

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

—000—

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ.....849...../ຄຂປກ
ລົງວັນທີ.....05 MAR 2002.....

ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດ

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ມາດຕາ 35, ວັກທີ 2 ;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ມາດຕາ 31, ວັກທີ 2 ;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ມາດຕາ 13, ວັກທີ 9 ແລະມາດຕາ 29, ວັກທີ 2 ;
- ອີງຕາມ ດຳລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 66/ນຍ, ລົງວັນທີ 20 / 05 / 1999 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ I

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ



ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ວາງລະບຽບການກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ທີ່ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກໃນ ສ ປ ປ ລາວ ໃຫ້ແທດເໝາະ ກັບສະພາບເສັ້ນທາງ ໃນແຕ່ລະລະດູການ, ແນໃສ່ເພື່ອປົກປັກຮັກສາເສັ້ນທາງໃຫ້ໄດ້ນຳໃຊ້ຢ່າງຍາວນານ ພ້ອມທັງຫຼຸດຜ່ອນການເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການໃຊ້ຈ່າຍງົບປະມານຂອງລັດ ໃນການບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງ .

ມາດຕາ 2. ນິຍາມ.

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກແມ່ນນ້ຳໜັກບັນທຸກບວກກັບນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ.
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກທີ່ນຳໃຊ້ຕີນຢ່າງຂະໜາດແຕ່ 900-20 ຂຶ້ນໄປແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ລົງແຕ່ລະຊະນິດຂອງເຜົາດັ່ງນີ້:

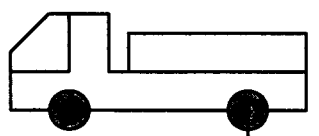
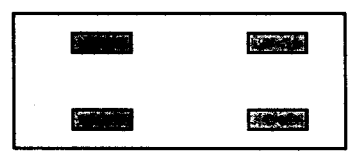
- ເຜົາດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ອະນຸມັດ 6.800 ກິໂລ.
- ເຜົາດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ອະນຸມັດ 9.100 ກິໂລ.
- ເຜົາຄູ່/ຕີນດ່ຽວ (ໂລຍະຫ່າງລະຫວ່າງເຜົາບໍ່ຫລຸດ 1,00 ແມັດ ແລະ ບໍ່ເກີນ 2,00 ແມັດ) ອະນຸມັດ 6.100 ກິໂລ ຕໍ່ເຜົາ.
- ເຜົາຄູ່/ຕີນຄູ່(ໂລຍະຫ່າງລະຫວ່າງເຜົາບໍ່ຫລຸດ 1,00 ແມັດ ແລະ ບໍ່ເກີນ 2,00 ແມັດ) ອະນຸມັດ 8.200 ກິໂລ ຕໍ່ເຜົາ.

ຍົກເວັ້ນ: ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກທີ່ນຳໃຊ້ຕີນຢາງຂະໜາດຕໍ່າກວ່າ 900-20 ແມ່ນ ອະນຸຍາດໃຫ້ລົງຕາມແຕ່ລະຂະນິດຂອງເຜົາສະເພາະຕາມທີ່ໂຮງງານຜູ້ຜະລິດໄດ້ກຳນົດ.

ຮູບຕົວຢ່າງນ້ຳໜັກສູງສຸດຂອງເຜົາລົດ

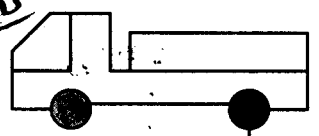
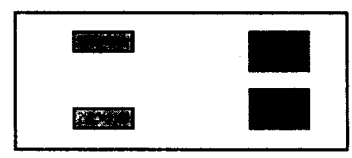
1. ເຜົາດ່ຽວ. (● - ຕີນດ່ຽວ, ● - ຕີນຄູ່)

- ເຜົາດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ



6.800 ກລ

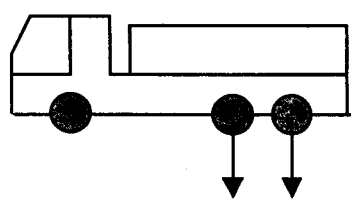
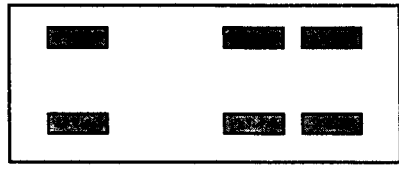
- ເຜົາດ່ຽວ/ຕີນຄູ່



9.100 ກລ

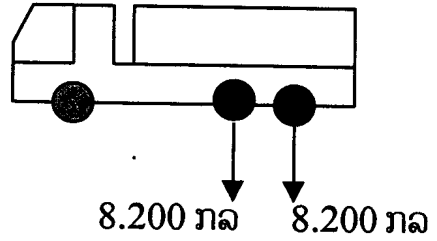
2. ເຜົາຄູ່ຊ່ວງໂລຍະບໍ່ຫລຸດ 1,00 ແມັດ ແລະ ບໍ່ເກີນ 2,00 ແມັດ.

- ເຜົາຄູ່/ຕີນດ່ຽວ



6.100 ກລ 6.100 ກລ

● ເຜົາຄູ່/ຕີນຄູ່



ໝວດທີ II
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ.



ມາດຕາ 3. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ.

ໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ ນັບແຕ່ ວັນທີ ໜຶ່ງ ເດືອນ ທັນວາ (01/12) ຫາ ວັນທີ ສາມສິບເອັດ ເດືອນພຶດສະພາ (31/05) ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ ແລ່ນຕາມເສັ້ນ ທາງ ປະເພດ ຕ່າງ ໆ ເຊັ່ນ : ທາງປູເບຕົງເສີມເຫຼັກ, ທາງປູເບຕົງ ອັດສະຟານ, ທາງປູຢາງ, ທາງປູ ຫີນ, ທາງປູດິນແດງ, ທາງທຳມະຊາດ ດ້ວຍນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດດັ່ງນີ້ :

ລົດບັນທຸກດ່ຽວ : (RIGID TRUCK)

- 1 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 2 ເຜົາ 4 ຕີນ, ເຜົາໜ້າ ດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫຼັງ ດ່ຽວ/ຕີນ ດ່ຽວ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 8.500 ກິໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 1.700 ກິໂລ.	ລວມເຜົາຫຼັງ 6.800 ກິໂລ.
▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 1.700 ກິໂລ.	▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.800 ກິໂລ.

- 2 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 2 ເຜົາ 6 ຕີນ, ເຜົາໜ້າ ດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງ ດ່ຽວ/ຕີນ ຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 12.000 ກິໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 2.900 ກິໂລ.	ລວມເຜົາຫຼັງ 9.100 ກິໂລ.
▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 2.900 ກິໂລ.	▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກິໂລ.

- 3 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 6 ຕີນ, ເຜົາໜ້າ ດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ, ເຜົາຫຼັງຄູ່/ຕີນດ່ຽວ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ ໃຫ້ເກີນ 15.300 ກິໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 3.100 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 12.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 3.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 6.100 ກີໂລ.

4 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 10 ຕີນ, ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ, ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 21.000 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 4.600 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 16.400 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 4.600 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

5 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 6 ຕີນ, ເຜົາໜ້າຄູ່/ຕີນດ່ຽວ, ເຜົາຫລັງດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 10.500 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 3.700 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 6.800 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 1.850 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.800 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 2 ອະນຸມັດ 1.850 ກີໂລ.



6 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 8 ຕີນ, ເຜົາໜ້າຄູ່/ຕີນດ່ຽວ, ເຜົາຫລັງດ່ຽວ/ຕີນຄູ່
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 14.000 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 4.900 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 9.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 2.450 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 2 ອະນຸມັດ 2.450 ກີໂລ.

7 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 4 ເຜົາ 8 ຕີນ, ເຜົາໜ້າຄູ່/ຕີນດ່ຽວ, ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນດ່ຽວ
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 18.800 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ :

ລວມເຜົາໜ້າ 6.600 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 12.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 3.300 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 2 ອະນຸມັດ 3.300 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 6.100 ກີໂລ.

8 : ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ຊະນິດ 4 ເຜົາ 12 ຕີນ, ເຜົາຫ້າຄູ່/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີ 25.200 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ລວມເຜົາຫ້າ 8.800 ກີໂລ. | ລວມເຜົາຫຼັງ 16.400 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫ້າ 1 ອະນຸມັດ 4.400 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫ້າ 2 ອະນຸມັດ 4.400 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. |

ລົດລາກ: (SEMI TRAILER TRUCK)

9 : ລົດລາກ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 10 ຕີນ, ຫົວລາກປະກອບມີ ເຜົາຫ້າ ດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫຼັງດ່ຽວ/ຕີນຄູ່, ຫາງລາກ ເຜົາດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 21.100 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ລວມຫົວລາກ 12.000 ກີໂລ. | ລວມຫາງລາກ 9.100 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫ້າ 1 ອະນຸມັດ 2.900 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ. | |



10 : ລົດລາກ ຊະນິດ 4 ເຜົາ 14 ຕີນ, ຫົວລາກປະກອບມີ ເຜົາຫ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່, ຫາງລາກເຜົາດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 30.100 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ລວມຫົວລາກ 21.000 ກີໂລ. | ລວມຫາງລາກ 9.100 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫ້າ 1 ອະນຸມັດ 4.600 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. | |
| ▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. | |

11 : ລົດລາກ ຊະນິດ 4 ເຜົາ 14 ຕີນ, ຫົວລາກປະກອບມີ ເຜົາຫ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງດ່ຽວ ຕີນ/ຄູ່, ຫາງລາກ ເຜົາຄູ່/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 28.400 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ລວມຫົວລາກ 12.000 ກີໂລ. | ລວມຫາງລາກ 16.400 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫ້າ 1 ອະນຸມັດ 2.900 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. |
| ▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ. | ▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ. |

12 : ລົດລາກ ຊະນິດ 5 ເຜົາ 18 ຕີນ, ຫົວລາກປະກອບມີ ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່, ຫາງລາກ ເຜົາຄູ່/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 37.400 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມຫົວລາກ 21.000 ກີໂລ.

ລວມຫາງລາກ 16.400 ກີໂລ.

- ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 4.600 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

13 : ລົດລາກ ຊະນິດ 6 ເຜົາ 22 ຕີນ, ຫົວລາກປະກອບມີ ເຜົາໜ້າ ດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່, ຫາງລາກຈຳນວນ 3 ເຜົາຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ ເກີນ 40.000 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມຫົວລາກ 21.000 ກີໂລ.

ລວມຫາງລາກ 19.000 ກີໂລ.



ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 4.600 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.300 ກີໂລ.

ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 6.300 ກີໂລ.

ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 3 ອະນຸມັດ 6.300 ກີໂລ.

ຜ່ວງ : (TRAILER)

14 : ຜ່ວງ ຊະນິດ 2 ເຜົາ 4 ຕີນ, ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວແລະເຜົາຫລັງດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ນ້ຳໜັກ ລວມສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ 13.600 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 6.800 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 6.800 ກີໂລ.

- ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 6.800 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 6.800 ກີໂລ.

15 : ຜ່ວງ ຊະນິດ 2 ເຜົາ 6 ຕີນ, ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນດ່ຽວ ແລະ ເຜົາຫລັງ ດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກ ລວມສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ 15.900 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 6.800 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 9.100 ກີໂລ.

- ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 6.800 ກີໂລ.
- ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ.

16 : ຜ່ວງ ຊະນິດ 2 ເຜົາ 8 ຕີນ, ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ແລະ ເຜົາຫລັງ ດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມ ສູງສຸດ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 18.200 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 9.100 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 9.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ.

17 : ຜ່ວງ ຊະນິດ 3 ເຜົາ 12 ຕີນ, ເຜົາໜ້າດ່ຽວ/ຕີນຄູ່ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ 25.500 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 9.100 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 16.400 ກີໂລ.

▪ ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 9.100 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

18 : ຜ່ວງ ຊະນິດ 4 ເຜົາ 16 ຕີນ, ເຜົາໜ້າຄູ່/ຕີນຄູ່ ແລະ ເຜົາຫລັງຄູ່/ຕີນຄູ່ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ 32.800 ກີໂລ. ໃນນັ້ນ:

ລວມເຜົາໜ້າ 16.400 ກີໂລ.

ລວມເຜົາຫຼັງ 16.400 ກີໂລ.

ເຜົາໜ້າ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 1 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

ເຜົາໜ້າ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.

▪ ເຜົາຫຼັງ 2 ອະນຸມັດ 8.200 ກີໂລ.



ມາດຕາ 4. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດໃນຊ່ວງລະດູຝົນ.

ໃນຊ່ວງລະດູຝົນ ນັບແຕ່ວັນທີ່ ໜຶ່ງ ເດືອນມິຖຸນາ (01/06) ຫາ ວັນທີ່ ສາມສິບເດືອນພະຈິກ(30/11) ຂອງທຸກ ໆ ປີ ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງປູດິນແດງ ແລະທາງທຳມະຊາດ ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 3 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ລົງຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%).

ມາດຕາ 5. ການຫລຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຕາມບາງສະພາບ ເຕັກນິກ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ມີຕີນຫຼັງເປັນປະເພດຕີນຄູ່ , ຖ້າຫາກວ່າໄດ້ປິດຕີນຄູ່ອອກ ເສັ້ນໜຶ່ງ ຫຼື ເສັ້ນໃດ ເສັ້ນໜຶ່ງ ແຕກ, ຮົ່ວ, ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດລົງ ໂດຍໃຫ້ຄິດໄລ່ຕາມ ປະເພດຕີນດ່ຽວ.

ມາດຕາ 6 . ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ - ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ການຂົນສົ່ງຜິເສດ.

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ - ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ທີ່

ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ ຢູ່ໃນມາດຕາ 3, 4 ແລະ 5 ຂອງຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້, ຍົກເວັ້ນ ກໍລະນີ ສຸກເສີນ.

ການຂົນສົ່ງພິເສດ ໝາຍເຖິງ ການຂົນສົ່ງວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ມີຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼືມີນ້ຳໜັກສູງ ເຊິ່ງບໍ່ສາມາດແຍກເປັນຊັ້ນສ່ວນອອກໄດ້. ທຸກການຂົນສົ່ງພິເສດຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເສັ້ນກ່ອນ.

ການຂົນສົ່ງທັງສອງລັກຊະນະຂ້າງເທິງນີ້, ໃນເມື່ອນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ເກີນນ້ຳໜັກອະນຸມັດຜ່ານຂົວ ຕ້ອງໃຊ້ທາງເວັ້ນ. ຖ້າບໍ່ມີທາງເວັ້ນຂົວ ໃຫ້ຜົວພັນນຳກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເພື່ອຫາ ວິທີແກ້ໄຂ.

ໝວດທີ່ III

ລະບຽບການຈະລາຈອນ ສຳລັບ ລົດບັນທຸກ



ມາດຕາ 7. ຄວາມກວ້າງ, ຄວາມຍາວ, ຄວາມສູງ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ນອກຈາກປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 3, 4 ແລະ 5 ຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ, ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງຊະນິດ ຕ່າງໆ - ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການບັນທຸກດັ່ງນີ້:

- ❖ ລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດຄວາມກວ້າງ ບໍ່ເກີນ 2,50 ແມັດ.
- ❖ ລົດບັນທຸກດ່ຽວ (RIGID TRUCK) ຂະໜາດ 12 ລໍ້, ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 12,20 ແມັດ. (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 8)
- ຍົກເວັ້ນ:** ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ທີ່ມີຂະໜາດຕໍ່າກວ່າ 12 ລໍ້ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວສະເພາະຕາມທີ່ໂຮງງານຜູ້ຜະລິດໄດ້ກຳນົດ. (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 1 ຫາເບີ 7)
- ❖ ລົດລາກ (SEMI TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 16,00 ແມັດ. (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 9 ຫາເບີ 13)
- ❖ ລົດຜ່ວງ (TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 19,00 ແມັດ. (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 14 ຫາເບີ 18)
- ❖ ລວງກ້ວາງ, ລວງສູງ, ລວງຍາວຂອງເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບການ ຈະລາຈອນທາງບົກ.

ມາດຕາ 8 . ການປະຕິບັດ ລະບຽບການຈະລາຈອນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ຊຶ່ງມີນ້ຳໜັກລວມເທົ່າໃດກໍຕາມ ໃນເວລາສັນຈອນ ຕາມເສັ້ນທາງບົກ ຢູ່ ໃນສປປລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມລະບົບ ສັນຍານ ການຈະລາຈອນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນບັນດາ ປ້າຍສັນຍານ ການຈະລາຈອນ ເຊັ່ນ: ປ້າຍກຳນົດນ້ຳໜັກ ທີ່ອະນຸຍາດ ຜ່ານຂົວ - ທາງ ແລະ ປ້າຍອື່ນ ໆ.

ໝວດທີ IV

ການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກ



ມາດຕາ 9 . ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກລົດ

ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກລົດ ປະກອບດ້ວຍສອງຂັ້ນດັ່ງນີ້ :

- ຂັ້ນສູນກາງ : ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.
- ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ: ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ,ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

ມາດຕາ 10 . ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກະຊວງຄຂປກໃນການກວດການ້ຳໜັກລົດ.

ກະຊວງ ຄຂປກ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້ :

- ອອກບົດແນະນຳ ເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ມີຄວາມຊັດເຈນ ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ;
- ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຂອງພະແນກຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ,ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ;
- ສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ລະບົບການລາຍງານ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການກວດການ້ຳໜັກມີ ປະສິດທິຜົນສູງ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
- ສ້າງລະບົບການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ວິເຄາະ ເພື່ອພັດທະນາການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນ້ຳໜັກ ໃຫ້ເປັນ ໄປຕາມມາດຖານ.

ມາດຕາ 11 . ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ,ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

1. ຈັດຕັ້ງໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກຕາມຈຸດຕ່າງໆ ພາຍໃນແຂວງຂອງຕົນ;
2. ປະກອບພະນັກງານຜູ້ທີ່ມີຄຸນສົມບັດ ຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດເຂົ້າໃນໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກ;
3. ຄຸ້ມຄອງວັດຖຸ - ອຸປະກອນ ຮັບໃຊ້ການກວດການ້ຳໜັກ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບໃຊ້ການໄດ້ ແລະບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮັຍເສຍຫາຍ;
4. ຄຸ້ມຄອງ ເງິນຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດກົດລະບຽບຂອງລັດວາງອອກ;
5. ລາຍງານສະພາບ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການກວດການ້ຳໜັກໃຫ້ກະຊວງຊາບຢ່າງເປັນປະຈຳ;
6. ຈັດຕັ້ງການເຜີຍແຜ່ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ໃຫ້ເຄົາລົບຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້;
7. ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ໆ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງ ຄຊປກ.

ໝວດທີ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ



ມາດຕາ 12 . ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຄຸ້ມຄອງນ້ຳໜັກບັນທຸກ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດນະໂຍບາຍຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 13 . ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຕໍ່ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາຫຼືໜັກ, ນອກຈາກນີ້ຜູ້ກະທຳຜິດຍັງຈະໄດ້ຮັບໂທດເພີ່ມເຊັ່ນ: ຖືກງົດ, ຖອນໃບອະນຸຍາດຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂົນສົ່ງ, ຢຶດ ຫຼື ຮີບພາຫະນະ ທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການກະທຳຜິດ.

ຖ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດໃນການກະທຳຜິດຈະຖືກປະຕິບັດລະບຽບວິໄນຕາມລະບຽບລັດຖະກອນ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ VI
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ.

ມາດຕາ 14. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ນອບໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກລົດເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້
ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 15. ຜົນສັກສິດ.

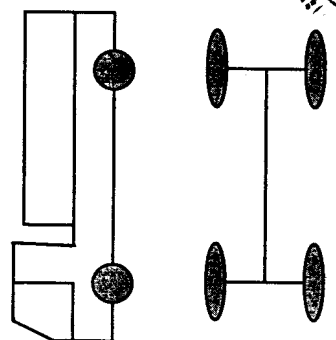
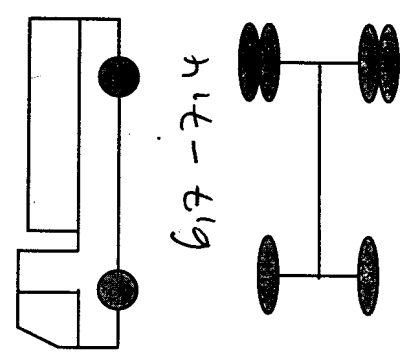
ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ປ່ຽນແທນຂໍ້ກຳນົດສະ
ບັບເລກທີ 570 / ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 17 / 04 / 1991. ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ຂັດກັບ
ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ.

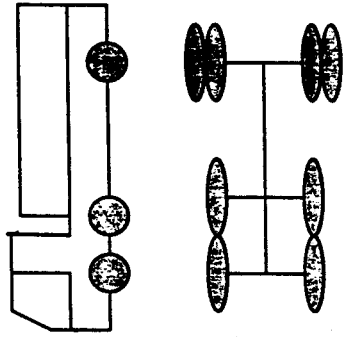
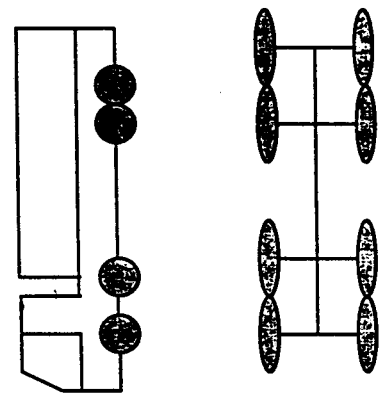


ບິອບອາງ ວົງລໍຕຳ

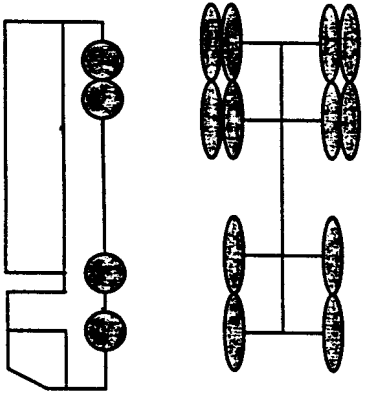
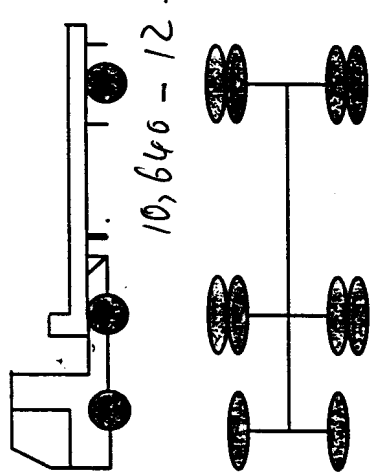
ຕາຕະລາງນ້ຳໜັກເຜົາ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບ ເລກທີ 849 / ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 05 / 3 / 2002.

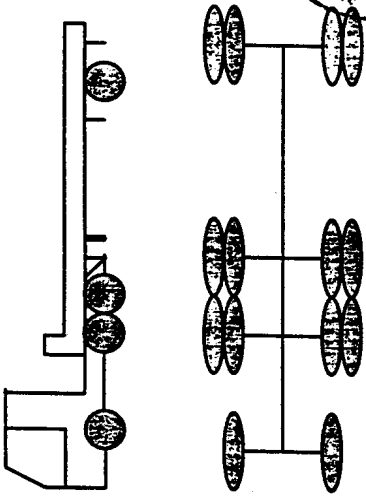
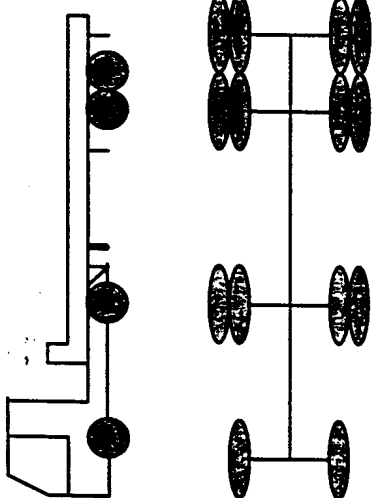
ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ກິໂລກຼາມ)	
			ນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ
1	I ລົດບັນທຸກ ດ່ຽວ		ເຜົາໜ້າ 1 = 1.700	ເຜົາຫຼັງ 1 = 6.800
	2 ເຜົາ 4 ຕີນ RIGID TRUCK		1.700	6.800
2	2 ເຜົາ 6 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 2.900	ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100
	2 ເຜົາ 6 ຕີນ		2.900	9.100
				ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
				8.500
				12.000

ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ກິໂລກຼາມ)	
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ
3	3 ເຜົາ 6 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 3.100 3.100	ເຜົາຫຼັງ 1 = 6.100 ເຜົາຫຼັງ 2 = 6.100 12.200 15.300
4	3 ເຜົາ 10 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 4.600 4.600	ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 16.400 21.000
5	3 ເຜົາ 6 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 1.850 ເຜົາໜ້າ 2 = 1.850 3.700	ເຜົາຫຼັງ 1 = 6.800 6.800 10.500

ລ/ດ	ປະເພດລິດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ກິໂລກຼາມ)	
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ
6	3 ເຜົາ 8 ຕີນ		4.900 9.100	14.000
7	4 ເຜົາ 8 ຕີນ		6.600 12.200	18.800



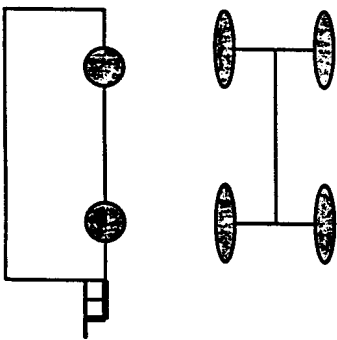
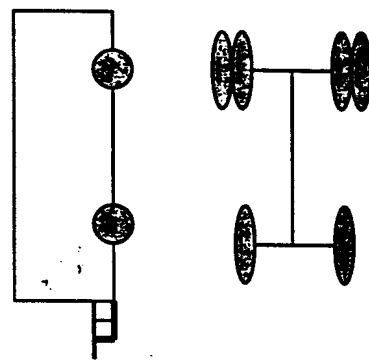
ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
8	4 ເຜົາ 12 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 4.400 ເຜົາໜ້າ 2 = 4.400	ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200	25.200
			8.800	16.400	
9	II ລົດລາກ 3 ເຜົາ 10 ຕີນ SEMI TRAILER TRUCK		ເຜົາໜ້າ 1 = 2.900 ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100	ຫວາງລາກ ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100	21.100
			12.000	9.100	

ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
10	4 ເຜົາ 14 ຕີນ		ຫົວລາກ ເຜົາໜ້າ 1 = 4.600 ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 21.000	ຫາງລາກ ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100 9.100	30.100
			ຫົວລາກ ເຜົາໜ້າ 1 = 2.900 ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100 12.000	ຫາງລາກ ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 16.400	28.400
11	4 ເຜົາ 14 ຕີນ				

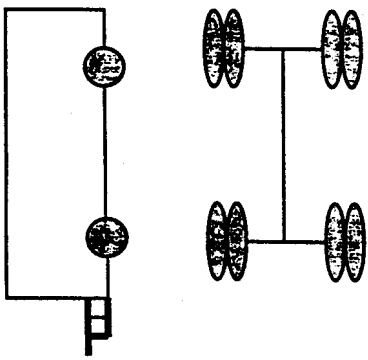
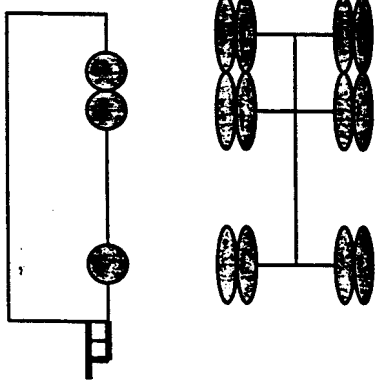
ລ/ດ	ປະເພດລິດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ(ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
12	5 ເຜົາ 18 ຕີນ	<p>14,9-16</p>	ຫົວລາກ ເຜົາໜ້າ 1 = 4.600 ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 21.000	ຫາງລາກ ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 16.400	37.400
13	6 ເຜົາ 22 ຕີນ	<p>16,6-20</p>	ຫົວລາກ ເຜົາໜ້າ 1 = 4.600 ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 21.000	ຫາງລາກ ເຜົາຫຼັງ 1 = 6.800 = 6.800 ເຜົາຫຼັງ 2 = 6.800 = 6.800 ເຜົາຫຼັງ 3 = 6.800 = 6.800 19.000 20,400 = 41,400	40.000 = 41,400

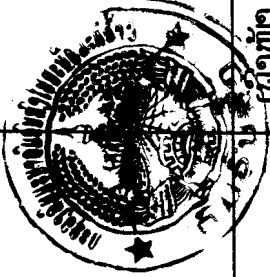


Handwritten signature

ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ(ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
14	III ຜ່ວງ		ເຜົາໜ້າ 1 = 6.800	ເຜົາຫຼັງ 1 = 6.800	13.600
	2 ເຜົາ 4 ຕີນ TRAILER		6.800	6.800	
15	2 ເຜົາ 6 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 6.800	ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100	15.900
			6.800	9.100	



ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ(ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
16	2 ເຜົາ 8 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 9.100 9.100	ເຜົາຫຼັງ 1 = 9.100 9.100	18.200
17	3 ເຜົາ 12 ຕີນ	 <p style="text-align: right;">4,7 - 6,8</p>	ເຜົາໜ້າ 1 = 9.100	ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200	25.500



ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບ ສະແດງ	ຈຳນວນນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ, ເຜົາຫຼັງ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ(ກິໂລກຼາມ)		
			ລວມນ້ຳໜັກເຜົາໜ້າ	ລວມນ້ຳໜັກເຜົາຫຼັງ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ
18	4 ເຜົາ 16 ຕີນ		ເຜົາໜ້າ 1 = 8.200 ເຜົາໜ້າ 2 = 8.200 16.400	ເຜົາຫຼັງ 1 = 8.200 ເຜົາຫຼັງ 2 = 8.200 16.400	32.800

ບັນດາຖະມົນຕີວ່າການ



(Handwritten signature)

ບິນທອງ ວົງສິດຄຳ