



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັທນາຖາວອນ

ກະຊວງຄົມມະນະຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ **2426** /ຄຂປກ.

ຂໍ້ກຳນົດ

**ກ່ຽວກັບການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດ
ສອນຂັບລົດ**

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທຸລະກິດ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຢູ່ ສປປ ລາວ;
- ອີງຕາມດຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 66 /ນຍ ລົງວັນທີ 20/05/99 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງກົມຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ :

**ໝວດທີ I
ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ**

ມາດຕາ 1 : ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ວາງຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການສຳລັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ໃຫ້ເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ ໂດຍສອດຄ່ອງ ຕາມ ແນວທາງນະໂຍບາຍຂອງພັກ, ລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ລັດ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນ ໃຫ້ຜູ້ຜ່ານການຮຽນ ຫລື ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ມີຄວາມສາມາດອັນແນ່ນອນໃນການຂັບຂີ່, ມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານ ກ່ຽວກັບເຕັກນິກກິນຈັກຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ, ມີຄວາມຮູ້ອັນເລິກເຊິ່ງກ່ຽວກັບກົດລະບຽບຈະລາຈອນທາງບົກ ແລະ ກ່ຽວກັບມາລະຍາດທີ່ດີຂອງນັກຂັບຂີ່ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃຫ້ມີຄວາມເປັນລະບຽບ

ຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ.

ມາດຕາ 2 : ເປົ້າໝາຍທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ

ບຸກຄົນຫລືນິຕິບຸກຄົນ ນັບທັງຄົນລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວ,ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດລ້ວນແຕ່ມີສິດສະເໜີຂໍສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນດັ່ງກ່າວ ເພື່ອດຳເນີນທຸລະກິດຕາມລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 3 : ພັນທະຕໍ່ລັດ

ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດແລ້ວ,ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດສອນຂັບລົດ ຕ້ອງປະຕິບັດພັນທະຕໍ່ລັດຢ່າງເຂັ້ມງວດເຊັ່ນ:

- ເສັຍພາສີອາກອນໃຫ້ລັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍພາສີ,ກົດໝາຍສ່ວຍສາອາກອນ,ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຖືບັນຊີເງິນຝາກຕາມກົດໝາຍການບັນຊີວິສາຫະກິດ.
- ເຮັດບົດສະຫຼຸບລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວ ເຊັ່ນ: ຜົນຂອງການຮຽນການສອນ ປະຈຳເດືອນ, ງວດ ແລະ ປີ ໃຫ້ພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ທີ່ຄຸ້ມຄອງຕົນຮັບຊາບ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.
- ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງລັດວາງອອກ.

ໝວດທີ II

ລະບຽບ ການຂໍອະນຸຍາດ

ມາດຕາ 4 : ການຂໍອະນຸຍາດ.

ການຂໍອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງ ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 16,17, 18 ແລະ 19 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທຸລະກິດ ແລະ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ. ສ່ວນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດນັ້ນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 23, 24, 25 ແລະ 26 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຂອງຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 5: ເງື່ອນໄຂ ຂອງຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂໍອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

- ມີຄະນະອຳນວຍການ ທີ່ມີລະດັບການສຶກສາຈົບມັດທະຍົມສົມບູນ ຫຼື ມີຄວາມຮູ້ດ້ານວິຊາສະເພາະກິນຈັກພາຫະນະຊັ້ນກາງຂຶ້ນໄປ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບລະບຽບ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ແລະ ທິດສະດີ

ການຂັບຂີ່ ໂດຍມີໃບຢັ້ງຢືນຢ່າງຖືກຕ້ອງ.

- ມີຄູສອນພາກທິດສະດີ ຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງຄົນ ທີ່ມີວິຊາສະເພາະຂັ້ນຕົ້ນ ດ້ານເຕັກນິກກິນຈັກພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງບົກ, ໄດ້ຜ່ານ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນການຝຶກອົບຮົມຫຼັກສູດການສອນຂັບລົດຢ່າງຖືກຕ້ອງ.
- ມີຄູສອນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ ປະເພດລົດບັນທຸກ (ຫ້ອງ C) ເປັນຢ່າງຕໍ່າ ແລະ ມີປະສົບການຂັບຂີ່ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ.
- ມີສະຖານທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງຕ່າງໆ ທີ່ມີລັກສະນະຖາວອນ ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງ ກິດຈະການ, ມີຫ້ອງການບໍລິຫານ, ຫ້ອງຮຽນພາກທິດສະດີ, ເດີນຝຶກແອບຂັບລົດ ຊຶ່ງມີເອກະສານຢັ້ງຢືນກຳມະສິດ, ໃບມອບກຳມະສິດນຳໃຊ້ ຫຼື ສັນຍາເຊົ່າ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ.
- ມີພາຫະນະ, ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມືຮັບໃຊ້ທີ່ຈຳເປັນ ອັນເປັນພື້ນຖານແກ່ການສິດສອນດັ່ງນີ້ :
 1. ພາຫະນະຮຽນຂັບ ຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຄັນ. (ປະເພດລົດເບົາ 1 ຄັນ ,ປະເພດລົດຂົນສົ່ງ 2 ຄັນ).
 2. ຫ້ອງຮຽນທີ່ປະກອບອຸປະກອນການຮຽນການສອນຄົບຊຸດ ສາມາດບັນຈຸນັກຮຽນໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 30 ຄົນ.
 3. ເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນ ທີ່ຜ່ານການຮັບຮອງຈາກກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຊປກ.
 4. ເຄື່ອງປະກອບການສິດສອນ ເຊັ່ນ: ຮູບພາບ, ໂປສເຕີ ສະແດງເຖິງສ່ວນປະກອບຂອງລົດຍົນ, ປ້າຍສັນຍານຈະລາຈອນຕ່າງໆ, ສິນສ່ວນເຄື່ອງປະກອບຈຳລ່ອງຂອງລົດ (ຫົວຈັກ, ກະປຸກເກັບ, ເພືອງທ້າຍ, ເພົາສົ່ງກຳລັງ ແລະ ອື່ນໆ) ເພື່ອເປັນຕົວຢ່າງ ປະກອບການສິດສອນ ແລະ ສະແດງໃຫ້ນັກຮຽນໄດ້ສຳຜັດຕົວຈິງ.
- ຕ້ອງມີຫຼັກສູດການຮຽນການສອນ ຢ່າງຕໍ່າຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ດັ່ງນີ້ :
 1. ພາກປົກກະຕິ (ສອນໄລຍະຍາວ) ໂດຍແບ່ງອອກເປັນການສອນພາກທິດສະດີ ແລະ ພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຊຶ່ງມີການກຳນົດວິຊາ ແລະ ຊົ່ວໂມງຮຽນໄວ້ດັ່ງນີ້ :

ລ/ດ	ລາຍລະອຽດການຮຽນການສອນ	ຫົວໜ່ວຍ	ປະເພດຮຽນຂັບຂີ່	
			B	C
1.	- ກຳນົດມື້ຮຽນ ຕາມຫຼັກສູດການຝຶກອົບຮົມ	ມື້	60	90
	- ພາກທິດສະດີ	ຊົ່ວໂມງ	84	164
	1. ກິດລະບຽບການຈະລາຈອນ, ປ້າຍສັນຍານ, ສາລະບານການເດີນລົດ.	- “ -	14	14
	2. ທິດສະດີການຝຶກແອບຂັບລົດເບື້ອງຕົ້ນ.	- “ -	7	7
	3. ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບເຄື່ອງຈັກ ແລະ ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດຂ້ອງ	- “ -	7	7
	4. ການບົວລະບັດຮັກສາລົດ ແລະ ຫຼັກການບັນທຸກ.	- “ -	14	14
	5. ສາເຫດ ແລະ ການປ້ອງກັນອຸປະຕິເຫດທາງຖນົນ.	- “ -	14	14
	6. ຄູນສົມບັດ, ມາລະຍາດຂອງນັກຂັບຂີ່ (ໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດ).	- “ -	7	7
	7. ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານກ່ຽວກັບການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຫຼັກການປະຖິມພະຍາບານຜູ້ໄດ້ຮັບບາດເຈັບຈາກອຸປະຕິເຫດ.	- “ -	7	7
8. ທິດສະດີການສ້ອມແປງຂັ້ນຕົ້ນ.	- “ -	-	80	

	9. ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ເພື່ອຄວາມປອດໄພ.	- “ -	7	7
	10. ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານກ່ຽວກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ,ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ,ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ,ກົດໝາຍແພ່ງ,ກົດໝາຍອາຍາ.	- “ -	7	7
2.	- ພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ. (ຈຳນວນຊົ່ວໂມງຮຽນ ຕໍ່ນັກຮຽນ 1 ຄົນ).	- “ -	30	30
	1. ການຝຶກແອບຂັບລົດນອກສະຖານທີ່.	- “ -	16	16
	2. ຮຽນຂັບປະຈຳທີ່ (ຂັບເຂົ້າຮູບໂຕ T,C).	- “ -	14	14

2. ພາກບຳລຸງ (ສິດສອນໄລຍະສັ້ນ ສຳລັບຜູ້ທີ່ຂັບລົດເປັນແລ້ວ) ໂດຍແບ່ງອອກເປັນການສອນພາກທິດສະດີ ແລະ ພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຊຶ່ງມີການກຳນົດວິຊາ ແລະ ຊົ່ວໂມງຮຽນໄວ້ດັ່ງນີ້ :

ລ/ດ	ລາຍລະອຽດການຮຽນການສອນ	ຫ/ໜ	ປະເພດຮຽນຂັບຂີ່				
			A	A1	B	C	D
1	- ກຳນົດມື້ຮຽນ ຕາມຫຼັກສູດການຝຶກອົບຮົມ	ມື້	5	10	15	15	15
	- ພາກທິດສະດີ	ຊົ່ວໂມງ	28	49	70	70	70
	1. ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ,ປ້າຍສັນຍານ,ສາລະບານການເດີນລົດ.	- “ -	7	14	14	14	14
	2. ການບົວລະບັດຮັກສາລົດ ແລະ ຫຼັກການບັນທຸກ.	- “ -	-	-	14	14	14
	3. ສາເຫດ ແລະ ການປ້ອງກັນອຸປະຕິເຫດທາງຖານິນ.	- “ -	7	7	7	7	7
	4. ຄູນສົມບັດ,ມາລະຍາດຂອງນັກຂັບຂີ່ (ໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດ).	- “ -	7	7	7	7	7
	5. ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານກ່ຽວກັບການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຫຼັກການປະຖົມພະຍາບານຜູ້ໄດ້ຮັບບາດເຈັບຈາກອຸປະຕິເຫດ.	- “ -	-	7	7	7	7
6. ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ເພື່ອຄວາມປອດໄພ.	- “ -	7	7	7	7	7	
7. ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານກ່ຽວກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຂົນສົ່ງທາງບົກ,ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ,ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ,ກົດໝາຍແພ່ງ,ກົດໝາຍອາຍາ.	- “ -	-	7	14	14	14	
2.	- ພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ. (ຈຳນວນຊົ່ວໂມງຮຽນ ຕໍ່ນັກຮຽນ 1 ຄົນ).	- “ -	7	7	14	14	14

8. ການຝຶກແອບຂັບລົດນອກສະຖານທີ່.	- “ -	-	-	7	7	7
9. ຮຽນຂັບປະຈຳທີ່ (ຂັບເຂົ້າຮູບໂຕ T,C,ຄອກໝູ ເລກ 0,8,໘ລອຍ).	- “ -	7	7	7	7	7

ມາດຕາ 6 : ຂັ້ນຕອນການຂໍອະນຸຍາດ.

ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ຫາກມີເງື່ອນໄຂ ຄົບຖ້ວນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນມາດຕາ 5 ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ຍື່ນຄຳຮ້ອງ ຫລື ເອກະສານທີ່ ຈຳເປັນຕ່າງໆ ຕໍ່ຂະແໜງການຄ້າ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຈາກນັ້ນ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານຍື່ນຕໍ່ພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫລື ເຂດພິເສດ ບ່ອນ ໂຮງຮຽນນັ້ນຕັ້ງຢູ່ ດັ່ງນີ້ :

1. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ.
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ (ສຳລັບຄົນລາວ), ບັດປະຈຳຕົວຄົນຕ່າງດ້າວ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ກະຊວງ ພາຍໃນອອກໃຫ້ (ສຳລັບຄົນຕ່າງດ້າວ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ) ຫລື ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນຈາກ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ (ສຳລັບຄົນຕ່າງປະເທດ).
3. ເອກະສານຂໍຈົດທະບຽນວິສາຫະກິດຕາມແບບຟອມຂອງຂະແໜງການຄ້າ.
4. ບົດວິພາກເສດຖະກິດ.
5. ກົດລະບຽບຂອງໂຮງຮຽນ.
6. ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ,
7. ປະຫວັດຫຍໍ້ຂອງອຳນວຍການ ແລະ ນັກວິຊາການ.
8. ສຳເນົາໃບປະກາດສະນິຍະບັດ ຫລື ໃບຢັ້ງຢືນວິຊາສະເພາະຂອງຄູສອນ.
9. ບັນຊີຊັບສົມບັດຄົງທີ່ ແລະ ທຶນໝູນວຽນ.
10. ບັນຊີຜູ້ຖືຮຸ້ນ (ຫາກເປັນບໍລິສັດທຸ້ນສ່ວນ).
11. ໃບຢັ້ງຢືນຖານະເງິນຝາກຈາກທະນາຄານ.
12. ໃບຢັ້ງຢືນການມອບພັນທະ (ຫາກໄດ້ດຳເນີນທຸລະກິດມາກ່ອນແລ້ວ).
13. ໃບຢັ້ງຢືນກຳມະສິດໃນການຄອບຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ສະຖານທີ່ ໂຮງຮຽນ ແລະ ພາຫະນະ.
14. ໃບສະຫລຸບການປະຕິບັດແຜນການປະຈຳປີຕ່າງມາ.
15. ແຜນຄາດຄະເນການດຳເນີນທຸລະກິດປະຈຳປີ.
16. ຮູບຖ່າຍ ຂະໜາດ 3x4 ຂອງຜູ້ອຳນວຍການ ຈຳນວນ 6 ໃບ.

ມາດຕາ 7 : ການອອກອະນຸຍາດ.

ຫຼັງຈາກໄດ້ຮັບເອກະສານຕ່າງໆ ດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນມາດຕາ 5 ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ, ພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫຼື ເຂດພິເສດບ່ອນໂຮງຮຽນ

ນັ້ນຕັ້ງຢູ່ ຈະໄດ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ແລະ ຈະໃຫ້ຄຳຕອບແກ່ຜູ້ສະເໜີ ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ພາຍ
ໃນ 30 ວັນ. ຫາກພິຈາລະນາເຫັນດີ ກໍ່ຈະອອກໃບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນດັ່ງກ່າວໃຫ້.

ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງສອນຂັບລົດ ຈະຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມອອກໃບອະນຸຍາດ ຕາມອັດ
ຕາທີ່ທາງການໄດ້ກຳນົດອອກ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 8 : ອາຍຸຂອງໃບອະນຸຍາດ.

ໃບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງ ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ໄດ້ 12 ເດືອນ ນັບແຕ່ມີອອກອະນຸ
ຍາດເປັນຕົ້ນໄປ. ກ່ອນມີໝົດອາຍຸການດັ່ງກ່າວ, ຫາກຍັງຕ້ອງການສືບຕໍ່ດຳເນີນທຸລະກິດດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງ
ໄດ້ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍສືບຕໍ່ລ່ວງໜ້າຢ່າງໜ້ອຍ 30 ວັນ. ໃນລະຍະລໍຖ້າຄຳຕອບ ໂຮງຮຽນດັ່ງກ່າວສາມາດ
ເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດເປັນປົກກະຕິ.

ໝວດທີ່ III ການເກືອດຫ້າມ

ມາດຕາ 9 : ຂໍ້ເກືອດຫ້າມສຳລັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

ຫ້າມຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດສອນຂັບລົດ ມີການກະທຳດັ່ງຕໍ່
ໄປນີ້:

- ດຳເນີນທຸລະກິດຜິດໄປຈາກເປົ້າໝາຍທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
- ເອົາໃບອະນຸຍາດຂອງຕົນໃຫ້ຜູ້ອື່ນນຳໃຊ້, ໃຫ້ເຊົ່າ ຫລື ໂອນໃຫ້ຜູ້ອື່ນ;
- ເກັບເອົາຄ່າຮຽນ ຫລື ຄ່າບຳລຸງເກີນກ່ວາອັດຕາທີ່ທາງການໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ;
- ຍຸດການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ ໂດຍບໍ່ແຈ້ງໃຫ້ພະພແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່
ສ້າງທີ່ຄຸ້ມຄອງຕົນຮັບຮູ້;
- ສືບຕໍ່ເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດພາຍຫລັງໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້;
- ແຈ້ງຂໍ້ມູນເທັດ ຫລື ປອມແປງເອກະສານ ປະກອບຄຳຮ້ອງຂໍສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ.

ມາດຕາ 10 : ຂໍ້ເກືອດຫ້າມທົ່ວໄປ.

ຫ້າມຜູ້ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດສອນຂັບລົດ ທຳການເຄື່ອນ
ໄຫວທຸລະກິດດັ່ງກ່າວຢ່າງເດັດຂາດ.

ໝວດທີ IV

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 11: ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງໂຮງຮຽນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດສອນຂັບລົດ ທີ່ໄດ້ດຳເນີນງານຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ແລະ ສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ, ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສືບຕໍ່ດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນໆ ທີ່ເໝາະສົມຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 12 : ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນໃດຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ ຫລື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມສະຖານເປົ້າຫລີ້ໜັກ.

ມາດຕາ 13 : ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ຫາກໄດ້ມີການລະເມີດໃດໜຶ່ງເຊັ່ນ: ບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ໃນການສອນ ຫລື ການຝຶກອົບຮົມ, ບໍ່ສອນຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມຫລັກສູດ ທີ່ກຳນົດໄວ້, ບໍ່ປັບປຸງພາຫະນະ, ອຸປະກອນ ແລະ ຫລັກສູດການສິດສອນ ຈະຖືກຕັກເຕືອນ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ.

ມາດຕາ 14 : ມາດຕາການປັບໃໝ.

ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນໃດຫາກມີການກະທຳໃດໜຶ່ງທີ່ເປັນການລະເມີດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝດັ່ງນີ້:

- ດຳເນີນທຸລະກິດຜິດໄປຈາກເປົ້າໝາຍທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດສອນຂັບລົດໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫລື ໂດຍນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຂອງຜູ້ອື່ນ, ເອົາໃບອະນຸຍາດຂອງຕົນໃຫ້ຜູ້ອື່ນນຳໃຊ້, ໃຫ້ເຂົ້າ ຫລື ໂອນໃຫ້ຜູ້ອື່ນ ຈະຖືກປັບໃໝ 10 ເທົ່າ ຂອງຄ່າທຳນຽມອອກໃບອະນຸຍາດ;
- ສືບຕໍ່ທຳການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດພາຍຫລັງໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້ ຫາກບໍ່ເກີນ 30 ວັນ ຈະຖືກປັບໃໝ 2 ເທົ່າ, ຫາກເກີນ 30 ວັນຂຶ້ນໄປຮອດ 90 ວັນ ຈະຖືກປັບໃໝ 5 ເທົ່າ, ຫາກເກີນ 90 ວັນຂຶ້ນໄປ ຈະຖືກປັບໃໝ 10 ເທົ່າຂອງຄ່າທຳນຽມອອກໃບອະນຸຍາດ;
- ຢຸດການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດໂດຍພະລະການ ຫລື ໂດຍບໍ່ແຈ້ງໃຫ້ ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ຫລື ເຂດພິເສດ ບ່ອນທີ່ຕົນດຳເນີນທຸລະກິດ ຢູ່ນັ້ນຮັບຮູ້ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຫາກບໍ່ເກີນ 12 ເດືອນ ຈະຖືກປັບໃໝ 5 ເທົ່າ, ຫາກເກີນ 12 ເດືອນ ຈະຖືກປັບໃໝ 10 ເທົ່າ ຂອງຄ່າທຳນຽມອອກໃບອະນຸຍາດ.

ມາດຕາ 15 : ມາດຕະການທາງອາຍາ.

ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນ ຫາກມີການກະທຳໃດໜຶ່ງທີ່ເປັນການລະເມີດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ເຊັ່ນ: ປອມແປງໃບອະນຸຍາດ, ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ ອອກໃບອະນຸຍາດໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ.

ໝວດທີ V
ຂໍ້ກຳນົດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 16 : ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກົມຂົນສົ່ງ ສົມທົບກັບພະແນກ ຄົມມະນະຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 17 : ຜົນບັງຄັບໃຊ້

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ່..... 21 JUL 2000

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ

ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ



ເພົາ ບຸນນະວິໄນ