



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

4312

ເລກທີ \_\_\_\_\_ /ຄຂປກ

ວັນທີ 11 NOV 2002

### ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະ  
ແລະ ສິນສ່ວນຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາ  
ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ໃນ ສປປລາວ.

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ;
- ອີງຕາມດຳລັດ ເລກທີ 66/ນຍ ລົງວັນທີ 20/05/1999 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ;

ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ :

ໝວດທີ 1

#### ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ

##### ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ວ່າງອອກເພື່ອກຳນົດລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຂຶ້ນທະບຽນລວມທັງສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປລາວ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງເປັນບ່ອນອື່ງໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

##### ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍ ຂອງ ຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະທີ່ລະບຸໄວ້ ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ໝາຍເຖິງຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ

ຂຶ້ນລວມມີ ລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທຸກຂະໜາດ, ທຸກປະເພດ ທີ່ມີໂຄງປະກອບ ສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ, ມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

## ໝວດທີ II

ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງ ຍານພາຫະນະ ແລະ ຂອງສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ສປປລາວ.

ມາດຕາ 3 . ຄວາມແຮງ ແລະ ຂະໜາດ ຂອງ ຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມານຳໃຊ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງມີຄວາມແຮງ ແລະ ຂະໜາດດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ 2 ລໍ້ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຂີ້;
2. ລົດຈັກ ສາມລໍ້, ຈຳໂປ້ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຂີ້, ຕຸກໆຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 650 ຊີຂີ້;
3. ລົດເກ່ງ, ລົດກະບະ, ລົດຈີບ, ລົດຕັ້ງ, ລົດບັດ ( ລົດເມ ) , ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ( Rigid Truck ) ຂະໜາດ ບໍ່ເກີນ 12 ລໍ້, ລົດລາກ ( Trailer ) ; ຄວາມຍາວ, ຄວາມສູງ ແລະ ຄວາມກ້ວາງໃຫ້ຖືເອົາ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງ ໂຮງງານທີ່ຜະລິດອອກ ບໍ່ໃຫ້ດັດແປງຢ່າງເດັດຂາດ;
4. ຄວາມກ້ວາງຂອງລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດ ບໍ່ເກີນ 2,50 ແມັດ ;

ມາດຕາ 4 . ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງ ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທຸກປະເພດ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມານຳໃຊ້ຢູ່ໃນ ສປປລາວ ຕ້ອງຮັບປະກັນ ການບັນທຸກນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ( ນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ + ນ້ຳໜັກບັນທຸກ ) ຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ສະບັບເລກທີ 849/ຄຂປກ; ລົງວັນທີ 05/03/2002 ທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

ມາດຕາ 5 . ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງ ຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທຸກປະເພດທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ມານຳໃຊ້ຢ່າງຖາວອນ ຢູ່ ສປປລາວ ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ປະກອບພວງມະໂລຢູ່ເບື້ອງຊ້າຍ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າຕ້ອງມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຕ່ຳສຸດດັ່ງນີ້: ມີເຕັກນິກຄົບຖ້ວນ ຫລື ບໍ່ມີການປ່ຽນແປງລະບົບໂຄງ ສ້າງເດີມຂອງລົດຕາມທີ່ຜະລິດຈາກໂຮງງານ, ໃຊ້ງານໄດ້ເປັນປົກກະຕິ, ມີຊາຊີຊີ, ຕົວບໍ່ບຸ້ມ, ຖັງ ບໍ່ບັງວ, ມີອຸປະກອນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ, ມີຫ້າມລໍ້, ມີໄຟເຍືອງໜ້າ ແລະ ຫຼັງ, ມີໄຟສັນ ຍານຄົບຊຸດ, ມີແວ່ນສ່ອງຫຼັງ, ໄດ້ຜ່ານການໃຊ້ງານມາແລ້ວບໍ່ເກີນ 4 ປີ ນັບແຕ່ປີທີ່ຜະລິດ, ຍັງມີ/ ສີສັນສວຍງາມ ແລະ ມີຄຸນນະພາບ ໂດຍລວມ ບໍ່ຕ່ຳກວ່າ 80% ຫຼື ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ນັບແຕ່ ມີຜະລິດຈາກໂຮງງານ ບໍ່ທັນໄດ້ໃຊ້ງານ ຕ່ຳກວ່າ 6 ປີລົງມາ;

- ຍານພາຫະນະ 4 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປແມ່ນໃຫ້ມີສາຍແອວຮັດທຸກໆຄັນ.

ສຳລັບ ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວຕ້ອງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 8 ປີ ຫລື ມີຊົ່ວໂມງນຳໃຊ້ມາແລ້ວ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 20,000 ຊົ່ວໂມງ.

ຕົວຢ່າງ: - ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກໃນປີ 1998.

- ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກໃນປີ 1994.

ມາດຕາ 6. ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ຈະນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ແລະ ນຳໃຊ້ ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ.

ສິນສ່ວນ ຂອງ ຍານພາຫະນະ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ບັນດາໂຮງງານປະກອບ ພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ແລະ ນຳໃຊ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຕ້ອງມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກດັ່ງນີ້ :

1. ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທຸກປະເພດທີ່ມາປະກອບຕ້ອງແມ່ນສິນສ່ວນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານຈາກໂຮງງານ ແລະ ໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກ ຈາກ ກະຊວງ ຄ ຂ ປ ກ ສາກ່ອນ.
2. ສຳລັບພ່ວງ ແລະ ຫາງລາກ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ ຊຶ່ງຕ່ຳສຸດ ຕ້ອງມີ ແໜບ, ມີທ້າມລໍ້ ແລະ ມີລະບົບໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ.
3. ການນຳເຂົ້າສິນສ່ວນຫົວຈັກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງ ຄຂປກ
  - ສຳລັບ ບໍລິສັດທີ່ນຳເຂົ້າມາຈຳໜ່າຍ ຕ້ອງສະຫຼຸບລາຍງານລະອຽດ ຫົວຈັກດັ່ງກ່າວເອົາໄປໃສ່ລົດໝາຍເລກທະບຽນ, ເລກຈັກ, ເລກຖັງ, ພ້ອມນັ້ນໃຫ້ມາຂໍ ໃບອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງ ຄຂປກ ຈົ່ງໄປຂຶ້ນທະບຽນໄດ້.
  - ສຳລັບບຸກຄົນແມ່ນມີຈຸດປະສົງຢາກນຳເຂົ້າຫົວຈັກມາປຸງຖ່າຍ ກໍ່ບອກໝາຍເລກທະບຽນຂອງຕົນເອງມາເຊັນດຽວກັນ .

### ໝວດທີ III

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ

ແລະ ສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ, ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ

ຫຼື ພື້ນຟູໃໝ່ ຢູ່ໃນໂຮງງານ ພາຍໃນປະເທດ

ມາດຕາ 7 ການກວດກາ ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ນຳເຂົ້າ

ການກວດກາ ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະ ທີ່ນຳເຂົ້າ ແມ່ນຕ້ອງປະຕິບັດ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ຕາມເນື້ອໃນຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້

ແລະຕ້ອງດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້ :

1. ກວດກາໃນເວລານຳເຂົ້າຢູ່ດ່ານຊ່າຍແດນໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ກວດກາຕົວຈິງ ພ້ອມທັງເຊັນຍັງຍືນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມໃບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນຳ ພາຫະນະ ກົນຈັກ ເຂົ້າ ແລະ ຂັ້ນທະບຽນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຂອງກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຂປກ .
2. ກວດກາໃນເວລາກ່ອນຈະຂຶ້ນທະບຽນປ້າຍໃຫ້ຍານພາຫະນະ ໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ ຫຼື ກອງຊົມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດ ພິເສດ ເປັນຜູ້ກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຕົວ.

**ມາດຕາ 8 ການກວດກາຄຸນນະພາບຂອງຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບໃນໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ**  
 ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ພື້ນພູຄືນໃໝ່ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ ເມື່ອ ສຳເລັດແລ້ວ ໂຮງ ງານຕ້ອງຍັງຍືນຄຸນນະພາບ ( QC ) ຂອງຍານພາຫະນະ ແລະ ກະຊວງ ຄຂປກ ກວດກາຍັງຍືນໃຫ້ ກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ .

ໃນກໍລະນີທີ່ຍານພາຫະນະຄັນໃດຄັນໜຶ່ງ ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມກຳນົດ ໝາຍເຕັກນິກ ໃນຄັ້ງທີໜຶ່ງ ກໍຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ສ້ອມແປງ ແລະ ແກ້ໄຂ ສິ່ງທີ່ບົກຜ່ອງ ແລ້ວ ໃຫ້ທຳການກວດກາເຕັກນິກຄືນໃໝ່ ເປັນຄັ້ງທີສອງ ຊຶ່ງຖືເປັນຄັ້ງສຸດທ້າຍ. ຫາກວ່າຜ່ານກຳນົດກວດ ກາຄັ້ງ ນີ້ ຍັງບໍ່ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກອີກ ກໍຈະໃຫ້ຢຸດການສ້ອມແປງ ຫຼື ແກ້ໄຂອີກ ແລະ ບໍ່ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ ພາຫະນະຄັນດັ່ງກ່າວຕໍ່ໄປອີກໃຫ້ຍຸບເປັນເສດເຫຼັກ .

#### ໝວດທີ IV

#### ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ

**ມາດຕາ 9 ຂໍ້ເກືອດຫ້າມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ**

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຢ່າງເດັດຂາດ :

1. ທຳການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທຸກປະເພດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ;
2. ແຈ້ງຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍບໍ່ຖືກ ຕ້ອງ ກັບສະພາບຕົວຈິງ ທັງທາງດ້ານຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ໂດຍບໍ່ຖືກ ຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການນຳເຂົ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ ໃນມາດຕາ 3,4,5,6 ແລະ 7 ຂອງຂໍ້ກຳ ນົດສະບັບນີ້ .

**ມາດຕາ 10 ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນ ການນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະ .**

ຫ້າມພະນັກງານ, ລັດຖະກອນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດ ຂາດ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ຍານພາຫະນະທີ່ ປະກອບ ຫຼື ພື້ນພູໃໝ່ ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ, ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ ຕາມ ມາດຕະຖານ ຫຼື ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ດ້ານຄຸນນະພາບ ( QC ) ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດ

ໝວດ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 11 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ .

ບຸກຄົນ ທີ່ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ທຳການນຳເຂົ້າ ພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ລວມທັງຜູ້ທີ່ໄດ້ ທຳການປະກອບ ຫຼື ພື້ນຟູຄືນໃໝ່ ພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍ ຕ່າງໆ ຕາມທີ່ໄດ້ບັນຍັດໄວ້ ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ .

ມາດຕາ 12 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ .

ບຸກຄົນ ທີ່ ການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ຫຼື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ແລະ ອາດຈະຖືກມາດຕະການ ໂທດເພີ່ມອີກ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ຫນັກ.

ມາດຕາ 13 ມາດຕະການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ .

ບຸກຄົນ ທີ່ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ແລະ ຖືກປະຕິບັດ ມາດຕະການໂທດເພີ່ມເຊັ່ນ :

1. ແຈ້ງຂໍ້ມູນທາງດ້ານເອກະສານຂອງຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ສປປລາວ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຕົວຈິງ ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າພາສີ-ອາກອນ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບພາສີຕ່າງໆ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ຈຶ່ງຈະສາມາດນຳເອົາເຂົ້າໄດ້ ແຕ່ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ວ່າ ຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະນັ້ນ ບໍ່ລົ້ນກາຍຈຳນວນ ແລະ ບໍ່ຂັດຕໍ່ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ. ແຕ່ຫາກວ່າມີບາງສ່ວນລົ້ນກາຍຈຳນວນ ແລະ ຂັດຕໍ່ສະພາບ ຫຼື ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ກໍຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳສ່ວນນັ້ນ ເຂົ້າຢ່າງເດັດຂາດ .
2. ນຳເອົາພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ພື້ນຟູໃໝ່ ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາ ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກໃນຄັ້ງທີສອງ ຫຼື ໃນຄັ້ງສຸດທ້າຍ ໄປຈົດທະບຽບນຳໃຊ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າຍານພາຫະນະນັ້ນ ແລະ ບໍ່ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດຂາດ.
3. ນຳເອົາຍານພາຫະນະ ຫລື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະເຂົ້າປະເທດ ໂດຍບໍ່ຜ່ານດ່ານພາສີຊ່າຍແດນ ຈະຖືກຍຶດໄວ້ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14. ມາດຕະການທາງອາຍາ.

ຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ບຸກຄົນໃດຫາກໄດ້ມີການກະທຳຜິດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

- ລັກລອບນຳເຂົ້າ ຍານພາຫະນະ ຫລື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
  - ປະກອບເອກະສານເທັດ, ປອມແປງເອກະສານ, ນຳໃຊ້ເອກະສານປອມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າ ຍານພາຫະນະ ຫລື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
  - ນຳເອົາຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫລື ພື້ນຟູໃໝ່ຈາກໂຮງງານທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາ ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກໃນຄັ້ງສຸດທ້າຍໄປຈົດທະບຽນນຳໃຊ້.
- ພະນັກງານ ຫລື ລັດຖະກອນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຮັບສິນບິນ, ໃຊ້ອຳນາດເກີນຂອບເຂດ, ປອມ ແປງ ເອກະສານ, ສວຍໃຊ້ຕຳແໜ່ງໜ້າທີ່ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານ ພາຫະນະ, ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຫລື ການຂຶ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະ ກໍຈະຖືກປະຕິບັດວິ ໄນ ຕາມລະບຽບລັດຖະກອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

ໝວດທີ VI  
ຂໍ້ກຳນົດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ15. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

- ກົມຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ລົງຊຸກຍູ້, ແນະນຳ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ໃກ້ຊິດ.
- ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບ ກັບ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ16. ຜົນບັງຄັບໃຊ້.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ກັບທຸກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ສປປລາວ ນັບແຕ່ວັນທີ 01/12/2002 ເປັນຕົ້ນໄປ ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຂັດກັບຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ



ວິວທອງ ວົງລິດາ