ ,ເລກລຽງ ແລະ ເລກງາມ ກາຍເປັນທຸລະກິດເຮັດໃຫ້ແຕ່ລະຂະແໜງການທີ່ຮັບຜິດຊອບປະມູນ ຫລື ຂາຍປ້າຍ ລົດ ພໍໃຜພໍ້ນັ້ນ ບໍ່ລວມສູນສວຍໂອກາດຊື້ຂາຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ສົ່ງລວມລຽງການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (8)

6.2 ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ: (ຕໍ່)

6. ຍັງຂາດພະນັກງານວິຊາການຈຳນວນຫລາຍ ໂດຍສະເພາະ ພະນັກງານ IT.
7. ສຳນວນເອກະສານການຂຶ້ນທະບຽນແຕ່ລະແຂວງ ມີຈຳນວນຫລາຍ ລົ້ນສາງ ຫລາຍແຂວງ ຍັງຂາດລະບົບການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານຈັດການທີ່ດີ.
8. ແຫລ່ງທີ່ມາຂອງພາຫະນະບໍ່ຈະແຈ້ງ, ຜູ້ຂາຍລົດຂຶ້ນລາຄາສິນຄ້າ ລອກລວງແລະເອົາປຽບຜູ້ຊົມໃຊ້.
9. ການຄຸ້ມຄອງ ຕິດຕາມ ກວດກາ ຍານພາຫະນະ ໃນທົ່ວປະເທດບໍ່ໄດ້ຢ່າງທັນການ ຍ້ອນບໍ່ມີລະບົບສົ່ງລວມຂໍ້ມູນພາຫະນະແບບລວມສູນ ເຮັດໃຫ້ມີການລັກລອບນໍາເຂົ້າລົດເຖືອນຕາມຊາຍແດນຕ່າງໆເປັນຈຳນວນຫລາຍ ຫລື ນໍາເຂົ້າບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ກຳນົດໄວ້.
10. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຍານພາຫະນະຢ່າງຫລວງຫລາຍເກີດມີການສັນຈອນແອອັດ,ລົດຕິດໂດຍສະເພາະ ໃນຊົ່ວໂມງເລັ່ງດ່ວນ ສົ່ງຜົນກະທົບດ້ານຈິດໃຈ ແລະ ສົ່ງແວດລ້ອມ.

ສົ່ງລວມລຽງການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

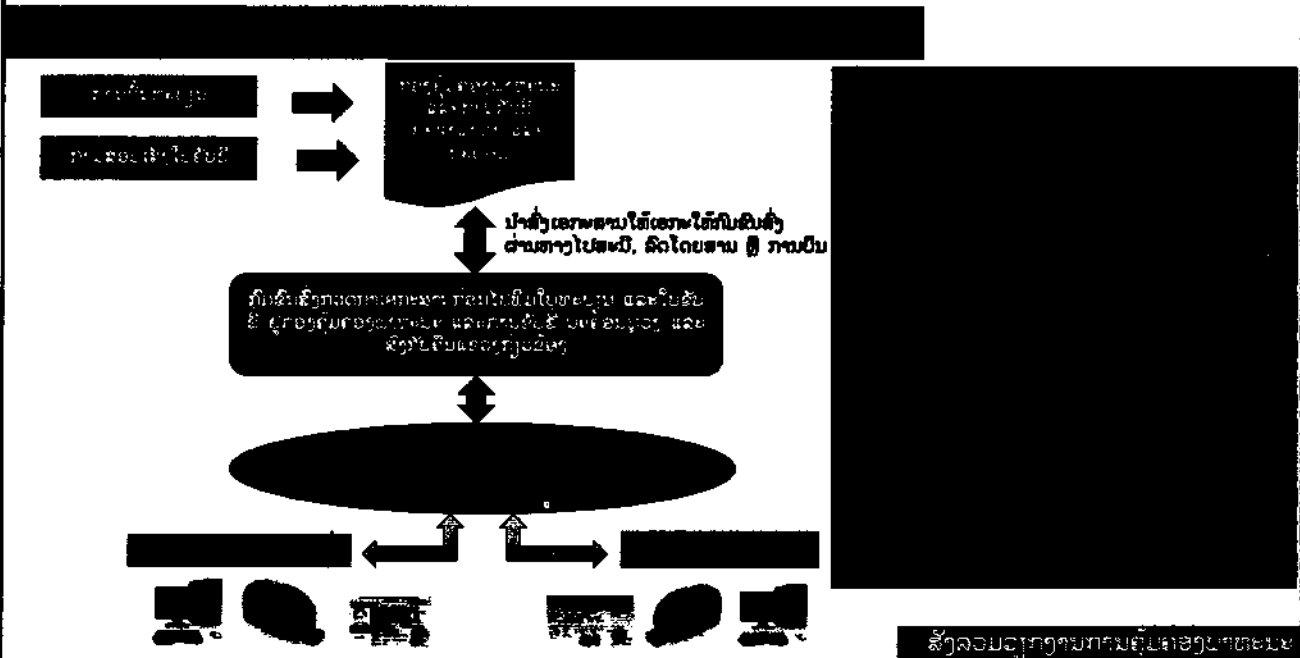
I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (9)

7. ສາເຫດພາໃຫ້ມີຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ:

1. ຍ້ອນມີ ການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງມີແບບແຜນໃນການຈັດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າວຽກຂອງຕົນ ໂດຍອີງໃສ່ ລະບຽບຫຼັກການ ແລະ ກົດໝາຍ ຂອງກະຊວງວາງອອກຢ່າງເຄັ່ງຄັດ
2. ຍ້ອນໄດ້ຮັບການຮ່ວມມື, ການຊີ້ນຳພາຈາກຂັ້ນເທິງ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນຈາກໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງທັງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ.
3. ຍ້ອນການກົງຈັກເພື່ອການຄຸ້ມຄອງ, ການກຳນົດພາລະບົດບາດ ແລະ ການແບ່ງງານຂອງໜ່ວຍງານຕ່າງໆ ຍັງບໍ່ທັນລະອຽດ ເຮັດວຽກໜ້າໃໝ່ມັນ.
4. ລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນໃນປັດຈຸບັນຍັງບໍ່ທັນລວມສູນ ແລະ ບໍ່ມີລະບົບການກວດກາ ແລະ ລາຍງານຕົວຂອງການຈັດຕັ້ງການ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ.
5. ການສວຍໃຊ້ໂອກາດໃນການປະຕິບັດໜ້າວຽກງານຂອງພະນັກງານບາງບຸກຄົນ (ບໍ່ໂປ່ງໃສ)
6. ຍັງບໍ່ທັນມີນະໂຍບາຍການສົ່ງເສີມການນຳໃຊ້ການຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນຕົວເມືອງ

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (10)



ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

## I. ສະພາບລວມ ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ (11)

1. ລະບົບທີ່ໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນກອງຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ນ.ວ ສ້າງເອງ ນຳໃຊ້ຖານຂໍ້ມູນ MySQL ແລະ ພາສາຂຽນ PHP
  - ເປັນຖານຂໍ້ມູນຂະໜາດນ້ອຍ.
  - ຄວາມປອດໄພໃນຮັກສາຂໍ້ມູນການບໍ່ສູງ, ຂໍ້ມູນສາມາດດັດແກ້ໄດ້ງ່າຍ
  - ໂຫຼດຂໍ້ມູນຈະຊ້າໃນເວລາທີ່ປະລິມານຂໍ້ມູນເພີ່ມສູງຂຶ້ນ
2. ທົ່ວປະເທດມີຖານຂໍ້ມູນພຽງບ່ອນດຽວ (ຢູ່ທົ່ງໂປ່ງ).
3. ການອອກແບບໂຄງສ້າງຖານຂໍ້ມູນແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ພຽງແຕ່ການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ເທົ່ານັ້ນ ບໍ່ເໝາະສົມນຳໃຊ້ເປັນຖານຂໍ້ມູນແບບລວມສູນ ແລະ ບໍ່ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບອື່ນໆໄດ້.

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ

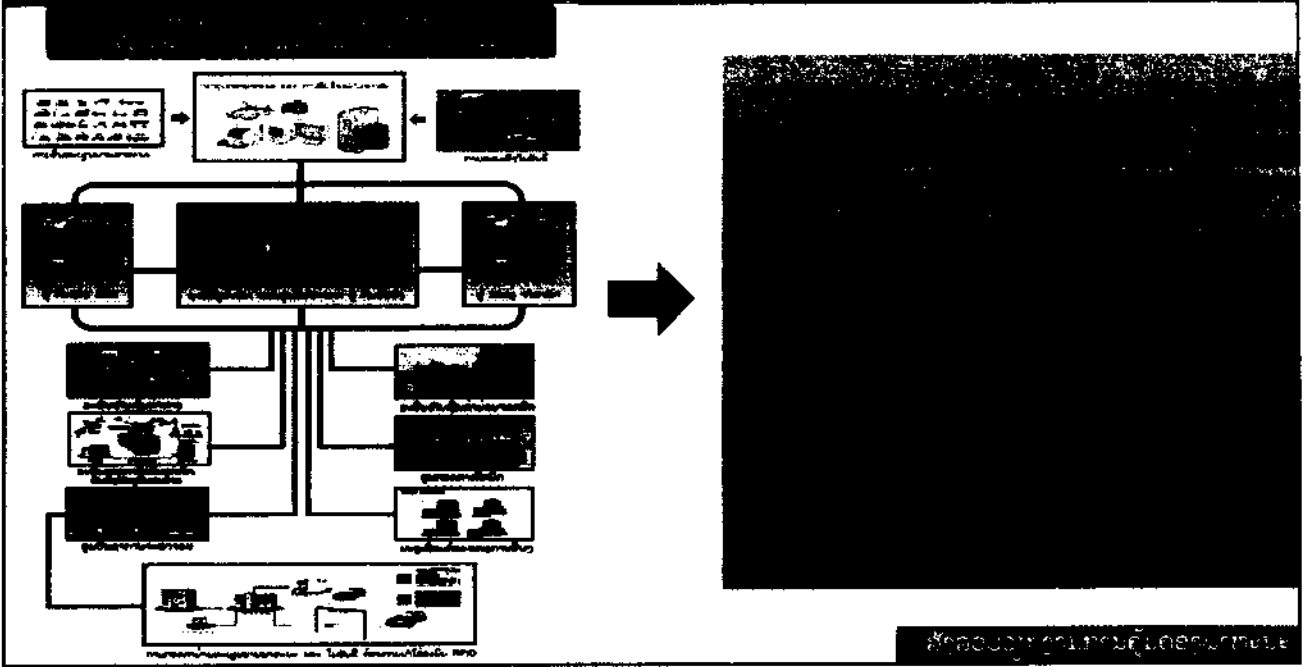
## II. ຜົນທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (1)

### 1. ດ້ານນິຕິກຳ

- ປັບປຸງລະບຽບ ການນຳເຂົ້າ ແລະ ການຂຶ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ກັບກົດໝາຍ ຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ຈະລາຈອນ (ສະບັບປັບປຸງໃໝ່).
- ປັບປຸງຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບປ້າຍລົດໃໝ່ ຕາມຂອບຂໍ້ຕົກລົງຂອງບັນດາປະເທດອານຸພາກພື້ນ GMS
- ຮັບຮອງເອົາ ມາດຕະຖານຜະລິດຕະພັນຍານພາຫະນະຈຳນວນ 19 ລາຍການຕາມລະ ບຽບ ຂອງ UNECE ໃນປີ 2015 ພາຍໃຕ້ຂອບ ASEAN;
- ສ້າງສູນກວດສອບມາດຕະຖານພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- ສ້າງດຳລັດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງມາດຕະຖານ ລົດນຳໃຊ້ໄຟຟ້າ

ສັງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

## II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (2)

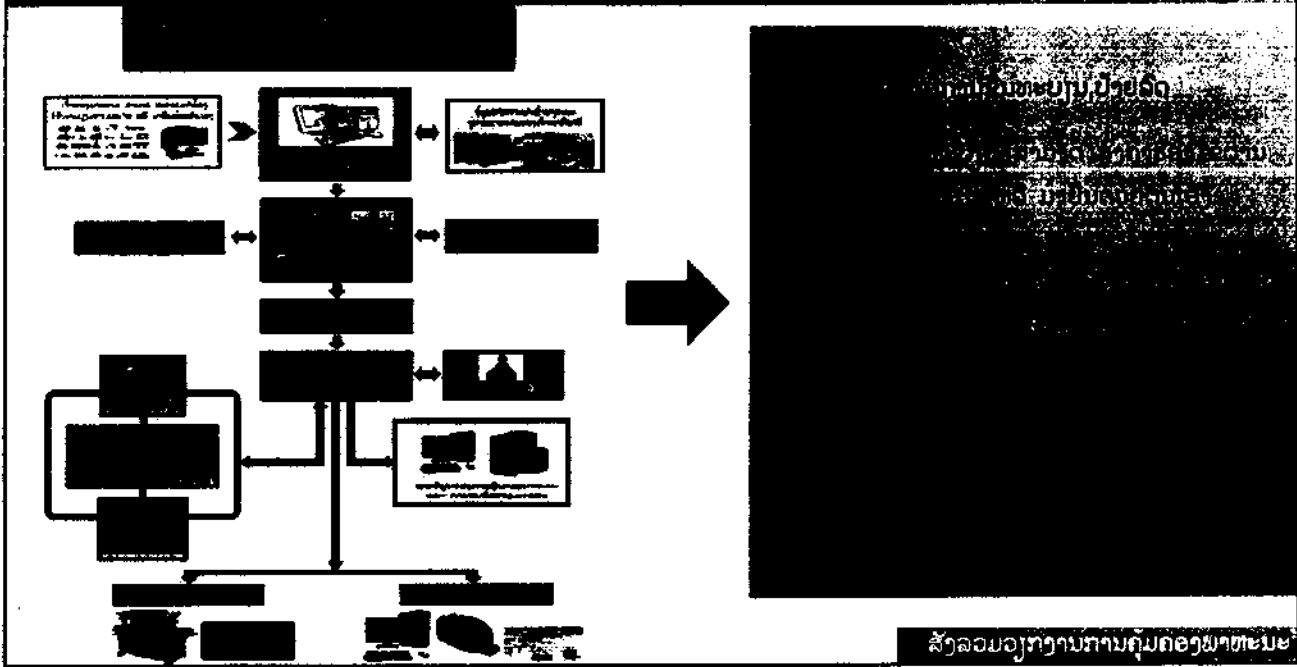


## II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (3)

ລະບົບຄວບຄຸມການເດີນທາງ

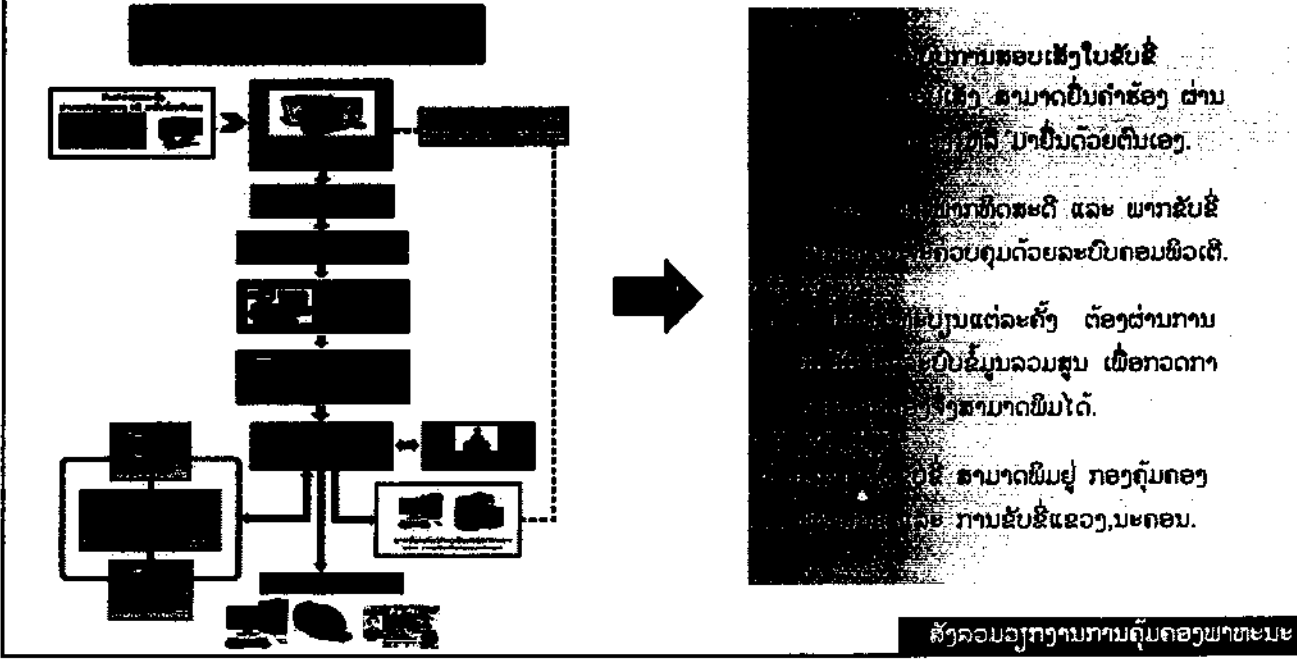
ສັງຄວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

### II. ທິດທາງໃນການຊັບຽດລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (4)



ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ  
 ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ  
 ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ

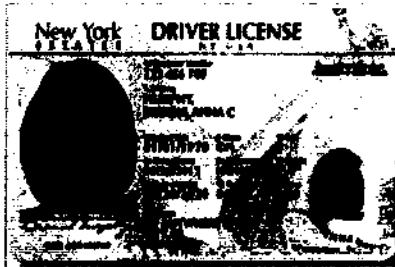
### II. ທິດທາງໃນການຊັບຽດລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (5)



ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ  
 ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ  
 ການກຳນົດພາຫະນະປຽບຢັດ

II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາກະນະໃບຕໍ່ບັ້ງ (6)

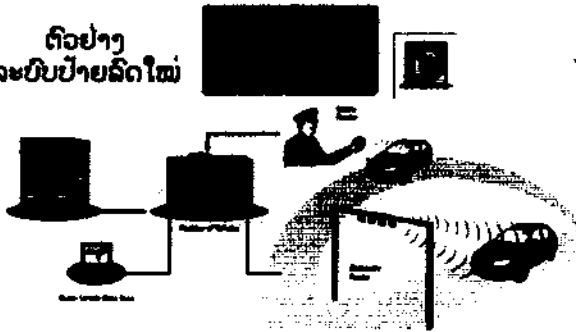
ຕົວຢ່າງ  
ລະບົບໃບຂັບຂີ່  
ແບບໃໝ່



☐ ລະບົບໃບຂັບຂີ່ ແລະ ທະບຽນລົດແບບ  
ໃໝ່ຈະປ່ຽນໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ RFID  
(Radio Frequency Identification)

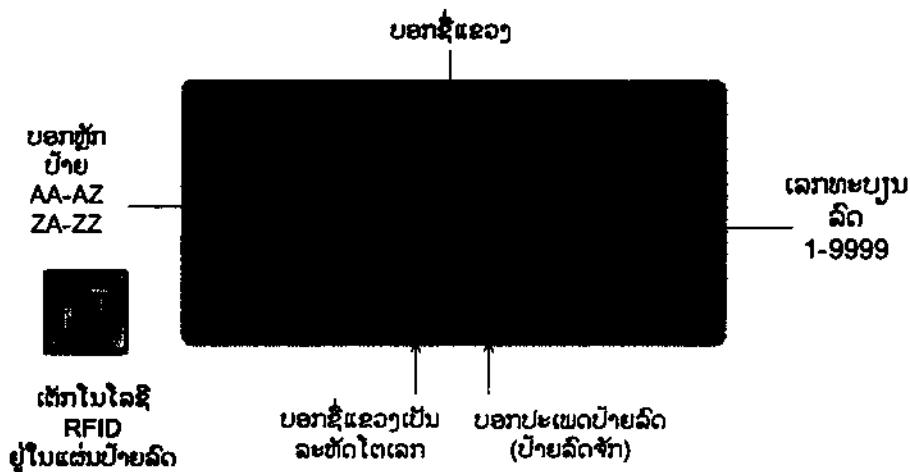
☐ ໃນເຕັກໂນໂລຊີນີ້ ຈະມີລະບົບ  
ກວດກາ ທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງລົດ

ຕົວຢ່າງ  
ລະບົບປ້າຍລົດໃໝ່



ສັງຄົມລາຊະກະນະຄຸ້ມຄອງພາກະນະ

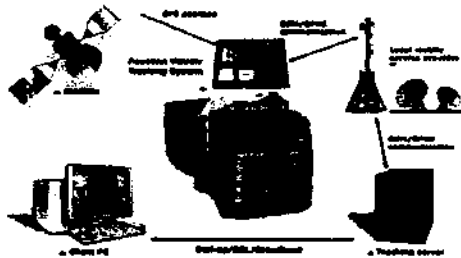
ຕົວຢ່າງແບບປ້າຍລົດໃໝ່ ຕາມລະບົບຂໍ້ຕົກລົງ GMS  
ໂຕ້ຖານ ແລະ ເປັນຕົ້ນຕໍ ກະລຸນາພິຈາລະນາຊ່ວຍເຫຼືອ ປະຈຸບັນກຳລັງອອກແບບລະອຽດ



ສັງຄົມລາຊະກະນະຄຸ້ມຄອງພາກະນະ

II. ທິດທາງໃນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະໃນຕໍ່ໜ້າ (7)

ລະບົບການຄຸ້ມຄອງລົດຂົນສົ່ງ ລົດຖະໜົນຕະລາຍ, ລົດບັນທຸກໜີ້ກາ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງພິເສດ



ການສະແດງລະບົບຄຸ້ມຄອງພາຫະນະລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ລະບົບຄຸ້ມຄອງພາຫະນະຖະໜົນຕະລາຍ.

- ການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ GPS ສຳລັບຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາຍານພາຫະນະພິເສດ
- 1. ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະພິເສດເຊັ່ນ: ລົດຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ລົດບັນທຸກໜີ້ກາ, ລົດທະນາຄານ, ຕຳຫຼວດ, ລົດສຸກເສີນ, ລົດລັດບໍລິຫານ.
- 2. ຕິດຕາມກວດກາສະຖານທີ່ ແລະ ຄົນຂັບ
- 3. ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກຢູ່ຊາຍແດນ ແລະ ການຮັກສາຄວາມປອດໄພ.
- 4. ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ປະສິດທິພາບແກ່ລູກຄ້າ ແລະ ຄວາມໂປ່ງໃສ.
- 5. ເພື່ອເພີ່ມທະວີການລາຍຮັບທາງດ້ານການເງິນຂອງກົມຂົນສົ່ງ
- 6. ເພື່ອບັນລຸການປະຕິບັດທີ່ຍັງບັນຫາຂໍ້ຄ້າງຄາຕ່າງໆທີ່ບໍ່ມີການເຊື່ອມຕໍ່.

ສ້າງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

III. ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກົມຂົນສົ່ງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງໄດ້ເລັ່ງລັດ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະຍານພາຫະນະ ແລະ ໂບຊັບຊີແບບທັນສະໄໝ (IT) ລວມສູນຂອບເຂດ ທົ່ວປະເທດ ແລະ ເລັ່ງໃສ່ບັນຫາຈຸດສຸມດັ່ງນີ້:

- ເລັ່ງລັດສ້າງ ແລະ ປັບປຸງບັນດາລະບົບການຕ່າງໆໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບັນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະຕາມລະບົບໃໝ່
- ກົມຂົນສົ່ງຕ້ອງໄດ້ສ້າງເປັນແຜນການ, ແຜນງານລະອຽດ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນເພື່ອມາຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການດັ່ງກ່າວໃຫ້ສຳເລັດຕາມແຜນການ
- ສ້າງ ແລະ ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ .
- ສ້າງສູນກວດສອບມາດຕະຖານພາຫະນະ (Lao Register) ທີ່ນຳເຂົ້າມາຈຳໜ່າຍ ຫລື ຍານພາຫະນະ ທີ່ຜະລິດໃນ ສປປ ລາວ.
- ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ, ນະຄອນ ຕ້ອງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຮ່ວມມືປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການດັ່ງກ່າວໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ
- ຕ້ອງມີວິໄນໃນການສະຫຼຸບສ້າງລວມ, ສ່ອງແສງ ແລະ ລາຍງານ ເປັນປະຈຳໃນການປະຕິບັດວຽກງານ

ສ້າງລວມວຽກງານການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ

