II ຂ.2 **ກະຊວງສະໜອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກ**

ກະຊວງສະໜອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກ ແມ່ນກະຊວງໜຶ່ງທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃໝ່ໂດຍມີ ທ່ານ ທອງສຸກ ສາຍສັງຄີ ເປັນລັດຖະມົນຕີວ່າການ ແລະ ມີຮອງລັດຖະມົນຕີຈຳນວນໜຶ່ງໃຫ້ການຊີ້ນຳ, ນຳພາວຽກງານຄຸ້ມຄອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກ.

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງກະຊວງ ສະໜອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກ (1982-88) ປະກອບດ້ວຍ: 1 ຫ້ອງການ, 15 ກົມ ຄື ກົມຈັດຕັ້ງ, ກົມແຜນການ, ກົມສະໜອງວັດຖຸກໍ່ສ້າງ, ກົມນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ກົມກໍ່ສ້າງພື້ນຖານ, ກົມກຳນົດໝາຍ, ກົມພົວພັນຕ່າງປະເທດ, ກົມສະໜອງອຸປະກອນເຕັກນິກ, ກົມສະໜອງວັດຖຸດິບແລະອື່ນໆ, ກົມບັນຊີ, ກົມຄຸ້ມຄອງ, ກົມກົນຈັກ, ກົມສະໜອງອຸປະກອນເຕັກນິກໃຫ້ກະຊວງ ວັດທະນະທຳ, ກົມສະໜອງວັດຖຸເຕັກນິກໃຫ້ກະຊວງກໍ່ສ້າງ, ກົມຂົນສົ່ງນ້ຳມັນ ແລ້ວກໍຍັງມີບໍລິສັດນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ກອງ 78, ສາງດານັງ, ກອງຂົນສົ່ງນ້ຳມັນ, ສາງຫລັກ 7, ບໍລິສັດສະໜອງວັດຖຸກໍ່ສ້າງ. ກົງຈັກການຈັດຕັ້ງຂອງກະຊວງສະໜອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກເປັນກະຊວງໃຫຍ່ກວ່າກະຊວງກໍ່ ສ້າງຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ 1 ຫ້ອງການ ແລະ 15 ກົມ. ການປະກອບພະນັກງານເຂົ້າໃນກົງຈັກເຫລົ່ານີ້ ສ່ວນໜຶ່ງ ກໍແມ່ນມາຈາກກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ໂຍທາ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ອີກສ່ວນໜຶ່ງ ກໍມາຈາກກະຊວງ ອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ.

ການສະໜອງນ້ຳມັນ ໃນໄລຍະຊຸມປີທຳອິດຂອງລະບອບໃໝ່ ຍັງບໍ່ທັນເປັນລະບົບປົກກະຕິດີເທົ່າທີ່ຄວນບາງຄັ້ງກໍສະໜອງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ບາງຄັ້ງກໍຂາດໆເຂີນໆ. ພັກ ແລະ ລັດຈຶ່ງຕັດສິນໃຈໃຫ້ສ້າງລະບົບທໍ່ສົ່ງຈາກ ສສ ຫວຽດນາມ ເຂົ້າມາຫາດິນແດນ ສປປ ລາວ ໂດຍຜ່ານແຂວງຄຳມ່ວນ. ການສ້າງສາງເກັບນ້ຳມັນໃຫຍ່ຢູ່ດົງຈອງ ກໍມີຄວາມຈຳເປັນເພື່ອເກັບສະສົມນ້ຳມັນ ແລະ ຮອງຮັບສະຖານະການຕ່າງໆ. ການນຳເຂົ້ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ວັດຖຸອຸປະກອນຕ່າງໆ ຈາກ ສສສ ໂຊວຽດ ຜ່ານທ່າເຮືອຫວຽດນາມ ແລະ ຜ່ານທາງເລກ 9 ເຂົ້າຫາແຂວງສະຫວັນນະເຂດ, ໃນໄລຍະນັ້ນ ການຂົນສົ່ງ ກໍຍັງພົບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກຫລາຍສົມຄວນ ເພາະວ່າຂົວ ແລະ ທາງຕາມທາງເລກ 9 ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ມາດຕະຖານດີເທົ່າທີ່ຄວນ.

ກະຊວງວັດຖຸ-ເຕັກນິກເປັນກະຊວງໜຶ່ງທີ່ຮັບຜິດຊອບດ້ານການສະໜອງວັດສະດຸ, ກົນຈັກທີ່ນຳເຂົ້າຈາກ ສສສໂຊວຽດ ແລະ ບັນດາປະເທດຕາເວັນອອກເປັນສ່ວນໃຫຍ່ ຊຶ່ງໄດ້ນຳແບ່ງປັນແຈກຢາຍໃຫ້ບັນດາກະຊວງອົງການຢູ່ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ແຈກຢາຍໃຫ້ບັນດາແຂວງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນຕ່າງໆຕາມ ໂຄງການທີ່ໄດ້ອະນຸມັດແລ້ວ. ຫລັງຈາກສ້າງຕັ້ງມາໄດ້ 5 ປີ, ສະພາບການຂອງກະຊວງສະໜອງວັດ

ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ກະຊວງ ສະໜອງວັດຖຸ-ເຕັກນິກ

ທ່ານ ທອງສຸກ ສາຍສັງຄີ
ວ່າການລັດຖະມົນຕີ
(1982-1984)

- **ທ່ານ ອິນ ແກ້ວສະຫວ່າງ**
  ຮອງລັດຖະມົນຕີ
  (1982-1986)
- **ທ່ານ ທອງສະຫວາດ ປະເສີດ**
  ຮອງລັດຖະມົນຕີ
  (1982-1986)
- **ທ່ານ ສຸລິວົງ ດາລາວົງ**
  ຮອງລັດຖະມົນຕີ
  (1982-1986)

Under **ທ່ານ ທອງສະຫວາດ ປະເສີດ**:

- ຫ້ອງການກະຊວງ — **ທ່ານ ວົງສະຫວັນ ບຸດສະຫວັດ**
- ກົມຈັດຕັ້ງ — **ທ່ານ ທອງສິງ ບຸດປະເສີດ**
- ກົມສະໜອງວັດຖຸ ກໍ່ສ້າງ — **ທ່ານ ຄຳມ່ວງ ລາດ ສະຫວັດດີ ບຸດປະເສີດ**
- ກົມນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ — **ທ່ານ ສົມບູນ ຣາຊສົມບັດ**
- ກົມກໍ່ສ້າງພື້ນຖານ — **ທ່ານ ບົວໄລ ສຸກອາລຸນ**
- ກົມແຜນການ — **ທ່ານ ນ. ອຳພອນ ນາລີ ແກ້ວລາ**

- ກົມພົວພັນ ຕ່າງປະເທດ — **ທ່ານ ທອງເຫຼືອ ສຸດທະວີໄລ**
- ກົມກຳໜົດໝາຍ — **ທ່ານ ຄຳຫຼ້າ ໄຊຍະວົງສາ**
- ກົມສະໜອງ ອຸປະກອນເຕັກນິກ — **ທ່ານ ບຸນລັ່ງ ປອນສະຫວັນ**
- ກົມສະໜອງວັດຖຸ ດິບແລະວັດຖຸອື່ນໆ — **ທ່ານ ສົມສັກ**
- ກົມ ບັນຊີ — **ທ່ານ ທອງແດງ ສິງທິລາດ**
- ກົມຄຸ້ມຄອງ — **ທ່ານ ນ. ຄຳຜາຍ ສີສຸລາດ**

- ກົມສະໜອງອຸປະກອນເຕັກນິກ ໃຫ້ກະຊວງວັດທະນະທຳ — **ທ່ານ ນົງ ພູມສະຫວັນ**
- ກົມຂົນສົ່ງນ້ຳມັນ — **ທ່ານ ຊຽງອິນ**
- ກົມ ກົນຈັກ — **ທ່ານ**
- ກົມສະໜອງອຸປະກອນເຕັກນິກ ໃຫ້ກະຊວງກໍ່ສ້າງ — **ທ່ານ ລິນແສງ ດວງສະຫວັນ**

- ບໍລິສັດ ນ້ຳມັນ ເຊື້ອໄຟ — **ທ່ານ ຫຼຸຍ ສີສຸລາດ**
- ກອງ 78 — **ທ່ານ ຊຽງເພັງ**
- ສາງດານັງ — **ທ່ານ ຄຳຝັ້ນ**
- ສາງຫຼັກ 7 — **ທ່ານ ເພັດ**
- ບໍລິສັດ ສະໜອງ ວັດຖຸກໍ່ສ້າງ — **ທ່ານ ສີປະເສີດ**

ຖຸ-ເຕັກນິກໄດ້ມີການທັນປ່ຽນ ຊຶ່ງລັດຖະບານໄດ້ຕົກລົງໃຫ້ຫຍຸບກະຊວງດັ່ງກ່າວ ໂດຍໄດ້ຕົກລົງສັບຊ້ອນການນໍາຂອງກະຊວງພ້ອມດ້ວຍພະນັກງານໃຫ້ໄປສັງກັດຢູ່ກະຊວງຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນກະຊວງກໍ່ສ້າງ, ກະຊວງຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ, ກະຊວງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນ.

II ຂ.3 ກະຊວງຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ

ກະຊວງຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ (1982-89) ປະກອບດ້ວຍຄະນະພັກ, ຄະນະນໍາຂອງກະຊວງ ໂດຍມີ ທ່ານ ເພົ້າ ບຸນນະຜົນ ເປັນລັດຖະມົນຕີວ່າການ ແລະ ຮອງລັດຖະມົນຕີຈໍານວນໜຶ່ງ ທີ່ໃຫ້ການຊີ້ນໍາ ນໍາພາວຽກງານລວມຂອງກະຊວງຕະຫລອດໄລຍະ 7 ປີ.

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງກະຊວງ ຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ (1982-89) ປະກອບດ້ວຍ 1 ຫ້ອງການ,1 ໂຮງຮຽນຄົມມະນາຄົມ 10 ກົມ (ກົມຈັດຕັ້ງ, ກົມແຜນການ, ກົມກໍ່ສ້າງພື້ນຖານ, ກົມການເງິນ, , ກົມເຕັກນິກກໍ່ສ້າງ, , ກົມຂົນສົ່ງ, ກົມຄຸ້ມຄອງຂົວທາງ, ກົມຄົມມະນາຄົມ, ກົມໄປສະນີ ແລະ ກົມໂທລະຄົມ).

ກະຊວງຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ 1 ມີໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ສໍາຫລັບແຜນການ 5 ປີ ຄັ້ງທີ I ດັ່ງນີ້ :

- ປັບປຸງແລະກໍ່ສ້າງລະບົບຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງພາຍໃນປະເທດ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການຍົກລະດັບເສັ້ນທາງເລກ 9, ເລກ 8 ອອກສູ່ທະເລ, ເຮັດໃຫ້ທາງເລກ 1 ຈອດກັບເລກທີ 13 ລົງຮອດຊາຍແດນກໍາປູເຈັຍ, ແລ້ວກໍໄດ້ສ້ອມແປງທາງເລກ 7, ເລກ 6, ເລກ 42 ແລະ ເລກ 23 ແລະ ສາຍທາງນໍ້າ.
- ເພີ່ມທະວີກໍາລັງຄວາມສາມາດຂົນສົ່ງ ແລະ ຍົກສະມັດຕະພາບຂອງວຽກງານຂົນສົ່ງທາງລົດ, ທາງເຮືອ, ທາງອາກາດ ແລະ ການຂົນສົ່ງດ້ວຍພາຫະນະພື້ນເມືອງ, ຍົກສູງຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງອົງການຂົນສົ່ງ, ຜູ້ຈັດສົ່ງ, ອົງການສະໜອງ ແລະ ຈໍາໜ່າຍສິນຄ້າ, ວາງແຜນການຂົນສົ່ງໃຫ້ເໝາະສົມ, ປະສານສົມທົບລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງທາງລົດ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ແລະ ຊຸກຍູ້ການກໍ່ສ້າງພະນັກງານວິຊາສະເພາະດ້ານການຂົນສົ່ງ.
- ນໍາໃຊ້ທຸກພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງນໍ້າເພື່ອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ ແນໃສ່ເພີ່ມທະວີຄວາມສາມາດດ້ານການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການຂົນສົ່ງຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງຕິດຕໍ່ລະ ຫວ່າງພາກເໜືອ ແລະ ພາກໄຕ້ ພ້ອມທັງຕິດຕໍ່ພົວພັນຊື້ຂາຍກັບຕ່າງປະເທດ ໂດຍຜ່ານກໍາປູເຈັຍຕາມເສັ້ນທາງສົມທົບສາຍນໍ້າ-ທະເລ.
- ສໍາຫລັບການຂົນສົ່ງທາງອາກາດແມ່ນໃຫ້ຈັດຕັ້ງສາຍການບິນປະຈໍາຂຶ້ນຕື່ມບ່ອນທີ່ມີຄົນຫລາຍ ແລະ ບ່ອນທີ່ຫ່າງໄກສອກຫລີກ ແລະ ເພີ່ມທະວີພື້ນຖານວັດຖຸ ເຕັກນິກແກ່ການບິນພົນລະເຮືອນ.
- ຮັບປະກັນການຕິດຕໍ່ພົວພັນຢ່າງສະໝໍ່າສະເໝີລະຫວ່າງສູນກາງກັບແຂວງ, ລະຫວ່າງສູນກາງ ແລະ ແຂວງກັບອົງການຂົນສົ່ງສໍາຄັນ (ສາງຕົ້ນທາງ, ສາງພະລາທິການ ແລະ ການຄ້າສູນກາງ); ຮັບປະກັນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ກ່ຽວກັບການຂະຫຍາຍການຕິດຕໍ່ພົວພັນທຸກປະເພດ ແລະ ຮັບ

ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ກະຊວງ ຂົນສົ່ງ ແລະ ໄປສະນີ

ທ່ານ ເພົ້າ ບຸນນະຜົນ
ລັດຖະມົນຕີວ່າການ
(1982-1988)

ທ່ານ ບົວສີ ລໍວັນໄຊ
ຮອງລັດຖະມົນຕີ
(1982-1988)

ທ່ານ ຄຳລວດ ສິດລາກອນ
ຮອງລັດຖະມົນຕີ
(1982-1984)

ທ່ານ ອຸ່ຍ ສຸມົນທາ
ຮອງລັດຖະມົນຕີ
(1982-1988)

ທ່ານ ໄຊ ພະກະຊຸມ
ຮອງລັດຖະມົນຕີ
(1982-1984)

ທ່ານ ຄຳເຫຼືອງ ໄຊຍະລາດ
ຮອງລັດຖະມົນຕີ
(1982-1984)

ຫ້ອງການ
ທ່ານ ສີທອງ ບົວພາ

ກົມຈັດຕັ້ງ
ທ່ານ ກ້ຽງ ຄຳເກດ

ກົມແຜນການ
ທ່ານ ທີມມະກອນ ມະໂນທັມ

ກົມກໍ່ສ້າງພື້ນຖານ
ທ່ານ ດາລາ ວົງວິຈິດ

ກົມ ເຕັກນິກກໍ່ສ້າງ
ທ່ານ ອຸ່ນເຮືອນ ວິໄລພອນ

ກົມການເງິນ
ທ່ານ ຄຳແຫວນ ອິນເທພາ

ກົມຂົນສົ່ງ
ທ່ານ ຄຳຫຼ້າ ວິສີສົມບັດ

ກົມຄຸ້ມຄອງຂົວທາງ
ທ່ານ ມັດ ສູນມາລາ

ກົມຄົມມະນາຄົມ
ທ່ານ ບົວໄລ ສຸກອາລຸນ

ກົມໄປສະນີ
ທ່ານ ດົມ ວົງສາລີ

ກົມໂທລະຄົມ
ທ່ານ ໂສລີ ສີສົມນຶກ

ໂຮງຮຽນ ຄົມມະນາຄົມ
ທ່ານ ດາວເພັດ ບົວພາ

ປະກັນລາຍຮັບເຂົ້າງົບປະມານ; ເປີດກວ້າງການບໍລິການທາງໄປສະນີ, ໂທລະສັບ ແລະ ໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ ໄປພ້ອມກັບການຍົກສູງຄຸນນະພາບໃນການຮັບໃຊ້ການຜະລິດ ແລະ ປະຊາຊົນພ້ອມທັງ
ເປີດກວ້າງລະບົບວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ເພີ່ມທະວີສະຖານີຕິດຕໍ່ທາງໂທລະສັບຂຶ້ນຕື່ມ ແລະ ປັບ ປຸງວຽກງານຈັດສົ່ງໜັງສືພິມ ແລະ ເອກະສານອື່ນໆ.

ໃນໄລຍະນີ້ ພັກ ແລະ ລັດໄດ້ຍາດແຍ່ງເອົາການຊ່ວຍເຫລືອຈາກປະທດສັງຄົມນິຍົມເພື່ອນມິດໃນການປັບປຸງ ແລະ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງດັ່ງນີ້ :

- ສ ສ ສ ໂຊວຽດ ໄດ້ຊ່ວຍເຫລືອກໍ່ສ້າງທາງເລກ 9 ແລະ ຂົວນ້ອຍ-ກາງ 10 ແຫ່ງ ຕາມເສັ້ນທາງເລກ 9, ຂົວໃຫຍ່ 5 ແຫ່ງ (ເຊໂດນ, ນໍ້າງື່ມ, ນ້ຳກະດິງ, ເຊບັງໜຽງ ແລະ ນໍ້າເງິນ);
- ສ ສ ຫວຽດນາມໄດ້ຊ່ວຍກໍ່ສ້າງທາງເລກ 9 ໄດ້ 44 ກມ, ຂົວນ້ອຍ ແລະ ກາງຈຳນວນ 17ແຫ່ງຕາມເສັ້ນທາງເລກ 9; ກໍ່ສ້າງທາງເລກ 7 ໂພນສະຫວັນ-ນໍ້າກັ່ນ ແລະ ຂົວ 8ແຫ່ງ, ຍົກລະດັບທາງເລກ 6 ດ້ວຍການປູຢາງ (ພູເລົາ ຫາ ເມືອງຮ້ຽມ) ແລະ ຂົວ 5 ແຫ່ງ, ຍົກລະດັບທາງເລກ 8 ດ້ວຍການປູຢາງ (ພູໄຊ ຫາ ຊາຍແດນລາວ-ຫວຽດ) ແລະ ຂົວ 6 ແຫ່ງ;
- ປະເທດເຊັກໂກສະໂລວາກີ ກໍໄດ້ໃຫ້ການຊ່ວຍເຫລືອກໍ່ສ້າງຂົວໃຫຍ່ 2 ແຫ່ງຕາເສັ້ນທາງ ເລກ 9 ຂົວນ້ອຍ 1 ແຫ່ງ ຕາມທາງເລກທີ 23; ສປ ບູນກາລີ ຊ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວ 1 ແຫ່ງຕາມເສັ້ນທາງເລກ 9 ແລະ ສປ ຈີນ ຊ່ວຍກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງເລກ 1, 2, 3 ແລະ ຢູ່ພາກ

  ເໜືອພ້ອມດ້ວຍຂົວນ້ອຍ, ກາງ ແລະ ໃຫຍ່ ຈຳນວນ 57 ແຫ່ງ.

ຈາກການປັບປຸງເສັ້ນທາງ ແລະ ຂົວດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງກໍຄືການຈໍລະຈອນແຈກຢາຍລວມທັງການໄປມາຫາສູ່ຂອງປະຊາຊົນດີຂຶ້ນຕື່ມບາດກ້າວໜຶ່ງ. ໃນ 1989 ເສັ້ນທາງເລກທີ 13 ແຕ່ຫລວງພະບາງຫາຊາຍແດນກຳປູເຈັຍ ກໍສາມາດຮັບປະກັນການຄົມມະນາຄົມໄດ້ທັງສອງລະດູການ. ເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມທາງນໍ້າຕາມລຳແມ່ນໍ້າຂອງແຕ່ຊາຍແດນຈີນຫາວຽງຈັນກໍໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ດີຕື່ມຊຶ່ງເປັນການສ້າງປະຫວັດສາດໃນການເດີນເຮືອ. ເວົ້າລວມ ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ທາງນໍ້າກໍໄດ້ມີປັດໃນໃໝ່ ເຮັດໃຫ້ບໍລິມາດຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະທາງນໍ້າເພີ່ມຂຶ້ນໃນລະດັບ 5-8% ຕໍ່ປີ. ລັດໄດ້ສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດຂົນສົ່ງທາງບົກຂຶ້ນ ມີບໍລິສັດເລກ 1, 2 ແລະ 3 ແລະ ກອງຂົນ ສົ່ງຈຳນວນໜຶ່ງ ເພື່ອຮັບປະກັນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານແດນຂາເຂົ້າ-ຂາອອກຈາກສາງຊາຍແດນເຂົ້າ ມາລາວຕາມຈຸດຕ່າງໆເປັນຕົ້ນ ທາງເລກ 42 (ເມືອງຂວາ),ທາງເລກ 217 (ຊຳເໜືອ), ທາງເລກ 7 (ຊຽງຂວາງ), ທາງເລກ 8 ແລະ ເລກ 13 (ວຽງຈັນ) ແລະ ທາງເລກ 9 ເມືອງ (ເມືອງພີນ ຫລື ແກ້ງກະເບົາ).