



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

3416
ເລກທີ...../ຄຂປກ.
ວັນທີ.....
04 SEP 2002

ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບ ລະບຽບການ

ໃນ ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຍານພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງບົກ

- ອີງໃສ່ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- ອີງໃສ່ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ;
- ອີງໃສ່ດຳລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 66/ນຍ ລົງວັນທີ 20 ພຶດສະພາ 1999 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງກົມຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 313 /ກຂສ, ລົງວັນທີ 22 ເມສາ 2002.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ :

ໝວດທີ່ 1

ຂໍ້ກຳນົດ ທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1: ຈຸດປະສົງ:

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ວາງລະບຽບການ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 2: ນິຍາມ ຄຳສັບ :

- ການຂັບຂີ່ ແມ່ນການຄວບຄຸມ ຫລື ບັນຊາຍານພາຫະນະ ໄປຕາມເສັ້ນທາງ.
- ຜູ້ຂັບຂີ່ ແມ່ນຄົນຜູ້ທີ່ຄວບຄຸມ ຫຼື ບັນຊາຍານພາຫະນະໄປຕາມເສັ້ນທາງ.
- ຍານພາຫະນະ ໝາຍເຖິງຍານພາຫະນະ ທີ່ຮັບໃຊ້ການຂົນສົ່ງທາງບົກ.
- ໃບຂັບຂີ່ ແມ່ນໃບຢັ້ງຢືນຈາກອົງການ ທີ່ມີສິດອຳນາດກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງອອກໃຫ້ແກ່ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ທີ່ ຜ່ານການສອບເສັງໄດ້ຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 3: ການຈັດແບ່ງ ປະເພດໃບຂັບຂີ່ :

ໃບຂັບຂີ່ໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 8 ປະເພດຊຶ່ງ ແຕ່ລະປະເພດ ມີຄວາມໝາຍດັ່ງນີ້:

- ✧ (A) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະປະເພດສອງລໍ້ ທີ່ຕິດເຄື່ອງຈັກທຸກຂະໜາດ;
- ✧ (A1) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະປະເພດສາມລໍ້ ທີ່ຕິດເຄື່ອງຈັກທຸກຂະໜາດ ສຳລັບບັນທຸກສິ່ງຂອງ ແຕ່ບໍ່ອະນຸຍາດ ໃຫ້ຂົນສົ່ງຄົນໂດຍສານ;
- ✧ (A2) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ປະເພດ ລົດຕີອກງ ແລະ ລົດໂຖນາເດີນຕາມ ທີ່ແກ່ລໍ້;
- ✧ (B) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະປະເພດລົດເບົາ 4 ລໍ້ ທີ່ມີນ້ຳໜັກລວມບໍ່ເກີນ 3.500 ກິໂລກຼາມ;
- ✧ (C) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະປະເພດ ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແຕ່ 4 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ ແລະ ມີນ້ຳໜັກລວມ ເກີນ 3.500 ກິໂລກຼາມ ຂຶ້ນໄປ. ໃບຂັບຂີ່ປະເພດ (C) ສາມາດນຳໃຊ້ແທນ ປະເພດ (B) ໄດ້;
- ✧ (D) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ ຍານພາຫະນະ ປະເພດລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແຕ່ 4 ລໍ້ຂຶ້ນໄປ;
- ✧ (D1) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ ຍານພາຫະນະ ປະເພດລົດສາມລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ;
- ✧ (E) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ປະເພດ B,C,D ຕິດພວງທີ່ມີນ້ຳໜັກແຕ່ 750 ກິໂລກຼາມຂຶ້ນໄປ.

ໝວດ ທີ່ II
ປະເພດໃບຂັບຂີ່ ແລະ ການນຳໃຊ້

ມາດຕາ 4 : ໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນ.

ໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນ ອອກໃຫ້ບັນດາບຸກຄົນ ຕາມກໍລະນີຕ່າງໆດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 1- ຜ່ານການສອບເສັງໄດ້:

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ລ້ວນແຕ່ສາມາດ ຮ້ອງຂໍສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເລກ II. ຊຶ່ງເມື່ອໄດ້ ຜ່ານການສອບເສັງໄດ້ຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເລກ III ກໍ່ຈະໄດ້ຮັບໃບ ຂັບຂີ່ ດັ່ງກ່າວ.
- 2- ການຂໍປ່ຽນຈາກ ໃບຂັບຂີ່ ຂອງຕ່າງປະເທດ:

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ ຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງໄດ້ ຂໍປ່ຽນເອົາໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນລາວຕາມ ລະບຽບການ ທີ່ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍເລກ I ຂອງ ຂໍກຳນົດສະບັບນີ້.
- 3- ການຂໍປ່ຽນຈາກໃບຂັບຂີ່ສາກົນ

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຈາກຕ່າງປະເທດ ກໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍ ເອົາໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນໄດ້ ໂດຍຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເລກ I ຂອງຂໍກຳນົດ ສະບັບນີ້.
- 4- ການຂໍປ່ຽນຈາກໃບຂັບຂີ່ ຂອງກອງທັບ.

ທະຫານ, ພະນັກງານ, ລັດຖະກອນ ສັງກັດຢູ່ໃນກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ ຂອງກອງທັບກໍ່ ມີສິດຮ້ອງຂໍ ປ່ຽນເອົາໃບຂັບຂີ່ ພົນລະເຮືອນ ຕາມປະເພດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນໃບຂັບຂີ່ ຂອງຕົນນັ້ນ ໂດຍຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະ

ບຽບການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເລກ I ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 5: ການນຳໃຊ້ ໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ.

ໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ ທີ່ອອກໃຫ້ບຸກຄົນ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ຊຶ່ງຈະແມ່ນອອກ ຢູ່ ພະແນກ ຄຸຂປກ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫຼື ເຂດພິເສດ ໃດກໍ່ຕາມ ແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ໃນການຂັບຂີ່ໄດ້ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ 5 ປີ ນັບແຕ່ວັນທີ່ໄດ້ອອກໃຫ້ເປັນຕົ້ນໄປ. ກ່ອນຈະໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້ ຢ່າງນ້ອຍໜຶ່ງເດືອນ ເຈົ້າຂອງໃບຂັບຂີ່ນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ກວດສຸຂະພາບຄົນໃໝ່ ແລ້ວນຳເອົາໃບກວດສຸຂະພາບ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ ໄປແຈ້ງຕໍ່ກອງ ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ຂອງແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫລືເຂດພິເສດ ທີ່ຕົນອາໄສຢູ່ ເພື່ອ ຂໍຕໍ່ ອາຍຸການນຳໃຊ້ ແລະ ປ່ຽນເອົາໃບໃໝ່.

ມາດຕາ 6: ໃບຂັບຂີ່ ຂອງຕ່າງປະເທດ.

ໃບຂັບຂີ່ ຂອງຕ່າງປະເທດ ແມ່ນໃບຍັງຍືນການຂັບຂີ່ ທີ່ອອກໂດຍ ອົງການ ທີ່ມີສິດອຳນາດກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຕ່າງ ປະເທດ ໃດໜຶ່ງ.

ມາດຕາ 7: ການຂໍປ່ຽນ ແລະ ການນຳໃຊ້ ໃບຂັບຂີ່ຂອງຕ່າງປະເທດ.

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ເຄີຍໄດ້ດຳລົງຊີວິດຢູ່ຕ່າງປະເທດ ເຊັ່ນ: ໄປປະຕິບັດວຽກງານ, ໄປສຶກສາຮ່າຮຽນ ຫຼື ໄປປະກອບກິດຈະການ ຢູ່ຕ່າງປະເທດ ເປັນເວລານານ ອາດຈະໄດ້ໃບຂັບຂີ່ ຂອງປະເທດ ທີ່ຕົນໄດ້ໄປຢູ່ນັ້ນ ຕາມລະບຽບການ ຂອງປະເທດດັ່ງກ່າວ. ເມື່ອກັບຄືນມາ ສປປ ລາວ ໃບຂັບຂີ່ດັ່ງກ່າວແມ່ນ ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ອີກ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ຂໍປ່ຽນ ເອົາໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນລາວ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນຂໍ້ທີ່ 2 ຂອງ ມາດຕາ 4 ຂ້າງເທິງນີ້.

ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ ຂອງປະເທດຕົນ ທີ່ຍັງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ ຢູ່ນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ສະເໜີ ຂໍ ໃບຍັງຍືນການນຳໃຊ້ ໃບຂັບຂີ່ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍເລກ I ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 8 : ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ.

- ໃບ ຂັບຂີ່ສາກົນ ມີ ສອງປະເພດຄື:
- 1- ໃບຂັບຂີ່ສາກົນຂອງ ສປປ ລາວ ທີ່ອອກໂດຍກົມຂົນສົ່ງ ຂອງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນລາວ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ຕ່າງປະເທດ.
 - 2- ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍອົງການທີ່ມີສິດອຳນາດ ຂອງຕ່າງປະເທດໃດໜຶ່ງ.

ມາດຕາ 9 : ການນຳໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ.

ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງ ສປປ ລາວ ແມ່ນອອກໃຫ້ແກ່ບັນດາບຸກຄົນ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນລາວມາແລ້ວ ຢ່າງນ້ອຍ ໜຶ່ງປີ ແລະ ບໍ່ເຄີຍນຳໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຫຼື ກະທຳຜິດກົດລະບຽບ ການຈະລາຈອນໃນສະຖານໜັກ ເຊັ່ນບັນດາ ບຸກຄົນ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 1- ພະນັກງານຂອງລັດ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໄປປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຫຼື ໄປສຶກສາຮ່າຮຽນ ຫຼື ນັກຮຽນ ນັກສຶກສາ ທີ່ໄປສຶກສາ

ຮຳຮຽນ ໄລຍະຍາວນານຢູ່ຕ່າງປະເທດ;

2- ພົນລະເມືອງລາວທົ່ວໄປ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເດີນທາງ ໄປປະຕິບັດກິດທຸລະ ຕ່າງໆ ຢູ່ຕ່າງປະເທດ ເປັນເວລາຍາວນານພໍສົມຄວນ.

ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງ ສປປ ລາວ ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ 12 ເດືອນ. ກ່ອນຈະພົດກຳນົດຢ່າງນ້ອຍ 30 ວັນ ຕ້ອງນຳໃບຂັບຂີ່ ດັ່ງກ່າວ ມາຂໍຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຄືນໃໝ່ ຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ສຳລັບໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ຖືໂດຍຄົນຕ່າງປະເທດນັ້ນ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕາມອາຍຸການຂອງໃບຂັບຂີ່. ໃນກໍລະນີຢາກສືບຕໍ່ນຳໃຊ້ພາຍຫລັງທີ່ໃບຂັບຂີ່ດັ່ງກ່າວພົດອາຍຸນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ ເລກ I ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 10 : ໃບຂັບຂີ່ ຂອງກອງທັບ.

ໃບຂັບຂີ່ຂອງກອງທັບແມ່ນອອກໂດຍກົມ, ກອງ ຫຼື ໜ່ວຍງານ ຂອງກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ທີ່ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ໃນການອອກໃບຂັບຂີ່ດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ແກ່ທະຫານ, ພະນັກງານ, ລັດຖະກອນ ຂອງ ກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ.

ມາດຕາ 11: ການນຳໃຊ້ ໃບຂັບຂີ່ ຂອງກອງທັບ.

ໃບຂັບຂີ່ ຂອງ ກອງທັບ ແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ສະເພາະ ແຕ່ສຳລັບການຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ຮັບໃຊ້ ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດໂດຍກົງ ທີ່ຂຶ້ນ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນ "ກ ທ" ເທົ່ານັ້ນ. ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ ສຳລັບການຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ທີ່ຂຶ້ນ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນ ຂອງ ພົນລະເຮືອນທຸກປະເພດ.

ມາດຕາ 12: ການເຮັດ ໃບຂັບຂີ່ ເສຍຫາຍ

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ຫາກໄດ້ເຮັດໃບຂັບຂີ່ຊະນິດຕ່າງໆ ຂອງຕົນ ເສຍຫາຍ ຄື: ໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ, ໃບຂັບຂີ່ຂອງຕ່າງປະເທດ ຫຼື ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຈະຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງ ການເສຍຫາຍ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍເລກ I ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບການ ຝຶຈາລະນາ ຈາກອົງການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ອອກໃບຂັບຂີ່ໃໝ່ໃຫ້.

ໝວດ ທີ່ III

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການອອກໃບຂັບຂີ່

ມາດຕາ 13 : ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ອອກໃບຂັບຂີ່.

ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ອອກໃບຂັບຂີ່ ປະກອບດ້ວຍ:

1- ກົມຂົນສົ່ງ;

2- ພະແນກ ຄຂປກ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

ມາດຕາ 14 : ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກົມຂົນສົ່ງ.

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການອອກໃບຂັບຂີ່ ກົມຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຮອງເອົາຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຕາມການສະເໜີຂອງພະແນກ ຄຂປກ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ;
2. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາການສອບເສັງ, ຜ່ອມທັງຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາໃບຂັບຂີ່ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
3. ອອກໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນ ສະບັບຖາວອນ;
4. ອອກໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ແກ່ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ຜູ້ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນລາວມາກ່ອນແລ້ວ ເພື່ອນຳໄປໃຊ້ຢູ່ຕ່າງປະເທດ;
5. ກວດກາ ແລະ ອອກໃບຍັ້ງຍືນການປ່ຽນໃບຂັບຂີ່ຂອງຕ່າງປະເທດ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ສາກົນຂອງ ຕ່າງປະເທດ ເປັນໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນລາວ ໃຫ້ ແກ່ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ;
6. ກວດກາ ແລະ ອອກໃບຍັ້ງຍືນການປ່ຽນໃບຂັບຂີ່ຂອງກອງທັບ ເປັນໃບຂັບຂີ່ຂອງພົນລະເຮືອນ ໃຫ້ແກ່ທະຫານ, ພະນັກງານ ແລະ ລັດຖະກອນ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ;
7. ອອກໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ໃບຍັ້ງຍືນການນຳໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ຂອງຕ່າງປະເທດ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງຕ່າງປະເທດ ໃຫ້ແກ່ຄົນຕ່າງປະເທດ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປ ລາວ;
8. ອອກໃບຂັບຂີ່ສາກົນ ຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ໃບຍັ້ງຍືນການນຳໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ສາກົນຂອງຕ່າງປະເທດ ຫລື ໃບຂັບຂີ່ຕ່າງປະເທດ ສະບັບໃໝ່ປ່ຽນແທນສະບັບເກົ່າທີ່ເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຄົນຕ່າງປະເທດ ຊຶ່ງໄດ້ແຈ້ງການເສຍຫາຍ ຕາມລະບຽບການແລ້ວ;
9. ຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມ ທາງດ້ານວິຊາການ ໃຫ້ແກ່ພະນັກງານວິຊາການ ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ, ເຂດພິເສດ ແລະ ນັກວິຊາການຂອງບັນດາໂຮງຮຽນສອນຂັບຂີ່ລົດ ຢ່າງເປັນ ປະຈຳ ແລະ ຕໍ່ເນື່ອງ;
10. ອອກບົດແນະນຳເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 15: ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ອອກໃບຂັບຂີ່ ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ປະກອບຄະນະກຳມະການສອບເສັງ ໃບຂັບຂີ່ ນຳສະເໜີ ຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຂປກ ເພື່ອຮັບຮອງເອົາແລ້ວ ຈຶ່ງນຳສະເໜີເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງກຳແພງນະຄອນ ຫລື ທີ່ວໜ້າເຂດພິເສດອະນຸມັດ ແຕ່ງຕັ້ງ ຢ່າງເປັນທາງການ;
2. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາການສອບເສັງ ແລະ ການອອກໃບຂັບຂີ່ ຢູ່ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນ ຂອງຕົນ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຄຂປກ ວາງອອກ;
3. ຊີ້ນຳກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ໃນການກວດກາຄຳຮ້ອງຂໍສອບເສັງ ຫຼື ປ່ຽນໃບຂັບຂີ່, ໃນການຈັດຕັ້ງການສອບເສັງ ໃບຂັບຂີ່ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ມີພູມລຳເນົາ ຫຼື ປະກອບອາຊີບ ຢູ່ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;

4. ອອກໃບຂັບຂີ່ຊົ່ວຄາວ ກຳນົດ 6 ເດືອນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ສອບເສັງໄດ້ ຫລື ປ່ຽນໃບຂັບຂີ່ ພ້ອມທັງສົ່ງຂໍ້ມູນ ຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບ ໃບຂັບຂີ່ຊົ່ວຄາວນັ້ນ ໃຫ້ ກົມຂົນສົ່ງເພື່ອອອກເປັນໃບຂັບຂີ່ສະບັບຖາວອນ;
5. ອອກໃບຂັບຂີ່ຊົ່ວຄາວ ກຳນົດ 6 ເດືອນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ເຮັດໃບຂັບຂີ່ພົນລະເຮືອນລາວເສຍຫາຍ ຊຶ່ງໄດ້ແຈ້ງ ການເສຍຫາຍ ຕາມລະບຽບການແລ້ວ ຫລືຂໍຕໍ່ອາຍຸນຳ ໃຊ້;
6. ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາການສົດສອນຂອງບັນດາໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດທີ່ຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
7. ຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມທາງດ້ານທິດສະດີ ແລະ ດ້ານການປະຕິບັດຕົວຈິງ ພາກບຳລຸງໄລຍະສັ້ນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ຂັບລົດເປັນແລ້ວ ແລະ ພາກຝຶກອົບຮົມປົກກະຕິ ຫລືໄລຍະຍາວ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ຂັບລົດບໍ່ທັນເປັນ ຕາມຫລັກສູດທີ່ທາງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ພ້ອມທັງອອກໃບຢັ້ງຢືນໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ທິດສະດີຕາມຫລັກສູດນັ້ນ ເພື່ອນຳໄປປະກອບສຳນວນເອກະສານຄຳຮ້ອງຂໍສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່, ຫາກວ່າແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫລືເຂດພິເສດ ຂອງຕົນຍັງບໍ່ທັນມີໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ໂດຍຄິດໄລ່ເອົາຄ່າບໍລິການຕ່າງໆ ໃນການຝຶກອົບຮົມ ດັ່ງກ່າວຕາມຄວາມເໝາະສົມ.


ໝວດ ທີ່ IV
ຂໍ້ກຳນົດ ສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 16: ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ມອບໃຫ້ກົມຂົນສົ່ງ ສົມທົບ ກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 17: ຜົນບັງຄັບໃຊ້.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ປ່ຽນແທນລະບຽບການສະບັບ ເລກທີ 2217/ຄຂປກ ລົງວັນທີ 17/9/1993 ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ. ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ, ກົດລະບຽບ ຫຼື ລະບຽບການ ທີ່ຂັດກັບຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ 



ບົວທອງ ວົງລໍ່ກຳ