



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ: 347/ນຍ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 02.11.2022

ດໍາລັດ

ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້
ຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ໄລຍະປີ 2021-2030
ແລະ ແຜນດໍາເນີນງານ ໄລຍະປີ 2021-2025

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 03/ສພຊ, ລົງວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 567/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 21 ກັນຍາ 2022.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ອອກດໍາລັດ:

- ມາດຕາ 1 ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ໄລຍະປີ 2021-2030 ແລະ ແຜນດໍາເນີນງານ ໄລຍະປີ 2021-2025;
- ມາດຕາ 2 ມອບໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ ແລະ ລາຍງານໃຫ້ລັດຖະບານຊາບ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ;
- ມາດຕາ 3 ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ສະຫະພັນນັກຮົບເກົ່າລາວ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາຊົນ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ການຮ່ວມມື ແລະ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດໍາລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນເປັນຢ່າງດີ.
- ມາດຕາ 4 ດໍາລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ



ພັນຄຳ ວິພາວັນ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ໄລຍະປີ 2021-2030
ແລະ ແຜນດຳເນີນງານ ໄລຍະປີ 2021-2025

ຄຳນຳ

ຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ໄລຍະປີ 2021-2030 ແລະ ແຜນດຳເນີນງານ ໄລຍະປີ 2021-2025 ສະບັບນີ້ ແມ່ນແນໃສ່ຜັນຂະຫຍາຍມະຕິຂອງກອງປະຊຸມໃຫຍ່ ຄັ້ງທີ XI ຂອງພັກປະຊາຊົນປະຕິວັດລາວ ແລະ ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຄັ້ງທີ IX ໄລຍະປີ 2021-2025 ທັງເປັນຍຸດທະສາດບຸກທະລຸ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ວຽກງານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ບັນລຸຕາມເປົ້າໝາຍທີ່ວາງໄວ້.

ດັ່ງນັ້ນ, ສິ່ງທີ່ລັດຖະບານ ເປັນຫວ່ງເປັນໄຍ ແລະ ຄຳນຶງເປັນອັນດັບທຳອິດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ແມ່ນການປ້ອງກັນຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນຂອງປະຊາຊົນ, ຄວາມຄຸ່ມກັບການປົກປ້ອງສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການສັງຄົມ. ໃນຊຸມປີຜ່ານມາ, ການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ໄດ້ມີການເຕີບໂຕຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ເຮັດໃຫ້ຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນດີຂຶ້ນເທື່ອລະກ້າວ, ການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ທາງຫຼວງ ເພີ່ມຂຶ້ນ ແບບກ້າວກະໂດດ ແຕ່ໃນທາງກົງກັນຂ້າມ ການປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບຈະລາຈອນທາງບົກ ຍັງບໍ່ທັນເຂັ້ມງວດ ເທົ່າທີ່ຄວນ ຈຶ່ງສົ່ງຜົນກະທົບທາງລົບດ້ານຄວາມປອດໄພແກ່ຜູ້ນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ທາງຫຼວງ ທີ່ມີທ່າອ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນ. ລັດຖະບານໄດ້ມີຄວາມພະຍາຍາມໃນການປ້ອງກັນ, ສະກັດກັ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂ ການເກີດອຸບປະຕິເຫດ ໂດຍໄດ້ລົງທຶນເຂົ້າໃສ່ວຽກງານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ພ້ອມທັງຍາດແຍ່ງການຮ່ວມມື ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເພື່ອເຮັດແນວໃດ ໃຫ້ປະຊາຊົນ ມີຄວາມປອດໄພສູງຂຶ້ນເທື່ອລະກ້າວ. ເຖິງແມ່ນວ່າການເກີດອຸບປະຕິເຫດ ແລະ ການບາດເຈັບຈາກການຈະລາຈອນຕາມທາງຫຼວງແມ່ນບໍ່ສາມາດຫຼີກເວັ້ນໄດ້ ແຕ່ພວກເຮົາສາມາດປ້ອງກັນໄດ້.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງບັນລຸຕາມຄາດໝາຍ ແລະ ວັດຖຸປະສົງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ແຜນດຳເນີນງານດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງຂອງອົງການສະຫະປະຊາຊາດ ໃນທົດສະວັດ 2021-2030. ດ້ວຍເຫດຜົນດັ່ງກ່າວ ລັດຖະບານຈຶ່ງວາງຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ ໂດຍໄດ້ກຳນົດ ທິດທາງ ແລະ ຄາດໝາຍ ໄລຍະປີ 2021-2030 ແລະ ແຜນດຳເນີນງານ ໄລຍະປີ 2021-2025 ເພື່ອເຮັດໃຫ້ອັດຕາການບາດເຈັບສາຫັດ ແລະ ການເສຍຊີວິດ ຫຼຸດລົງ 50% ໃນປີ 2030.

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຖືວ່າຍຸດທະສາດສະບັບນີ້ ເປັນພັນທະຂອງຕົນ ຈຶ່ງຮຽກຮ້ອງມາຍັງທຸກອົງການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ, ຕ່າງປະເທດ ແລະ ປະຊາຊົນລາວ ຈຶ່ງເຂົ້າຮ່ວມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ.

ສຈ. ປອ ກິແກ້ວ ໄຂຄຳພິທູນ

ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ປະທານຄະນະກຳມະການ ແຫ່ງຊາດ ດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ