



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ



ກົມທາງນໍ້າ

ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025)

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ມັງກອນ 2022



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ. 01102./ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ...19...ມັງກອນ 2022

ຂໍ້ຕົກລົງ
ຂອງລັດຖະມົນຕີ

ວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025).

- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 677/ນຍ, ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2021.
- ອີງຕາມ ຫນັງສືສະເໜີຂອງກົມທາງນໍ້າ ສະບັບເລກທີ 00510/ຍທຂ.ກທນ ລົງວັນທີ 12 ມັງກອນ 2022.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕົກລົງ:

- ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025).
- ມາດຕາ 2: ມອບໃຫ້ກົມທາງນໍ້າ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການ ໃນການເຜີຍແຜ່ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025) ຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການສະບັບນີ້ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ.
- ມາດຕາ 3: ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີການສະຫຼຸບຖອດຖອນບົດຮຽນ ຖ້າເຫັນວ່າ ພາກໃດຍັງບໍ່ສອດຄ່ອງ ແລະ ແທດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ ໃຫ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ແລະ ສະເໜີຂໍປັບປຸງ.
- ມາດຕາ 4: ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມືໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນເປັນຢ່າງດີ.
- ມາດຕາ 5: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ



ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ

ບົດຄຳເຫັນ

ທ່ານ ວັນທອງ ບຸດຕະນະວິງ, ຫົວໜ້າກົມທາງນໍ້າ

ເພື່ອຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍບັນດາເປົ້າໝາຍລວມ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໃນ ແຜນການ 5 ປີ 2021-2025 ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນ 11 ແຜນງານ ແລະ 59 ແຜນວຽກຈຸດສຸມບຸລິມະສິດ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ. ໃນນັ້ນ, ກົມທາງນໍ້າ ຖືກກຳນົດຢູ່ໃນ ແຜນງານທີ 04 ປະກອບມີ ສູ່ຊົນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 08 ຄາດໝາຍ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກ, ມີ 05 ແຜນວຽກຈຸດສຸມ ໃຫ້ສາມາດບັນລຸຕາມຄາດໝາຍໃນແຕ່ລະປີ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ສຸມ ໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໜ້າວຽກ, ກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການ ໂດຍສະເພາະແລ້ວ ແຜນງານ: 04 ພັດທະນາທ່າເຮືອລາວ-ຫວຽດນາມ ແລະ ທ່າເຮືອຕາມລຳແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຂາ, ລວມທັງການພັດທະນາປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ຄອງນໍ້າເລິກ ຕ້ອງໄດ້ສຸມໃສ່ສ້າງຕັ້ງ ແລະ ປັບປຸງໂຄງສ້າງຂອງບໍລິສັດ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານທ່າເຮືອ ລາວ-ຫວຽດນາມ ເພື່ອລິເລີ່ມຜັນຂະຫຍາຍສັນຍາຮ່ວມມືລົງທຶນ ພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າ ເຮືອຫວຽດອ່າງ ໂດຍການພັດທະນາທັງດ້ານໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ນິຕິກຳ ໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ເພື່ອສ້າງລາຍຮັບ, ສ້າງຜົນປະໂຫຍດ ໃຫ້ແກ່ ສປປ ລາວ ພ້ອມທັງພັດທະນາແລວທາງການເດີນເຮືອ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ຕິດພັນກັບການສົ່ງເສີມການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ໂດຍການສ້າງ ແລະ ປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານເພື່ອໃຫ້ສາມາດຮອງຮັບປະລິມານການຂົນສົ່ງ ແລະ ກາຍເປັນທາງເລືອກໃນການຂົນສົ່ງຮູບແບບໜຶ່ງເຊື່ອມກັບການຂົນສົ່ງຮູບແບບອື່ນ ພາຍໃຕ້ແນວຄວາມຄິດການຂົນສົ່ງ ແບບປະສົມປະສານຫຼາຍຮູບແບບ (Multimodal Transport) ທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງບັນດາໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນທີ່ມີຜົນກະທົບຢ່າງຮ້າຍແຮງ ແລະ ທີ່ຕິດພັນກັບການປົກປັກຮັກສາ ເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ອະທິປະໄຕ ຂອງ ສປປ ລາວ ໂດຍສະເພາະ ຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າເຫືອງໃນຂອບເຂດທີ່ວ່າປະເທດ.

ການສ້າງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025) ມີຈຸດປະສົງ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາແຜນການ ແລະ ໂຄງການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບວິໄນແຜນການ-ການເງິນ, ກິດໝາຍລົງທຶນຂອງລັດ, ກິດໝາຍວ່າດ້ວຍງົບປະມານ ແລະ ບັນດານິຕິກຳຕ່າງໆ. ສຳລັບເນື້ອໃນຂອງ ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025) ແມ່ນຈະໄດ້ສະເໜີສະເພາະເປົ້າໝາຍລວມ, ຄາດໝາຍ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກ, ແຜນວຽກຈຸດສຸມໃຫ້ສາມາດບັນລຸຕາມຄາດໝາຍໃນແຕ່ລະປີຂອງຂະແໜງທາງນໍ້າ.

ຂ້າພະເຈົ້າຫວັງຢ່າງຍິ່ງວ່າ ເອກະສານສະບັບນີ້ ຈະຖືກນຳໃຊ້ເປັນບ່ອນອີງອັນສຳຄັນ ໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ ຢ່າງມີຜົນສຳເລັດ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 10 ມັງກອນ 2022

ຫົວໜ້າກົມ

ວັນທອງ ບຸດຕະນະວິງ

ຄຳນຳ

ປີ 2021 ເປັນປີທຳອິດ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນ້ຳ (2021-2025), ເພື່ອເປັນ
ບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກທາງນ້ຳ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບສະພາບປັດຈຸບັນ ບົນພື້ນຖານການກຳ
ນົດແຜນງານ, ເປົ້າໝາຍ, ວຽກຈຸດສຸມ, ບັນດາກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການລະອຽດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນ
ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນວຽກຈຸດສຸມ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ສອດຄ່ອງກັບວິໄນແຜນການ-ການເງິນ, ກົດໝາຍລົງທຶນຂອງລັດ,
ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍງົບປະມານ ແລະ ບັນດານິຕິກຳຕ່າງໆ. ພ້ອມດຽວກັນນີ້, ການສ້າງແຜນການ 5 ປີ ຂອງກົມທາງນ້ຳ ຍັງ
ໄດ້ອີງໃສ່ທ່າອ່ຽງຂອງການພັດທະນາຕາມຍຸກສະໄໝ ແລະ ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງການພັດທະນາຂະແໜງ
ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນໄລຍະໃໝ່ເປັນພື້ນຖານສຳຄັນ. ກົມທາງນ້ຳ ໄດ້ຖືເອົາການວາງແຜນໃນແຕ່ລະໄລຍະ ເປັນ
ຈຸດລິເລີ່ມຂອງທຸກວຽກງານຂອງການພັດທະນາຂອງ ເພື່ອໃຫ້ການພັດທະນາມີຄວາມຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ຮັດກຸມບັນລຸຕາມ
ເປົ້າໝາຍທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້. ໂຄງປະກອບແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນ້ຳ (2021-2025) ມີ 3 ພາກ ຄື:

ພາກທີ I: ສະຫຼຸບຕີລາຄາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020 ຂອງກົມທາງນ້ຳ.

ມີ 5 ເນື້ອໃນຍ່ອຍ ຄື:

- 1) ທົບທວນຄືນທິດທາງລວມ ແລະ ເປົ້າໝາຍລວມ ຂອງແຜນການ 5 ປີ 2016-2020,
- 2) ສະພາບການລວມຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.
- 3) ຈຸດໝາຍລວມ ແລະ ແຜນງານຈຸດສຸມຂອງແຜນພັດທະນາ 5 ປີ 2016-2020,
- 4) ຜົນສຳເລັດຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020 ແລະ
- 5) ຕີລາຄາຜົນສຳເລັດ, ຂໍ້ຄົງຄ້າງ, ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ບາງບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້.

ພາກທີ II: ທິດທາງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນ້ຳ 2021-2025.

ມີ 4 ເນື້ອໃນຍ່ອຍ ຄື:

- 1) ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອຳນວຍ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍທີ່ກ່ຽວພັນກັບການພັດທະນາ,
- 2) ວິໄສທັດຮອດປີ 2030 ຂອງກົມທາງນ້ຳ
- 3) ເປົ້າໝາຍຂອງແຜນພັດທະນາ 5 ປີ 2021-2025 ຂອງກົມທາງນ້ຳ
- 4) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນ້ຳ 2021-2025 ຕາມແບບໃໝ່ (New Normal).

ພາກທີ III: ນະໂຍບາຍ, ກົນໄກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ມີ 3 ເນື້ອໃນຍ່ອຍ ຄື:

- 1) ນະໂຍບາຍ
- 2) ກົນໄກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
- 3) ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ສາລະບານ

ໜ້າ

ພາກທີ I: ສະຫຼຸບຕີລາຄາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາ 5 ປີ 2016-2020 ຂອງກົມທາງນໍ້າ. ----- 1

1. ທົບທວນຄືນທິດທາງລວມ ແລະ ເປົ້າໝາຍລວມ ຂອງແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.----- 1
 - 1.1 ທິດທາງລວມ:----- 1
 - 1.2 ເປົ້າໝາຍລວມ:----- 1
2. ສະພາບການລວມຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.----- 1
3. ຈຸດໝາຍລວມ ແລະ ແຜນງານຈຸດສຸມຂອງແຜນການ 5 ປີ 2016-2020. ----- 2
4. ຜົນສໍາເລັດຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020. ----- 3
5. ຕີລາຄາຜົນສໍາເລັດ, ຂໍ້ຄົງຄ້າງ, ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ບາງບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້.----- 5
 - 4.1 ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີດ້ານດີ.----- 5
 - 4.2 ດ້ານຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ.----- 5
 - 4.3 ບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້----- 5

ພາກທີ II: ທິດທາງ ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025. ----- 7

1. ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອໍານວຍ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍ ທີ່ກ່ຽວພັນກັບການພັດທະນາ. ----- 7
 - 1.1 ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອໍານວຍ.----- 7
 - 1.2 ສິ່ງທ້າທາຍ. ----- 7
2. ວິໄສທັດຮອດປີ 2030 ຂອງກົມທາງນໍ້າ. ----- 8
3. ເປົ້າໝາຍຂອງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025.----- 8
 - 3.1 ເປົ້າໝາຍລວມ. ----- 8
 - 3.2 ແຜນງານ ແລະ ແຜນວຽກຈຸດສຸມຂອງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025.----- 9
 - 3.2.1 ວຽກງານຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ: ----- 10
 - 3.2.2 ການສ້າງສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການເດີນເຮືອ:----- 11
 - 3.2.3 ວຽກງານປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ:----- 12
 - 3.2.4 ວຽກງານຄຸ້ມຄອງແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ:----- 12
 - 3.2.5 ວຽກງານນິຕິກຳ:----- 12
 - 3.2.6 ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງທາງດ້ານການຈັດຕັ້ງ ແລະ ພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ: ----- 13
 - 3.2.7 ການປັບປຸງການຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ແລະ ການເງິນຂອງລັດ: ----- 13
 - 3.2.8 ການບໍລິຫານ-ຄຸ້ມຄອງຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ຄັງຄວາມຮູ້:----- 13
 - 3.2.9 ການຮ່ວມມືກັບພາກພື້ນໃນດ້ານການບໍລິຫານ-ຄຸ້ມຄອງ: ----- 13
 - 3.2.10 ການປົກສາຫາລື ແລະ ປະສານງານ ກັບທຸກໆພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ: ----- 14
 - 3.2.11 ການເຊື່ອມສານ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍສາມສ້າງ: ----- 14
 - 3.2.12 ການພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດ-ສົ່ງເສີມການຫັນເປັນວິຊາການເຕັກນິກ: ----- 14
 - 3.2.13 ການຄົ້ນຄວ້າ-ວິໄຈ ແລະ ການພັດທະນາ:----- 14

| | |
|---|----|
| 4 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ຕາມແບບໃໝ່ (NEW NORMAL). ----- | 14 |
|---|----|

ພາກທີ III: ນະໂຍບາຍ, ມາດຕະການ, ກົນໄກໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. -----16

| | |
|----------------------------------|----|
| 1. ນະໂຍບາຍ. ----- | 16 |
| 2. ກົນໄກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ----- | 16 |
| 3. ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ----- | 16 |

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ:

- 1) ບັນດານິຕິກຳ ແລະ ໂຄງການໃນແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025)
- 2) ບັນດາໂຄງການບຸລິມະສິດໃນແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025)

ພາກທີ I: ສະຫຼຸບຕີລາຄາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020 ຂອງກົມທາງນໍ້າ.

1. ທົບທວນຄືນທົດທາງລວມ ແລະ ເປົ້າໝາຍລວມ ຂອງແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.

1.1. ທົດທາງລວມ:

ບົນພື້ນຖານ 5 ທົດທາງ ແລະ ໜ້າທີ່ລວມຂອງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແຫ່ງຊາດ 5 ປີ ຄັ້ງທີ VIII (2016-2020) ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດ 3 ທົດທາງລວມ ຂອງແຜນພັດທະນາຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນ 5 ປີ 2016-2020 ດັ່ງນີ້:

- 1) ຮັບປະກັນໃຫ້ການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ທາງບົກ, ທາງລົດໄຟ, ທາງອາກາດ ແລະ ທາງນໍ້າ ມີຄວາມໂລ່ງ ລຽນ, ເຊື່ອມຕິດຈອດກັນແຕ່ສູນກາງຫາທ້ອງຖິ່ນ, ເຊື່ອມຈອດກັບບັນດາປະເທດອ້ອມຂ້າງ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ, ປອດໄພ, ເພື່ອເພີ່ມຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນສ້າງຜົນຜະລິດພາຍໃນ ປະເທດ ແລະ ການສົ່ງອອກ, ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ເສດຖະກິດມະຫາພາກຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງໝັ້ນທ່ຽງ;
- 2) ຮັບປະກັນການພັດທະນາທົ່ວປະເທດຢ່າງສະເໝີພາບ ໂດຍການດຸ່ນດ່ຽງການພັດທະນາໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມແຕກໂຕນ ແລະ ສ້າງພື້ນຖານເສດຖະກິດພາຍໃນ ເຮັດໃຫ້ ຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນດີຂຶ້ນ, ສຸມໃສ່ການວາງແຜນຜັງພັດທະນາບ້ານໃຫຍ່ ແລະ ສ້າງບ້ານໃຫຍ່ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງນ້ອຍ ໃນຊົນນະບົດ;
- 3) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ສາມາດແຂ່ງຂັນໃນຕະຫຼາດ ສາກົນ.

1.2 ເປົ້າໝາຍລວມ:

ເປົ້າໝາຍລວມຂອງແຜນພັດທະນາ 5 ປີ 2016-2020 ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແມ່ນ “ພັດທະນາຂະແໜງການ ຍທຂ ຢ່າງມີຈຸດສຸມ, ມີປະສິດທິພາບ, ປອດໄພ, ໂປ່ງໃສ, ຍືນຍົງ, ມີການບໍລິການ ທີ່ເປັນລະບົບ, ເຊື່ອມໂຍງພາຍໃນ ແລະ ສາກົນ, ສືບຕໍ່ເຮັດໃຫ້ ສປປ ລາວ ເປັນໃຈກາງໃນການບໍລິການດ້ານ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານຜ່ານຂອງອະນຸພາກພື້ນ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນ ຄວາມສະຫງົບ, ວຽກງານຮັກສາເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ອະທິປະໄຕຂອງຊາດ ແລະ ວຽກງານພັດທະນາປະເທດ ໃຫ້ຫຼຸດຜົນອອກຈາກສະຖານະພາບປະເທດດ້ອຍພັດທະນາໃນປີ 2020”

2. ສະພາບການລວມຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.

ໂດຍແນໃສ່ການຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍແຜນພັດທະນາ 5 ປີ ຂອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2016-2020, ກົມທາງນໍ້າ ໄດ້ຕັ້ງໜ້າຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຕົນໃນການຂັບເຄື່ອນວຽກງານແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ໃຫ້ໄດ້ຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ຈຸດໝາຍລວມຂອງແຜນໂດຍສະເພາະ ການຜັນຂະຫຍາຍຕາມແຜນວຽກຈຸດສຸມຂອງບັນດາ 5 ແຜນງານ ແລະ 44 ແຜນວຽກ ເພື່ອຮັບປະກັນ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມວິໄນແຜນການ-ການເງິນ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການລົງທຶນຂອງລັດ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍງົບປະມານ ແລະ ບັນດານິຕິກຳຕ່າງໆ, ພ້ອມທັງເອົາໃຈໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາແຜນວຽກ, ແຜນງານ ແລະ ບັນດາໂຄງການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນແຜນການ 5 ປີ 2016-2020 ຂອງກົມທາງນໍ້າ.

**ຕາຕະລາງສັງລວມງົບປະມານລົງທຶນກໍ່ສ້າງພື້ນຖານຂອງລັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020
ຂອງກົມທາງນໍ້າ**

ຫົວຫນ່ວຍ: ລ້ານກີບ

| ເນື້ອໃນ | ແຫລ່ງ ທຶນ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ວຽກກໍ່ ສ້າງ | ລັດຖະບານ | 21.420,29 | 13.615,03 | 15.648,71 | 11.398,38 | 13.570,89 |
| | ຕ່າງປະເທດ | 00 | 00 | 3.687,66 | 3.687,66 | 5.799,22 |
| | ລວມ | 21.420,29 | 13.615,03 | 19.336,37 | 15.086,04 | 19.370,11 |
| ລວມທັງໝົດ | | 21.420,29 | 21.420,29 | 19.336,37 | 19.336,37 | 19.336,37 |

ຕາມການປ່ຽນແປງສະພາບແວດລ້ອມ ຂອງສາກົນ, ພາກພື້ນ ແລະ ພາຍໃນປະເທດ ໂດຍສະເພາະ ການປ່ຽນແປງສະພາບດິນຟ້າອາກາດ, ການເກີດອຸທິກກະໄພ, ໄພພິບັດ ໃນທົ່ວປະເທດ ແລະ ບັນຫາຜົນກະທົບຈາກການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ເຮັດໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງກົມທາງນໍ້າໃນທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ. ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຍ້ອນການເອົາໃຈໃສ່ນໍາພາ-ຊີ້ນໍາ ຢ່າງໃກ້ຊິດຂອງຄະນະພັກ-ຄະນະນໍາ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ວຽກງານຂອງກົມ ດໍາເນີນໄປໄດ້ຕາມແຜນການ ແລະ ຍາດໄດ້ຜົນງານອັນພົ້ນເດັ່ນໃນຫຼາຍດ້ານ ດັ່ງນີ້:

3. ຈຸດໝາຍລວມ ແລະ ແຜນງານຈຸດສຸມຂອງແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.

ກົມທາງນໍ້າໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ຜັນຂະຫຍາຍ ບັນດາແຜນວຽກຈຸດສຸມຂອງຕົນ ທີ່ໄດ້ກໍານົດໃນແຜນການ 5 ປີ 2016-2020 ນອນໃນແຜນງານທີ II ລວມມີ 5 ແຜນວຽກຈຸດສຸມ ແລະ 12 ຕົວຊີ້ວັດ ທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ ດັ່ງນີ້:

- 1) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 8:** ສົ່ງເສີມການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃຫ້ບັນລຸບໍລິມາດຂົນສົ່ງໄດ້ 29,5% ຂອງບໍລິມາດການຂົນສົ່ງທັງໝົດ;
- 2) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 9:** ສຶກສາເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບການເດີນເຮືອ ແຕ່ຊາຍແດນ ລາວ-ຈີນ-ມຽນມາ ຫາ ຫຼວງພະບາງ, ສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ເພື່ອຮັບຮອງເຮືອບັນທຸກຂະໜາດ 500 ໂຕນ ເຂົ້າຈອດໄດ້ ຄື: ທ່າເຮືອຊຽງກົກ ແຂວງຫຼວງນໍ້າທາ, ທ່າເຮືອປາກແບ່ງ ແຂວງອຸດົມໄຊ, ທ່າເຮືອຄົກຈອງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ ແລະ ສ້າງທ່າທຽບເຮືອແຫ່ງທີ 3 ຢູ່ທ່າເຮືອຫວຽ່ງອາງ ຂອງ ສສ ຫວຽດນາມ;
- 3) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 10:** ສຸ່ຊົນກໍ່ສ້າງຕາຝັ່ງເຈື່ອນຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນທາງນໍ້າ ລາວ-ມຽນມາ-ໄທ ຢູ່ບັນດາເມືອງ: ລອງ, ຕົ້ນເຜິ້ງ, ຫ້ວຍຊາຍ, ແກ່ນທ້າວ, ບໍ່ແຕນ, ຊະນະຄາມ, ໝິ່ນ, ຫາດຊາຍຟອງ, ທ່າພະບາດ, ປາກຊັນ, ປາກກະດິງ, ຫິນບຸນ, ທ່າແຂກ, ໜອງບົກ, ໄຊບຸລີ, ແລະ ເມືອງຕ່າງໆ ໃຫ້ສໍາເລັດ ທັງໝົດ 35 ກມ ແລະ ນໍ້າສາຂາຕ່າງໆ ຢູ່ບັນດາເມືອງ ເຊັ່ນ: ຍອດອູ, ຫຼວງນໍ້າທາ, ໄຊ, ແບ່ງ, ຊຽງເງິນ, ຫຼວງພະບາງ, ທ່າໂທມ, ອານຸວົງ, ທຸລະຄົມ, ໜອງບົກ, ໄຊບຸລີ ແລະ ສາມັກຄີໄຊ;
- 4) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 11:** ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນໍ້າຖ້ວມຢູ່ເທດສະບານເມືອງໄຊ ແຂວງອຸດົມໄຊ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຊ່ວງ 2, ເທດສະບານເມືອງປາກຊັນ, ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ ແລະ ນະຄອນປາກເຊ ພ້ອມກັນນັ້ນກໍ່ສຸມໃສ່ກໍ່ສ້າງຄັນຄູປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມຕິດພັນການກໍ່ສ້າງທາງເລກທີ 11 ຕອນໃຕ້ແຕ່ຂົວມິດຕະພາບລາວໄທ ແຫ່ງທີ 1 ຫາ ຫ້ວຍໜາກຮຽວ.
- 5) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 12:** ສ້າງຄູ່ມືການສໍາຫຼວດທາງດ້ານເຕັກນິກໃນການຂຸດຄົ້ນຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ຕາຝັ່ງຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າຕ່າງໆ ຕາມລະບຽບການ.

4. ຜົນສໍາເລັດຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ 2016-2020.

- 1) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 08:** ສົ່ງເສີມໃຫ້ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຂົນສົ່ງໂດຍສານທາງນໍ້າ ຂະຫຍາຍຕົວ: ໜ້າວຽກທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ທີ່ເປັນການສົ່ງເສີມໃຫ້ບໍລິມາດຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ເພີ່ມຂຶ້ນ ປະກອບມີ: ໄດ້ຮ່ວມກັບກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂອງປະເທດໄທ ສ້າງຄູ່ມືຫລັກສູດການຝຶກອົບຮົມນາຍທ້າຍ ແລະ ຊ່າງຈັກ, ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ, ລວມເຖິງການສ້າງລະບຽບການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລະຫວ່າງ ລາວ-ໄທ, ການຈັດປະເພດເຮືອ ແລະ ປັບປຸງຄອງເດີນເຮືອ ເພື່ອສ້າງຄວາມເຊື່ອໝັ້ນໃຫ້ແກ່ນັກລົງທຶນ. ປັດຈຸບັນເຫັນວ່າ ບໍລິມາດການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງນໍ້າເພີ່ມຂຶ້ນ ເມື່ອທຽບຈາກປີຖານ ປີ 2016 ບໍລິມາດຂົນສົ່ງໂດຍສານປະຕິບັດໄດ້ 3.372 ພັນຕົນ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ປະຕິບັດໄດ້ 1.972 ພັນຕົນ, ປີ 2017 ບໍລິມາດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ປະຕິບັດໄດ້ 3.964 ພັນຕົນ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ປະຕິບັດໄດ້ 2.763 ພັນຕົນ, ປີ 2018 ບໍລິມາດຂົນສົ່ງໂດຍສານປະຕິບັດໄດ້ 4.091 ພັນຕົນ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ປະຕິບັດໄດ້ 2.832 ພັນຕົນ, ປີ 2019 ບໍລິມາດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ປະຕິບັດໄດ້ 3.848 ພັນຕົນ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ປະຕິບັດໄດ້ 2.651 ພັນຕົນ ແລະ ປີ 2020 ບໍລິມາດຂົນສົ່ງໂດຍສານປະຕິບັດໄດ້ 3.019 ພັນຕົນ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ປະຕິບັດໄດ້ 2.441,1 ພັນຕົນ; ຖ້າທຽບໃສ່ກັບແຜນການທີ່ວາງໄວ້ໃນເບື້ອງຕົ້ນ ທີ່ໄດ້ກໍານົດໃຫ້ອັດຕາການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຢູ່ໃນລະດັບ 7% ຕໍ່ປີ ເຫັນວ່າການເພີ່ມຂຶ້ນໃນປີ 2017 ຫາ ປີ 2019 ແມ່ນສາມາດປະຕິບັດໄດ້ເກີນແຜນ (ເພີ່ມຂຶ້ນ 29%), ແຕ່ໃນປີ 2017 ຫາ ປີ 2020 ແມ່ນບໍ່ສາມາດບັນລຸແຜນການ (ປີ 2018 ເພີ່ມຂຶ້ນ 2,5% ປີ 2019 ຫຼຸດລົງ 6% ແລະ ປີ 2020 ຫຼຸດລົງ 58.5%). ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມຖ້າເບິ່ງອັດຕາສ່ວນເພີ່ມຂຶ້ນຂອງການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງນໍ້າ ຈາກປີຖານ ປີ 2016 ຫາ ປີ 2020 ຫຼື ຊ່ວງໄລຍະ 5 ປີ ຈະເຫັນໄດ້ວ່າ ມີອັດຕາເພີ່ມຂຶ້ນ 24% (ປີ 2019). ບໍລິມາດການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານແດນທາງນໍ້າ ລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ສປ ຈີນ ໃນປີ 2019 ບັນລຸໄດ້ 244.550 ໂຕນ, ທຽບໃສ່ປີ 2016 ຫຼຸດລົງ 70.970 ໂຕນ ເທົ່າກັບ 22,49%.
- 2) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 09:** ສຶກສາເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບຄອງເດີນເຮືອ ແຕ່ຊາຍແດນລາວ-ຈີນ-ມຽນມາ ຫາ ແຂວງຫຼວງພະບາງ, ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ເພື່ອຮອງຮັບເຮືອບັນທຸກຂະໜາດ 500 ໂຕນ ເຂົ້າຈອດໄດ້ ຄື: ທ່າເຮືອຊຽງກີກ ແຂວງຫຼວງນໍ້າທາ, ທ່າເຮືອປາກແບງ ແຂວງອຸດົມໄຊ, ທ່າເຮືອຄົກຈອງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ ແລະ ສ້າງທ່າທຽບເຮືອແຫ່ງທີ 3 ຢູ່ທ່າເຮືອຫວຽ່ງອ່າງ ຂອງ ສສ ຫວຽດນາມ: ກົມທາງນໍ້າ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ສົມທົບກັບ ບັນດາປະເທດອານຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ ໃນການສ້າງແຜນແມ່ບົດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃນພາກພື້ນອ່າງແມ່ນໍ້າຂອງ, ມາຮອດປັດຈຸບັນ ລັດຖະບານໄດ້ຕົກລົງຮັບຮອງເອົາແຜນແມ່ບົດດັ່ງກ່າວແລ້ວ ໄດ້ສົມທົບກັບ 3 ປະເທດໃນເຂດແມ່ນໍ້າຂອງຕອນເໜືອ (ຈີນ, ມຽນມາ ແລະ ໄທ) ສ້າງແຜນພັດທະນາຄອງເດີນເຮືອ (2016-2025) ໂດຍໄດ້ຮ່ວມກັນລົງສໍາຫຼວດ ເພື່ອສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ, ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ໃນການປັບປຸງຄອງເດີນເຮືອຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ-ແມ່ນໍ້າລ້ານຊ້າງ ແຕ່ຫລັກໝາຍຊາຍແດນ ລາວ-ຈີນ-ມຽນມາ ຫາ ແຂວງຫຼວງພະບາງ. ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ລັດຖະບານ ໃນການເຈລະຈາ ແລະ ກ້າວໄປເຖິງ ການລົງນາມຮ່ວມກັນໃນສັນຍາລະຫວ່າງ ລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ແລະ ລັດຖະບານ ສສ ຫວຽດນາມ ໃນການຮ່ວມມືລົງທຶນພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າເຮືອຫວຽ່ງອ່າງ. ສໍາລັບການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ 3 ແຫ່ງ (ຊຽງກີກ, ປາກແບງ ແລະ ຄົກຈອງ) ໄດ້ສໍາຫຼວດອອກແບບສໍາເລັດແຕ່ປີ 2015 ມາເຖິງປະຈຸບັນແມ່ນລໍຖ້າການອະນຸມັດເງິນຖ້າຈາກ ສປ ຈີນ.
- 3) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 10:** ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຂາ: ກົມທາງນໍ້າ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ປະຕິບັດບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ທີ່ຕິດພັນກັບການປົກປັກຮັກສາເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ອະທິປະໄຕຂອງຊາດ ເຊິ່ງໄດ້ຈັດເປັນວຽກບຸລິມະສິດຂອງຕົນ ໂດຍສະເພາະແມ່ນ ບັນດາໂຄງການ ປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ

ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນລະຫວ່າງປະເທດ ໄດ້ສໍາເລັດແລ້ວຫຼາຍໂຄງການ ເຊັ່ນ: ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານຫ້ວຍຊາຍໃຕ້-ບ້ານວຽງໃໝ່, ເມືອງຫ້ວຍຊາຍ, ແຂວງບໍ່ແກ້ວ; ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນນໍ້າເຫຼືອງ ບ້ານເໝືອງແຜ່, ເມືອງບໍ່ແຕນ ແຂວງໄຊຍະບູລີ; ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນນໍ້າເຫຼືອງ ບ້ານນາຂ່າໃຕ້ ດ່ານປະເພນີ, ເມືອງບໍ່ແຕນ ແຂວງໄຊຍະບູລີ; ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານໜອງຂຽດໄລຍະ 02, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານທ່າພະ ເມືອງຫາດຊາຍຟອງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານນໍ້າຮີ້ ເມືອງໝີ່ນ ແຂວງວຽງຈັນ; ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນນາຫຼວງ-ທ່າສະອາດ, ເມືອງປາກກະດິງ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ; ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນດ່ານປາກເຊບັ້ງໄຟ ເມືອງໜອງບົກ ແຂວງຄໍາມ່ວນ, ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນທ່າດ່ານບ້ານປາກເຊບັ້ງໄຟ, ເມືອງໄຊບຸລີ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ແລະ ໂຄງການອື່ນໆ. ພ້ອມນີ້, ຍັງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ສືບຕໍ່ປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ, ດອນ ແລະ ຫາດຊາຍຕິດພັນກັບການປົກປັກຮັກສາເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ອະທິປະໄຕຂອງຊາດ ເຮັດໃຫ້ດອນຂອງລາວ ທີ່ເຊື່ອມຈອດກັບຝັ່ງໄທ ມີນໍ້າໄຫຼຜ່ານຕະຫຼອດປີ; ຮອດປີ 2020 ໄດ້ກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ 202 ກມ ເທົ່າກັບ 39% ທຽບໃສ່ກັບຄວາມຕ້ອງການໃນການກໍ່ສ້າງທັງໝົດ 514 ກມ. ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ຈັດສັນງົບປະມານຕາມຄວາມອາດສາມາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການປ້ອງກັນຕະເຈື່ອນຈໍານວນໜຶ່ງ ເຊິ່ງເປັນແມ່ນໍ້າສາຂາຢູ່ບັນດາແຂວງ. ໄປຄຽງຄູ່ກັນນັ້ນ, ໃນ 5 ປີ ຜ່ານມາ ຍັງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບຽບການ, ຂໍ້ກຳນົດທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ຄຸ້ມຄອງປະກອບສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕົວຈິງ ເພື່ອນໍາໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງຫຼາຍຂຶ້ນ.

- 4) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 11:** ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນໍ້າຖ້ວມຢູ່ ບັນດາຕົວເມືອງ: ກົມທາງນໍ້າ ເອົາໃຈໃສ່ປະສານສົມທົບກັນບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ເພື່ອຊອກຫາແຫຼ່ງງົບປະມານ ມາຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການທີ່ຕິດພັນກັບວຽກງານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນໍ້າຖ້ວມ. ໄດ້ສໍາເລັດໂຄງການກໍ່ສ້າງຄັນຄູ່ປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ແຕ່ສະຖານນິດາວທຽມ-ບ້ານໜາກຮຽວ, ເມືອງຫາດຊາຍຟອງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ມີ 2 ໂຄງການ ກໍາລັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄື: ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນແຄມຂອງ ທີ່ນະຄອນປາກເຊ, ແຂວງຈໍາປາສັກ ໄລຍະທີ1 ໂດຍນໍາໃຊ້ເງິນກູ້ດອກເບຍຕໍ່າຈາກກອງທຶນການຮ່ວມມື ເພື່ອພັດທະນາເສດຖະກິດ (EDCF) ຂອງ ສ.ເກົາຫລີ, ມາເຖິງປະຈຸບັນສໍາເລັດ 67,13% ແລະ ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດນໍ້າຖ້ວມ ເທດສະບານເມືອງໄຊ, ແຂວງອຸດົມໄຊ ໂດຍນໍາໃຊ້ເງິນກູ້ຈາກ ທະນາຄານໂລກ (WB) ມາຮອດປັດຈຸບັນສໍາເລັດ 36%.
- 5) **ແຜນວຽກຈຸດສຸມ 12:** ສໍາຫຼວດທາງດ້ານເຕັກນິກໃນການຂຸດຄົ້ນ ຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ຕາຝັ່ງຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າຕ່າງໆ ຕາມລະບຽບການ: ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຄຸ້ມຄອງການຂຸດຄົ້ນຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ ເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການພັດທະນາ ແລະ ບໍ່ເກີດໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂດຍໄດ້ອອກນິຕິກຳໃນການຄຸ້ມຄອງການຂຸດຄົ້ນຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້, ໄດ້ລົງເຜີຍແຜ່ລະບຽບການຂຸດຄົ້ນຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ ແລະ ລົງກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ. ມາຮອດປັດຈຸບັນໄດ້ອອກໜັງສືອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ປະກອບການມີ 408 ບໍລິສັດ, ທຽບໃສ່ປີ 2016 ເພີ່ມຂຶ້ນ 93 ບໍລິສັດ, ໃນນີ້ພະແນກ ຍທຂ ອອກໃຫ້ 284 ບໍລິສັດ ແລະ ຫ້ອງການຍທຂ ເມືອງ ອອກໃຫ້ 112 ບໍລິສັດ.
ວຽກງານຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ (ຄປຂຫ) ຂອງຄະນະອະນຸກຳມະການເຕັກນິກຮ່ວມລາວ-ໄທ, ໄທ-ລາວ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ດຳເນີນກິດຈະການຕ່າງໆຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ ໄດ້ສໍາເລັດການຮ່ວມກັນລົງກວດກາ 10 ຈຸດ.

5. ຕີລາຄາຜົນສໍາເລັດ, ຂໍ້ຄົງຄ້າງ, ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ບາງບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້.

ຈາກຜົນສໍາເລັດທີ່ພົ້ນເດັ່ນທັງໝົດທີ່ກົມທາງນໍ້າຍາດມາໄດ້ນັ້ນສາມາດສະຫຼຸບສັງລວມ ແລະ ຕີລາຄາສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຜົນສໍາເລັດ, ຂໍ້ຄົງຄ້າງ, ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ບາງບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້ ດັ່ງນີ້:

4.1 ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີດ້ານດີ.

- 1) ຍ້ອນໄດ້ຮັບການເອົາໃຈໃສ່ຢ່າງໃກ້ຊິດຂອງ ຄະນະພັກ-ຄະນະນໍາ ກະຊວງ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ກົມທາງນໍ້າ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານສໍາເລັດເປັນຢ່າງດີ;
- 2) ຄະນະພັກ-ຄະນະນໍາ ກົມທາງນໍ້າ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ນໍາພາ-ຊີ້ນໍາ ຢ່າງແທດເຖິງຕົວຈິງ, ປະຕິບັດລະບອບແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກແບບລວມສູນປະຊາທິປະໄຕ, ມີການປຶກສາຫາລື, ແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ປະຕິບັດລະບອບປະຊຸມສ່ອງແສງ ແລະ ລາຍງານເປັນປົກກະຕິ;
- 3) ສະມາຊິກພັກ-ພະນັກງານລັດຖະກອນ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານທີ່ຖືກມອບໝາຍເປັນຢ່າງດີ;
- 4) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານແຕ່ລະໄລຍະໄດ້ມີການປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ມີການຕິດຕາມກວດກາ, ສະຫຼຸບຖອດຖອນບົດຮຽນ ແລະ ລາຍງານຕໍ່ຂັ້ນເທິງເປັນປົກກະຕິ.

4.2 ດ້ານຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຂໍ້ຄົງຄ້າງ.

- 1) ການປະຕິບັດວິໄນແຜນການ-ການເງິນຂອງຂະແໜງທາງນໍ້າ: ການຈັດຕັ້ງດໍາເນີນໂຄງການບໍ່ໄປຕາມລະບຽບ, ກົດໝາຍ, ບໍ່ໄປຕາມຂັ້ນຕອນດໍາເນີນໂຄງການ, ຈົນຍາບັນວິຊາຊີບຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຍັງບໍ່ທັນສູງ, ການສະຫຼຸບຕີລາຄາ, ການປະເມີນຜົນ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ການລາຍງານບໍ່ທັນເປັນລະບົບປົກກະຕິ, ສຽງວິພາກວິຈານຂອງສັງຄົມໃນດ້ານລົບ, ມູນຄ່າໂຄງການສູງແຕ່ຄຸນນະພາບຕໍ່າ, ເຊິ່ງມີຜົນກະທົບເຖິງສະຖຽນລະພາບຂອງເສດຖະກິດມະຫາພາກ ແລະ ຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນ;
- 2) ນິຕິກຳ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກການອອກແບບຍັງແມ່ນອັນເກົ່າຍັງບໍ່ໄດ້ມີການປັບປຸງ, ການປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຕາຝັ່ງເຈື່ອນ: ຜ່ານການຕິດຕາມກວດກາບັນດາໂຄງການຕ່າງໆຢູ່ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນເປັນຜູ້ປະຕິບັດເຫັນວ່າຍັງມີປະກົດການຫຍໍ້ທໍ້ເກີດຂຶ້ນ ເຊັ່ນ: ໂຄງການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ, ຄຸນນະພາບຂອງຜູ້ຮັບໜ້າກໍ່ສ້າງຍັງຕໍ່າ, ບໍ່ມີການປັບປຸງ ແລະ ຍົກລະດັບທາງດ້ານວິຊາການ-ເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ;
- 3) ການຄຸ້ມຄອງຫີນ, ແຮ່, ຊາຍ: ເຖິງຈະມີນິຕິກຳກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງແລ້ວກໍ່ຕາມ, ແຕ່ຂັ້ນຕອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຮ່ວມຂອງຂະແໜງການອື່ນໆ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການດັ່ງກ່າວຍັງບໍ່ທັນໄດ້ດີ, ປະຊາຊົນຍັງຂາດຄວາມຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈຢ່າງເລິກເຊິ່ງຕໍ່ລະບຽບການ;
- 4) ການກຳນົດ ແລະ ປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ: ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ, ລວມທັງຂໍ້ແນະນໍາໃນການນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງກົດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ຍັງບໍ່ສາມາດຮັບຮອງໄດ້ເທື່ອ; ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຮັບຮ້ອນປັບປຸງຍົກລະດັບ ການຄຸ້ມຄອງລາຄາຊຶ່ງ ລວມມີ: ວິທີຄິດໄລ່ມູນຄ່າລວມ ແລະ ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງຫລື ສ້ອມແປງ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄາດຄະເນ ແລະ ເຈລະຈາຕໍ່ລອງມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ຫຼື ກົດຈະກຳນັ້ນໆ ພ້ອມທັງເປັນປ່ອນອີງໃນການສ້າງແຜນງົບປະມານການລົງທຶນຂອງຂະແໜງການອີກດ້ວຍ.

4.3 ບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້

ໃນໄລຍະ 5 ປີ ຜ່ານມາສາມາດຖອດຖອນບົດຮຽນ ໄດ້ດັ່ງນີ້:

- 1) ການສ້າງຄວາມພ້ອມທາງດ້ານຊັບສິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ໃຫ້ແກ່ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງແນໃສ່ໃຫ້ສາມາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ຍັງເປັນບັດໃຈພື້ນຖານໃນການບັນລຸແຜນການທີ່ວາງໄວ;

- 2) ຂະແໜງທາງນໍ້າຕ້ອງໄດ້ສຸມໃສ່ສ້າງ, ປັບປຸງ ແລະ ເປັນເຈົ້າການໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຍຸດທະສາດຂອງຕົນໃຫ້ເປັນໄລຍະໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບ ແລະ ຄວາມເປັນຈິງ;
- 3) ຂະແໜງທາງນໍ້າ ທີ່ເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນການສະໜອງການບໍລິການ; ການດໍາເນີນການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ຕາມລະບຽບການ; ການຄຸ້ມຄອງຜູ້ເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ; ການຍາດແຍ່ງທາງດ້ານທຶນຮອນ, ການປະສານສົມທົບໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນມີສ່ວນຮ່ວມເຂົ້າໃນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບຸລະນະປົກປັກຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ຕາຝັ່ງເຈື່ອນເປັນປັດໄຈສໍາຄັນທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການພັດທະນາດ້ານທາງນໍ້າໃຫ້ສໍາເລັດຕາມຄາດໝາຍ;
- 4) ການຕິດຕາມປະເມີນຜົນບັນດາໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດໃນຂົງເຂດຂະແໜງທາງນໍ້າ ຕ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເປັນລະບົບ, ເປັນປະຈໍາ ແນໃສ່ໃຫ້ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ມີປະສິດທິພາບສູງ.

ພາກທີ II: ທິດທາງ ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025.

1. ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອໍານວຍ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍ ທີ່ກ່ຽວພັນກັບການພັດທະນາ.

1.1 ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອໍານວຍ:

- 1) ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທີ່ໄດ້ຮັບການຍົກລະດັບ ແລະ ກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະ 5 ປີຜ່ານມາຈະເປັນພື້ນຖານອັນໜັກແໜ້ນໃຫ້ແກ່ການສືບຕໍ່ຊຸກຍູ້ການພັດທະນາ ບົນພື້ນຖານທິດທາງລວມຂອງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຍົກສູງຄຸນນະພາບ ແລະ ການບໍລິການດ້ານການ ຂົນສົ່ງ-ໂລຊິດສຕິກ (logistics) ເຂົ້າສູ່ລວງເລິກ;
- 2) ສປປ ລາວ ມີແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າສາຂາຫຼາຍສາຍ ເຊິ່ງສ້າງກາລະໂອກາດອັນດີ ແລະ ເປັນທ່າແຮງໃຫ້ແກ່ການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງທາງນໍ້າຢູ່ບາງເຂດບາງທ້ອງຖິ່ນ, ສາມາດສ້າງລາຍຮັບເປັນເງິນຕາຈາກການເກັບຄ່າທໍານຽມກວດກາເຮືອຂັ້ນ-ລ່ອງຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ. ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີທ່າແຮງໃຫ້ແກ່ການທ່ອງທ່ຽວໃນເຊິງອະນຸລັກທໍາມະຊາດ ເພື່ອສ້າງເງື່ອນໄຂອໍານວຍໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນໄດ້ມີວຽກເຮັດງານທໍາ ແລະ ມີແຜນພັດທະນາເຊື່ອມຕໍ່ທາງບົກ, ທາງລົດໄຟ, ທາງອາກາດ ເພື່ອກ້າວຂຶ້ນເປັນອຸດສາຫະກໍາທັນສະໄໝ;
- 3) ສປປ ລາວ ໄດ້ຄ່ອຍໆເຊື່ອມປະສານເຂົ້າກັບພາກພື້ນ ແລະ ປະຊາຄົມໂລກ ໂດຍໄດ້ເປີດກວ້າງທາງດ້ານການຄ້າ, ການລົງທຶນ ແລະ ການຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບພາຍນອກ ໂດຍການເຂົ້າຮ່ວມເປັນປະເທດສະມາຊິກ ຂອງກຸ່ມປະເທດອາຊຽນ ໃນນີ້ວຽກງານທາງນໍ້າແມ່ນຂະແໜງການໜຶ່ງທີ່ໄດ້ລົງນາມ ແລະ ເຂົ້າເປັນສະມາຊິກຂອງສົນທິສັນຍາສາກົນ ແລະ ສັນຍາອະນຸພາກພື້ນ ເຊັ່ນ: ສັນຍາແມ່ນໍ້າຂອງ ປີ 1995, ສັນຍາວ່າດ້ວຍການເດີນເຮືອຕາມແມ່ນໍ້າຂອງຕອນເໜືອ ປີ 2000, ສັນຍາໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ທ່າເຮືອຫວຽງອ່າງ ປີ 2001 ແລະ ສົນທິສັນຍາວ່າດ້ວຍການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ ສປປ ລາວ ກໍ່ຍັງແມ່ນສະມາຊິກຂອງອົງການແມ່ນໍ້າຂອງສາກົນ ແລະ ໄດ້ມີແຜນແມ່ບົດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃນພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ;
- 4) ປັດຈຸບັນແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດຂອງລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ໄດ້ຖືເອົາການພັດທະນາພະລັງງານໄຟຟ້າເປັນທ່າແຮງ ແລະ ເປັນບຸລິມະສິດອັນໜຶ່ງຂອງຊາດ ໂດຍອີງໃສ່ທ່າແຮງຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນໍ້າທີ່ອຸດົມສົມບູນ ແລະ ທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານທີ່ເໝາະສົມໃນການພັດທະນາເຂື່ອນໄຟຟ້ານໍ້າຕົກ ຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຂາ ຊຶ່ງຈະເປັນເງື່ອນໄຂທີ່ດີ ໃຫ້ແກ່ການເດີນເຮືອແຕ່ເໜືອຕະຫຼອດໃຕ້ ສາມາດຍົກລະດັບຂະໜາດບັນທຸກຂອງເຮືອໃຫ້ໃຫຍ່ຂຶ້ນກ່ວາເກົ່າ ແລະ ສ້າງແຮງຈູງໃຈໃຫ້ບັນດາຜູ້ປະກອບການຫັນມານໍາໃຊ້ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້ານັບມື້ຫຼາຍຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກວ່າ ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າມີລາຄາຖືກ, ປອດໄພ, ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ປະຢັດກ່ວາການຂົນສົ່ງປະເພດອື່ນໆ. ການເຊື່ອມໂຍງກັບການຂົນສົ່ງທາງທະເລ ໄດ້ຫັນເອົາການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານແດນໄປສູ່ທະເລຕະເວັນອອກ ໂດຍສະເພາະແມ່ນໄປຜ່ານທ່າເຮືອຫວຽງອ່າງ ແລະ ຊວນຫາຍ ເຊິ່ງບໍລິສັດຮຸ້ນສ່ວນທ່າເຮືອຫວຽງອ່າງ ລາວ-ຫວຽດນາມ ເປັນຜູ້ບໍລິຫານຈັດການ.

1.2 ສິ່ງທ້າທາຍ:

ຜ່ານການຄົ້ວຄ້ວາວິໄຈທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ທໍາມະຊາດ ວຽກງານທາງນໍ້າ ຈະປະເຊີນໜ້າກັບສິ່ງທ້າທາຍຫຼາຍຢ່າງ ຄື: ຂະບວນການເຊື່ອມໂຍງ, ການເປັນມາດຕະຖານສາກົນ, ການແຂ່ງຂັນດ້ານການຕະຫຼາດວິກິດທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ການເງິນຂອງສາກົນ, ການປ່ຽນແປງຂອງດິນຟ້າອາກາດ ແລະ ການກະທໍາຂອງຝ່າຍກົງກັນຂ້າມໃດຝ່າຍໜຶ່ງ.

- 1) ໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານທາງນໍ້າຍັງບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານໃນລະດັບພາກພື້ນທີ່ກໍານົດໄວ້ ຄື: ທ່າເຮືອ, ຄອງເດີນເຮືອ, ຄວາມປອດໄພໃນການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ແລະ ພາຫານຂົນສົ່ງ;
- 2) ແຫຼ່ງທຶນພັດທະນາດ້ານທາງນໍ້າຍັງຈໍາກັດ, ສ່ວນຫຼາຍແມ່ນອາໄສທຶນພາຍໃນເປັນຕົ້ນຕໍ ເຮັດໃຫ້ການສະໜອງທຶນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການທີ່ຈໍາເປັນບໍ່ສົມດຸນກັນ;

- 3) ທາງດ້ານນິຕິກຳຍັງຂາດກົດໝາຍ ແລະ ບັນດານິຕິກຳລຸ່ມກົດໝາຍ ພ້ອມກັນນີ້ກໍຕ້ອງໄດ້ສ້າງບັນດາລະບຽບການໃຫ້ ສອດຄ່ອງກັບສາກົນ;
- 4) ການພົວພັນປະສານງານກັບຕ່າງປະເທດ ຍັງມີຄວາມຈຳກັດ ຕ້ອງໄດ້ສ້າງພະນັກງານວິຊາການທາງນໍ້າ ໃຫ້ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ໃນການພົວພັນກັບຕ່າງປະເທດຕື່ມ;
- 5) ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງ ຍັງມີອັນຈຳກັດຫຼາຍດ້ານ ເປັນຕົ້ນ: ທ່າເຮືອສ່ວນຫຼາຍຍັງເປັນທ່າເຮືອແບບທຳມະຊາດ, ພາຫະນະຂົນສົ່ງແບບປະຖົມປະຖານ, ບໍ່ມີອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ແລະ ຄອງເດີນເຮືອສ່ວນຫຼາຍຍັງເປັນທຳມະຊາດ ບໍ່ສາມາດແລ່ນໄດ້ສອງລະດູ ແຕ່ເໜືອເຖິງໃຕ້ ແລະ ບໍ່ເຊື່ອມຈອດກັນ ເນື່ອງຈາກມີແກ້ງ, ຫາດ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍຕໍ່ການເດີນເຮືອ;
- 6) ສະພາບຕາຝັ່ງຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນທາງນໍ້າຮ່ວມກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານ ຍັງມີການເຊາະເຈື່ອນຢ່າງຮ້າຍແຮງ, ມາຮອດປະຈຸບັນໄດ້ສຳເລັດການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງພຽງແຕ່ 53.87% ຂອງໄລຍະທັງໝົດ, ບັນດາດອນ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ເກີດມີການເຊື່ອມຕໍ່ກັບຝັ່ງໄທຄື: ດອນຊິງຊຸ້, ສັງຄີ, ຄອນລາດ, ດອນປາແດກ ແລະ ໃນຕໍ່ໜ້າ ຍັງຈະເຊື່ອມຕໍ່ກັບຝັ່ງໄທ ຄື: ດອນຄອນຂອງ, ດອນຊົມ, ດອນໝາກໂມ, ດອນຊອດ, ດອນໄຂ, ແລະ ດອນອື່ນໆ ທີ່ພວກເຮົາຍັງບໍ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງຢູ່ຈຸດຫົວໂຄ້ງຂອງດອນ, ພ້ອມກັນນັ້ນການຂຸດຄົ້ນຫີນ,ແຮ່, ຊາຍ ຢູ່ເຂດໜ້ານໍ້າກວ້າງ ຍັງບໍ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງຄັນຄູ ເພື່ອໄປຂົນເອົາຫີນ,ແຮ່, ຊາຍ ທັງໝົດເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນເກີດຂຶ້ນຈາກໄພທຳມະຊາດ ແລະ ມະນຸດເປັນຜູ້ກະທຳ;
- 7) ການແຜ່ລະບາດຂອງ ພະຍາດ COVID-19 ກຳລັງເປັນອຸປະສັກອັນໃຫຍ່ຫຼວງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ ເວົ້າລວມ, ເວົ້າສະເພາະ ແມ່ນແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025) ເຊິ່ງໄດ້ສົ່ງຜົນກະທົບທັງໃນໄລຍະປ້ອງກັນ, ໄລຍະຕິດຕາມເຝົ້າລະວັງການແຜ່ລະບາດ ແລະ ໄລຍະຟື້ນຟູພາຍຫຼັງທີ່ພະຍາດດັ່ງກ່າວໄດ້ຄ່ອຍໆຖືກຄວບຄຸມໃນຂອບເຂດພາຍໃນປະເທດຂອບເຂດພາກພື້ນ ແລະ ທົ່ວໂລກແລ້ວ.

2. ວິໄສທັດຮອດປີ 2030 ຂອງກົມທາງນໍ້າ.

ເພື່ອຮັບປະກັນເຮັດໃຫ້ຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກາຍເປັນປາຍແຫຼມທີ່ມີຈຸດສຸມ, ປອດໄພ, ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຍືນຍົງ ຈຶ່ງໄດ້ກຳນົດວິໄສທັດວຽກງານທາງນໍ້າຮອດປີ 2030 ຄື: **ພັດທະນາການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ເຊື່ອມຈອດກັບການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ແລະ ໂລຊິດສຕິກແຫ່ງຊາດ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພຕິດພັນກັບການບໍລິການທ່ອງທ່ຽວ, ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ແລະ ນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທີ່ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຍືນຍົງ.**

3. ເປົ້າໝາຍຂອງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025.

3.1 ເປົ້າໝາຍລວມ.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານທາງນໍ້າ ມີການພັດທະນາຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ມີເປົ້າໝາຍລວມຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ດັ່ງນີ້:

- 1) ສ້າງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງນໍ້າ ແລະ ນິຕິກຳລຸ່ມກົດໝາຍຈຳນວນໜຶ່ງ ເປັນເຄື່ອງມືໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານທາງນໍ້າເພື່ອເຊື່ອມໂຍງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ;
- 2) ພັດທະນາໂຄງລ່າງພື້ນຖານທ່າເຮືອ, ຄອງເດີນເຮືອ ເຊື່ອມຈອດກັບປະເທດອ້ອມຂ້າງ, ການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ແລະ ໂລຊິດສຕິກໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ;
- 3) ສຸ່ຊົນກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງຕາມດອນ ແລະ ແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນຮ່ວມທາງນໍ້າ ເພື່ອດຶງດູດເອົານັກລົງທຶນມາພັດທະນາໃຫ້ເປັນເຂດບໍລິການຄົບວົງຈອນ;
- 4) ສຸ່ຊົນກໍ່ສ້າງຄັນຄູປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມຕົວເມືອງ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນໄພນໍ້າຖ້ວມໃຫ້ກາຍເປັນແຫຼ່ງບໍລິການທ່ອງທ່ຽວ;
- 5) ຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທຳມະຊາດຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ແຫຼ່ງນໍ້າບົກແຫ້ງ, ບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;

- 6) ພັດທະນາການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າຕິດພັນກັບການທ່ອງທ່ຽວ, ການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ບໍລິການຕ່າງໆ ໃຫ້ເພີ່ມຂຶ້ນໃນທຸກໆປີ;
- 7) ຫັນການຂົນສົ່ງໄປສູ່ທະເລຕະເວັນອອກ ໂດຍນໍາໃຊ້ທ່າເຮືອຫວຽ່ອາງ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຕົ້ນທຶນດ້ານໂລຊິດສຕິກ ແລະ ເພີ່ມໂອກາດແຂ່ງຂັນຂອງສິນຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ ໃນຕະຫຼາດພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ;
- 8) ເພີ່ມທະວີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວິໄນແຜນການ ແລະ ການເງິນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເພື່ອຮັບປະກັນໃນການຄຸ້ມຄອງແຜນການ, ການເງິນ ແລະ ຊັບສິມບັດຂອງລັດໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງ; ເປົ້າໝາຍລວມ ທີ່ລະບຸຢູ່ຂ້າງເທິງ ຈະຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ເປັນຮູບປະທໍາ ແລະ ສໍາເລັດຕາມຄາດໝາຍຂອງແຜນການທີ່ວາງໄວ້.

3.2 ແຜນງານ ແລະ ແຜນວຽກຈຸດສຸມຂອງແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025.

ເພື່ອຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍບັນດາເປົ້າໝາຍລວມ ທີ່ໄດ້ກໍານົດໃນ ແຜນ 5 ປີ 2021-2025 ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນ 11 ແຜນງານ ແລະ 59 ແຜນວຽກຈຸດສຸມບຸລິມະສິດ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ ໃນນັ້ນ ກົມທາງນໍ້າ ຖືກກໍານົດຢູ່ໃນ ແຜນງານທີ 04 ປະກອບມີ ສູ່ຊົນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 08 ຄາດໝາຍ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກ, ມີ 05 ແຜນວຽກຈຸດສຸມໃຫ້ສາມາດບັນລຸຕາມຄາດໝາຍໃນແຕ່ລະປີ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ສຸມໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໜ້າວຽກ, ກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການ ດັ່ງນີ້:

ແຜນງານ: 04 ພັດທະນາທ່າເຮືອລາວ-ຫວຽດນາມ ແລະ ທ່າເຮືອຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຂາ, ລວມທັງການພັດທະນາປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ຄອງນໍ້າເລິກ:

- 1) ສ້າງຕັ້ງ ແລະ ປັບປຸງໂຄງສ້າງຂອງບໍລິສັດ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານທ່າເຮືອ ລາວ-ຫວຽດນາມ ເພື່ອລິເລີ່ມ ຜັນຂະຫຍາຍສັນຍາຮ່ວມມືລົງທຶນ ພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າ ເຮືອຫວຽ່ອາງ ໂດຍການພັດທະນາທັງດ້ານໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ນິຕິກຳ ໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ເພື່ອສ້າງລາຍຮັບ, ສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ ສປປ ລາວ;
- 2) ພັດທະນາແລວທາງການເດີນເຮືອ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ຕິດພັນກັບການສົ່ງເສີມການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ໂດຍການສ້າງ ແລະ ປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານເພື່ອໃຫ້ສາມາດຮອງຮັບປະລິມານການຂົນສົ່ງ ແລະ ກາຍເປັນທາງເລືອກໃນການຂົນສົ່ງຮູບແບບໜຶ່ງເຊື່ອມກັບການຂົນສົ່ງຮູບແບບອື່ນ ພາຍໃຕ້ແນວຄວາມຄິດການຂົນສົ່ງ ແບບປະສົມປະສານຫຼາຍຮູບແບບ (Multimodal Transport) ທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ;
- 3) ສືບຕໍ່ກໍ່ສ້າງໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນທີ່ມີຜົນກະທົບຢ່າງຮ້າຍແຮງ ແລະ ທີ່ຕິດພັນກັບການປົກປັກຮັກສາເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ອະທິປະໄຕຊາດ ໂດຍສະເພາະຕາມແຄມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

■ ຄາດໝາຍ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກ:

ໃນໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ຈະສູ່ຊົນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບາງໜ້າວຽກ ຄື:

- 1) ສູ່ຊົນໃຫ້ສໍາເລັດການປັບປຸງໂຄງປະກອບຂາຮຸ້ນຕາມສັນຍາການຮ່ວມມືລົງທຶນພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າເຮືອຫວຽ່ອາງ ແລະ ສໍາເລັດການໂອນຮຸ້ນໃຫ້ແກ່ຝ່າຍລາວ ຈາກ 20% ເປັນ 60%;
- 2) ສ້າງແຜນພັດທະນາ ແລະ ນໍາໃຊ້ທ່າເຮືອທ່າເຮືອຫວຽ່ອາງ ລາວ-ຫວຽດນາມ ໃຫ້ເປັນແຜນລະອຽດໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- 3) ຂຶ້ນທະບຽນເຮືອທາງທະເລ, ພ້ອມທັງດໍາເນີນການດ້ານນິຕິກຳ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ເພື່ອສະໜັກເຂົ້າເປັນສະມາຊິກຂອງ IMO;
- 4) ພັດທະນາ ແລະ ປັບປຸງບັນດາທ່າເຮືອຕິດພັນກັບການປັບປຸງຄອງເດີນເຮືອຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງໃຫ້ສາມາດຮອງຮັບເຮືອຂົນສົ່ງຂະໜາດ 500 ໂຕນ;

- 5) ປັບປຸງການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ, ທັນສະໄໝ, ໄດ້ມາດຕະຖານພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນໂດຍສະເພາະ ແມ່ນມາດຕະຖານຂອງເຮືອ ແລະ ລູກເຮືອ;
- 6) ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງນິຕິກຳເປັນຕົ້ນ: ຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງນໍ້າ, ໂຄງປະກອບສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ບັນດາລະບຽບການໃນການຄຸ້ມຄອງຕ່າງໆ;
- 7) ເກັບກຳສະຖິຕິປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນທົ່ວປະເທດ; ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນໃຫ້ສຳເລັດເພີ່ມຂຶ້ນອີກ 8% ຈາກ 39% ເປັນ 47% ໃນປີ 2025 ຂອງຈຸດເຊາະເຈື່ອນຮ້າຍແຮງ ຕາມຜົນສຳຫຼວດໃນປີ 2015 ໃນຈຳນວນ 514 ກມ.
- 8) ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວບຄຸມທຸລະກິດ ຊຸດຄົ້ນຫີນ,ແຮ່,ຊາຍ.

■ **ວຽກຈຸດສຸມ:** ປະກອບດ້ວຍ 05 ແຜນວຽກຈຸດສຸມ ຄື:
 ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ສາມາດບັນລຸຕາມຄາດໝາຍທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແມ່ນຈະຕ້ອງ ສຸມໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ບັນດາໜ້າວຽກ, ກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການ ດັ່ງນີ້:

- 1) ຈັດຕັ້ງດຳເນີນການໂອນຮຸ້ນການພັດທະນາທ່າເຮືອ ມາເປັນຂອງລາວ 60% ພ້ອມທັງ ຈັດຕັ້ງດຳເນີນແຜນພັດທະນາລະອຽດ ຂອງທ່າເຮືອລາວ-ຫວຽດນາມ;
- 2) ສືບຕໍ່ຊຸກຍູ້ການເຈລະນາ ເພື່ອດຳເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ 3 ແຫ່ງ (ຊຽງກົກ, ປາກແບງ ແລະ ຄົກຈອງ) ໃຫ້ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນໄລຍະ 5 ປີ 2021-2025;
- 3) ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງນິຕິກຳຄື: ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງນໍ້າ, ລະບຽບກວດກາເຕັກນິກເຮືອ, ລະບຽບວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ລະບຽບວ່າດ້ວຍການຈາລະຈອນທາງນໍ້າ, ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງທ່າເຮືອ, ການສ້າງຕັ້ງກິດຈະການອຸ່ມເຮືອ, ລະບຽບສະມາຄົມເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານທາງນໍ້າ, ການຮັບມືສຸກເສີນຢູ່ເທິງທ່າເຮືອ, ລະບຽບຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ລະບຽບການຮັບມືນໍ້າມັນຮົ່ວໄຫຼ, ລະບຽບການຊຸດຄົ້ນຫີນແຮ່, ຊາຍ, ດິນດຳ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າຕ່າງໆ ໃນ ສປປ ລາວ, ລະບຽບຄຸ້ມຄອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ແລະ ອື່ນໆ;
- 4) ສືບຕໍ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ບັນດາໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ແລະ ມີແຜນບັນຈຸໃນ 5 ປີ 2021-2025 ໃຫ້ສຳເລັດຕາມແຜນການ ເປັນຕົ້ນ: ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ຈຸດບ້ານນາຂ່າ (ຊ່ວງ 2, 3) ເມືອງບໍ່ແຕນ ແຂວງໄຊຍະບູລີ; ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນຈຸດບ້ານດອນກາງຂອງເມືອງສັງທອງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ໂຄງການຕາຝັ່ງເຈື່ອນດອນໝາກໂມນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນເຂດບ້ານບຸ່ງກວາງ ແລະ ບ້ານທົ່ງນ້ອຍ ເມືອງປາກກະດິງ ແຂວງບໍລິຄຳໄຊ ແລະ ອື່ນໆ;
- 5) ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດນໍ້າຖ້ວມ ໄລຍະ 1 ແລະ 2 (ທະນາຄານໂລກ); ພ້ອມທັງ ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດນໍ້າຖ້ວມເທດສະບານເມືອງສາມັກຄີໄຊ ແຂວງອັດຕະປື.

ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸຕາມແຜນງານທີ 4 ຂອງກົມທາງນໍ້າ ຕ້ອງໄດ້ສຸ້ນຊີ້ນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 08 ຄາດໝາຍ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກ, ມີ 05 ແຜນວຽກຈຸດສຸມໃຫ້ສາມາດບັນລຸໃນແຕ່ລະປີ ດັ່ງນີ້:

3.2.1 ວຽກງານຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ:

- 1) ສຳເລັດການສຶກສາ ແລະ ຮັບຮອງເອົາຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ແລະ ລະບົບໂລຊິດສຕິກເຊື່ອມຈອດການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບຕິດພັນກັບການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວທາງນໍ້າພ້ອມທັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວ;
- 2) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການພັດທະນາລະບົບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານທ່າເຮືອຕາມບົດບັນທຶກເຂົ້າໃຈ ສອງຝ່າຍລະຫວ່າງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສປປ ລາວ ກັບ ກະຊວງທາງທະເລ ແລະ ການປະມົງຂອງ ສ. ເກົາຫຼີ ເພື່ອພັດທະນາລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ຂໍ້ມູນທາງດ້ານສະຖິຕິການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃຫ້ເປັນລະບົບທັນສະໄໝ ແລະ ເປັນຖານຂໍ້ມູນໃຫຍ່ BIG DATA;

- 3) ຊຸກຍູ້ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ເປັນທາງເລືອກເພື່ອດຸນດ່ຽງ ແລະ ເຊື່ອມການຂົນສົ່ງຮູບແບບອື່ນ, ໂດຍສະເພາະ ຢູ່ແມ່ນໍ້າຂອງຕອນເໜືອ-ຫຼວງພະບາງ ແລະ ຫຼວງພະບາງ-ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ໃຫ້ໄດ້ 30% ຂອງບໍລິມາດການຂົນສົ່ງທັງໝົດ;
- 4) ພັດທະນາການບໍລິການຂົນສົ່ງໂດຍສານທາງນໍ້າ ຢູ່ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທາງນໍ້າຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ, ໜ້າເຂື່ອນ, ນໍ້າສາຂາ, ແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວທໍາມະຊາດ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ການແລ່ນເຮືອສໍາລານໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ;
- 5) ຊຸກຍູ້ ແລະ ສົ່ງເສີມ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂະໜາດໃຫຍ່, ຈໍານວນຫຼາຍໃຫ້ຫັນມາຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ເຊັ່ນ: ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ແຮ່ທາດ, ພາຫະນະເຄື່ອງຈັກ ແລະ ວັດຖຸອຸປະກອນທີ່ມີຈໍານວນຫຼາຍ, ຜົນຜະລິດຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ອື່ນໆ;
- 6) ນໍາໃຊ້ລະບົບຄຸ້ມຄອງການຈາລະຈອນທາງນໍ້າ ທີ່ທັນສະໄໝ VTS ແລະ ມີຄວາມປອດໄພສູງເຊັ່ນ: ວິທະຍຸທີ່ມີຄື້ນຄວາມຕໍ່ສູງ VHF ລະບົບຕິດຕາມການເດີນເຮືອທາງໄກ AIS, ລະບົບຊ່ວຍນໍາທາງການເດີນເຮືອ GPS ສ້າງຕັ້ງໜ່ວຍງານຮັບມືສຸກເສີນ ແລະ ກູ້ໄພທາງນໍ້າ;
- 7) ປັບປຸງການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ, ທັນສະໄໝ, ໄດ້ມາດຕະຖານ ຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນມາດຕະຖານເຮືອ, ລູກເຮືອ ແລະ ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ;
- 8) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາແມ່ນໍ້າຂອງ ປີ 1995, ສັນຍາວ່າດ້ວຍການເດີນເຮືອເພື່ອການຄ້າຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ-ນໍ້າລ້ານຊ້າງ ປີ 2000, ກວດກາການເກັບຄ່າທໍານຽມເຮືອຂຶ້ນ-ລ່ອງ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງຕອນເໜືອ ແລະ ການກວດກາປະຈໍາປີຮ່ວມກັນຂອງ 4 ປະເທດ, ປັບປຸງຄາລາຫົວໜ່ວຍການຂົນສົ່ງ ແລະ ການບໍລິການຕ່າງໆ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບການ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕົວຈິງ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- 9) ພັດທະນາທ່າເຮືອ ຍົກລະດັບທ່າເຮືອສາກົນ ລາວ-ຫວຽດນາມ ໃຫ້ກາຍເປັນສູນກາງດ້ານໂລຊິດສຕິກໃນອະນຸພາກພື້ນ ເພື່ອບໍລິການຮັບໃຊ້ສິນຄ້າຂອງລາວ, ຫວຽດນາມ, ພາກອີສານຂອງໄທ ໄປສູ່ປະເທດທີ່ສາມ ໂດຍນໍາໃຊ້ທ່າແຮງໃນການເຊື່ອມຕໍ່ ກັບທາງດ່ວນ ວຽງຈັນ-ຮ່າໂນຍ ແລະ ທາງລົດໄຟ ວຽງຈັນ-ທ່າແຂກ-ຫວຽງອ່າງ;
- 10) ປັບປຸງກົນໄກປະສານສົມທົບກັບບັນດາປະເທດໃກ້ຄຽງ, ການຈັດຕັ້ງສາກົນ ແລະ ປັບປຸງການຄຸ້ມຄອງການເດີນເຮືອຕາມແມ່ນໍ້າຂອງໃຫ້ເປັນລະບົບດຽວ ແລະ ຫັນເຂົ້າສູ່ລະບົບສາກົນ.

3.2.2 ການສ້າງສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການເດີນເຮືອ:

- 1) ສ້າງບັນດາທ່າເຮືອໃຫ້ໄດ້ຕາມາດຕະຖານສາກົນ ຢູ່ບັນດາຕົວເມືອງໃຫຍ່ ແລະ ໃຫ້ເຊື່ອມຈອດກັບທາງບົກ, ທາງອາກາດ ແລະ ທາງລົດໄຟ ເຂົ້າຫາໂລຊິດສຕິກແຫ່ງຊາດ;
- 2) ສົ່ງເສີມເອກະຊົນສໍາປະທານບໍລິການທ່າເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານຢູ່ເຂດທີ່ເປັນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ, ຕົວເມືອງ, ເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ແລະ ສະເພາະບົນພື້ນຖານລັດເປັນເຈົ້າການໃນການກໍ່ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ;
- 3) ສໍາຫຼວດເສດຖະກິດເຕັກນິກຄອງເດີນເຮືອຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າສາຂາທີ່ເຫັນວ່າມີທ່າແຮງໃນການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ສຶກສາຜົນກະທົບທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຕໍ່ທໍາມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາການເດີນເຮືອລະຫວ່າງປະເທດຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ-ນໍ້າລ້ານຊ້າງ ແລະ ແຜນແມ່ບົດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າໃນພາກພື້ນອ່າງແມ່ນໍ້າຂອງ;
- 4) ສ້າງສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການເດີນເຮືອເປັນຕົ້ນປັບປຸງແຜນທີ່ການເດີນເຮືອ, ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍການເດີນເຮືອ, ຕິດຕັ້ງຫຼັກກິໂລແມັດທາງນໍ້າ, ຈັດປະເພດຄອງເດີນເຮືອຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າສາຂາຈໍານວນໜຶ່ງ;
- 5) ຄຸ້ມຄອງບັນດາສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກທີ່ໄດ້ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງສໍາເລັດ ລວມທັງການນໍາໃຊ້ປະຕູເດີນເຮືອຮ່ວມກັບບັນດາຜູ້ຮ່ວມພັດທະນາ;
- 6) ສໍາຫຼວດຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການປັບປຸງບຶງທາດຫຼວງ ໃຫ້ກາຍເປັນຄອງເດີນເຮືອລົງສູ່ແມ່ນໍ້າຂອງ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ການພັດທະນາອື່ນໆ ເຊັ່ນ: ອຸດສາຫະກໍາ, ການຄ້າ, ກະສິກໍາ, ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ອື່ນໆ.

3.2.3 ວຽກງານປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ:

- 1) ສໍາຫຼວດເກັບກຳສະພາບຕາຝັ່ງເຈື່ອນຕາມແຜ່ນນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງ ທີ່ເປັນຊາຍແດນທາງນໍ້າ ເພື່ອຈັດລຽງບຸລິມະສິດ ແລະ ຊ່ວຍພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ/ນະຄອນຫຼວງ ສໍາຫຼວດເກັບກຳຂໍ້ມູນຕາມນໍ້າສາຂາຕ່າງໆ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
- 2) ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນຕາມແຜ່ນນໍ້າຂອງທີ່ເປັນຊາຍແດນລາວ-ມຽນມາ ຢູ່ຈຸດທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນກະທົບຕໍ່ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ເນື້ອທີ່ທຳການຜະລິດ;
- 3) ສຸມໃສ່ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງແຜ່ນນໍ້າຂອງເຂດທີ່ເປັນຊາຍແດນທາງນໍ້າ ລະຫວ່າງ ລາວ-ໄທ, ບັນດາດອນ ໃຫ້ມີນໍ້າໄຫຼຜ່ານຕະຫຼອດປີ ແລະ ກາຍເປັນເຂດພັດທະນາເສດຖະກິດ, ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນຈຸດຄອງນໍ້າເລິກ ດ້ວຍວິທີການກໍ່ສ້າງຢູ່ຈຸດໂຄ້ງຂອງຕາຝັ່ງ ເພື່ອດັດປັບກະແສນໍ້າເລິກ ໃຫ້ປ່ຽນທິດທາງນໍ້າໄຫຼອອກໄປຫາກາງແຜ່ນນໍ້າຂອງ ພ້ອມທັງກໍ່ສ້າງຄັນຄູຫີນ ຢູ່ຈຸດໜ້ານໍ້າກວ້າງໃຫ້ເກີດການຕົກຕະກອນ;
- 4) ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ຕິດພັນກັບການກໍ່ສ້າງຄັນຄູປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ຢູ່ບັນດາຕົວເມືອງ ແຜ່ນນໍ້າຊາຍແດນໃຫ້ກາຍເປັນເຂດບໍລິການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຂດສີຂຽວ;
- 5) ປະສານສົມທົບກັບຝ່າຍໄທ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົນໄກການຮ່ວມມື ເພື່ອຄຸ້ມຄອງກິດຈະການຕ່າງໆ ຕາມແຜ່ນນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫືອງ ໃຫ້ມີການຮ່ວມກັນ ລົງກວດກາພື້ນທີ່ຕົວຈິງ ແລະ ພ້ອມກັນແກ້ໄຂໂດຍໄວ ແລະ ຖືກຕ້ອງ;
- 6) ປ້ອງກັນຕາຝັ່ງຕິດພັນກັບການປ້ອງກັນໄພນໍ້າຖ້ວມທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກ ສະພາບດິນຟ້າອາກາດມີການປ່ຽນແປງ ນໍ້າສາຂາເກີດມີໄພນໍ້າຖ້ວມໃນແຕ່ລະປີ ຕໍ່ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ເນື້ອທີ່ທຳການຜະລິດ ນໍາໃຊ້ເຂດສະຫງວນຕາມແຜ່ນນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າຕ່າງໆ ໃຫ້ເກີດປະໂຫຍດເພື່ອສ້າງລາຍຮັບໃຫ້ແກ່ພໍ່ແມ່ປະຊາຊົນທີ່ດຳລົງຊີວິດຢູ່ໃກ້ຂົງເຂດທີ່ໄດ້ຮັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ.

3.2.4 ວຽກງານຄຸ້ມຄອງແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ:

- 1) ຊຸດຄົ້ນນໍາໃຊ້ແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຫີນແຮ່, ຊາຍ, ດິນດຳ, ດິນແດງ, ຫີນພູ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມທິດບໍ່ໃຫ້ຊຸດຄົ້ນຊະຊາຍ, ປະຢັດ ບໍ່ຊຸດຄົ້ນເຂດປ່າສະຫງວນ, ເຂດຊຸມຊົນ ແລະ ເຂດວັດທະນະທຳ;
- 2) ການຊຸດຄົ້ນແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຕ້ອງຕິດພັນກັບວຽກງານປົກປັກຮັກສາເຂດນໍ້າແດນດິນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ;
- 3) ການຊຸດຄົ້ນແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕ້ອງໄດ້ຮັບການສໍາຫຼວດທາງດ້ານທໍລະນີສາດ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ເຕັກນິກໃນການຊຸດຄົ້ນ, ມີການຕິດຕາມກວດກາຢ່າງຖືກຕ້ອງທາງດ້ານບໍລິມາດ ແລະ ມອບພັນທະອາກອນຕາມບໍລິມາດຕົວຈິງ;
- 4) ຄຸ້ມຄອງລາຄາຫົວໜ່ວຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ພ້ອມທັງປັບປຸງໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ ໃນແຕ່ລະໄລຍະໃຫ້ຢຸດເຊົາການຊຸດຄົ້ນຫີນແຮ່, ຊາຍ ແບບເຄື່ອນທີ່ ຫັນມາດູດແບບກໍ່ສ້າງຄັນຄູໄປຄວບຄູ່ກັບການກໍ່ສ້າງ ພ້ອມກັນນັ້ນໃນແຕ່ລະປີ ຜູ້ປະກອບການຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດການສໍາປະທານ ແລະ ຈ່າຍຄ່າສໍາປະທານໃຫ້ລັດ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກຳນົດໄວ້.

3.2.5 ວຽກງານນິຕິກຳ:

- 1) ສ້າງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງນໍ້າ ແລະ ນິຕິກຳລຸ່ມກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ສໍາເລັດໃນທ້າຍປີ 2022;
- 2) ຮ່ວມມືກັບກົມທາງນໍ້າ ສສ ຫວຽດນາມ ພັດທະນາການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ 2021-2025 ໂດຍສະເພາະແມ່ນການສ້າງຂອບນະໂຍບາຍ, ນິຕິກຳກ່ຽວກັບການຄົມມະນາຄົມທາງນໍ້າ ໃຫ້ແກ່ ສປປ ລາວ;
- 3) ຮັບຮອງເອົາຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ແລະ ລະບົບໂລຊິດສຕິກເຊື່ອມຈອດການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບຕິດພັນກັບການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວທາງນໍ້າ;
- 4) ສ້າງມາດຕະຖານເຕັກນິກໃນການສ້ອມແປງ ແລະ ກໍ່ສ້າງວຽກງານທາງນໍ້າ ແລະ ໂຄງປະກອບສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ;
- 5) ປັບປຸງນິຕິກຳກ່ຽວກັບວຽກງານຄຸ້ມຄອງແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທຳມະຊາດໃຫ້ມີຂອບເຂດຈຳກັດ, ປະຢັດ ແລະ ບໍ່ສ້າງຜົນກະທົບ ຕໍ່ເຂດສະຫງວນຂອງອຳນາດການປົກຄອງຕົວເມືອງ;

- 6) ປັບປຸງລະບຽບກວດກາເຕັກນິກເຮືອ, ລະບຽບວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ລະບຽບວ່າດ້ວຍການຈາລະຈອນທາງນໍ້າ, ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງທ່າເຮືອ, ການສ້າງຕັ້ງກິດຈະການອຸ່ມເຮືອ, ລະບຽບສະມາຄົມເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານທາງນໍ້າ, ການຮັບມືສູກເສີນຢູ່ເທິງທ່າເຮືອ, ປັບປຸງລະບຽບຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ລະບຽບການຂຸດຄົ້ນຫີນແຮ່, ຊາຍ, ດິນດຳຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າຕ່າງໆ ໃນ ສປປ ລາວ, ປັບປຸງລະບຽບຄຸ້ມຄອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ແລະ ນິຕິກຳຕ່າງໆຈຳນວນໜຶ່ງ.

3.2.6 ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງທາງດ້ານການຈັດຕັ້ງ ແລະ ພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ:

- 1) ຄົ້ນຄ້ວາປັບປຸງກົງຈັກການຈັດຕັ້ງໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕົວຈິງ ຮັບປະກັນໃຫ້ກະທັດລັດໜັກແໜ້ນ ແລະ ເຂັ້ມແຂງ;
- 2) ກຳນົດຕຳແໜ່ງງານໃຫ້ລະອຽດຊັດເຈນຖືກກັບຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດ ແລະ ພອນສະຫວັນຂອງພະນັກງານແຕ່ລະຄົນ;
- 3) ສ້າງພະນັກງານໃຫ້ມີຄວາມຮູ້ດ້ານພາສາຕ່າງປະເທດທີ່ແນ່ນອນ ແລະ ສ້າງເປັນຊ່ຽວຊານໃນແຕ່ລະວຽກງານ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າວິໄຈທາງດ້ານເຕັກນິກກ່ຽວກັບວຽກງານທາງນໍ້າ;
- 4) ຈັດຕັ້ງຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບວຽກງານທາງນໍ້າເປັນຕົ້ນ: ນາຍທ້າຍ ແລະ ລູກເຮືອໃຫ້ມີໃບຢັ້ງຢືນການຂັບຂີ່ ແລະ ກ້າວໄປສູ່ໃຫ້ມີໃບຂັບຂີ່ເຮືອຖາວອນ;
- 5) ຄົ້ນຄວ້າເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ຄວາມຮູ້ໃໝ່ທາງດ້ານວິຊາສະເພາະເພື່ອຊ່ວຍແຂວງ ໃນການຈັດຝຶກອົບຮົມ;
- 6) ພະນັກງານທີ່ຈະຮັບເຂົ້າໃໝ່ຕ້ອງມີຄຸນສົມບັດຄວາມສາມາດທາງດ້ານພາສາຕ່າງປະເທດ ແລະ ເປັນບຸກຄົນທີ່ຮຽນເກັ່ງ, ພ້ອມທັງໃຫ້ໂອກາດແກ່ບັນດາຊົນເຜົ່າ ແລະ ເພດຍິງຕື່ມ;
- 7) ຊຸກຍູ້ໃຫ້ພະນັກງານທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ, ມີປະສິບປະການສູງ ແລະ ຫ້າວຫັນໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານໄປຍົກລະດັບວິຊາສະເພາະຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ.

3.2.7 ການປັບປຸງການຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ແລະ ການເງິນຂອງລັດ:

- 1) ລະດົມທຶນຈາກອົງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ສະຖາບັນການເງິນສາກົນ;
- 2) ການຫັນແຜນການເປັນແຜນງານ ແລະ ໂຄງການລະອຽດຕ້ອງມີຄວາມສົມດຸນກັບແຜນງົບປະມານທີ່ໄດ້ຮັບ;
- 3) ສ້າງແຜນງົບປະມານ 3 ປີ ສຳລັບໄລຍະກາງສະໄໝ ຂອງແຜນການ 5 ປີ 2021-2025;
- 4) ໃນເງື່ອນໄຂທີ່ງົບປະມານມີຈຳກັດ ຕ້ອງຈັດລຽງບຸລິມະສິດ ບັນດາໂຄງການຂອງກົມທາງນໍ້າ ທີ່ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ແຜນພັດທະນາຂອງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 5 ປີ (2021-2025);
- 5) ສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງທີ່ໂປ່ງໃສເຂົ້າໃນບັນດາໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ທີ່ສອດຄ່ອງຢ່າງເປັນລະບົບກັບກົດໝາຍ, ແຜນພັດທະນາ ແລະ ແຜນງົບປະມານ;
- 6) ຄົ້ນຄວ້າຍາດແຍ່ງຈາກຫຼາຍແຫຼ່ງທຶນ ເປັນຕົ້ນ: ທຶນພາຍໃນ, ຈາກບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ແລະ ສະຖາບັນການເງິນ.

3.2.8 ການບໍລິຫານ-ຄຸ້ມຄອງຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ຄັງຄວາມຮູ້:

ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບຖານຂໍ້ມູນສະຖິຕິໃຫ້ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັນ ລະຫວ່າງ ຂະແໜງການຕ່າງໆ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອເປັນພື້ນຖານແກ່ການວິເຄາະ ແລະ ວາງແຜນຢ່າງມີວິທະຍາສາດ, ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ເປັນລະບົບທີ່ຕໍ່ເນື່ອງ.

3.2.9 ການຮ່ວມມືກັບພາກພື້ນໃນດ້ານການບໍລິຫານ-ຄຸ້ມຄອງ:

- 1) ເພີ່ມທະວີການຮ່ວມມືກັບສາກົນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ແລະ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ບັນດານິຕິກຳ, ສັນຍາ, ສິນທິສັນຍາ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງອື່ນໆ ເພື່ອເພີ່ມການລະດົມທຶນຈາກບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ;
- 2) ເຂົ້າຮ່ວມຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງໃນກິດຈະກຳລະດັບພາກພື້ນ ແລະ ລະດັບສາກົນ, ໂດຍສະເພາະປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ (AEC) ແລະ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ-ແມ່ນໍ້າລ້ານຊ້າງ.

3.2.10 ການປົກສາຫາລື ແລະ ປະສານງານ ກັບທຸກໆພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ:

ຮ່ວມມືກັບທຸກໆພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງລວມທັງພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ, ບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ, ສະຖາບັນການສຶກສາ, ສະຖາບັນເຕັກນິກ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນໃນການກະກຽມສ້າງແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ.

3.2.11 ການເຊື່ອມສານ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍສາມສ້າງ:

- 1) ຮັບປະກັນຄວາມສອດຄ່ອງຕໍ່ການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບລະຫວ່າງຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ.
- 2) ສ້າງກົນໄກການປະສານງານ ເພື່ອສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານທີ່ມີຄວາມທົນທານຕໍ່ສະພາບອາກາດ ກັບບັນດາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ທັງສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອກະກຽມການຕອບໂຕ້ໃນພາວະສຸກເສີນ;
- 3) ປັບປຸງກົນໄກການເຮັດວຽກລະຫວ່າງ ກົມທາງນໍ້າ ກັບບັນດາກົມ ແລະ ບັນດາພະແນກ ຍທຂ ປະຈໍາແຂວງ/ນະຄອນຫຼວງ;
- 4) ສ້າງແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມທົນທານຕໍ່ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດໃນລະດັບ ພະແນກ ຍທຂ ຂັ້ນແຂວງ ກໍ່ຄືໃນລະດັບສູນກາງ.

3.2.12 ການພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດ-ສົ່ງເສີມການຫັນເປັນວິຊາການເຕັກນິກ:

- 1) ຍົກສູງຄຸນນະພາບ ແລະ ຄວາມສາມາດຂອງຊັບພະຍາກອນມະນຸດ, ລວມທັງການຮັບປະກັນຄວາມສະເໝີພາບລະຫວ່າງຍິງ-ຊາຍ ດ້ວຍການພັດທະນາທັກສະ, ການຝຶກອົບຮົມ, ການພັດທະນາສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ການສ້າງ-ປັບປຸງນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມທີ່ເຮັດໃຫ້ບຸກຄົນ ແລະ ອົງກອນມີການພັດທະນາແບບມີສ່ວນຮ່ວມໄປພ້ອມກັນ;
- 2) ສ້າງແຜນງານການສ້າງຂີດຄວາມສາມາດການຄຸ້ມຄອງດ້ານຄວາມຮູ້, ດ້ານໄອທີ, ການຄົ້ນຄວ້າ, ການຄຸ້ມຄອງ, ຂະບວນການດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ.

3.2.13 ການຄົ້ນຄວ້າ-ວິໄຈ ແລະ ການພັດທະນາ:

- 1) ຄົ້ນຄວ້າສິ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕິດພັນກັບ ຄວາມທົນທານຕໍ່ການປ່ຽນແປງ ສະພາບອາກາດ ສຸມໃສ່ສະພາບແວດລ້ອມສະເພາະໃນ ສປປ ລາວ ໂດຍສະເພາະການສໍາຫຼວດ, ການເກັບກໍາຂໍ້ມູນ, ການອອກແບບແຜນຮັບຮອງຕໍ່ຄວາມອັນຕະລາຍ (ຈຸດຄວາມສ່ຽງ) ແລະ ການຈັດລຽງບຸລິມະສິດດ້ານສໍາຄັນສໍາລັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ;
- 2) ສ້າງແຜນການ ແລະ ຄຸ້ມຄຸ້ມດ້ານເຕັກນິກໂດຍກໍານົດຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນງານຕາມມາດຕະຖານທີ່ເຂັ້ມແຂງ.

4. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ຕາມແບບໃໝ່ (New Normal).

ໃນສະພາບທີ່ ສປປ ລາວ ກໍ່ຄືທົ່ວໂລກ ກໍາລັງໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃນດ້ານຕ່າງໆຈາກການແຜນລະບາດຂອງເຊື້ອພະຍາດ COVID-19 ແຕ່ຕົ້ນປີ 2020 ແລະ ຄາດຄະເນວ່າຈະຍັງສືບຕໍ່ຈົນຮອດກາງສະໄໝຂອງແຜນການ 5 ປີ 2021-2025, ກົມທາງນໍ້າ ໄດ້ກໍານົດ New Normal ຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນໄລຍະ 5 ປີໂດຍລວມດັ່ງນີ້:

- 1) ເນື່ອງຈາກການລະດົມທຶນຮອນຈະບໍ່ເປັນໄປຕາມແຜນທີ່ວາງໄວ້. ສະນັ້ນ, ຕ້ອງຈັດລຽງບຸລິມະສິດບັນດາແຜນດໍາເນີນງານ ຫຼື ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອທາງການ ເພື່ອການພັດທະນາ (ຊຸກຍູ້ ຫຼື ODA) ຄືນໃໝ່ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສອດຄ່ອງ ແລະ ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການທີ່ໄດ້ກະກຽມ ຫຼື ສືບຕໍ່ຢູ່ນັ້ນບັນລຸຕາມແຜນການ;
- 2) ປັບປຸງກົນໄກໃນການປະສານງານ ໂດຍສະເພາະກັບບັນດາຊ່ຽວຊານຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການເດີນທາງເຂົ້າອອກ ຫຼື ການປະຊຸມປຶກສາຫາລືກັບບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການນໍາໃຊ້ລະບົບປະຊຸມທາງໄກຜ່ານ VDO conference ຫຼື ກວ້າງການເດີນທາງໄປຕ່າງປະເທດ ເພື່ອປະຢັດງົບປະມານ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ;

- 3) ປັບປຸງລະບົບວຽກການບໍລິການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ໃຫ້ຮັບປະກັນການປ້ອງກັນ ພະຍາດ COVID-19 ຕາມມາດຕະຖານຂອງຄະນະສະເພາະກິດ ແລະ ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ໄດ້ກຳນົດເພື່ອສ້າງທ່າແຮງໃນການຍົກສູງມາດຕະຖານດ້ານການບໍລິການ.

ພາກທີ III: ນະໂຍບາຍ, ມາດຕະການ, ກົນໄກໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

1. ນະໂຍບາຍ.

ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ 2021-2025 ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ບັນລຸຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ຄາດໝາຍສູ່ຊົນຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ສຸມໃສ່ບັນດາ ນະໂຍບາຍດັ່ງຕໍ່ໜ້າ ຈຳນວນໜຶ່ງ ຄື:

- 1) ສ້າງເງື່ອນໄຂທີ່ເອື້ອອຳນວຍແນໃສ່ຫັນປ່ຽນຈາກທາງກວ້າງໄປສູ່ລວງເລິກ, ຫັນຈາກປະລິມານໄປສູ່ ຄຸນນະພາບ ຕິດພັນກັບການຄົ້ນຄ້ວານິຕິກຳ ເພື່ອເປັນເຄື່ອງມືໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານໃຫ້ສົມບູນຄົບຖ້ວນ ຫັນກັບຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງວຽກງານ;
- 2) ສົ່ງເສີມການລົງທຶນຈາກພາກເອກະຊົນ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມໃນການພັດທະນາ, ນຳເອົາທຶນຮອນ, ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີເຂົ້າໃສ່ວຽກງານຕົວຈິງຢ່າງເໝາະສົມ, ເອົາໃຈໃສ່ຍາດ ແບ່ງເອົາການຊ່ວຍເຫຼືອທາງການເພື່ອການພັດທະນາຈາກປະເທດເພື່ອນບ້ານ ແລະ ສາກົນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ;
- 3) ປະຕິບັດຕາມທິດສາມສ້າງໃຫ້ມີຜົນສຳເລັດ, ສ້າງບັນດານະໂຍບາຍທີ່ມີລັກສະນະກະຕຸກຊຸກຍູ້ ການ ພັດທະນາດ້ານໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ການບໍລິການ ໂດຍສະເພາະຢູ່ບັນດາເຂດຈຸດສຸມ ທີ່ຫຍຸ້ງຍາກ, ຮັບປະກັນການພັດທະນາ ທີ່ສະເໝີພາບ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງ;
- 4) ຄົ້ນຄວ້າອອກນະໂຍບາຍເພື່ອປັບປຸງການບໍລິການ ແລະ ຈຳລະຈອນໃຫ້ໄດ້ທັງປະລິມານ ແລະ ຄຸນນະພາບ;
- 5) ເອົາໃຈໃສ່ບຳລຸງກໍ່ສ້າງພະນັກງານ ດ້ານທິດສະດີການເມືອງ, ດ້ານການຄຸ້ມຄອງ-ບໍລິຫານ, ດ້ານເຕັກນິກ ວິຊາການ ແລະ ພາສາຕ່າງປະເທດ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດຕອບສະໜອງໄດ້ຕາມຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງ ວຽກງານ.

2. ກົນໄກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

- 1) ຄະນະໜ່ວຍພັກ-ຄະນະນຳກົມທາງນໍ້າ ຕ້ອງເປັນເຈົ້າການຈັດຕັ້ງເຜີຍແຜ່ເນື້ອໃນ ແລະ ທິດທາງແຜນການ ຂອງກົມໃຫ້ສະມາຊິກພັກ, ພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ທັງໝົດໄດ້ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈຢ່າງເລິກເຊິ່ງເຖິງ ຖອງ; ພ້ອມທັງຜັນຂະຫຍາຍທິດທາງແຜນການດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ເປັນແຜນງານ, ໂຄງການ ແລະ ສ້າງເປັນແຜນ ວຽກລະອຽດຂອງແຕ່ລະພະແນກ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາໄດ້;
- 2) ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການລວມສູນປະຊາທິປະໄຕຂອງພັກ ຕົກລົງເປັນໝູ່ຄະນະ ແລະ ແບ່ງງານໃຫ້ສະມາຊິກ ແຕ່ລະສະຫາຍຮັບຜິດຊອບ, ສືບຕໍ່ປັບປຸງກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ແລະ ແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກໃຫ້ເປັນ ລະບົບ;
- 3) ມີການຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ສະຫຼຸບຕີລາຄາຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ແລະ ຖອດຖອນ ບົດຮຽນເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍດ້ານດີ ແລະ ປັບປຸງແກ້ໄຂດ້ານອ່ອນຂໍ້ຄົງຄ້າງ ໃຫ້ໝົດໄປ ເທື່ອລະກ້າວ;
- 4) ຈັດລຽງບຸລິມະສິດບັນດາແຜນດຳເນີນງານ ຫຼື ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອທາງການ ເພື່ອການພັດທະນາ (ຊຸກພ ຫຼື ODA) ຄືນໃໝ່ ໃຫ້ມີຄວາມສອດຄ່ອງ ແລະ ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ບັນລຸຕາມແຜນການ;
- 5) ປັບປຸງກົນໄກໃນການປະສານງານ ກັບບັນດາຊ່ຽວຊານຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການເດີນທາງ ເຂົ້າອອກ ຫຼື ການປະຊຸມປົກສາຫາລືກັບບັນດາຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການນຳໃຊ້ລະບົບປະຊຸມ ທາງໄກຜ່ານ VDO conference ຫຼື ກຳລັງງານເດີນທາງໄປຕ່າງປະເທດ ເພື່ອປະຢັດງົບປະມານ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ.

3. ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

- 1) ຄະນະໜ່ວຍພັກຄະນະກົມ ຕ້ອງເພີ່ມທະວີບົດບາດການ ນຳພາ-ຊີ້ນຳ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການໃຫ້ ເປັນປົກກະຕິ;

- 2) ເອົາໃຈໃສ່ປະຕິບັດລະບຽບກົດໝາຍ ເພີ່ມຄວາມເຂັ້ມງວດໃນການປະຕິບັດ ວິໄນແຜນການ-ການເງິນ ຕິດພັນກັບການສ້າງລະບຽບການຄຸ້ມຄອງພາຍໃນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- 3) ລະດົມທຸກພາກສ່ວນທຸລະກິດເຂົ້າໃສ່ການພັດທະນາທາງນໍ້າຢ່າງມີຈຸດສຸມ ເປັນຕົ້ນງົບປະມານຂອງລັດ, ຫຼືນຊ່ວຍເຫຼືອທາງການ ເພື່ອການພັດທະນາຂອງຕ່າງປະເທດ, ການລົງທຶນແບບມີສ່ວນຮ່ວມ ລະຫວ່າງພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ແລະ ການລົງທຶນໂດຍກົງຂອງເອກະຊົນ;
- 4) ບັນຈຸ, ສັບຊ້ອນພະນັກງານທີ່ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດເຂົ້າຮັບຜິດຊອບວຽກງານສໍາຄັນ ຢ່າງແທດເໝາະ;
- 5) ດໍາເນີນການຈັດຝຶກອົບຮົມວຽກຂອງກົມທາງນໍ້າ ໃຫ້ສະມາຊິກພັກ, ພະນັກງານ ແລະ ວິຊາການຜູ້ເຮັດວຽກຕົວຈິງ ໂດຍຈັດຝຶກອົບຮົມຢູ່ສະຖາບັນຝຶກອົບຮົມຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຈັດຝຶກອົບຮົມຢູ່ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ/ນະຄອນຫຼວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
- 6) ມອບໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ/ນະຄອນຫຼວງ ເປັນເຈົ້າການ ແລະ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງກວດກາ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ກ່ອນຂຶ້ນແຜນງົບປະມານແຕ່ລະໂຄງການ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ;
- 7) ກົມທາງນໍ້າໂດຍມອບໃຫ້ ພະແນກກວດກາ ແລະ ຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງກະຊວງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ສືບຕໍ່ດໍາເນີນການກວດກາ ບັນດາໂຄງການທີ່ມີ ມູນຄ່າສູງຜິດປົກກະຕິທີ່ ຍັງຄ້າງຄາຜ່ານມາຕາມການຊີ້ນໍາຂອງລັດຖະບານ;
- 8) ໃຫ້ມີການສະຫລຸບ, ສັງລວມ, ລາຍງານ ແລະ ຖອດຖອນບົດຮຽນ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ



ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມທາງນໍ້າ

ເລກທີ: 00516./ຍທຂ.ກທນ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 12/12/2022

ບັນດານິຕິກຳ ແລະ ໂຄງການ ໃນແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025)

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກຳສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|-----------|---|-------------|---------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|
| I | ພັດທະນາບຸກຄະກອນ | | | | | |
| 1) | ຍົກລະດັບວິຊາສະເພາະ | 4 | | | | |
| 1 | ປະລິນຍາໂທຕ່າງປະເທດ | ຄົນ | 1 | | 2021-2025 | |
| 2 | ປະລິນຍາເອກຕ່າງປະເທດ | ຄົນ | 1 | | 2021-2025 | |
| 3 | ປະລິນຍາເອກພາຍໃນ | ຄົນ | 2 | | 2021-2025 | |
| 4 | ປະລິນຍາໂທພາຍໃນ | ຄົນ | 6 | | 2021-2025 | |
| 2) | ຝຶກອົບຮົມ | 2 | | | | |
| 1 | ພາຍໃນ | ເທື່ອຄົນ | 105 | | 2021-2025 | |
| 2 | ຕ່າງປະເທດ | ເທື່ອຄົນ | 20 | | 2021-2025 | |
| II | ວຽກຂົນສົ່ງ | 8 | | | | |
| 1) | ວຽກງານນິຕິກຳ | 8 | | | | |
| 1 | ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2022 | |
| 2 | ປັບປຸງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2022 | |
| 3 | ປັບປຸງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2022 | |
| 4 | ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ | | 1 ສະບັບ | | 2021 | |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|------------|--|--------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 5 | ປັບປຸງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍສະມາຄົມຜູ້ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 6 | ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ຈັດສິ່ງ ແລະ ບໍລິການທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 7 | ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍກິດຈະການອຸຕໍ່ເຮືອ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 8 | ສ້າງດຳລັດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ | | 1 ສະບັບ | | 2024 | |
| III | ໂຄງການ | | | | | |
| 1 | ໂຄງການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດຂອງຂະແໜງທາງນໍ້າ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ | 1 | | 500,00 | 2022-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການພັດທະນາວຽກງານທາງທະເລ | 1 | | 140.000,00 | 2021-2022 | PPP |
| 1) | ແຂວງບໍ່ແກ້ວ | 11 | 30.800 | 513.675,12 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເຂດພິເສດສາມລ່ຽມຄຳ-ບ. ມ່ວງຄຳ ແມ່ນ້ຳຂອງ ມ. ຕົ້ນເຜິ້ງ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ | 3.000 | 90.390,89 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດ່ານຖິ່ນ (ຊ່ວງ2) ມ. ຫ້ວຍຊາຍ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄຸ | 3.300 | 42.528,23 | 2021 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ.ດອນປຸ່ງ ເມືອງຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນບ. ດ່ານຖິ່ນ (ຊ່ວງ3) ມ. ຫ້ວຍຊາຍ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄຸ | 2.500 | 14.256,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານຫ້ວຍຊາຍ ແຕ່ບ້ານໜອງຊາຍ-ຫ້ວຍຊາຍໃຕ້ | ລຽນທຶນ | 3.850 | 84.700,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກງ້າວ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 3.850 | 7.150,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍຊາຍໃຕ້-ຕີນທາດ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນ້ຳຍ່ອນເກົ້າ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ຄັນຄຸທຶນ | 2.350 | 11.750,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານເມືອງຕົ້ນເຜິ້ງ | ລຽນທຶນ | 2.950 | 64.900,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 10 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຕີນທາດ - ປ່າອອ້ຍ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 11 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນ້ຳເກີງໃໝ່ ມ. ຕົ້ນເຜິ້ງ | ລຽນທຶນ | 3.000 | 66.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|---|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 2) | ແຂວງຫົວພັນ | 1 | 300 | 5.724,08 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ນ້ຳມ່າ ບ. ສິບເປົາ ມ. ສິບເປົາ ຂ. ຫົວພັນ | ລຽນທຶນ | 300 | 5.724,08 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3) | ແຂວງໄຊຍະບູລີ | 8 | 6.910 | 184.455,22 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ້າວແກ່ນ ມ. ແກ່ນທ້າວ ຂ. ໄຊຍະບູລີ | ລຽນທຶນ | 1.050 | 28.640,91 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າເໜືອດ່ານປະເພນີ ຊ່ວງ 5 ຈຸດໜອງຄອບ ນ້ຳເໜືອງ ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 2.680 | 80.400,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍອີ່ຫຼມ ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 550 | 16.784,31 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເໝືອງແຜ່ (ໂຮງຮຽນປະຖົມ) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 300 | 33.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຈອມແກ້ວ (ໂຮງງານນ້ຳປະປາ) ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 620 | 6.820,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ພວນ ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 590 | 6.490,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າໃຕ້ (ຊ່ວງ2) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 500 | 5.500,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າເໜືອ (ຊ່ວງ3) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 620 | 6.820,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4) | ແຂວງວຽງຈັນ | 4 | 4.970 | 139.603,48 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ພາລາດ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 570 | 17.228,85 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກພາງ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 1.400 | 39.986,55 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຕາກແດດ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 60.388,08 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກຊາວ (ຊ່ວງ 3) ມ. ໝີ່ນ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 1.000 | 22.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5) | ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ | 2 | 10.040 | 266.171,09 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນໜາກໂມ ມ. ສີໂຄດຕະບອງ | ລຽນທຶນ | 6.540 | 161.171,09 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນກາງຂອງ ມ. ສັງທອງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 3.500 | 105.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|---|--------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 6) | ແຂວງບໍລິຄຳໄຊ | 9 | 20.600 | 381.572,83 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກະດົງເໜືອ ມ. ປາກກະດົງ | ລຽນທຶນ | 1.500 | 30.832,55 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກຊັນໃຕ້, ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ | 1.200 | 35.396,49 | 2021-2025 | WB |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍສຽດ, ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ | 1.000 | 22.000,00 | 2021-2025 | WB |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທົ່ງນ້ອຍ, ມ. ປາກກະດົງ | ຄັນຄຸທຶນ | 1.800 | 9.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ່ານາ-ປາກກະດັນ ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄຸ | 7.000 | 130.882,62 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ແກ້ງສະດອກ, ມ. ປາກຊັນ | ຄັນຄຸທຶນ | 1.800 | 9.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຄອນລາດ ເມືອງທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 5.500 | 121.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ໂພນສັນ ມ. ທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 500 | 15.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກທວາຍໄຕ້ (ຫຼັງໂຮງງານນໍ້າປະປາ) ມ. ທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 300 | 8.461,17 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7) | ແຂວງຄຳມ່ວນ | 4 | 18.250 | 526.016,28 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນໂດນ ມ. ທ່າແຂກ ຂ. ຄຳມ່ວນ | ລຽນທຶນ | 2.100 | 64.866,28 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຂຽວເໜືອ - ດອນຂຽວໃຕ້ ເມືອງໜອງບົກ | ລຽນທຶນ | 3.500 | 77.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນປາແດກ ຊ່ວງ 2 ມ. ໜອງບົກ | ລຽນທຶນ | 4.650 | 144.150,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ.ນາຕາດ - ບ. ນາເມືອງ (ສິ້ນດ້ານເໜືອຂອງດອນໂດນ) ມ. ທ່າແຂກ | ລຽນທຶນ | 8.000 | 240.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8) | ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ | 4 | 11.300 | 322.126,63 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຖ້ຳເງິນ ບ. ຄັນທະຈານ ມ. ໄຊພູທອງ | ລຽນທຶນ | 9.000 | 271.526,63 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດ່ານປາກເຊບັ້ງໄຟ, ມ. ໄຊບຸລີ ຊ່ວງ2 | ລຽນທຶນ | 300 | 6.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເຫຼົ້າໜາກຫຸດ ມ. ໄຊພູທອງ | ລຽນທຶນ | 1.200 | 26.400,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|-----|--|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|---|
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເຮືອນຫີນ ມ. ໄຊບຸທອງ | ລຽນຫີນ | 800 | 17.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9) | ແຂວງສາລະວັນ | 1 | 300 | 6.600,00 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ່າຄົນຊຸມຊົວ ມ. ລະຄອນເພັງ | ລຽນຫີນ | 300 | 6.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 10) | ແຂວງຈຳປາສັກ | 2 | 1.135 | 34.504,55 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນເຂາະ ນະຄອນປາກເຊ | ລຽນຫີນ | 685 | 20.809,28 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາດີ ມ. ມຸນລະປະໂມກ | ລຽນຫີນ | 450 | 13.695,27 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 11) | ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສຽງໄພພິບັດນ້ຳຖ້ວມ | 3 | 8.640 | 257.949,60 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງລະບົບປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ເທດສະບານເມືອງໄຊ ແຂວງອຸດົມໄຊ | | 6.300 | 149.536,00 | 2021-2025 | ໄດ້ຮັບອະນຸມັດແລ້ວ, ງົບປະມານທະນະຄານ ໂລກ WB |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ປະຕູລະບາຍນ້ຳ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແຂວງ ຫລວງພະບາງ (ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານອາໄພ-ທ່າເຜືອກ ແລະ ບ້ານຄິລີ ຍາວ 1190 ມ ແລະ ກໍ່ສ້າງປະຕູລະບາຍນ້ຳ 4 ຈຸດ) | | 1.190 | 61.683,60 | 2021-2025 | |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານເມືອງປາກຊັນ ແຂວງ ບໍລິຄຳໄຊ (ເຂດບ້ານປາກຊັນໃຕ້ ຍາວ 500 ມ ແລະ ເຂດບ້ານຫ້ວຍສຽດ ຍາວ 650 ມ) | | 1.150 | 46.730,00 | 2021-2025 | |
| IV | ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ-ຄອງເດີນເຮືອ | 12 | | 463.848,10 | | |
| 1) | ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ | 8 | | 448.548,10 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ 3 ແຫ່ງ ຢູ່ແຂວງໄຊສົມບູນ | ແຫ່ງ | 1 | 5.400,00 | 2021-2023 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ຊຽງກົກ ເມືອງລອງ ແຂວງ ຫຼວງນ້ຳທາ | ແຫ່ງ | 1 | 93.225,19 | 2021-2023 | ເງິນກູ້ຢືມດອກເບ້ຍຕໍ່າ ຈາກ ສປ ຈີນ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ປາກແບງ ເມືອງປາກແບງ ແຂວງອຸດົມໄຊ | ແຫ່ງ | 1 | 180.618,95 | 2021-2023 | |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ຄົກຈອງ ເມືອງ ຫຼວງພະບາງ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ | ແຫ່ງ | 1 | 165.673,96 | 2021-2023 | |
| 5 | ໂຄງການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ທ່າບັກ ບ້ານປຸງຄຳ ເມືອງຊະນະສົມບູນ-ບ້ານຄັນຫວ້າ ເມືອງໂພນທອງ ແຂວງຈຳປາສັກ | ແຫ່ງ | 1 | 250,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການສ້າງແຜ່ນທຽບເຮືອ ທີ່ເຮັດດ້ວຍແຜ່ນເຫຼັກ ຢູ່ແຂວງຄຳມ່ວນ | ໜ່ວຍ | 1 | 180,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|------------|--|--------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 5 | ປັບປຸງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍສະມາຄົມຜູ້ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 6 | ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ, ຈັດສິ່ງ ແລະ ບໍລິການທາງນໍ້າ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 7 | ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍກິດຈະການອຸຕໍ່ເຮືອ | | 1 ສະບັບ | | 2023 | |
| 8 | ສ້າງດຳລັດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ | | 1 ສະບັບ | | 2024 | |
| III | ໂຄງການ | | | | | |
| 1 | ໂຄງການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດຂອງຂະແໜງທາງນໍ້າ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ | 1 | | 500,00 | 2022-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການພັດທະນາວຽກງານທາງທະເລ | | | 140.000,00 | 2021-2022 | PPP |
| 1) | ແຂວງບໍ່ແກ້ວ | | 30.800 | 513.675,12 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເຂດພິເສດສາມລ່ຽມຄຳ-ບ. ມ່ວງຄຳ ແມ່ນໍ້າຂອງ ມ. ຕົ້ນເຜິ້ງ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ | 3.000 | 90.390,89 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດ່ານຖິ່ນ (ຊ່ວງ2) ມ. ຫ້ວຍຊາຍ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄຸ | 3.300 | 42.528,23 | 2021 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນປຸ້ງ ເມືອງຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດ່ານຖິ່ນ (ຊ່ວງ3) ມ. ຫ້ວຍຊາຍ ຂ. ບໍ່ແກ້ວ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄຸ | 2.500 | 14.256,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານຫ້ວຍຊາຍ ແຕ່ບ້ານໜອງຊາຍ-ຫ້ວຍຊາຍໃຕ້ | ລຽນທຶນ | 3.850 | 84.700,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກງ້າວ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 3.850 | 7.150,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍຊາຍໃຕ້-ຕີນທາດ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນ້ຳຍອນເກົ້າ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ຄັນຄຸທຶນ | 2.350 | 11.750,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານເມືອງຕົ້ນເຜິ້ງ | ລຽນທຶນ | 2.950 | 64.900,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 10 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຕີນທາດ - ປ່າອອ້ຍ ມ. ຫ້ວຍຊາຍ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 44.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 11 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນ້ຳເກີງໃໝ່ ມ. ຕົ້ນເຜິ້ງ | ລຽນທຶນ | 3.000 | 66.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|---|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 2) | ແຂວງຫົວພັນ | 1 | 300 | 5.724,08 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ນ້ຳມ່າ ບ. ສິບເປົາ ມ. ສິບເປົາ ຂ. ຫົວພັນ | ລຽນທຶນ | 300 | 5.724,08 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3) | ແຂວງໄຊຍະບູລີ | 8 | 6.910 | 184.455,22 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ້າວແກ່ນ ມ. ແກ້ວທ້າວ ຂ. ໄຊຍະບູລີ | ລຽນທຶນ | 1.050 | 28.640,91 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າເໜືອດ່ານປະເພນີ ຊ່ວງ 5 ຈຸດໝອງຄອບ ນ້ຳເຫືອງ ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 2.680 | 80.400,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍອີ່ຫຸມ ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 550 | 16.784,31 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເໝືອງແຜ່ (ໂຮງຮຽນປະຖົມ) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 300 | 33.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຈອມແກ້ວ (ໂຮງງານນ້ຳປະປາ) ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 620 | 6.820,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ພວນ ມ. ແກ່ນທ້າວ | ລຽນທຶນ | 590 | 6.490,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າໃຕ້ (ຊ່ວງ2) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 500 | 5.500,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາຂ່າເໜືອ (ຊ່ວງ3) ມ. ບໍ່ແຕນ | ລຽນທຶນ | 620 | 6.820,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4) | ແຂວງວຽງຈັນ | 4 | 4.970 | 139.603,48 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຜາລາດ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 570 | 17.228,85 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກພາງ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 1.400 | 39.986,55 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຕາກແດດ ມ. ຊະນະຄາມ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 2.000 | 60.388,08 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກຊາວ (ຊ່ວງ 3) ມ. ໝີ່ນ ຂ. ວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 1.000 | 22.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5) | ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ | 2 | 10.040 | 266.171,09 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນໜາກໂມ ມ. ສີໂຄດຕະບອງ | ລຽນທຶນ | 6.540 | 161.171,09 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນກາງຂອງ ມ. ສັງທອງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ | ລຽນທຶນ | 3.500 | 105.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|---|--------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 6) | ແຂວງບໍລິຄຳໄຊ | 9 | 20.600 | 381.572,83 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກະດົງເໜືອ ມ. ປາກກະດົງ | ລຽນທຶນ | 1.500 | 30.832,55 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກຊັນໃຕ້, ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ | 1.200 | 35.396,49 | 2021-2025 | WB |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ຫ້ວຍສຽດ, ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ | 1.000 | 22.000,00 | 2021-2025 | WB |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທົ່ງນ້ອຍ, ມ. ປາກກະດົງ | ຄັນຄູທຶນ | 1.800 | 9.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 5 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ່ານາ-ປາກກະດັນ ມ. ປາກຊັນ | ລຽນທຶນ+ຄັນຄູ | 7.000 | 130.882,62 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ແກ້ງສະດອກ, ມ. ປາກຊັນ | ຄັນຄູທຶນ | 1.800 | 9.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຄອນລາດ ເມືອງທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 5.500 | 121.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ໂພນສັນ ມ. ທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 500 | 15.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ປາກທວາຍໄຕ້ (ຫຼັງໂຮງງານນ້ຳປະປາ) ມ. ທ່າພະບາດ | ລຽນທຶນ | 300 | 8.461,17 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 7) | ແຂວງຄຳມ່ວນ | 4 | 18.250 | 526.016,28 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນໂດນ ມ. ທ່າແຂກ ຂ. ຄຳມ່ວນ | ລຽນທຶນ | 2.100 | 64.866,28 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຂຽວເໜືອ - ດອນຂຽວໃຕ້ ເມືອງໜອງບຶກ | ລຽນທຶນ | 3.500 | 77.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນປາແດກ ຊ່ວງ 2 ມ. ໜອງບຶກ | ລຽນທຶນ | 4.650 | 144.150,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ.ນາຕາດ - ບ. ນາເມືອງ (ສິ້ນດ້ານເໜືອຂອງດອນໂດນ) ມ. ທ່າແຂກ | ລຽນທຶນ | 8.000 | 240.000,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 8) | ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ | 4 | 11.300 | 322.126,63 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ດອນຖ້ຳເງິນ ບ. ຄັນທະຈານ ມ. ໄຊບຸລີ | ລຽນທຶນ | 9.000 | 271.526,63 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດ່ານປາກເຊບັ້ງໄຟ, ມ. ໄຊບຸລີ ຊ່ວງ2 | ລຽນທຶນ | 300 | 6.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເຫຼົ້າໜາກທຸດ ມ. ໄຊບຸລີ | ລຽນທຶນ | 1.200 | 26.400,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|-----|--|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|---|
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ເຮືອນຫີນ ມ. ໄຊພູທອງ | ລຽນຫີນ | 800 | 17.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 9) | ແຂວງສາລະວັນ | 1 | 300 | 6.600,00 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ທ່າຄັນຊຸມຊົ່ວ ມ. ລະຄອນເພັງ | ລຽນຫີນ | 300 | 6.600,00 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 10) | ແຂວງຈຳປາສັກ | 2 | 1.135 | 34.504,55 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ດອນເຂາະ ນະຄອນປາກເຊ | ລຽນຫີນ | 685 | 20.809,28 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ. ນາດີ ມ. ມູນລະປະໂມກ | ລຽນຫີນ | 450 | 13.695,27 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ |
| 11) | ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສຽງໄພພິບັດນ້ຳຖ້ວມ | 3 | 8.640 | 257.949,60 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງລະບົບປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ເທດສະບານເມືອງໄຊ ແຂວງອຸດົມໄຊ | | 6.300 | 149.536,00 | 2021-2025 | ໄດ້ຮັບອະນຸມັດແລ້ວ, ງົບປະມານທະນະຄານ ໂລກ WB |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ປະຕູລະບາຍນ້ຳ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແຂວງ ຫລວງພະບາງ (ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ບ້ານອາໄພ-ທ່າເຜືອກ ແລະ ບ້ານຄິລີ ຍາວ 1190 ມ ແລະ ກໍ່ສ້າງປະຕູລະບາຍນ້ຳ 4 ຈຸດ) | | 1.190 | 61.683,60 | 2021-2025 | |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ເທດສະບານເມືອງປາກຊັນ ແຂວງ ບໍລິຄຳໄຊ (ເຂດບ້ານປາກຊັນໃຕ້ ຍາວ 500 ມ ແລະ ເຂດບ້ານຫ້ວຍສຽດ ຍາວ 650 ມ) | | 1.150 | 46.730,00 | 2021-2025 | |
| IV | ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ-ຄອງເດີນເຮືອ | 12 | | 463.848,10 | | |
| 1) | ກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ | 8 | | 448.548,10 | | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ 3 ແຫ່ງ ຢູ່ແຂວງໄຊສົມບູນ | ແຫ່ງ | 1 | 5.400,00 | 2021-2023 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ຊຽງກົກ ເມືອງລອງ ແຂວງ ຫຼວງນ້ຳທາ | ແຫ່ງ | 1 | 93.225,19 | 2021-2023 | ເງິນກູ້ຢືມດອກເບ້ຍຕໍ່າ ຈາກ ສປ ຈີນ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ປາກແບງ ເມືອງປາກແບງ ແຂວງອຸດົມໄຊ | ແຫ່ງ | 1 | 180.618,95 | 2021-2023 | |
| 4 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງທ່າເຮືອ ຄົກຈອງ ເມືອງ ຫຼວງພະບາງ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ | ແຫ່ງ | 1 | 165.673,96 | 2021-2023 | |
| 5 | ໂຄງການສ້າງຫຼວດ-ອອກແບບ ທ່າບັກ ບ້ານປຸງຄຳ ເມືອງຊະນະສົມບູນ-ບ້ານຄັນຫວ້າ ເມືອງໂພນທອງ ແຂວງຈຳປາສັກ | ແຫ່ງ | 1 | 250,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |
| 6 | ໂຄງການສ້າງແພທຽບເຮືອ ທີ່ເຮັດດ້ວຍແຜ່ນເຫຼັກ ຢູ່ແຂວງຄຳມ່ວນ | ໜ່ວຍ | 1 | 180,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|--|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 7 | ປັບປຸງໂຄງປະກອບຂາຮຸ້ນ ຕາມສັນຍາການຮ່ວມມືລົງທຶນພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າເຮືອຫວຽ່ງອ່າງ ແລະ ສຳເລັດການໂອນຮຸ້ນໃຫ້ແກ່ຝ່າຍລາວ ຈາກ 20% ເປັນ 60%; | | | | 2021-2022 | |
| 8 | ໂຄງການສ້ອມແປງປັບປຸງທ່າເຮືອບ້ານເວີນ ເມືອງທ່າແຂກ ແຂວງຄຳມ່ວນ | ແຫ່ງ | 1 | 3.200,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |
| 2) | ຄອງເດີນເຮືອ | 4 | | 15.300,00 | | |
| 1 | ໂຄງການທາສີບ້ອມ (ຫຼັກໝາຍເພື່ອການເດີນເຮືອ) ແຂວງຈຳປາສັກ | ໜ່ວຍ | 242 | 300,00 | 2022-2023 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການສ້າງຈຸດໝາຍຄຳລະດັດຄວາມສູງຂອງໜ້າດິນ (BM) ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳຂອງແຕ່ຊາຍແດນລາວ-ຈີນ ເຖິງ ຊາຍແດນລາວ-ກຳປູເຈຍ | ຈຸດ | 687 | 5.500,00 | 2022-2025 | ສປ ຈີນ |
| 3 | ໂຄງການສ້າງຫຼັກກີໂລແມັດທາງນ້ຳ ແຕ່ຊາຍແດນລາວ-ຈີນ-ມຽນມາ ເຖິງ ຊາຍແດນລາວ-ກຳປູເຈຍ ພ້ອມທັງປ້າຍຊີ້ບ້ານ, ແກ້ງ ແລະ ຫາດ | ຈຸດ | 450 | 4.500,00 | 2022-2025 | |
| 4 | ໂຄງການປັບປຸງຄອງເດີນເຮືອແຕ່ບ້ານໜອງຂຽວ ຫາ ເຂື່ອນນ້ຳອຸ 3 | ຈຸດ | 7 | 5.000,00 | 2022-2026 | ລັດຖະບານ |

ຫົວໜ້າກົມທາງນ້ຳ



ວັນທອງ ບຸດຕະນະວິງ

ພະແນກແຜນການ ແລະ ງົບປະມານ

ຈັນທະວິພອນ ສຸລິວັນ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມທາງນໍ້າ

ເລກທີ: 005/4 ບທຂ.ກທນ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 18 ມັງກອນ 2022

ໂຄງການບຸລິມະສິດ ໃນແຜນການ 5 ປີ ຂອງວຽກງານທາງນໍ້າ (2021-2025)

| ລ/ດ | ໂຄງການ | ທີ່ຕັ້ງຂອງ | (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານໂດລາສະຫາລັດ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|------------------|--|------------|-----------|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| ລວມທັງໝົດ | | | | 244,9 | 1.125,01 | |
| I | ແຂວງບໍ່ແກ້ວ | | | 38,9 | 141,37 | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ຕົ້ນເຜິ້ງ | ບໍ່ແກ້ວ | 23,8 | 74,44 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານເມືອງ ຫ້ວຍຊາຍ | ບໍ່ແກ້ວ | 15,1 | 66,92 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| II | ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ | | | 12,7 | 87,21 | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ | ຫຼວງພະບາງ | 12,7 | 87,21 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| III | ແຂວງໄຊຍະບູລີ | | | 14,4 | 66,28 | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ໄຊຍະບູລີ | ໄຊຍະບູລີ | 9,8 | 56,35 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| 2 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ແກ່ນທ້າວ | ໄຊຍະບູລີ | 3,6 | 7,77 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| 3 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ບໍ່ແຕນ | ໄຊຍະບູລີ | 1,0 | 2,16 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| IV | ແຂວງວຽງຈັນ | | | 5,7 | 13,69 | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ໝີ່ນ | ວຽງຈັນ | 5,7 | 13,69 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |
| V | ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ | | | 22,3 | 94,13 | |
| 1 | ໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ແບບປະສົມປະສານ ເມືອງ ປາກງື່ມ | ນະຄອນຫຼວງ | 22,3 | 94,13 | 2021-2025 | ລັດຖະບານ+ຕ່າງປະເທດ |

| ລດ | ລາຍລະອຽດກິດຈະກຳໂຄງການ | ປະເພດ/ຈຳນວນ | ຈຳນວນ (ໄລຍະ ກມ) | ມູນຄ່າເປັນເງິນ (ລ້ານກີບ) | ໄລຍະກໍ່ສ້າງ/ປີ | ຄາດຄະເນແຫຼ່ງທຶນ |
|----|---|-------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 7 | ປັບປຸງໂຄງປະກອບຂາຮຸ້ນ ຕາມສັນຍາການຮ່ວມມືລົງທຶນພັດທະນາທ່າທຽບເຮືອ 1, 2 ແລະ 3 ຂອງທ່າເຮືອຫວຽງອ່າງ ແລະ ສຳເລັດການໂອນຮຸ້ນໃຫ້ແກ່ຝ່າຍລາວ ຈາກ 20% ເປັນ 60%; | | | | 2021-2022 | |
| 8 | ໂຄງການສ້ອມແປງປັບປຸງທ່າເຮືອບ້ານເວີນ ເມືອງທ່າແຂກ ແຂວງຄຳມ່ວນ | ແຫ່ງ | 1 | 3.200,00 | 2021-2022 | ລັດຖະບານ |
| 2) | ຄອງເດີນເຮືອ | 4 | | 15.300,00 | | |
| 1 | ໂຄງການທາສີປ້ອມ (ຫຼັກໝາຍເພື່ອການເດີນເຮືອ) ແຂວງຈຳປາສັກ | ໜ່ວຍ | 242 | 300,00 | 2022-2023 | ລັດຖະບານ |
| 2 | ໂຄງການສ້າງຈຸດໝາຍຄຳລະກັດຄວາມສູງຂອງໜ້າດິນ (BM) ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳຂອງແຕ່ຊາຍແດນລາວ-ຈີນ ເຖິງ ຊາຍແດນລາວ-ກຳປູເຈຍ | ຈຸດ | 687 | 5.500,00 | 2022-2025 | ສປ ຈີນ |
| 3 | ໂຄງການສ້າງຫຼັກກີໄລແມັດທາງນ້ຳ ແຕ່ຊາຍແດນລາວ-ຈີນ-ມຽນມາ ເຖິງ ຊາຍແດນລາວ-ກຳປູເຈຍ ພ້ອມທັງປ້າຍຊີ້ບ້ານ, ແກ້ງ ແລະ ຫາດ | ຈຸດ | 450 | 4.500,00 | 2022-2025 | |
| 4 | ໂຄງການປັບປຸງຄອງເດີນເຮືອແຕ່ບ້ານໜອງຂຽວ ຫາ ເຂື່ອນນ້ຳອຸ 3 | ຈຸດ | 7 | 5.000,00 | 2022-2026 | ລັດຖະບານ |

ຫົວໜ້າກົມທາງນ້ຳ



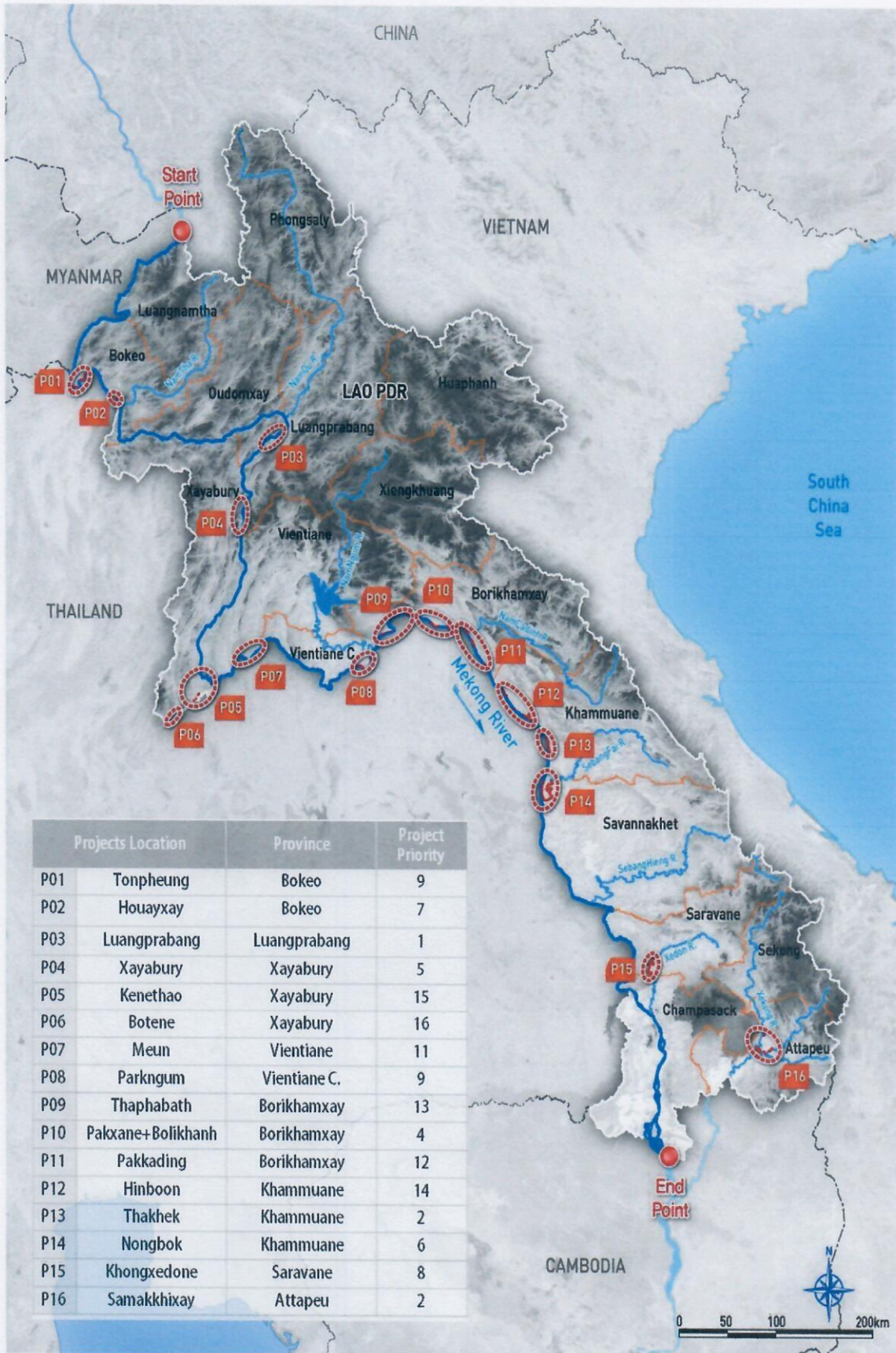
ວັນທອງ ບຸດຕະນະວິງ

ພະແນກແຜນການ ແລະ ງົບປະມານ



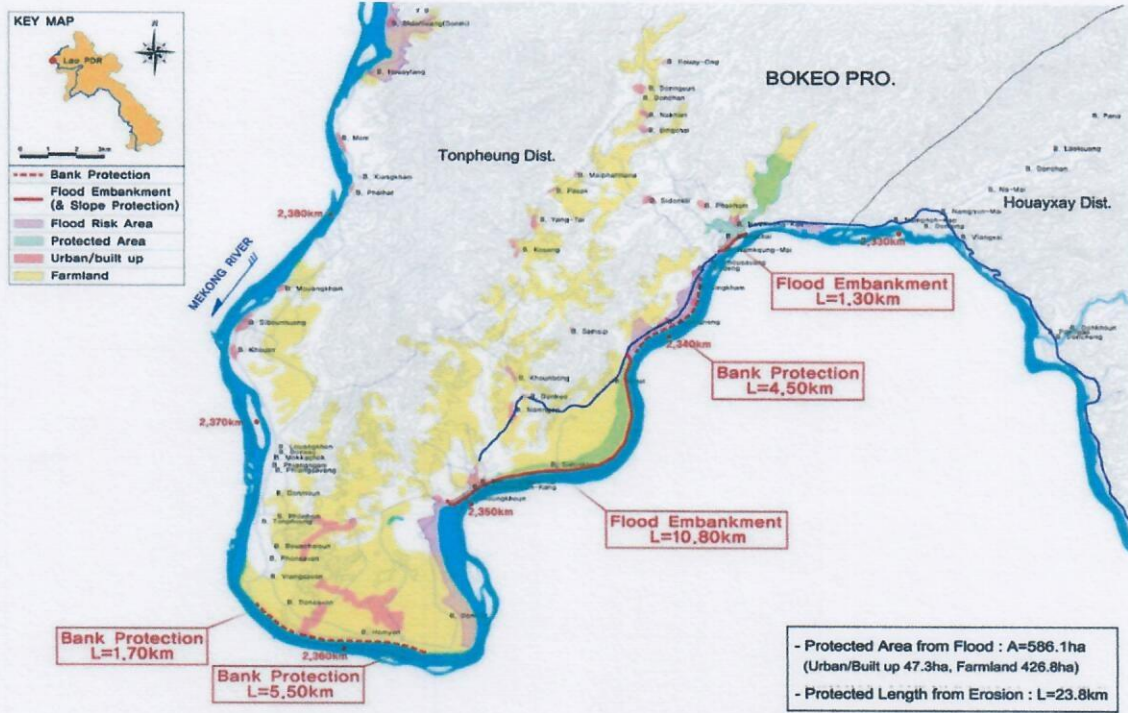
ຈັນທະວິພອນ ສຸລິວັນ

ທີ່ຕັ້ງຂອງ 16 ໂຄງການບຸລິມະສິດ (Proposed Project Location)



P01 ເມືອງ ຕົ້ນເຜິ້ງ

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

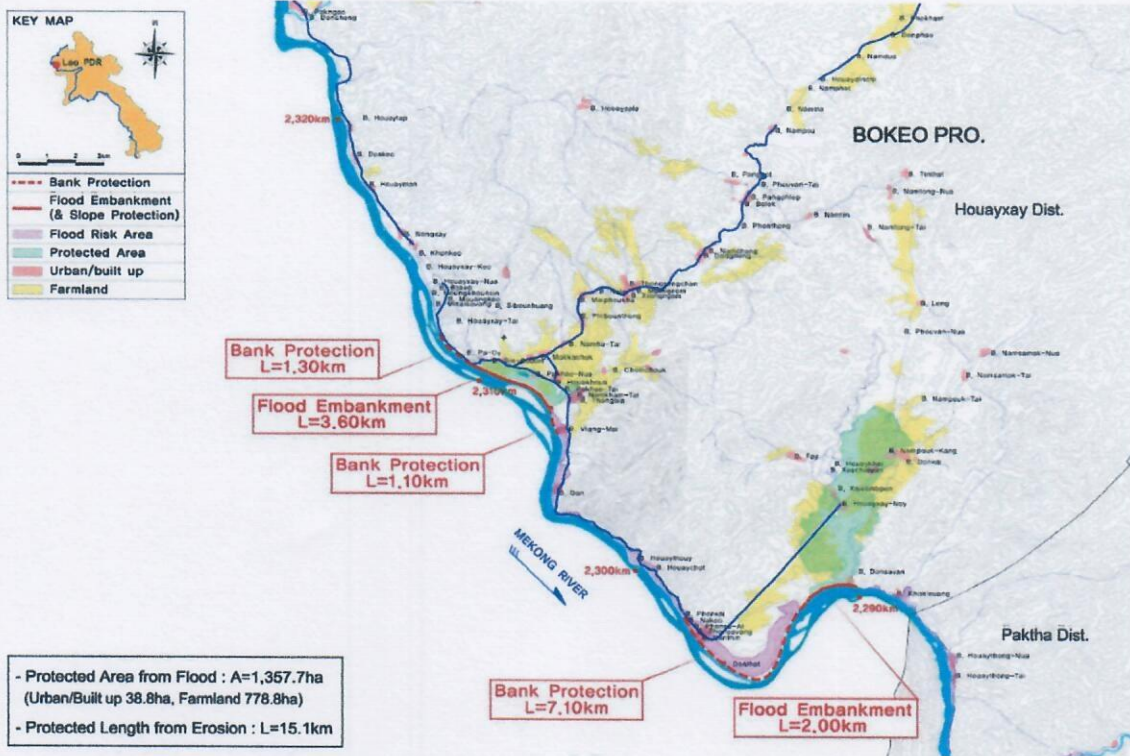
| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 12.1 | 11.8 | - | 4 | - | 23.8 | - |

2. Cost Estimate (1,000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 48,090 | 5,289 | 53,379 | 2,668 | 2,802 | 5,470 | 5,884 | 882 | 8,827 | 74,442 |

P02 ເມືອງຫ້ວຍຊາຍ

Location map



Project Summary

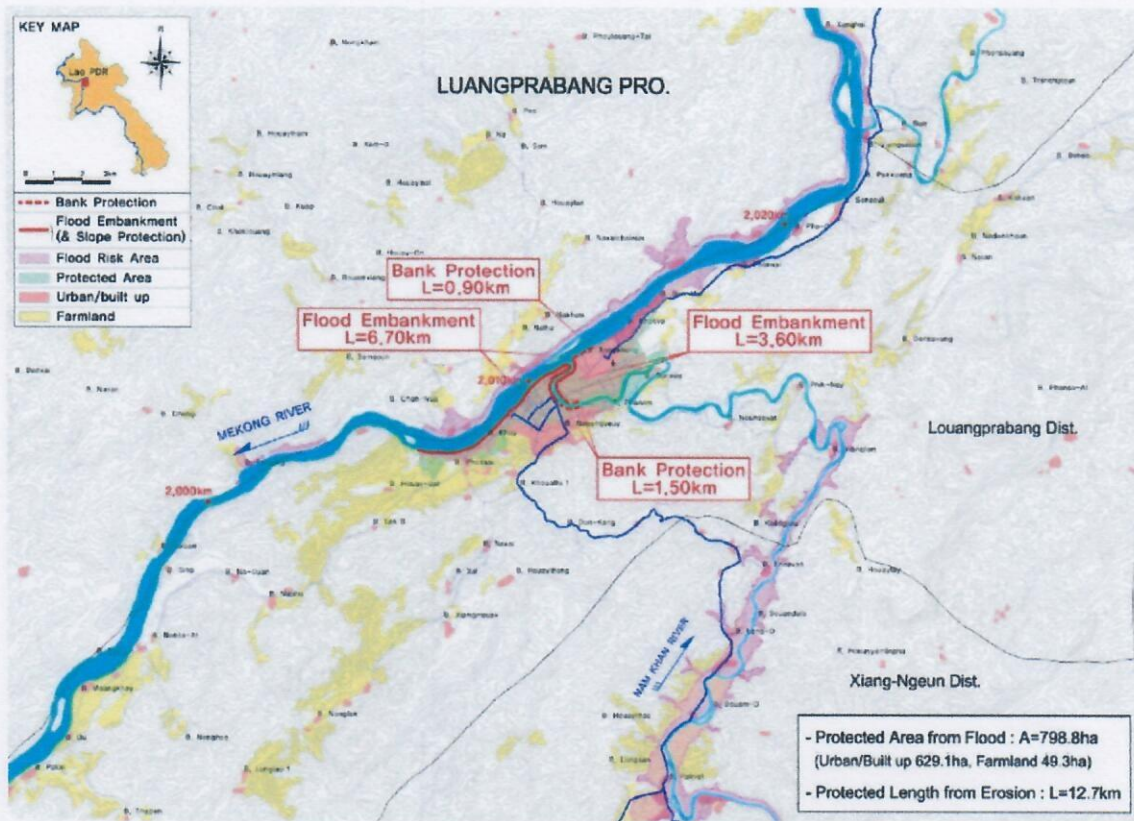
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 5.6 | 9.5 | - | 3 | - | 15.1 | 1 |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 43,232 | 4,755 | 47,987 | 2,399 | 2,519 | 4,918 | 5,290 | 793 | 7,935 | 66,923 |

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

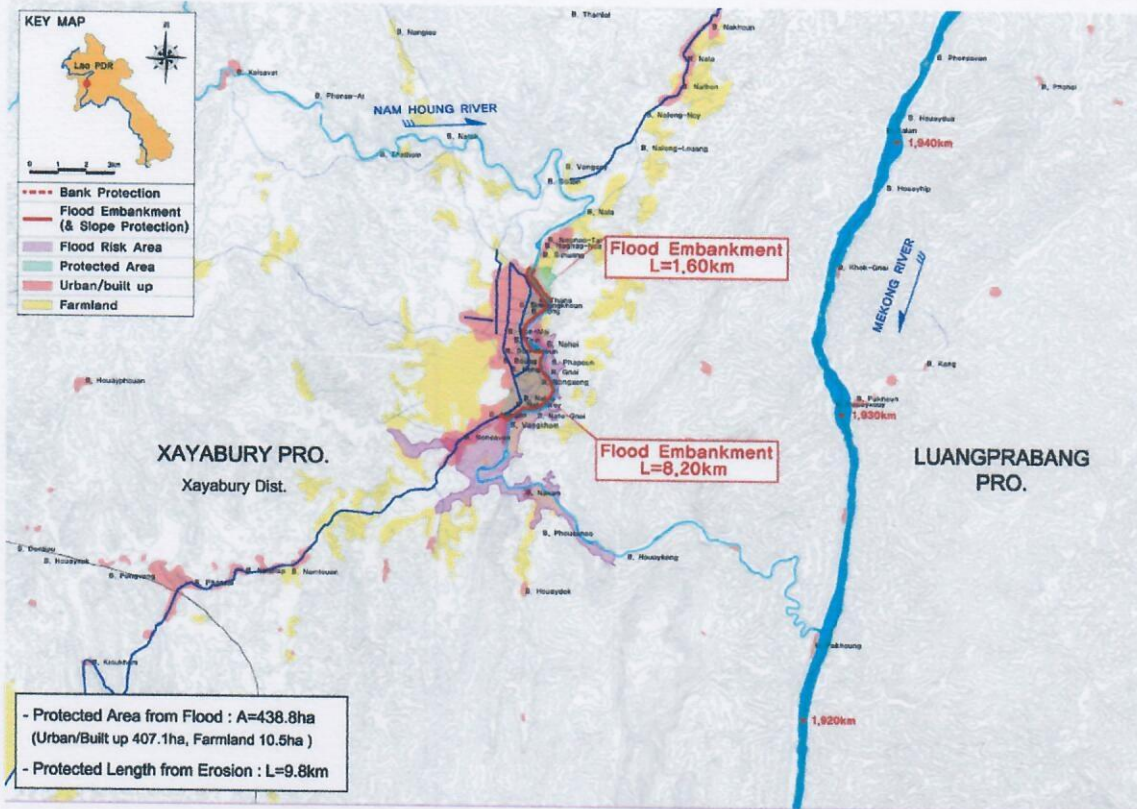
| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 10.3 | 2.4 | - | 1 | 2 | 12.7 | 1 |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 56,338 | 6,197 | 62,535 | 3,126 | 3,283 | 6,409 | 6,894 | 1,034 | 10,341 | 87,213 |

P04 ເມືອງໄຊຍະບູລີ

Location map



Project Summary

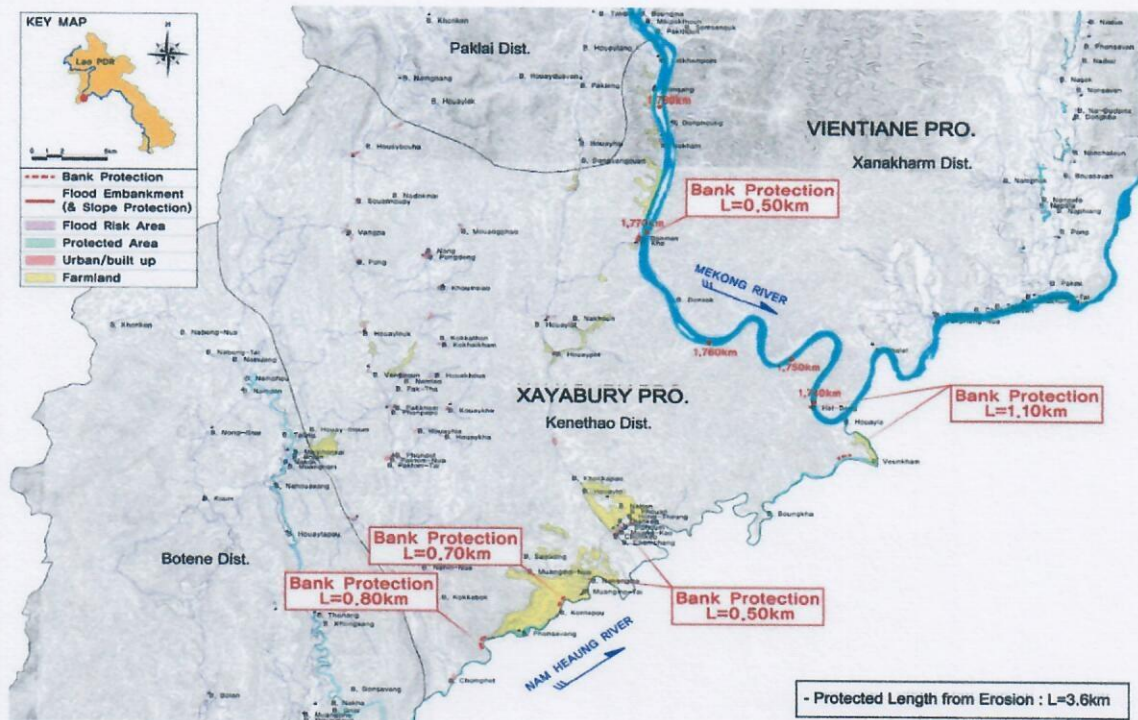
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 9.8 | - | - | 5 | - | 9.8 | 1 |

2. Cost Estimate (1,000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 36,402 | 4,004 | 40,406 | 2,020 | 2,121 | 4,141 | 4,454 | 668 | 6,682 | 56,351 |

Location map



Project Summary

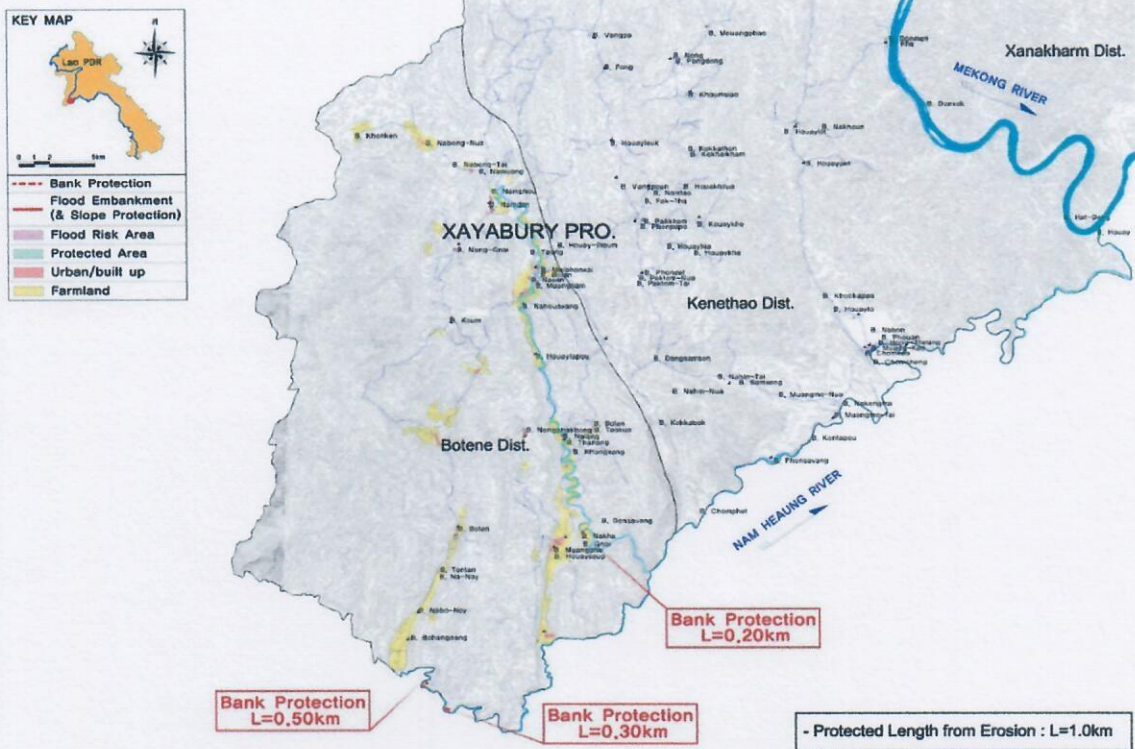
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | | Total of Bank Protection (Km) |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| - | 3.6 | - | - | - | 3.6 | |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|-------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 5,024 | 552 | 5,576 | 278 | 292 | 570 | 614 | 92 | 921 | 7,773 |

Location map



Project Summary

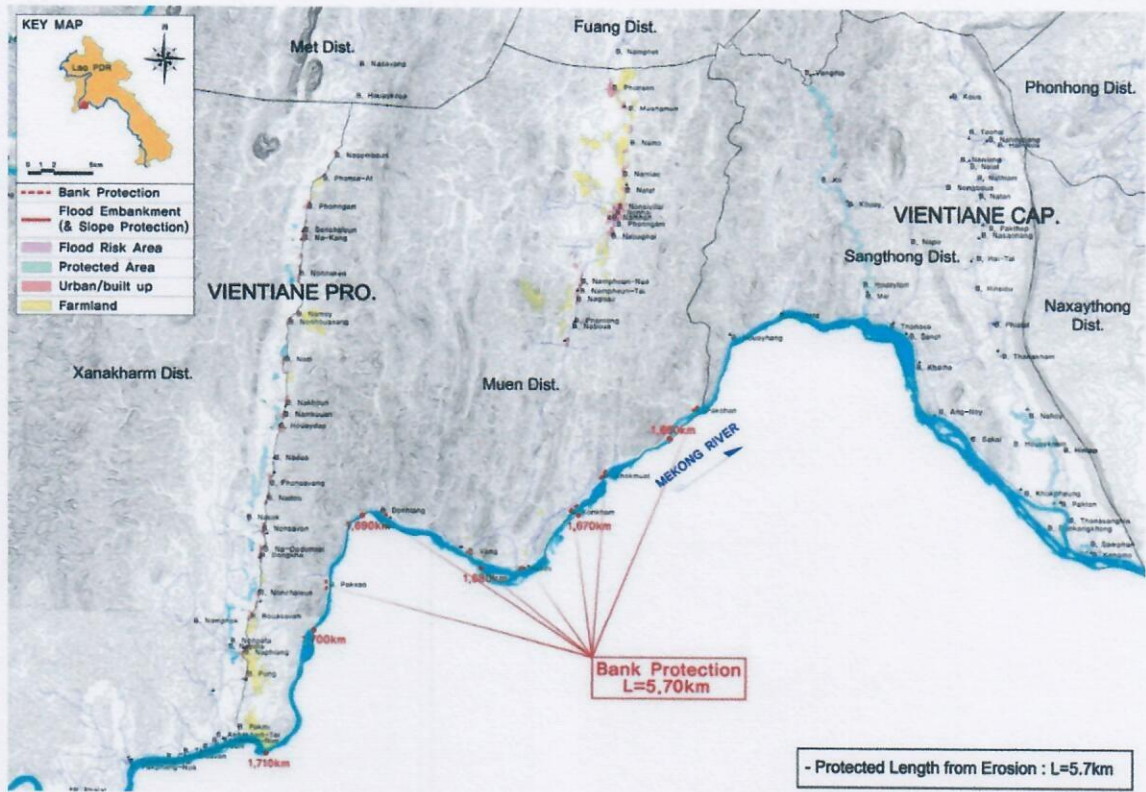
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| - | 1.0 | - | - | - | 1.0 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|-------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 1,395 | 153 | 1,548 | 77 | 81 | 158 | 170 | 25 | 255 | 2,156 |

Location map



Project Summary

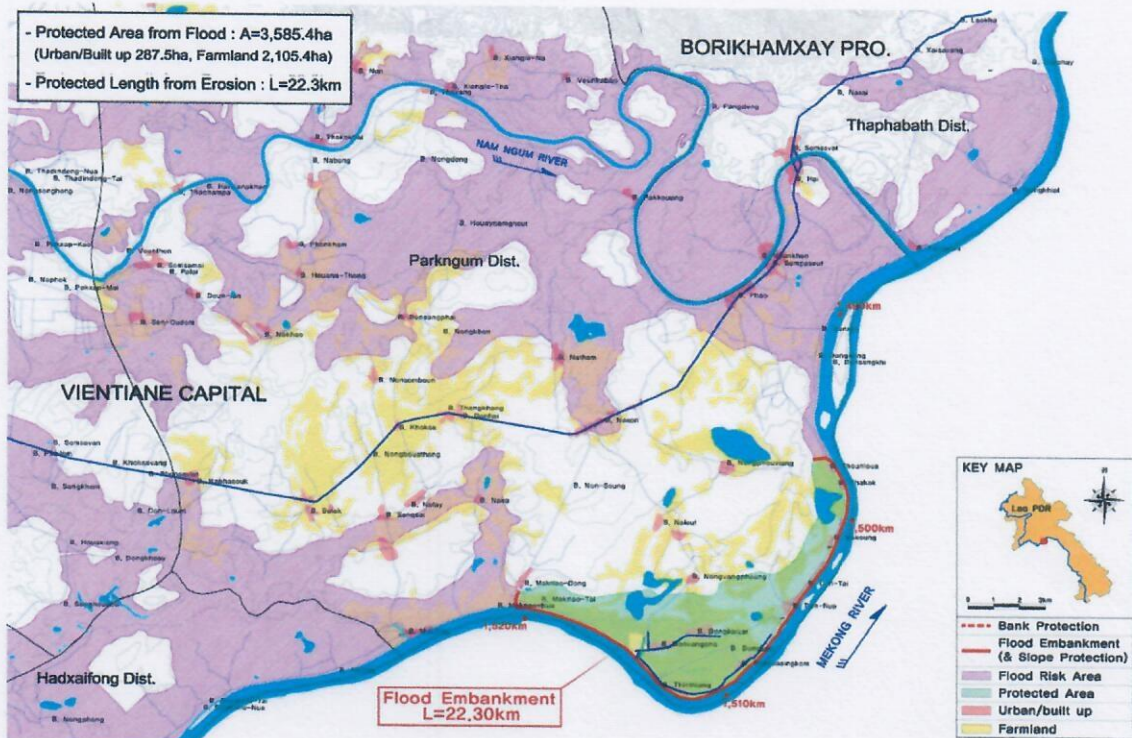
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| - | 5.7 | - | - | - | 5.7 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 8,847 | 973 | 9,820 | 491 | 515 | 1,006 | 1,082 | 162 | 1,623 | 13,693 |

Location map



Project Summary

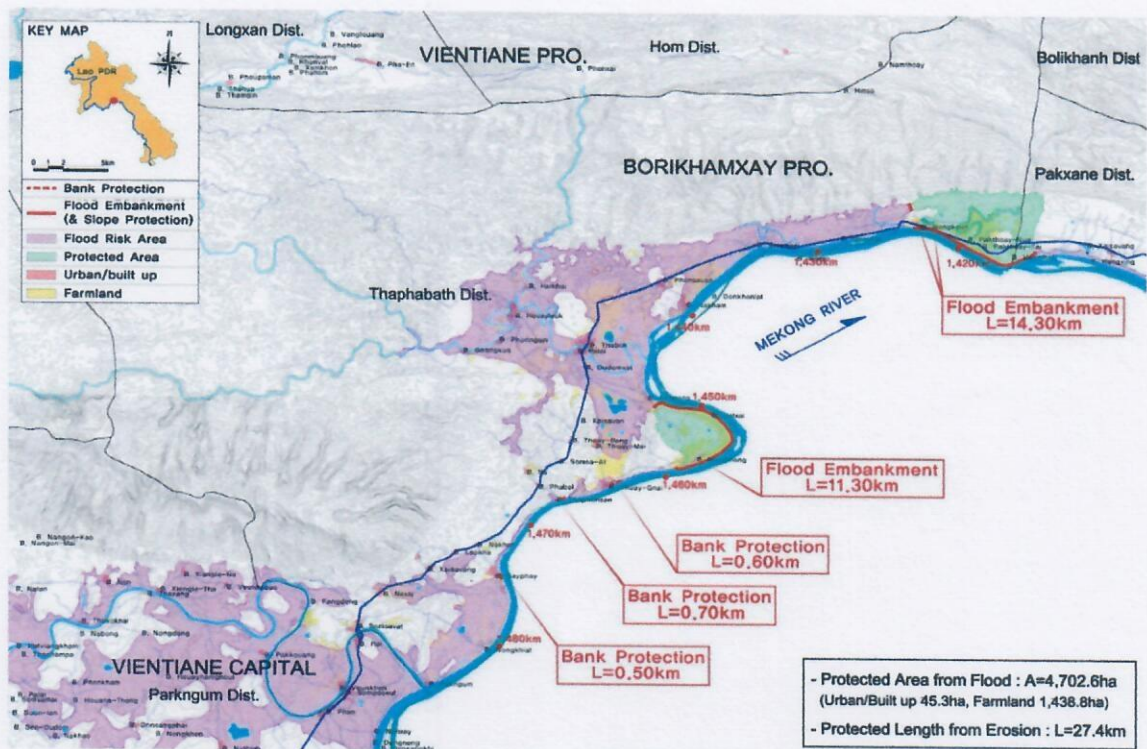
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 22.3 | - | - | 8 | - | 22.3 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 60,809 | 6,688 | 67,497 | 3,374 | 3,543 | 6,917 | 7,441 | 1,116 | 11,162 | 94,133 |

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

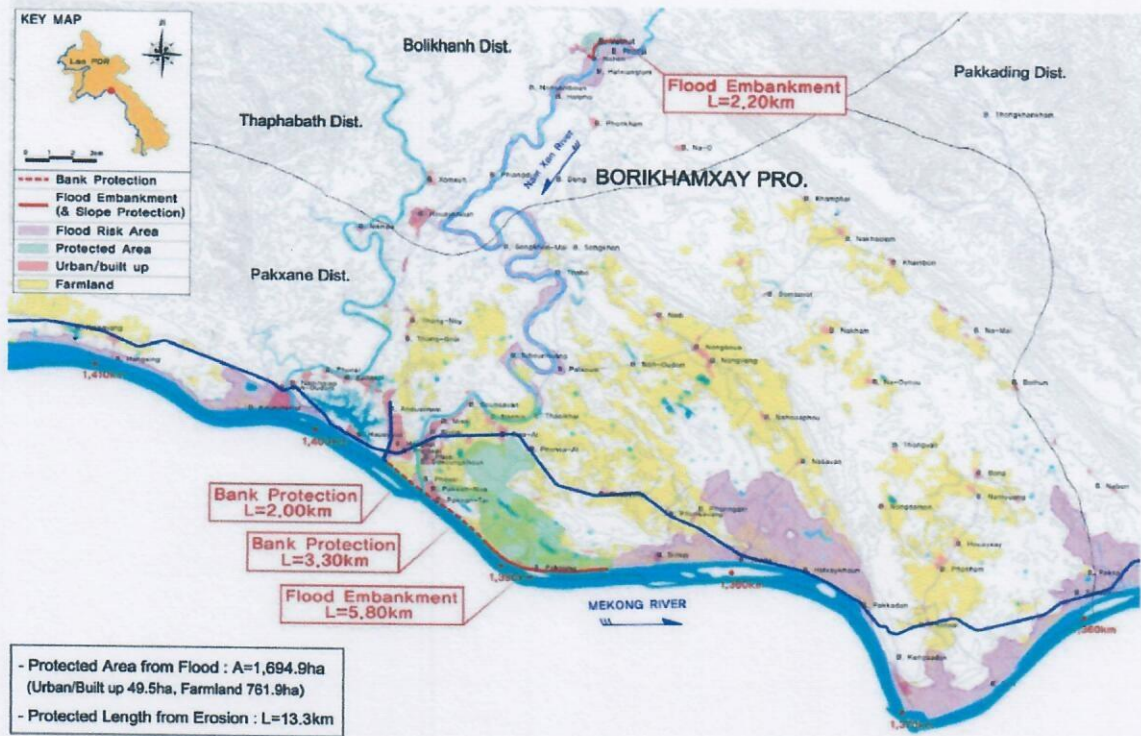
| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 25.6 | 1.8 | - | 12 | - | 27.4 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|---------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 72,466 | 7,971 | 80,437 | 4,021 | 4,222 | 8,243 | 8,868 | 1,330 | 13,302 | 112,180 |

P10 ເມືອງປາກຊັນ + ບໍລິຄັນ

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

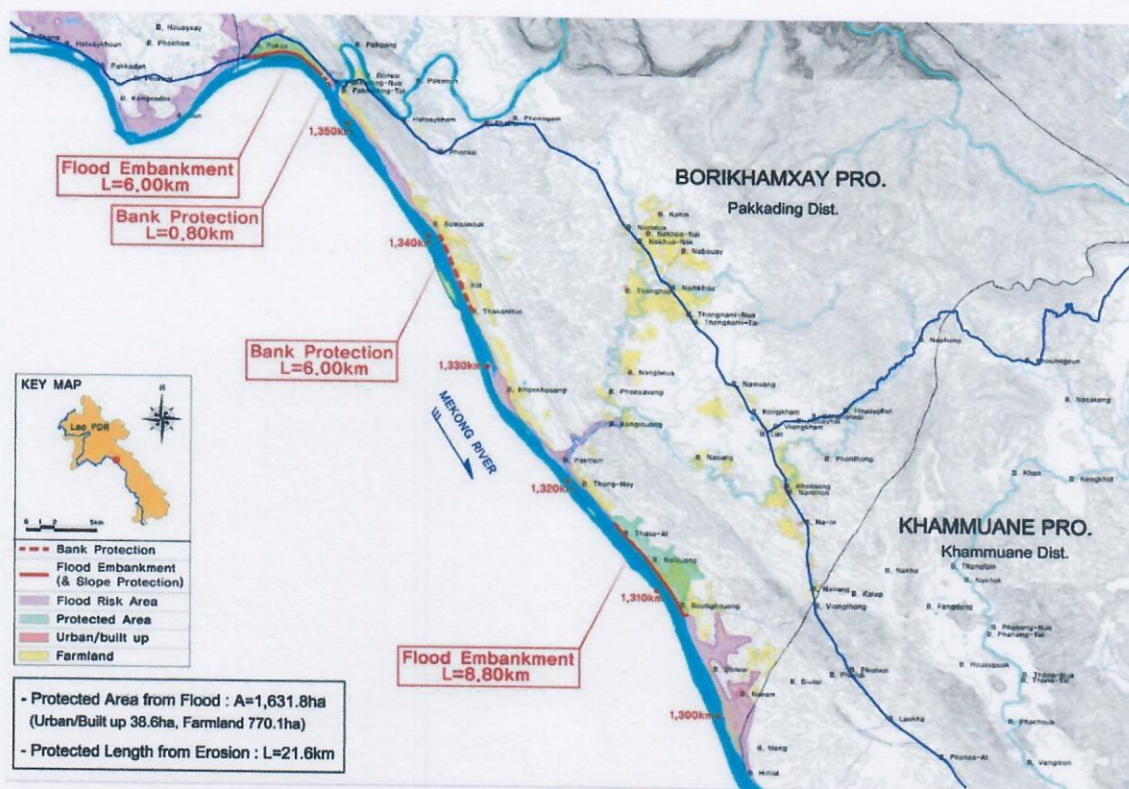
| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 8.0 | 5.3 | - | 5 | - | 13.3 | 1 |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 47,414 | 5,215 | 52,629 | 2,631 | 2,763 | 5,394 | 5,802 | 870 | 8,703 | 73,398 |

P11 ເມືອງປາກກະດິງ

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 14.8 | 6.8 | - | 7 | - | 21.6 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 52,340 | 5,757 | 58,097 | 2,904 | 3,050 | 5,954 | 6,405 | 960 | 9,607 | 81,023 |

Location map



Project Summary

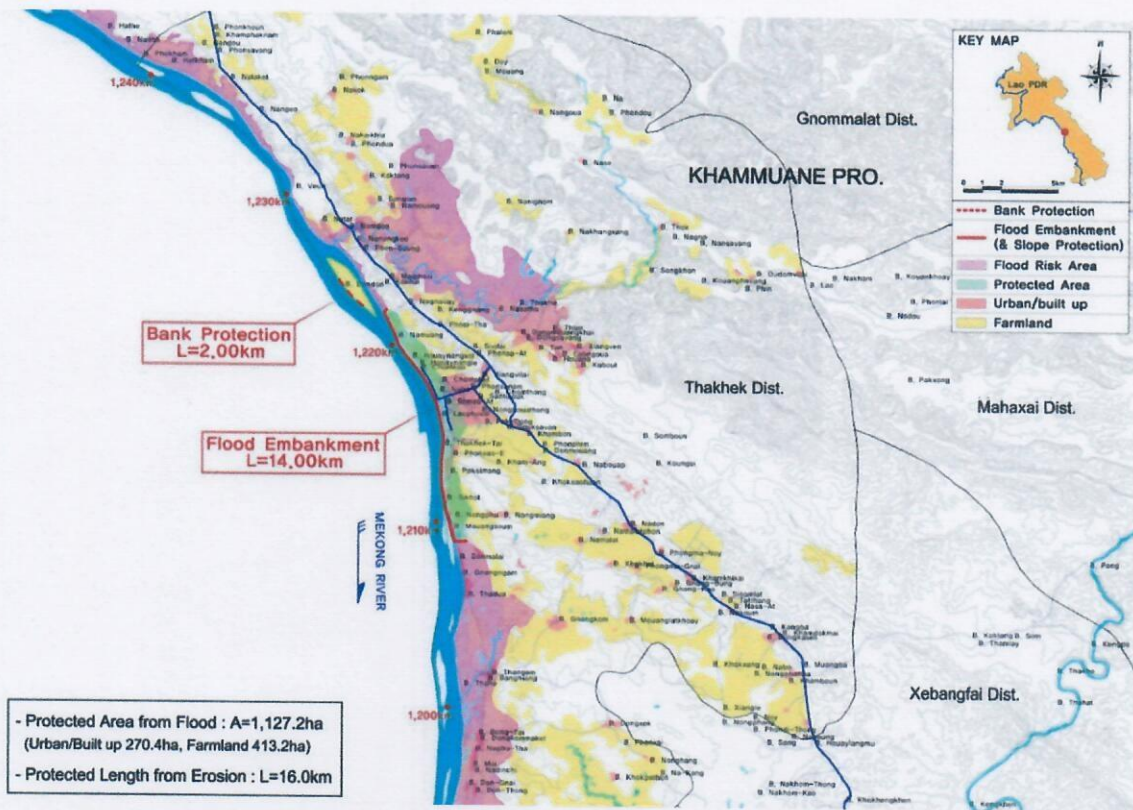
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 12.1 | 5.4 | - | 7 | - | 17.5 | - |

2. Cost Estimate (1,000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 42,741 | 4,701 | 47,442 | 2,372 | 2,490 | 4,862 | 5,230 | 784 | 7,845 | 66,163 |

Location map



Project Summary

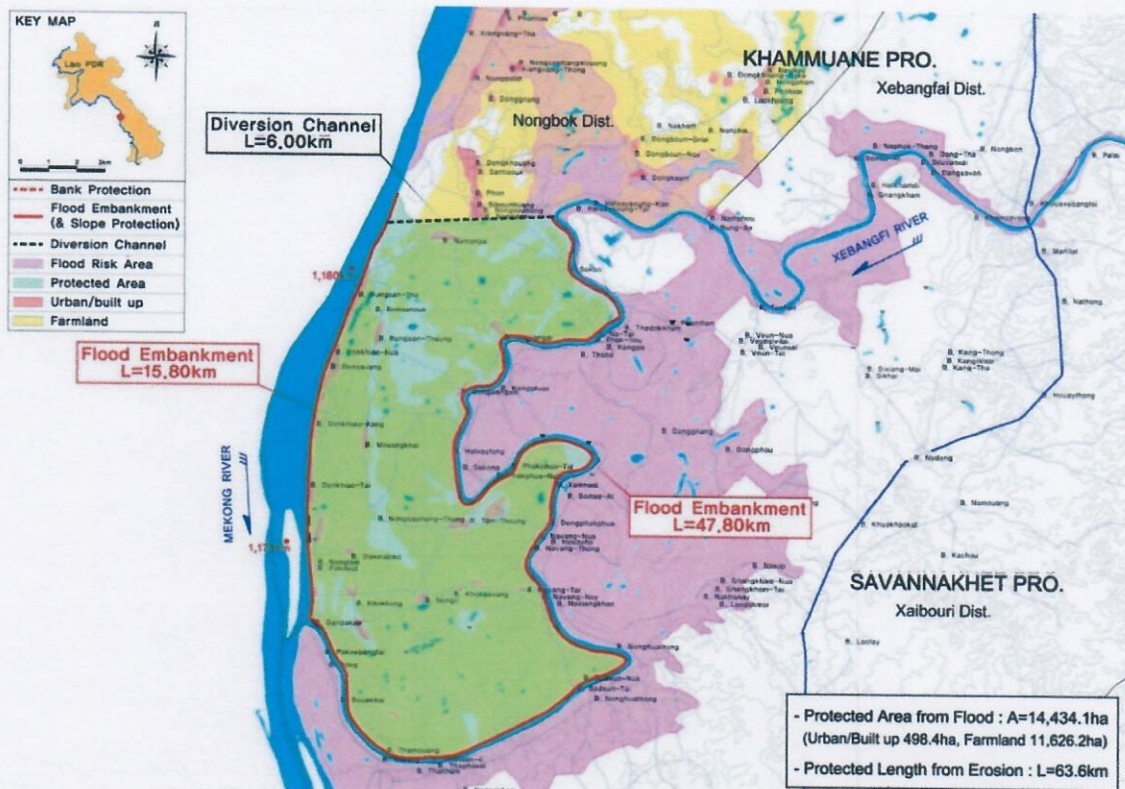
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 14.0 | 2.0 | - | 8 | - | 16.0 | 1 |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 55,768 | 6,134 | 61,902 | 3,095 | 3,249 | 6,344 | 6,824 | 1,023 | 10,236 | 86,329 |

Location map



Project Summary

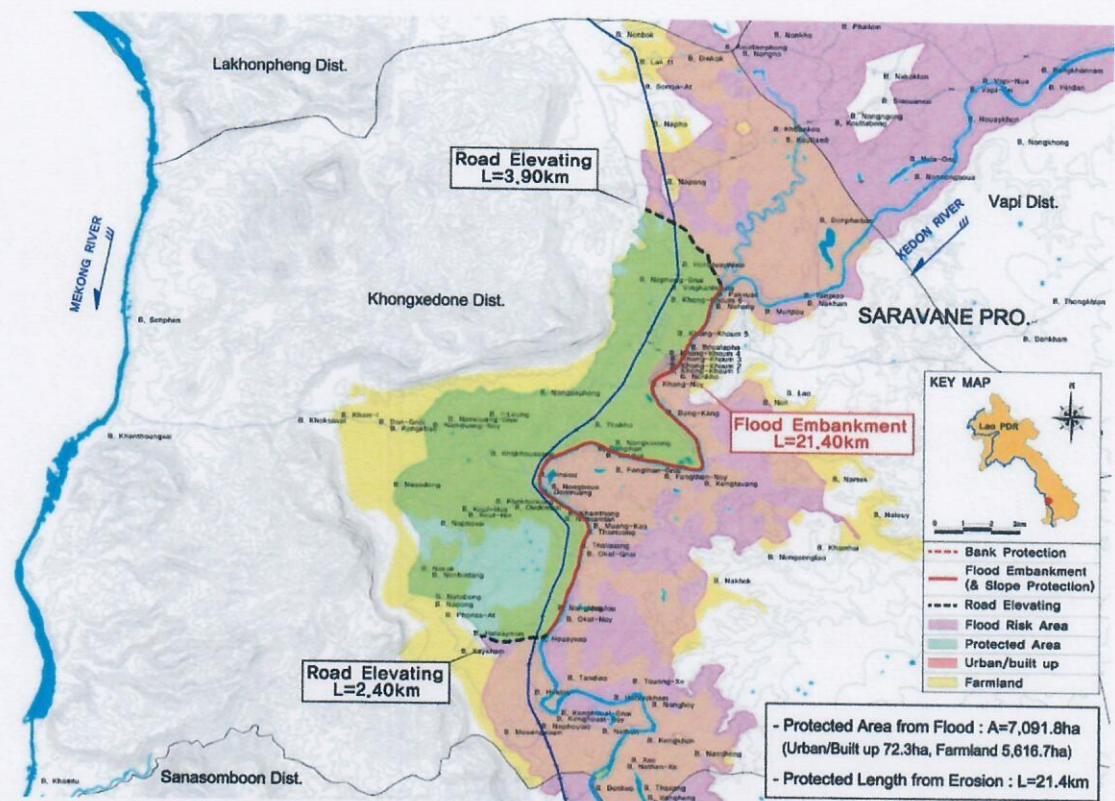
1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Diversion Channel (km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 63.6 | 15.8 | 6.0 | 7 | - | 15.8 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|---------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 79,762 | 8,773 | 88,535 | 4,426 | 4,648 | 9,074 | 9,760 | 1,464 | 14,641 | 123,474 |

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

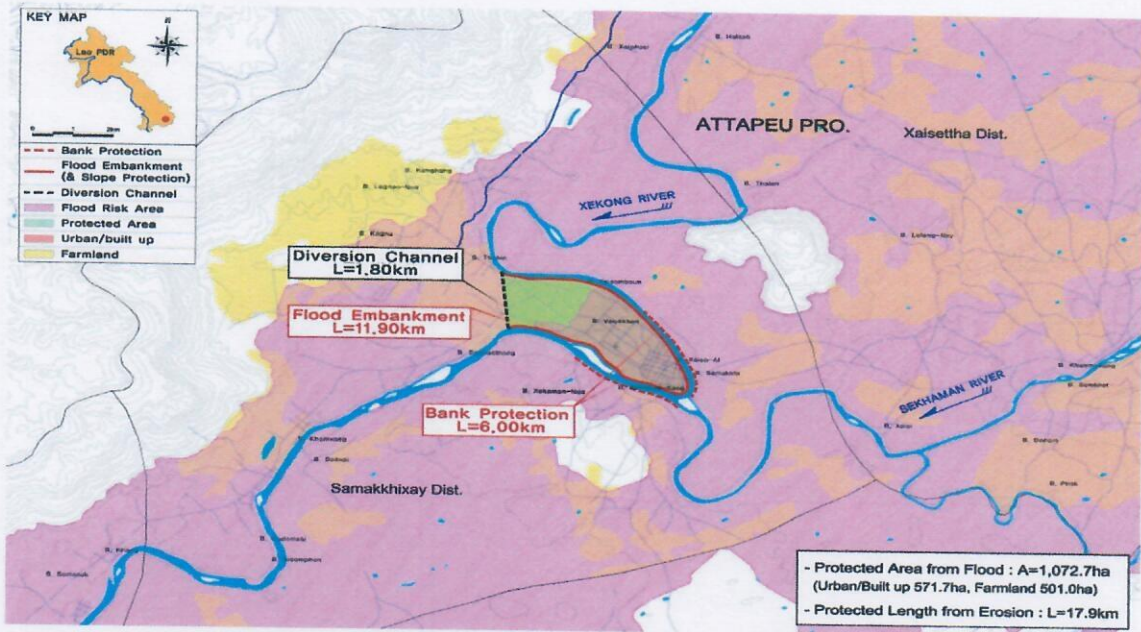
| Flood Management | | | | Flood & Bank Erosion Management | | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Road Elevating (Km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 21.4 | - | 6.3 | 12 | - | 21.4 | - |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|---------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 68,762 | 7,563 | 76,325 | 3,816 | 4,007 | 7,823 | 8,414 | 1,262 | 12,622 | 106,446 |

P16 ເມືອງສາມັກຄີໄຊ

Location map



Project Summary

1. Project Work Scope

| Flood Management | | | | | Flood & Bank Erosion Management | Water-front Space (EA) |
|-----------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|
| Flood Embankment (Km) | Bank Protection (Km) | Diversion Channel (km) | Internal Drainage Facility (EA) | | Total of Bank Protection (Km) | |
| | | | Natural Drainage | Pump Drainage | | |
| 11.9 | 6.0 | 1.8 | 6 | - | 17.9 | 1 |

2. Cost Estimate (1.000\$)

| Base Project Cost A | | | Contingency (B) | | | Taxes and Duties | Project Management Cost | Compensation | Total |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------|--------|
| Direct Construction | Consulting Services | Sub total | Physical Contingency | Price Contingency | Sub total | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (C) | (D) | (E) | |
| 47,357 | 5,209 | 52,566 | 2,628 | 2,759 | 5,387 | 5,795 | 869 | 8,692 | 73,309 |

ແຜນແມ່ບົດສໍາຫຼວດການຄຸ້ມຄອງນໍ້າຖ້ວມ ແບບປະສົມປະສານໃນແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ແມ່ນໍ້າ ສາຂາຂອງ ສປປລາວ, ເດືອນທັນວາ 2015

(The Master Plan for Integrated Flood Management in the Mekong River, Lao PDR, December 2015)