

**ໂຄງປະກອບ
ຮ່າງດຳລັດວ່າດ້ວຍເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ**

ໝວດທີ 1	ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ	1
ມາດຕາ 1	ຈຸດປະສົງ.....	1
ມາດຕາ 2	ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	1
ມາດຕາ 3	ການອະທິບາຍຄຳສັບ	1
ມາດຕາ 4	ນະໂຍບາຍ ຂອງລັດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	2
ມາດຕາ 5	ຫຼັກການກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	2
ມາດຕາ 6	ຂອບເຂດການນຳໃຊ້.....	2
ມາດຕາ 7	ການຮ່ວມມືສາກົນ	3
ໝວດທີ 2	ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ	3
ມາດຕາ 8	ພາລະບົດບາດ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ.....	3
ມາດຕາ 9	ໜ້າທີ່ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ.....	3
ມາດຕາ 10	ສິດ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ	4
ມາດຕາ 11	ໜ້າທີ່ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.....	5
ມາດຕາ 12	ສິດ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ ,ນະຄອນຫຼວງ	5
ມາດຕາ 13	ໜ້າທີ່ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ ,ເທດສະບານ ,ນະຄອນ	6
ມາດຕາ 14	ສິດ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.....	7
ໝວດທີ 3	ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ	7
ມາດຕາ 15	ພາລະບົດບາດ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ.....	7
ມາດຕາ 16	ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ	8
ມາດຕາ 17	ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ	8
ມາດຕາ 18	ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.....	9
ມາດຕາ 19	ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ	10
ມາດຕາ 20	ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.....	10
ມາດຕາ 21	ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.....	11
ໝວດທີ 4	ໂຄງປະກອບກົງຈັກ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ	11
ມາດຕາ 22	ໂຄງປະກອບກົງຈັກ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ.....	11
ມາດຕາ 23	ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ.....	11
ໝວດທີ 5	ໂຄງປະກອບ ກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ	11
ມາດຕາ 24	ໂຄງປະກອບກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ	11
ມາດຕາ 25	ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ	12
ມາດຕາ 26	ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະ ຄອນຫຼວງ	12
ມາດຕາ 27	ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະ ຄອນ.....	12
ໝວດທີ 6	ຂໍ້​ຫ້າມ	13

ມາດຕາ 28	ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ	13
ມາດຕາ 29	ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ	13
ໝວດທີ 7	ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ	13
ມາດຕາ 30	ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ	13
ມາດຕາ 31	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ	13
ມາດຕາ 32	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.....	14
ມາດຕາ 33	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.....	15
ໝວດທີ 8	ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ.....	16
ມາດຕາ 34	ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ	16
ມາດຕາ 35	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	16
ມາດຕາ 36	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ	17
ມາດຕາ 37	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.....	18
ໝວດທີ 9	ການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ	18
ມາດຕາ 38	ອົງການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	18
ມາດຕາ 39	ເນື້ອໃນກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	18
ມາດຕາ 40	ຮູບການ ການກວດກາ	18
ໝວດທີ 10	ງົບປະມານ, ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ, ກາໝາຍ ແລະ ຕາປະທັບ	19
ມາດຕາ 41	ງົບປະມານ	19
ມາດຕາ 42	ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ.....	19
ມາດຕາ 43	ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ	19
ມາດຕາ 44	ຕາປະທັບຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.....	20
ໝວດທີ 11	ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ	20
ມາດຕາ 45	ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ.....	20
ມາດຕາ 46	ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.....	20
ໝວດທີ 12	ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ	20
ມາດຕາ 47	ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.....	20
ມາດຕາ 48	ຜົນສັກສິດ	20



24/07/2020

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ລັດຖະບານ

ເລກທີ

/ລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

(ຮ່າງ)
ດໍາລັດ
ວ່າດ້ວຍເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍກຳລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບປະຊາຊົນ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 20/ສພຊ, ລົງວັນທີ 09 ພຶດສະພາ 2017;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການລົດໄຟ ສະບັບເລກທີ 62/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2018;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ /ຍທຂ, ລົງວັນທີ

ລັດຖະບານ ອອກດໍາລັດ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບ ພາລະບົດບາດ, ສິດ, ໜ້າທີ່, ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ຍືນຍົງ ແນໃສ່ ຮັບປະກັນວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ມີ ຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂລ່ງລ່ຽນ, ທັນສະໄໝ, ມີຄວາມ ສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ປອດໄພ ສາມາດເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ເຊື່ອມຈອດກັບ ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານ ປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ແມ່ນເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ໄດ້ຮັບ ການແຕ່ງຕັ້ງ ແລະ ມອບໝາຍ ໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກງານການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

1. ແລວທາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ພື້ນທີ່ ທີ່ປະກອບດ້ວຍ ທາງລົດໄຟ, ອຸໂມງ, ຂົວ, ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ, ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟ, ສະຖານີ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ;

2. ທາງຜ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໝາຍເຖິງ ທາງທີ່ລັກດັດຜ່ານທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງເປັນທາງເຂົ້າ-ອອກ ປະຈຳ ຂອງບຸກຄົນທີ່ອາໄສຢູ່ໃນບໍລິເວນນັ້ນ;

3. ເອກະສານ ທາງດ້ານ ວິຊາການເຕັກນິກ ໝາຍເຖິງ ຕາຕະລາງບັນທຶກການແລ່ນລົດໄຟ, ໃບອະນຸຍາດ ເຂົ້າ-ອອກ ສະຖານີ, ໃບກວດກາເຕັກນິກລົດໄຟ, ໃບຢັ້ງຢືນມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງອຸປະກອນ, ໃບອະນຸຍາດສັບປ່ຽນ ລາງ, ຕູ້ລົດໄຟ, ໃບກວດກາລະຫັດຕູ້ສິນຄ້າ, ໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບລະບົບ ສັນຍານ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍຂອງລັດກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ລັດ ສົ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ໃຫ້ມີ ຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດ ທາງດ້ານ ປະລິມານ ແລະ ຄຸນນະພາບ ຕາມຫຼັກວິຊາການ ເພື່ອຕອບສະໜອງຕາມຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ລັດ ສົ່ງເສີມ ແລະ ສ້າງເງື່ອນໄຂ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ສູງ ດ້ວຍການສະໜອງ ງົບປະມານ, ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກ, ເຮືອນພັກ, ຍານພາຫະນະ, ວັດຖຸປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະ ໄໝ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນ ເພື່ອຮັບປະກັນ ການປະຕິບັດ ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ທີ່ຖືກມອບໝາຍ.

ລັດ ສົ່ງເສີມການ ສ້າງ, ປັບປຸງ ແລະ ພັດທະນາ ນິຕິກຳ, ກົນໄກຄຸ້ມຄອງ, ການປະສານງານ, ການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ ລະຫວ່າງ ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ກ່ຽວກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງ.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ເຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດ ຕາມ ລັດຖະທຳມະນູນ, ກົດໝາຍ, ສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ;
2. ປະຕິບັດຫຼັກການລວມສູນເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ມີກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ໂດຍມີການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງລະຫວ່າງ ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຕົວຈິງ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ໃຫ້ຈະແຈ້ງ;
3. ສອດຄ່ອງ ກັບຍຸດທະສາດການພັດທະນາ ວຽກງານການລົດໄຟ;
4. ຮັບປະກັນການປະສານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
5. ຮັບປະກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ໃນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ.

ມາດຕາ 6 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ດຳລັດສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ທີ່ສັງກັດຢູ່ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 7 ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ສິ່ງເສີມ ການພົວພັນ, ຮ່ວມມື ກັບ ບັນດາປະເທດ ທີ່ມີຊາຍແດນຕິດຈອດກັບ ສປປ ລາວ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ, ເຕັກນິກ, ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ, ກໍ່ສ້າງ, ບໍາລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ ທາງດ້ານວິຊາ ການ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນ ພາຄີ.

ໝວດທີ 2

ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ມາດຕາ 8 ພາລະບົດບາດ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ມີພາລະບົດບາດເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ເປັນຕົ້ນ ການກຳ ແໜ້ນ ສະພາບການ ແລະ ກຸ່ມຄົນບໍ່ດີ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວກໍ່ຄວາມບໍ່ສະຫງົບຄວາມບໍ່ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ , ຕາມຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ.

ມາດຕາ 9 ໜ້າທີ່ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ ມີ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ກຳແໜ້ນສະພາບການ, ຊອກຮູ້, ຕິດຕາມ ກຸ່ມຄົນບໍ່ດີ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວກໍ່ຄວາມບໍ່ສະຫງົບ, ຄວາມບໍ່ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ພ້ອມທັງ ສ້າງແຜນ ການປ້ອງກັນ, ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂ ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນໃຫ້ທັນເວລາ;
2. ຊີ້ນຳ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ກໍ່ສ້າງ, ບໍາລຸງ, ຍົກລະດັບຄວາມຮູ້, ຄວາມ ສາມາດ ໃຫ້ນາຍ ແລະ ພົນຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີຄວາມເຕີບໃຫຍ່ ເຂັ້ມແຂງ ແລະ ທັນສະໄໝ ໃນແຕ່ ລະໄລຍະ;
3. ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ແລະ ຂະແໜງການ ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານຂອງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
4. ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບໃຊ້ວຽກງານຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ຕາມການຕົກລົງ ຂອງ ຂັ້ນເທິງ;
5. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ທົ່ວສັງຄົມ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ ປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
6. ຊີ້ນຳ ວຽກງານວິຊາສະເພາະຕາມສາຍຕັ້ງ ກ່ຽວກັບຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດທົ່ວ ປະເທດ;
7. ສ້າງແຜນການ, ແຜນງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ພ້ອມທັງ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ເຂົ້າໃນວຽກງານ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະ ສິດທິຜົນສູງ;
8. ຄົ້ນຄວ້າມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອກຽມພ້ອມ ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານ ທຸກການກະທຳຂອງ ກຸ່ມຄົນບໍ່ດີ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຕໍ່ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
9. ຈັດວາງກຳລັງປ້ອງກັນ ຕາມ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນ ລົດໄຟ;

10. ກວດກາ, ແນະນຳ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງກຳລັງຮັກສາຄວາມປອດໄພ ໃນ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນ ລົດໄຟ;

11. ກວດກາ ບຸກຄົນ, ວັດຖຸເຄື່ອງຂອງ ທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ ຮ່ວມກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;

12. ນຳໃຊ້ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ປັບໃໝ, ກັກຕົວ, ຄຸມຕົວ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

13. ນຳໃຊ້ ກຳລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນການສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຢູ່ ສະຖານີ, ຂະບວນ ລົດໄຟ ຢ່າງທັນການ;

14. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

15. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ກັບຕ່າງປະເທດ ເພື່ອນມິດຍຸດທະສາດ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນ ເທິງ;

16. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 10 ສິດ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ຊີ້ນຳ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ວຽກງານວິຊາສະເພາະຕາມສາຍຕັ້ງ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;

2. ສະເໜີ ສ້າງ, ປັບປຸງ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ ສອດຄ່ອງ;

3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ ແລະ ເຕັກນິກ;

4. ຈັດວາງ ກຳລັງປ້ອງກັນ ຕາມ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນ ລົດໄຟ;

5. ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງ ລົດໄຟ;

6. ສະເໜີ ແຕ່ງຕັ້ງ ສັບຊ້ອນ, ຍົກຍ້າຍ, ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ວິໄນ ຕໍ່ຜູ້ ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

7. ນຳໃຊ້ ກຳລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ, ເຕັກໂນໂລຊີ ເຂົ້າໃນການ ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນໃຫ້ທັນການ ຢູ່ ສະຖານີ, ຂະບວນ ລົດໄຟ ຕາມ ກົດ ໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;

8. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ກັບ ອົງການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ, ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມປົກສາຫາລື ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;

9. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ, ສຳມະນາ, ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;

10. ນຳໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມ ການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 11 ໜ້າທີ່ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ກໍາແໜ້ນສະພາບການ, ຊອກຮູ້, ຕິດຕາມ ກຸ່ມຄົນບໍ່ດີ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວກໍ່ຄວາມບໍ່ສະຫງົບ, ຄວາມບໍ່ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ພ້ອມທັງ ສ້າງແຜນການ ປ້ອງກັນ, ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂ ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນໃຫ້ທັນເວລາ;
2. ຊີ້ນໍາ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ກໍ່ສ້າງ, ບໍາລຸງ, ຍົກລະດັບ ຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດ ໃຫ້ ນາຍ ແລະ ພົນ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີຄວາມເຕີບໃຫຍ່ເຂັ້ມແຂງ ແລະ ທັນສະໄໝ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
3. ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານຂອງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
4. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
5. ຊີ້ນໍາ ວຽກງານວິຊາສະເພາະໃຫ້ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
6. ສ້າງແຜນການ, ແຜນງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ພ້ອມທັງ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ເຂົ້າໃນວຽກງານ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
7. ຈັດວາງກໍາລັງປ້ອງກັນ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ;
8. ກວດກາ, ແນະນໍາ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງກໍາລັງຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ;
9. ກວດກາ ບຸກຄົນ, ວັດຖຸເຄື່ອງຂອງ ທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ ຮ່ວມກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;
10. ນໍາໃຊ້ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ປັບໃໝ, ກັກຕົວ, ຄຸມຕົວ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
11. ນໍາໃຊ້ ກໍາລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນການສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຢູ່ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງລົດໄຟ ຢ່າງທັນການ;
12. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ກັບຕ່າງປະເທດ ເພື່ອນມິດຍຸດທະສາດ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
13. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ກົມຕໍາຫຼວດທາງລົດໄຟ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
14. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 12 ສິດ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ ,ນະຄອນຫຼວງ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ,ນະຄອນຫຼວງ ມີ ສິດຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຊີ້ນໍາ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ວຽກງານວິຊາສະເພາະຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
2. ສະເໜີ ປັບປຸງ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ສອດຄ່ອງ;

3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ;
4. ຈັດວາງ ກຳລັງປ້ອງກັນ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ;
5. ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງ ລົດໄຟ;
6. ສະເໜີ ແຕ່ງຕັ້ງ ສັບຊ້ອນ, ຍົກຍ້າຍ, ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ວິໄນ ຕໍ່ຜູ້ ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
7. ນຳໃຊ້ ກຳລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນ ສະໄໝ ເຂົ້າໃນການສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຢ່າງທັນການ ຢູ່ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ຕາມການເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
8. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ກັບ ອົງການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ພາຍໃນ ທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມປຶກສາຫາລື ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;
9. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ, ສຳມະນາ, ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
10. ນຳໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມ ການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 13 ໜ້າທີ່ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ ,ເທດສະບານ , ນະຄອນ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ ,ເທດສະບານ , ນະຄອນ ມີ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ກຳແໜ້ນສະພາບການ, ຊອກຮູ້, ຕິດຕາມ ກຸ່ມຄົນບໍ່ດີ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວກໍ່ຄວາມບໍ່ສະຫງົບ, ຄວາມບໍ່ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ພ້ອມທັງ ສ້າງແຜນການ ປ້ອງກັນ, ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂ ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນໃຫ້ທັນເວລາ;
2. ຊີ້ນຳ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງ, ຍົກລະດັບ ຄວາມຮູ້, ຄວາມ ສາມາດ ໃຫ້ ນາຍ ແລະ ພົນ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີຄວາມເຕີບໃຫຍ່ເຂັ້ມແຂງ ແລະ ທັນສະໄໝ ໃນແຕ່ ລະໄລຍະ;
3. ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານຂອງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
4. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
5. ສ້າງແຜນການ, ແຜນງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ພ້ອມທັງ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ເຂົ້າໃນວຽກງານ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
6. ຈັດວາງກຳລັງປ້ອງກັນ ຕາມ ແລວທາງລົດໄຟ;
7. ກວດກາ, ແນະນຳ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງກຳລັງຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຕາມ ແລວທາງ ລົດໄຟ;
8. ກວດກາ ບຸກຄົນ, ວັດຖຸເຄື່ອງຂອງ ທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ ຮ່ວມກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;
9. ນຳໃຊ້ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ປັບໃໝ, ກັກຕົວ, ຄຸມຕົວ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;

10. ນຳໃຊ້ ກຳລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ ທັນສະ ໄໝ ເຂົ້າໃນການ ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕາມແລວທາງລົດໄຟ ຢ່າງທັນການ;

11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ ກອງ ບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ແລະ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນ ຄວາມສະຫງົບແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

12. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14 ສິດ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງ ຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳພາ-ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານຂອງຕົນ;
2. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ;
3. ຈັດວາງ ກຳລັງປ້ອງກັນ ຕາມແລວທາງລົດໄຟ;
4. ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນ ຄວາມສະຫງົບ ຕາມແລວທາງລົດໄຟ;
5. ສະເໜີ ແຕ່ງຕັ້ງ ສັບຊ້ອນ, ຍົກຍ້າຍ, ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ວິໄນ ຕໍ່ຜູ້ ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
6. ນຳໃຊ້ ກຳລັງ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ຍານພາຫະນະ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນ ສະໄໝ ເຂົ້າໃນການສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ ແລະ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຢ່າງທັນການ ຕາມແລວທາງ ລົດໄຟ ຕາມການເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
7. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ, ສຳມະນາ, ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ທັງພາຍໃນ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
8. ນຳໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມ ການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 3

ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ມາດຕາ 15 ພາລະບົດບາດ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ມີພາລະບົດບາດ ເປັນເສນາທິການ ໃຫ້ແກ່ ກະຊວງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິ ການແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ວຽກງານກວດກາການຂົນສົ່ງທາງ ລົດໄຟ ຢູ່ໃນຂອບເຂດ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ວຽກງານການຂົນສົ່ງທາງ ລົດໄຟ ມີຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນທຳ, ປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ;

ມາດຕາ 16 ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ມີໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາ ເອກະສານ ທາງດ້ານ ວິຊາການເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ການຮັກສາຄວາມປອດໄພ ແລະ ຕາຕະລາງການແລ່ນລົດໄຟ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ, ຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແລະ ລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ;
2. ກວດກາ ບັນດາເອກະສານ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ;
3. ກວດກາ ລະບົບ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ, ລະບົບ ໄຟສັນຍານ ແລະ ໂທລະຄົມມະນາຄົມ;
4. ກວດກາ ເອກະສານ ຂອງ ບຸກຄົນ ແລະ ນິຕິບຸກຄົນ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ທີ່ສົ່ງໄສວ່າມີການເຄື່ອນໄຫວບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ;
5. ປະສານສົມທົບກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ, ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ຢ່າງທັນການ;
6. ຊີ້ນຳ ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະ ຄອນຫຼວງ;
7. ຂຶ້ນແຜນ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ວັດຖຸປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;
8. ຂຶ້ນແຜນ ສ້າງ, ບາລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ ບຸກຄະລາກອນ ພ້ອມທັງ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ບຸກຄະລາກອນດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
9. ເກັບກຳ ແລະ ສັງລວມ ຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
10. ປະສານສົມທົບກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທັງ ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ ພ້ອມທັງ ຊອກຫາສາເຫດ ແລະ ແກ້ໄຂ ອຸບປະຕິເຫດ ແລະ ປະກົດການຫຍໍ້ຫໍ້ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ;
11. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອໃຫ້ ຄຳແນະນຳ, ຕັກເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ປັບໄໝ ຜູ້ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
12. ຈັດ, ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ ແລະ ກິດຈະການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການອະນຸມັດຂອງຂັ້ນເທິງ;
13. ສະຫຼຸບສັງລວມ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ ໃຫ້ ລັດຖະມົນຕີ, ຮອງລັດຖະມົນຕີຜູ້ຊີ້ນຳ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
14. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງ ລັດຖະມົນຕີ, ຮອງລັດຖະມົນຕີຜູ້ຊີ້ນຳ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 17 ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ມີສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ພົວພັນປະສານສົມທົບກັບ ອົງການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຢູ່ ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕົນ;
2. ສະເໜີ ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕົນ ທີ່ເຫັນວ່າ ບໍ່ສອດຄ່ອງ;

3. ປະສານສົມທົບ ກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ ເພື່ອກວດກາ ເອກະສານ ຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ສົງໄສ ຫຼື ເຫັນວ່າບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
4. ສະເໜີ ແຕ່ງຕັ້ງ ສັບຊ້ອນ, ຍົກຍ້າຍ, ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ວິໄນ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
5. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ, ສໍາມະນາ, ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບວຽກງານກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການຕົກລົງເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
6. ນໍາໃຊ້ ສິດອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 18 ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີໜ້າທີ່ ພາຍໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດ ຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາ ເອກະສານທາງດ້ານ ວິຊາການເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ການຮັກສາຄວາມປອດໄພ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງລົດໄຟ;
2. ກວດກາ ໃບອະນຸຍາດ ລົດໄຟ ເຂົ້າ-ອອກ ສະຖານີ, ບັນຊີຜູ້ໂດຍສານ, ການຕິດລະຫັດ, ເຄື່ອງໝາຍ ການຂົນສົ່ງ, ໃບອະນຸຍາດຂົນສົ່ງລະຫວ່າງປະເທດ, ໃບກໍາກັບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ ແລະ ອື່ນໆ;
3. ກວດກາ ເອກະສານ ປະຈໍາລົດໄຟ, ຂອງ ຜູ້ຂັບຂີ່, ຜູ້ຊ່ວຍວຽກປະຈໍາລົດໄຟ, ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ລະຫັດຜູ້ສິນຄ້າ ລວມທັງຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສຸຂານາໄມ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ພາຍໃນສະຖານີ ແລະ ຂະບວນລົດໄຟ;
4. ປະສານສົມທົບກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃນການກວດກາ ການບຸກລຸກ ທີ່ດິນ, ພື້ນທີ່ ສະຫງວນ ແລວທາງລົດໄຟ ແລະ ທາງຜ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
5. ກວດກາ ລະບົບ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ, ລະບົບ ໄຟສັນຍານ ແລະ ໂທລະຄົມມະນາຄົມ;
6. ຮ່ວມກັບຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກວດກາ ເອກະສານຂອງ ບຸກຄົນ ແລະ ນິຕິບຸກຄົນ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ທີ່ສົງໄສວ່າມີການເຄື່ອນໄຫວບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ;
7. ປະສານສົມທົບກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ;
8. ຊີ້ນໍາ ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
9. ຂຶ້ນແຜນ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ວັດຖຸປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;
10. ສ້າງ, ບໍາລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ ພ້ອມທັງຄຸ້ມຄອງ ບຸກຄະລາກອນ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;

11. ປະສານສົມທົບກັບ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ ພ້ອມທັງ ໃຫ້ຄໍາແນະນໍາ, ຕັກເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ປັບໃໝ ຜູ້ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;

12. ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມ ແລະ ກິດຈະການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການອະນຸມັດຂອງຂັ້ນເທິງ;

13. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ ແລະ ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

14. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງ ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ ແລະ ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 19 ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີສິດ ພາຍໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດ ຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ປະສານສົມທົບກັບ ອົງການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຢູ່ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕົນ;

2. ສະເໜີ ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕົນທີ່ເຫັນວ່າຍັງບໍ່ສອດຄ່ອງ;

3. ກວດກາ ເອກະສານ ຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ສົ່ງໄສ ຫຼື ເຫັນວ່າ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ລະບຽບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;

4. ສະເໜີ ຍ້ອງຍໍ, ປະຕິບັດວິໄນຕໍ່ພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ທີ່ຂຶ້ນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

5. ນໍາໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມ ການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 20 ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີໜ້າທີ່ພາຍໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ, ຄາສັ່ງ, ຄໍາແນະນໍາ ແລະ ຄູ່ມື ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;

2. ຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ທີ່ດິນທາງລົດໄຟ, ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟ ແລະ ທາງຜ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

3. ກວດກາ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສຸຂານາໄມ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ພາຍໃນ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນ ລົດໄຟ;

4. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

5. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງ ເຈົ້າເມືອງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 21 ສິດ ຂອງເຈົ້າໜ້າກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ພາຍໃນຂອບເຂດ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ພົວພັນປະສານສົມທົບກັບຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ໜ້າທີ່ຂອງຕົນ;
2. ຮ່ວມກັບຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃນການ ກວດກາ ບຸກຄົນ ທີ່ສົງໄສວ່າມີການເຄື່ອນໄຫວບໍ່ ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
3. ປະສານສົມທົບກັບຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອ ແນະນຳ, ກ່າວເຕືອນ , ສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ປັບໃໝ ຜູ້ທີ່ມີພິດຕິກຳລະເມີດ ລະບຽບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
4. ນຳໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມ ການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ ແລະ ຕາມກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 4

ໂຄງປະກອບກົງຈັກ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ມາດຕາ 22 ໂຄງປະກອບກົງຈັກ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ໂຄງປະກອບກົງຈັກ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ປະກອບມີ ສາມ ຂັ້ນ ດັ່ງນີ້:

1. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ;
2. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 23 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ປະກອບມີ ຫົວໜ້າ 01 ທ່ານ, ຮອງຫົວໜ້າ ແລະ ນາຍ ແລະ ພົນ ຕໍາຫຼວດ ຈຳນວນໜຶ່ງ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດ ໝາຍ ວ່າດ້ວຍກຳລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບປະຊາຊົນ.

ໝວດທີ 5

ໂຄງປະກອບ ກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ມາດຕາ 24 ໂຄງປະກອບກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກົມ ທາງລົດໄຟ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການ ຈັດຕັ້ງຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງ ປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 25 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ແມ່ນຮອງຫົວໜ້າກົມທາງລົດໄຟ ຜູ້ຊີ້ນຳວຽກງານໃດໜຶ່ງຂອງກົມ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງກົມທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ ກ່ຽວກັບຜົນສຳເລັດ ແລະ ຂໍ້ຂາດຕົກບົກຜ່ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ ຕໍ່ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ຮອງຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານປະເພດສີ່ ແລະ ວິຊາການ ຈຳນວນໜຶ່ງ ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງກົມທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການ ແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 26 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະ ຄອນຫຼວງ

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການ ແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ, ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານປະເພດສີ່;

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ ຫົວໜ້າພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ກ່ຽວກັບຜົນສຳເລັດ ແລະ ຂໍ້ຂາດຕົກບົກຜ່ອງໃນການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ.

ຮອງຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານປະເພດຫ້າ ແລະ ວິຊາການ ຈຳນວນໜຶ່ງ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການ ແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ.

ມາດຕາ 27 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ໄດ້ຮັບການ ແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ເຈົ້າເມືອງ, ຫົວໜ້າເທດສະບານ, ເຈົ້ານະຄອນ, ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານປະເພດຫ້າ.

ຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ ຫົວໜ້າຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ກ່ຽວກັບຜົນສຳເລັດ ແລະ ຂໍ້ຂາດຕົກບົກຜ່ອງໃນການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ.

ຮອງຫົວໜ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານປະເພດຫົກ ແລະ ວິຊາການ ຈຳນວນໜຶ່ງ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການ ແຕ່ງຕັ້ງ, ຍົກຍ້າຍ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍ ເຈົ້າເມືອງ, ຫົວໜ້າເທດສະບານ, ເຈົ້ານະຄອນ.

ໝວດທີ 6 ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 28 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ ນິຕິບຸກຄົນ ,ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ຂັດຂວາງ, ນາບຊູ່, ໃຊ້ຄວາມຮຸນແຮງ, ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື ຕໍ່ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
2. ສວຍໃຊ້, ແອບອ້າງ ແລະ ປອມແປງ ເປັນເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
3. ແຈ້ງຂໍ້ມູນ ຫຼື ລາຍງານເທັດ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
4. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 29 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ຫ້າມ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້ :

1. ລະເມີດ ລັດຖະທຳມະນູນ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
2. ປະລະໜ້າທີ່, ເມີນເສີຍ, ບໍ່ປະຕິບັດຕາມມະຕິ ຫຼື ຄຳສັ່ງຂອງຂັ້ນເທິງ;
3. ສວຍໃຊ້ ສິດອຳນາດ, ໜ້າທີ່ຕໍາແໜ່ງ ເພື່ອຊອກຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;
4. ໃຊ້ ສິດ, ໜ້າທີ່ຕໍາແໜ່ງ ເກີນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
5. ໃຊ້ ກິລິຍາ, ມາລະຍາດ ທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່;

ນອກຈາກ ຂໍ້ຫ້າມດັ່ງກ່າວນີ້ແລ້ວ ຍັງໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍກຳລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບປະຊາຊົນ ແລະ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການລົດໄຟ.

ໝວດທີ 7

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ

ມາດຕາ 30 ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ

ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
2. ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 31 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ດັ່ງນີ້ :

1. ຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ເພື່ອສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານພິຈາລະນາ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ແນວທາງ, ແຜນນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ເປັນ ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການລະອຽດ ພ້ອມທັງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;

3. ຮັບປະກັນ ຄວາມ ສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ປອດໄພ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ;
4. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ແລະ ເຊື່ອມຊຶມ ດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ ກຳລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ປະຊາຊົນ;
5. ອອກ ຂໍ້ຕົກລົງ, ຄຳສັ່ງ, ຄຳແນະນຳ ແລະ ແຈ້ງການ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ;
6. ສະເໜີ ສ້າງ ຫຼື ປັບປຸງ ກົດໝາຍ ແລະ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງຕຳຫຼວດ ລົດໄຟ ຕໍ່ລັດຖະບານ;
7. ຊີ້ນຳ, ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ບັນດາ ກົມ, ກອງ ໜຶ່ງວິຊາສະເພາະ ຕຳຫຼວດ ລົດໄຟ ຂຶ້ນກັບ ກະຊວງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ໃນຂອບເຂດທີ່ ປະເທດ;
8. ປັບປຸງ, ກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງ, ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ພັດທະນາ ຕຳຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ເຕີບໃຫຍ່ເຂັ້ມແຂງ ຮອບດ້ານ;
9. ຂຶ້ນແຜນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ, ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມ ສະດວກຕ່າງໆ ໃຫ້ຕຳຫຼວດລົດໄຟ;
10. ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກະຊວງປ້ອງກັນ ປະເທດ, ບັນດາ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກ ງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
11. ສະເໜີໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ການຮ່ວມ ມື ພ້ອມທັງ ສະໜອງ ຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານ ທີ່ຈຳເປັນໃຫ້ແກ່ ຕຳຫຼວດລົດໄຟ;
12. ພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບ ບັນດາປະເທດ ທີ່ມີຊາຍແດນຕິດຈອດກັບ ສປປ ລາວ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ໃນການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ;
13. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
14. ນຳໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 32 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ໃນການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂອງຕຳຫຼວດລົດໄຟ ດັ່ງນີ້:

1. ຜັນຂະຫຍາຍ ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມ ສະຫງົບວາງອອກ ມາເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ, ໂຄງການລະອຽດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນສູງ;
2. ປົກປັກຮັກສາຄວາມ ສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ປອດໄພ ຕາມ ຂະບວນ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ;
3. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ແລະ ເຊື່ອມຊຶມ ດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ ກຳລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;

4. ອອກ ຂໍ້ຕົກລົງ, ຄໍາສັ່ງ, ຄໍາແນະນໍາ, ແຈ້ງການ ແລະ ເອກະສານ ທາງລັດຖະການ ພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;
5. ຊື່ນໍາ, ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນ ຫຼວງ ແລະ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
6. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນກໍ່ສ້າງ, ບໍາລຸງ, ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ພັດທະນາ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ເຕີບ ໃຫຍ່ເຂັ້ມແຂງຮອບດ້ານ;
7. ຂຶ້ນແຜນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ, ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມ ສະດວກຕ່າງໆ ໃຫ້ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;
8. ປະສານສົມທົບກັບ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກອງບັນຊາການທະຫານແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ບັນດາພະແນກການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
9. ສະເໜີໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ພ້ອມທັງ ສະໜອງ ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ທີ່ຈໍາເປັນໃຫ້ແກ່ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;
10. ພົວພັນ ຮ່ວມມືກັບ ບັນດາປະເທດທີ່ມີຊາຍແດນຕິດຈອດກັບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ໃນ ການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ຕາມການຕົກລົງເຫັນ ດີຂອງຂັ້ນເທິງ;
11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
12. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 33 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ
 ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່
 ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິ ຜົນ ສູງ;
2. ປົກປັກຮັກສາຄວາມ ສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ປອດໄພ ຕາມແລວທາງ ລົດໄຟ;
3. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ແລະ ເຊື່ອມຊຶມ ດໍາລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ ກໍາລັງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
4. ຊື່ນໍາ, ບັນຊາ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ພາຍໃນ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;
5. ຂຶ້ນແຜນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ງົບປະມານ, ຍານພາຫະນະ, ອາວຸດຍຸດໂທປະກອນ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ທັນສະໄໝ, ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມ ສະດວກຕ່າງໆ ໃຫ້ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;

6. ປະສານສົມທົບກັບ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກອງບັນຊາການທະຫານເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ບັນດາຫ້ອງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງບ້ານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກງານຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ສູງ;

7. ສະເໜີໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ພ້ອມທັງ ສະໜອງ ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ທີ່ຈໍາເປັນໃຫ້ແກ່ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;

8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໃຫ້ກອງ ບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

9. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 8

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ມາດຕາ 34 ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ລັດຖະບານ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໂດຍມອບໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ທັງເປັນ ເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງ ທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 35 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເພື່ອສະເໜີ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາ;

2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການ ແລ່ນລົດໄຟ ມາເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ, ແຜນດໍາເນີນງານ ແລະ ໂຄງການ ຢ່າງລະອຽດ ພ້ອມທັງ ຊີ້ນໍາ, ຕິດຕາມກວດກາ, ຊຸກຍູ້ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງ;

3. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ເລືອກເຟັ້ນ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນວຽກງານ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ພ້ອມທັງ ອອກຄໍາແນະນໍາ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

4. ອອກລະບຽບການກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;

5. ເຂົ້າຮ່ວມໃນການ ປ້ອງກັນເຫດການທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂ ອຸບປະຕິເຫດ ໃນ ຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

6. ສ້າງ, ບຳລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ ບຸກຄະລາກອນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;

7. ປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;

8. ພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບ ບັນດາປະເທດ ທີ່ມີຊາຍແດນຕິດຈອດກັບ ສປປ ລາວ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ໃນການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;

9. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃຫ້ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

10. ນຳໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 36 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ມາເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ, ແຜນດຳເນີນງານ ແລະ ໂຄງການ ຢ່າງລະອຽດ ໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

3. ປະສານສົມທົບກັບ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ພະແນກການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ;

4. ເຂົ້າຮ່ວມໃນການ ປ້ອງກັນເຫດການທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂ ອຸບປະຕິເຫດ ໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

5. ຊີ້ນຳ ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ;

6. ສ້າງບົດສະເໜີ ເພື່ອຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນ ທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມາພັດທະນາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ພາຍໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ອົງການປົກຄອງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

8. ນຳໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 37 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ
ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນດຳເນີນງານ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
2. ປະສານສົມທົບກັບ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ, ຫ້ອງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງບ້ານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
3. ເຂົ້າຮ່ວມໃນການ ປ້ອງກັນເຫດການທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂ ອຸບປະຕິເຫດ ໃນຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
4. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ໃຫ້ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
5. ປະຕິບັດ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ຕາມການມອບໝາຍ.

ໝວດທີ 9

ການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ມາດຕາ 38 ອົງການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ອົງການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນ ແມ່ນອົງດຽວກັບອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ໝວດທີ 7 ແລະ ໝວດທີ 8 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້.
2. ອົງການກວດກາພາຍນອກ ແມ່ນ ສະພາແຫ່ງຊາດ, ສະພາປະຊາຊົນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ອົງການກວດກາລັດຖະບານ, ອົງການກວດກາລັດແຕ່ລະຂັ້ນ, ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ສະຫະພັນນັກຮົບເກົ່າລາວ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາຊົນ, ປະຊາຊົນ ແລະ ສີ່ມວນຊົນ.

ມາດຕາ 39 ເນື້ອໃນກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ການກວດກາວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ມີ ເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

1. ການປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
2. ການປະຕິບັດ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ;
3. ການປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.

ມາດຕາ 40 ຮູບການ ການກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຕາມລະບົບປົກກະຕິ;
2. ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ;

3. ການກວດກາແບບສຸກເສີນ.

ການກວດກາຕາມລະບົບປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດກາທີ່ດໍາເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈໍາ ແລະ ມີກໍານົດເວລາແນ່ນອນ.

ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ແມ່ນການກວດການອກແຜນ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈໍາເປັນ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ການກວດກາແບບສຸກເສີນ ແມ່ນການກວດກາແບບຮີບດ່ວນ ໂດຍທີ່ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າ ໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ໝວດທີ 10

ງົບປະມານ, ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ, ກາໝາຍ ແລະ ຕາປະທັບ

ມາດຕາ 41 ງົບປະມານ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານ ດັ່ງນີ້:

1. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ກົມຕໍາຫຼວດລົດໄຟ;
2. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານ ດັ່ງນີ້:

1. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ກົມທາງລົດໄຟ;
2. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 42 ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ຂອງຕໍາຫຼວດລົດໄຟ

ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ກະຊວງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ສະເພາະ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ, ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 43 ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ກະຊວງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ, ຊັ້ນ ແລະ ກາໝາຍ ສະເພາະ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ, ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 44 ຕາປະທັບຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟມີ ຕາປະທັບສະເພາະ ເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານຂອງຕົນ

ໝວດທີ 11

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 45 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 46 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການ ກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ ຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ 12

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 47 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການໂດຍປະສານສົມທົບກັບກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ບັນດາ ກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 48 ຜົນສັກສິດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດພາຍຫຼັງລົງລາຍເຊັນ ແລະ ໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສືບທ້າວັນ.

ຕາງໜ້າລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ