



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົວທາງ
ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

< ສອລອ ບຸ ສອລອ >

**Climate Resilient Improvement of National Road 13 South Project
Package 3, Km 190 – Km 268, Length 78 Km**

ຮ່າງບົດສັງລວມຫຍໍ້ແຜນຈັດສັນຍົກຍ້າຍ

**EXECUTIVE SUMMARY of RESETTLEMENT PLAN (RP)
(Draft)**

ທີ່ປຶກສາ:



ISO 9001:2015 CERTIFIED

ລັດວິສະຫະກິດ ວິສະວະກຳ ຄົມມະນາຄົມ

LAO TRANSPORT ENGINEERING CONSULTANT

Souan Mone KM 5, Thadeua Road, Vientiane, Lao PDR

Tel.: (+856 21) 313510, 313761, 312840; Fax: 314811

e-mail: ltec@laotel.com. Homepage: www.ltec.com.la

ບົດສະຫຼຸບຫຍໍ້

ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ (GOL) ໄດ້ກະກຽມແຜນການຍົກຍ້າຍຈັດສັນ (RP) ສໍາລັບຊ່ວງ 3 ຂອງໂຄງການ ປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດເລກທີ 13 ໃຕ້ (ໂຄງການທີ່ໄດ້ສະເໜີ), ເພື່ອແກ້ໄຂຜົນກະທົບການຈັດ ສັນຍົກຍ້າຍແບບບໍ່ສະໝັກໃຈທີ່ອາດຈະເກີດຈາກໂຄງການ.

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໂດຍຜ່ານກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT) ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອ ຈາກທະນາຄານໂລກ, ທະນາຄານການລົງທຶນເອີຣົບ (EIB) ແລະ ທະນາຄານລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງອາຊີ (AIIB) ວາງແຜນເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດເລກທີ 13 ໃຕ້ (NR13 ໃຕ້) ຈາກ ກມ 71 ເຖິງ ກມ 346. ໂຄງການດັ່ງກ່າວໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 4 ສັນຍາ (4 ຊ່ວງ) ໂດຍການໃຫ້ທຶນຂອງ WB, EIB ແລະ AIIB ແລະ ມີທຶນສົມທົບຈາກລັດຖະບານທີ່ມາຈາກ ກອງທຶນທາງ. AIIB ໄດ້ພິຈາລະນາໃຫ້ທຶນສໍາລັບ ຊ່ວງທີ 3 (ສັນຍາທີ 3) ຂອງໂຄງການທີ່ໄດ້ສະເໜີ ເຊິ່ງເລີ່ມແຕ່ກິໂລແມັດ 190 ເຖິງກິໂລແມັດ 268 (ຄວາມຍາວປະມານ 78 ກິໂລແມັດ).

ຈຸດປະສົງຂອງແຜນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RP)

ຈຸດປະສົງພື້ນຖານຂອງ RP ແມ່ນ: (i) ເປັນເອກະສານຜູກມັດເພື່ອຮັບປະກັນຂະບວນການທີ່ຍຸດຕິທໍາ ແລະ ເປີດເຜີຍ ສໍາລັບການມີສ່ວນຮ່ວມ, ການກໍານົດ ແລະ ການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຈາກການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ ແບບບໍ່ສະ ໝັກໃຈ (IR) ລວມທັງການຈ່າຍເງິນຊົດເຊີຍ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອແກ່ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ (ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບ ຜົນກະທົບ); (ii) ຊີ້ນໍາໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ (PMU) ຢູ່ທີ່ກົມຂົວທາງ (DOR) ຂອງກະຊວງ ຍທຂ ໃນການ ກໍານົດ, ການຊົດເຊີຍ ແລະ ການຟື້ນຟູຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຢ່າງຈະແຈ້ງ; ແລະ (iii) ໃຫ້ທິດທາງ ແກ່ PMU ໃນການປັບປຸງ / ສະຫລຸບ, ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຕິດຕາມ RP.

RP ກໍານົດມາດຕະການຕ່າງໆເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແມ່ນ, (i) ແຈ້ງໃຫ້ຊາບ ແລະ ປຶກສາ ຫາລື ກ່ຽວກັບໂຄງການທີ່ສະເໜີ ແລະ ຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັບໂຄງການ; (ii) ແຈ້ງໃຫ້ຊາບກ່ຽວກັບທາງ ເລືອກ ແລະ ສິດທິຂອງພວກເຂົາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜົນກະທົບຂອງການຍົກຍ້າຍແບບບໍ່ສະໝັກໃຈ; (iii) ປຶກສາຫາລື, ສະເໜີທາງເລືອກລະຫວ່າງ ແລະ ສະໜອງການທົດແທນທີ່ເໝາະສົມ ແລະ / ຫຼື ທາງເລືອກໃນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ; ແລະ (iv) ໃຫ້ການຊົດເຊີຍຢ່າງວ່ອງໄວ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນໃນມູນຄ່າທົດແທນເຕັມສໍາລັບການສູນເສຍຊັບສິນທີ່ເກີດ ຈາກໂຄງການ.

ຜົນກະທົບໃນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ

ຜົນກະທົບທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນຈາກໂຄງການ ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຈະຢູ່ພາຍໃຕ້ຂອບເຂດສະຫງວນຂອງແລວ ທາງເດີມ (ຢູ່ທີ່ 20 ແມັດ ຫຼື 10 ແມັດ ຈາກຈຸດໃຈກາງ) ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ປີ 2016. ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ໂຄງການຍັງຈະມີຄວາມຕ້ອງການ ການ ທີ່ດິນຂອງລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຈໍານວນນຶ່ງ.

ໂຄງການປັບປຸງເສັ້ນທາງ NR 13 ໃຕ້ ສຳລັບຊ່ວງທີ 3 ເລີ່ມແຕ່ກິໂລແມັດ 190 ເຖິງກິໂລແມັດ 268 ອາດ ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ 10 ບ້ານມີ 177 ຄົວເຮືອນ ແລະ ປະຊາຊົນ 1,006 ຄົນ (ຍິງ 473 ຄົນ) ໃນສອງເມືອງຂອງ ສອງແຂວງ (9 ບ້ານໃນເມືອງປາກກະດິງ, ແຂວງບໍລິຄຳໄຊ ແລະ ໜຶ່ງບ້ານໃນເມືອງຫີນບູນ, ແຂວງ ຄຳມ່ວນ). ແລວ ເສັ້ນທາງສ່ວນໃຫຍ່ເປັນພື້ນທີ່ຮາບພຽງ.

ອີງຕາມການຈັດວາງການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນໃນປະຈຸບັນ, ຈຳນວນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ (ຜູ້ທີ່ ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ) ແລະ ຄົວເຮືອນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການແມ່ນປະມານ 1,006 ຄົນ ແລະ 177 ຄອບຄົວ ຕາມລຳດັບ. ປະເພດຂອງຜົນກະທົບແມ່ນໄດ້ຖືກສະຫຼຸບໃນຈຸດຈຳຂ້າງລຸ່ມນີ້:

ການອອກແບບແລວທາງປັດຈຸບັນ ຈະກະທົບຕໍ່:

- ເຮືອນທີ່ຖືກຜົນກະທົບແມ່ນ 6 ຫຼັງ ມີເນື້ອທີ່ ທີ່ຖືກກະທົບ 91 ມ²;
- ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ 32 ຮ້ານ ທີ່ມີເນື້ອທີ່ 684 ມ² ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ;
- ເທົບເຮືອນ 134 ຫຼັງທີ່ມີເນື້ອທີ່ຖືກກະທົບແມ່ນ 2,330 ມ²;
- ຮົ່ວສີມັງ 37 ມຍ ແລະ ຮົ່ວໄມ້ 46 ມຍ
- ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ 55 ມຍ
- ປ້າຍຮ້ານ ແລະ ປ້າຍໂຄສະນາຕ່າງໆ 126 ມ², ພື້ນເບຕິງ 2,236 ມ².
- ຕົ້ນໄມ້ກິນໝາກ 25 ຕົ້ນ
- ຊັບສິນຂອງລັດແມ່ນ: ເສົາໄຟເຍືອງທາງ 2 ຕົ້ນ, ເສົາໄຟຟ້າ 12 ຕົ້ນ, ທໍ່ນໍ້າປະປາ 2,000 ມຍ

ງົບປະມານຍົກຍ້າຍຈັດສັນ

ງົບປະມານໃນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍທັງໝົດ ແມ່ນປະມານ 4,603,383,500 ກີບ ຫຼື ປະມານ 511,487 ໂດລາ ສຳລັບການຊົດເຊີຍ ແລະ ການຟື້ນຟູລາຍໄດ້. ນີ້ລວມມີ 248,251 ໂດລາ ເປັນຄ່າຊົດ ເຊີຍຂອງໂຄງສ້າງອາຄານ; 352 ໂດລາ ເປັນຄ່າທົດແທນຕົ້ນໄມ້ ແລະ 262,884 ໂດລາ ເປັນການທົດແທນ ຄ່າເສຍຫາຍຂອງລາຍໄດ້.

ມາດຕະການເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ແລະ ການຍົກຍ້າຍຈັດສັນ

ໄດ້ມີຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບການຍົກຍ້າຍຈັດສັນ ໂດຍການວິເຄາະທາງເລືອກໃນ ການອອກແບບ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມກວ້າງຂອງຂອບເຂດຜົນກະທົບ (COI). ນອກຈາກນັ້ນ ແລະ ໃນສ່ວນ ໜຶ່ງຂອງນະໂຍບາຍການຍົກຍ້າຍຈັດສັນຂອງໂຄງການ, ຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຈະໄດ້ຮັບການສະໜັບ ສະໜູນໃຫ້ມີເວລາ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນທີ່ເໝາະສົມ ໃນການກໍ່ສ້າງເຮືອນ ແລະ ຮ້ານຄ້າຂອງພວກເຂົາ ຄົນໃໝ່ກ່ອນການກໍ່ສ້າງຈະເລີ່ມຂຶ້ນ. ໂຄງການຈະຮັບປະກັນວ່າ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ສາມາດສືບຕໍ່ການເຂົ້າ ເຖິງເຮືອນ ແລະ ກິດຈະກຳການດຳລົງຊີວິດຂອງພວກເຂົາໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດໂຄງການໃນລະດັບທີ່ເປັນ ໄປໄດ້. ຜົນກະທົບຕໍ່ຊີວິດການເປັນຢູ່ ແລະ ທຸລະກິດຂອງພວກເຂົາກໍ່ຈະໄດ້ຮັບການຫຼຸດຜ່ອນລົງໂດຍຜ່ານ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ແລະ ການຊີ້ນຳວຽກງານຢ່າງໃກ້ຊິດ ແລະ ມີປະສິດຕິຜົນໂດຍ PMU ແລະ ທີ່ປຶກສາ ດ້ານການຄວບຄຸມວຽກງານຂອງພວກເຂົາ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມສິ່ງແວດລ້ອມ

ແລະ ທຳມະຊາດ (ESMP) ໄດ້ຖືກປະຕິບັດຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ວຽກງານດັ່ງກ່າວຈະສຳເລັດຕາມ ແຜນການແລະ ເວລາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ.

ກອບກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍ

RP ສຳລັບການປັບປຸງທາງ NR13S ນີ້ສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍ ESS2 ຂອງ AIIB ກ່ຽວກັບ ການຍົກຍ້າຍຈັດສັນແບບບໍ່ສະໝັກໃຈ, ບາງຂໍ້ກຳນົດຂອງດຳລັດ 84 ຂອງລັດຖະບານລາວ ແລະ ດຳລັດວ່າ ດ້ວຍການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (2019) ໃນການພິຈາລະນາກ່ຽວກັບກົດໝາຍລະດັບຊາດທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງລວມທັງກົດໝາຍຖະໜົນ, ປີ 2016 ແລະ ກົດໝາຍທີ່ດິນ, ປີ 2019. ບ່ອນໃດກໍຕາມທີ່ ມີຊ່ອງ ຫວ່າງ ແລະ ຄວາມແຕກຕ່າງທີ່ມີຢູ່ລະຫວ່າງນະໂຍບາຍ ESS2 ຂອງ AIIB ແລະ ນະໂຍບາຍຂອງ ລັດຖະບານລາວ, ນະໂຍບາຍເດີມ (ນະໂຍບາຍ AIIB) ຈະໄດ້ຮັບການຍອມຮັບ.

ນະໂຍບາຍການຈັດສັນຍົກຍ້າຍຂອງໂຄງການແມ່ນ ສອດຄ່ອງກັບກອບການຈັດສັນຍົກຍ້າຍປີ 2010, ໄດ້ຖືກພັດທະນາຈາກກົດໝາຍ ຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ໂດຍພື້ນຖານໃນລັດຖະທຳ ມະນູນ (1991), ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຊົດເຊີຍ ແລະ ການຍົກຍ້າຍຈັດສັນປະຊາຊົນ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການພັດທະນາ , ສະບັບເລກທີ 192 / ນຍ, ລົງວັນທີ 7 ກໍລະກົດ 2005, ໂດຍໄດ້ປັບປຸງໂດຍດຳລັດເລກທີ 84, ລົງວັນທີ 5 ເມສາ 2016; ຂໍ້ກຳນົດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍການຊົດເຊີຍ ແລະ ການຍົກຍ້າຍຈັດສັນປະຊາຊົນ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກ ໂຄງການພັດທະນາ, ສະບັບເລກທີ 2432 / ສພຊ, ລົງວັນທີ 11 ພະຈິກ 2005; ດຳລັດວ່າດ້ວຍການປະ ເມີນສິ່ງແວດລ້ອມ (EA), ເດືອນ ກຸມພາ ປີ 2010 (112 / ນຍ); ບົດແນະນຳດ້ານວິຊາການສະບັບປັບປຸງ ສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ດຳລັດ 192 / ນຍ; ແລະ ບັນດາຫຼັກການ ທີ່ຖືກຮັບຮອງໃນນະໂຍບາຍການ ຍົກຍ້າຍຈັດສັນໂຄງການຈະເປັນການເພີ່ມເຕີມບັນດາຂໍ້ກຳນົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນປະຈຸບັນທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ໃນ ສປປ ລາວ. ບ່ອນໃດທີ່ມີຊ່ອງຫວ່າງ, ມາດຕະຖານທີ່ສູງກວ່າຈະນຳຖືກໃຊ້.

ບຸກຄົນ, ຄົວເຮືອນ ແລະ ທຸລະກິດ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກການຂະຫຍາຍຖະໜົນ ແລະ ວຽກ ກໍ່ສ້າງໃນການປັບປຸງເສັ້ນທາງແມ່ນໄດ້ຮັບການສຳຫຼວດແລ້ວ ແລະ ມູນຄ່າການຊົດເຊີຍໄດ້ຖືກປະເມີນໂດຍ ອົງໃສ່ອັດຕາທີ່ກຳນົດໂດຍທີມສຳຫຼວດ ແລະ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງໂດຍເຈົ້າແຂວງ , ເລກທີ 93 / ບຄຊ, ລົງວັນທີ 28 ກຸມພາ 2019 ສຳລັບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕົ້ນໄມ້, ໃນຂະນະທີ່ການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ສຳລັບທີ່ດິນນຳ ໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍແມ່ນກຳນົດຈາກລາຄາທ້ອງຖະໜູດ ໂດຍອົງໃສ່ຫຼັກການ“ ລາຄາປ່ຽນແທນ” ເປັນ ພື້ນຖານ.

ຕາຕະລາງສິດໃນການ ກຳ ນົດເງື່ອນໄຂການຊົດເຊີຍແມ່ນໄດ້ສະ ເໜີ ຢູ່ລຸ່ມນີ້.

ປະເພດຊັບສິນ ທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບ ການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ
ດິນທຳການ ຜະລິດ (ເຂົ້າ, ສວນ ແລະ ໄມ້)	ເຈົ້າຂອງ ຫລື ຜູ້ ຄອບຄອງຕາມກົດ ໝາຍ ໄດ້ລະບຸໃນ	<ul style="list-style-type: none"> ສຳລັບການສູນເສຍທີ່ດິນ 10% ຂອງທີ່ດິນ, ການທົດແທນເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເຊິ່ງ ເທົ່າກັບມູນຄ່າທອງຖະໜູດຂອງດິນໃນປະຈຸບັນ 	<ul style="list-style-type: none"> ເຈົ້າຂອງຕາມກົດໝາຍ ແມ່ນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນ ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ຫລືໃບ

ປະເພດຊັບສິນທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ສັກ)	ລະຫວ່າງການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວັດແທກ	<p>ພາຍໃນບ້ານ, ດິນປະເພດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການຜະລິດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ, ເຊິ່ງຈະບໍ່ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຮັດທຸລະກໍາ (ອາກອນ, ຄ່າບໍລິຫານ), ຫຼື</p> <ul style="list-style-type: none"> ການທົດແທນທີ່ດິນປະເພດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ແລະ ຄວາມສາມາດການຜະລິດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ຂອງທີ່ດິນພາຍໃນ ຫຼື ໃກ້ບ້ານ, ໂດຍມີໃບຕາດິນ. ຖ້າຜົນກະທົບຕໍ່ເນື້ອທີ່ດິນຜະລິດທັງໝົດ ແມ່ນ 10% ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ, ບຸລິມະສິດແມ່ນການທົດແທນທີ່ດິນຂອງປະເພດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການຜະລິດທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ຂອງທີ່ດິນພາຍໃນ ຫຼື ໃກ້ບ້ານ ພ້ອມດ້ວຍໃບຕາດິນ, ຖ້າໂຄງການອອກໃບຕາດິນກໍາລັງດໍາເນີນຢູ່ໃນພື້ນທີ່. ຖ້າບໍ່, ໃບຢັ້ງຢືນການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນຈະຖືກອອກໃຫ້. ຫຼື ຕາມການຮ້ອງຂໍຂອງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ, ການຊົດເຊີຍເງິນສິດໃນລາຄາປ່ຽນແທນບວກກັບການຊ່ວຍເຫຼືອໃນການຊື້ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນທີ່ດິນ 	<p>ຕາດິນຈາກໂຄງການອອກໃບຕາດິນ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ການປະກອບສ່ວນດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ ຈະບໍ່ຖືກນໍາໃຊ້ສໍາລັບຊັບສິນໃດໆ ຍົກເວັ້ນການສູນເສຍທີ່ໜ້ອຍ ໃນການຄອບຄອງທີ່ດິນຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນ RPF ນີ້.
ດິນປຸກສ້າງ	ເຈົ້າຂອງ ຫລື ຜູ້ຄອບຄອງຕາມກົດໝາຍ ໄດ້ລະບຸໃນລະຫວ່າງການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວັດແທກ	<ul style="list-style-type: none"> ມີທີ່ດິນທີ່ຍັງເຫຼືອພຽງພໍໃນການປຸກສ້າງເຮືອນ / ສິ່ງປຸກສ້າງ: (i) ຄ່າທົດແທນເປັນເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເຊິ່ງເທົ່າກັບມູນຄ່າທ້ອງຖະຫຼາດໃນປັດຈຸບັນຂອງປະເພດດິນທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ແລະ ບໍ່ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຮັດທຸລະກໍາ (ພາສີ, ຄ່າບໍລິຫານ) ແລະ (ii) ອົງການປົກຄອງເມືອງປັບປຸງທີ່ດິນປຸກສ້າງທີ່ຍັງເຫຼືອໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າບໍລິການໃຫ້ກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ (ຕົວຢ່າງ: ການຖົມ ແລະ ການປັບລະດັບ) ເພື່ອໃຫ້ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ສາມາດຍ້າຍກັບຄືນໄປບ່ອນດິນຕອນທີ່ຍັງເຫຼືອ. ຖ້າບໍ່ມີທີ່ດິນພຽງພໍໃນການປຸກສ້າງເຮືອນ / ສິ່ງປຸກສ້າງຕ່າງໆ: (i) ການປ່ຽນແທນທີ່ດິນເທົ່າທຽມກັນໃນພື້ນທີ່ ແລະ ປະເພດດຽວກັນ, ໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າພາສີ, ການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ໂອນ ກໍາມະສິດທີ່ດິນ ພ້ອມກັບມີໃບຕາດິນຖ້າໂຄງການອອກໃບຕາດິນກໍາລັງດໍາເນີນຢູ່ໃນພື້ນທີ່; ຖ້າບໍ່, ແມ່ນ 	<ul style="list-style-type: none"> ເຈົ້າຂອງຕາມກົດໝາຍແມ່ນຜູ້ທີ່ມີໃບຢັ້ງຢືນການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນ ຫລື ໃບຕາດິນ ຈາກໂຄງການອອກໃບຕາດິນ ການປະກອບສ່ວນທີ່ດິນທີ່ຢູ່ອາໄສໂດຍບສະໝັກໃຈຈະຖືກອະນຸຍາດຈາກໂຄງການຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ແມ່ນຖືກປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດຄື: (ii) ຖ້າເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຢູ່ອາໄສທັງໝົດ ຂອງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ບໍ່ໜ້ອຍກວ່າ 300 ມ 2, ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ປະກອບສ່ວນບໍ່ສາມາດໃຫ້ໄດ້ຫຼາຍກວ່າ 5%

ປະເພດຊັບສິນ ທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບ ການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ
		<p>ໃບຢັ້ງຢືນການສໍາຫຼວດທີ່ດິນ, ຫຼື (ii) ຄ່າທົດແທນເງິນສົດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເຊິ່ງເທົ່າກັບມູນຄ່າທ້ອງຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນຂອງປະເພດດິນທີ່ຄ້າຍຄືກັນ, ບໍ່ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຮັດທຸລະກໍາ (ພາສີ, ຄ່າບໍລິຫານ) ບວກກັບການຊ່ວຍເຫຼືອໃນການຊື້ ແລະ ການຂຶ້ນທະບຽນທີ່ດິນ.</p>	<p>ຂອງເນື້ອທີ່ດິນທັງໝົດ; ແລະ (iii) ບໍ່ມີເຮືອນ, ໂຄງສ້າງ ຫລື ຊັບສິນຄົງທີ່ຢູ່ໃນສ່ວນທີ່ຖືກກະທົບ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ການປະກອບສ່ວນແບບສະໝັກ ໃຈຕາມມາດຖານເຫຼົ່ານີ້ ຈະປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນຕາມນະໂຍບາຍການດໍາເນີນງານຂອງທະນາຄານໂລກ ເຊິ່ງເປັນຄືກັນກັບດໍາລັດຂອງລັດຖະບານສະບັບເລກທີ 84 / ນຍ, / 2016.
<p>ໜອງປາ (ເນື້ອທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນຍັງສາມາດໃຊ້ໄດ້ ຫຼື ຍັງສາມາດຕອບສະໜອງຜົນຜະລິດສ່ວນບຸກຄົນ ຫຼື ຜົນຜະລິດທີ່ຄາດໄວ້)</p>	<p>ເຈົ້າຂອງໜອງປາທີ່ຖືກຜົນກະທົບ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ຄ່າຊົດເຊີຍດ້ວຍເງິນສົດຂອງສ່ວນທີ່ຖືກກະທົບໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເຊິ່ງເທົ່າກັບມູນຄ່າຕະຫຼາດຂອງໜອງປາ, ຄ່າແຮງງານ ແລະ ຄ່າເຊົ່າອຸປະກອນຕ່າງໆ ເພື່ອຂຸດໜອງປາ, ໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຮັດທຸລະກໍາ (ພາສີ, ຄ່າບໍລິຫານ) ຖ້າວ່າປາທີ່ມີໃນປະຈຸບັນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການເກັບກ່ຽວກ່ອນທີ່ໂຄງການຈະຄອບຄອງໜອງປາ, ຫຼັງຈາກນັ້ນການຊົດເຊີຍເງິນສົດ ສໍາລັບມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນໄວ້ຂອງຈໍານວນປາທີ່ຢູ່ໃນໜອງໃນເວລາທີ່ໄດ້ຮັບຄ່າຊົດເຊີຍ ອົງການປົກຄອງຂອງເມືອງ ຈະຟື້ນຟູ / ສ້ອມແປງໜອງປາທີ່ຍັງເຫຼືອ. ຖ້າການສະໜັບສະໜູນບໍ່ສາມາດສະໜອງໄດ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ, ຜູ້ທີ່ຖືກກະທົບຈະໄດ້ຮັບສິດຊ່ວຍເຫຼືອເປັນເງິນສົດ ເພື່ອຈ່າຍຄ່າແຮງງານ ແລະຄ່າເຊົ່າອຸປະກອນຕ່າງໆເພື່ອຟື້ນຟູ / ສ້ອມແປງໜອງປາ. 	<ul style="list-style-type: none"> ມີເວລາພຽງພໍ ສໍາລັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບເພື່ອເກັບກ່ຽວປາ ໂຄງການຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການປະກອບສ່ວນທີ່ດິນໜອງປາ ແບບສະໝັກໃຈ.
<p>ເຮືອນ / ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທັງໝົດ, ແລະ</p>	<p>ເຈົ້າຂອງເຮືອນທີ່ຖືກກະທົບບໍ່ວ່າຈະເປັນເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ຫຼື ບໍ່</p>	<ul style="list-style-type: none"> ການທົດແທນເງິນສົດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນ ສໍາລັບສິ່ງປຸກສ້າງທັງໝົດ ເທົ່າກັບລາຄາຕະຫລາດຂອງ (i) ວັດສະດຸປະຈຸບັນ, ໂດຍບໍ່ມີການຫັກຄ່າຫຼ້ຍຫ້ຽນຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ ຫລື ວັດສະດຸທີ່ສາມາດຮື້ຖອນໄດ້; 	<ul style="list-style-type: none"> ມີເວລາພຽງພໍສໍາລັບ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ເພື່ອປຸກຄົນ / ສ້ອມແປງສິ່ງປຸກສ້າງຂອງພວກເຂົາ

ປະເພດຊັບສິນທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
<p>ສິ່ງປຸກສ້າງອື່ນໆ (ເຮືອນຄົວ, ເລົ້າເຂົ້າ)</p> <p>ເຮືອນ / ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບບາງສ່ວນແຕ່ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ອີກຕໍ່ໄປ</p> <p>(ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຍົກຍ້າຍ)</p>		<p>(ii) ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸ; ແລະ (iii) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແຮງງານໃນການມ້າງ, ຍົກຍ້າຍ, ຂົນສົ່ງ ແລະ ການສ້າງຄືນໃໝ່; ແລະ</p> <ul style="list-style-type: none"> ການສະໜອງລົດບັນທຸກໃຫ້ທັນເວລາ ສຳລັບການຂົນສົ່ງສິ່ງຂອງສ່ວນຕົວໂດຍບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຍັງແກ່ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ການທົດແທນເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນ ສຳລັບສິ່ງປຸກສ້າງທັງໝົດ ເທົ່າກັບລາຄາທ້ອງຕະຫຼາດຂອງ (i) ວັດສະດຸປະຈຸບັນ, ໂດຍບໍ່ມີການຫັກຄ່າຫຼຸຍຫ້ຽນຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ ຫລື ວັດສະດຸທີ່ສາມາດຮື້ຖອນໄດ້; (ii) ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸ; ແລະ (iii) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແຮງງານໃນການຍົກຍ້າຍ, ຂົນສົ່ງ ແລະ ກໍ່ສ້າງຄືນໃໝ່; ແລະ ການສະໜອງລົດບັນທຸກໃຫ້ທັນເວລາ ສຳລັບການຂົນສົ່ງສິ່ງຂອງສ່ວນຕົວໂດຍບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຍັງແກ່ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. 	<ul style="list-style-type: none"> ເຮືອນ ແລະ ຮ້ານທີ່ຖືກກະທົບທີ່ບໍ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ຕໍ່ໄດ້ ແມ່ນຜູ້ທີ່ມີສ່ວນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທີ່ເຫຼືອຢູ່ ແມ່ນບໍ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ / ອາໄສຢູ່ອີກຕໍ່ໄປໄດ້.
ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນຊົ່ວຄາວ	ເຈົ້າຂອງ ຫລື ຜູ້ຄອບຄອງຕາມກົດໝາຍ	<ul style="list-style-type: none"> ສຳລັບທີ່ດິນກະສິກຳ ແລະ ດິນປຸກສ້າງ ທີ່ຈະຖືກນຳໃຊ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ຈະໃຊ້ເປັນເສັ້ນທາງຜ່ານ ຫລື ສຳລັບພື້ນທີ່ເຮັດວຽກຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ, (i) ໃຫ້ເຊົ່າຕາມການຕົກລົງລະຫວ່າງເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແຕ່ບໍ່ຄວນໜ້ອຍກວ່າລາຍໄດ້ທີ່ສາມາດສ້າງໄດ້ຈາກຊັບສິນໃນໄລຍະເວລາຂອງການນຳໃຊ້ທີ່ດິນຊົ່ວຄາວ; (ii) ການທົດແທນເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນ ສຳລັບຊັບສິນຄົງທີ່ທີ່ຖືກກະທົບ (ເຊັ່ນ: ສິ່ງປຸກສ້າງ, ຕົ້ນໄມ້, ພືດຜົນ); ແລະ (iii) ການຟື້ນຟູທີ່ດິນທີ່ຖືກນຳໃຊ້ຊົ່ວຄາວພາຍໃນ 1 ເດືອນຫລັງຈາກການປິດເສັ້ນທາງຜ່ານ ຫລື ການຍ້າຍອຸປະກອນ ແລະ ວັດສະດຸອອກຈາກພື້ນທີ່ເຮັດວຽກຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນລະຫວ່າງເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ. 	<ul style="list-style-type: none"> ທີ່ປຶກສາການຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ຈະຮັບປະກັນວ່າ (i) ສະຖານທີ່ ແລະ ການຈັດສັນເສັ້ນທາງຜ່ານທີ່ສະເໜີໂດຍວຽກງານໂຍທາ ຈະມີຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສັງຄົມໜ້ອຍທີ່ສຸດ; (ii) ເຈົ້າຂອງທີ່ດິນໄດ້ຖືກແຈ້ງໃຫ້ຊາບຢ່າງພຽງພໍກ່ຽວກັບສິດ ແລະ ສິດທິໄດ້ຮັບຂອງເຂົາເຈົ້າຕາມນະໂຍບາຍການ ຈັດສັນຍົກຍ້າຍຂອງໂຄງການ; ແລະ (iii) ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ບັນລຸໄດ້ລະຫວ່າງເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ.
ເຮືອນ ແລະ ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ	ເຈົ້າຂອງເຮືອນທີ່ຖືກກະທົບບໍ່ວ່າຈະ	<ul style="list-style-type: none"> ການຊົດເຊີຍເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນສຳລັບສ່ວນທີ່ຖືກກະທົບຂອງສິ່ງປຸກສ້າງທຽບເທົ່າກັບ 	

ປະເພດຊັບສິນທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງ ສໍາຮອງຕ່າງໆທີ່ຖືກກະທົບບາງສ່ວນ (ຈະບໍ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຍົກຍ້າຍ)	ເປັນເຈົ້າຂອງທີ່ດິນຫຼື ບໍ່	ລາຄາທ້ອງຕະຫລາດໃນປະຈຸບັນຂອງ (i) ວັດສະດຸແລະ ແຮງງານ, ໂດຍບໍ່ມີການຫັກຄ່າຫຼັຍຫ້ຽນຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ ຫລື ວັດສະດຸທີ່ສາມາດຮື້ຖອນໄດ້; (ii) ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸ; ແລະ (iii) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງ ຂອງສ່ວນທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ	
ການສູນເສຍລາຍໄດ້ຈາກການດໍາເນີນທຸລະກິດໃນໄລຍະຍົກຍ້າຍຫລື ໃນໄລຍະການມ້າງ / ການສ້ອມແປງສ່ວນທີ່ຖືກກະທົບ (ໂດຍບໍ່ຕ້ອງຍົກຍ້າຍ)	ເຈົ້າຂອງຮ້ານ	<ul style="list-style-type: none"> ສໍາລັບທຸລະກິດ (ຮ້ານຄ້າ) ການຊົດເຊີຍເງິນສົດເທົ່າກັບກໍາໄລສຸດທິໃນແຕ່ລະວັນຄຸນຈໍານວນວັນທີ່ລົບກວນທຸລະກິດ. 	<p>ມັນຈະໃຊ້ເວລາມື້ໜຶ່ງ ເພື່ອຍ້າຍຮ້ານຖ້າເຮັດດ້ວຍວັດສະດຸພື້ນເມືອງ (ໄມ້ໄຜ່) / ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ (ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໂດຍບໍ່ຕ້ອງຮື້ໂຄງສ້າງທັງໝົດ). ມັນຈະໃຊ້ເວລາປະມານສອງມື້ໃນການຮື້ຖອນ ແລະ ສ້ອມແປງສ່ວນທີ່ຖືກກະທົບຂອງຮ້ານທີ່ເຮັດດ້ວຍວັດສະດຸຖາວອນ (ເຊັ່ນ: ໄມ້ດີ ແລະ ເບຕິ້ງ).</p> <p>ອັດຕາດັ່ງກ່າວຈະຖືກກວດສອບໂດຍຜ່ານການສໍາພາດກັບເຈົ້າຂອງຮ້ານທີ່ບໍ່ເປັນທາງການເພື່ອໃຫ້ໄດ້ປະເມີນຜົນ ກໍາໄລສຸດທິໃນແຕ່ລະວັນ.</p>
ຜົນລະປຸກແລະ ຕົ້ນໄມ້	ເຈົ້າຂອງຜົນລະປຸກແລະ ຕົ້ນໄມ້ບໍ່ວ່າຈະເປັນເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ຫຼື ບໍ່	<ul style="list-style-type: none"> ຖ້າວ່າພືດພັນປະຈໍາປີກໍາລັງສຸກ ແລະ ບໍ່ສາມາດເກັບກູ້ໄດ້, ການທົດແທນເງິນສົດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເທົ່າກັບການຜະລິດພືດຜົນທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນໄລຍະສາມປີທີ່ຜ່ານມາຄຸນກັບມູນຄ່າຕະຫຼາດຂອງພືດໃນປະຈຸບັນ. ສໍາລັບພືດ ແລະ ຕົ້ນໄມ້ທີ່ມີອາຍຸຫລາຍປີ, ການ 	

ປະເພດຊັບສິນ ທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບ ການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ
		<p>ຊົດເຊີຍເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນເທົ່າກັບມູນຄ່າຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນໂດຍອີງຕາມປະເພດ, ອາຍຸ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການຜະລິດ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ສໍາລັບຕົ້ນໄມ້ອຸດສາຫະກຳ, ການຊົດເຊີຍເປັນເງິນສິດໃນມູນຄ່າປ່ຽນແທນ ເທົ່າກັບມູນຄ່າຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນໂດຍອີງຕາມປະເພດ, ອາຍຸ ແລະ ເສັ້ນຜ່າສູນກາງໃນລະດັບຄວາມສູງພຽງເອິກ (DBH) ຂອງຕົ້ນໄມ້ 	
ການສູນເສຍ ຊັບພະຍາກອນ ທາງວັດທະນາ ທຳ / ສິ່ງປຸກສ້າງ ສາທາລະນະ / ຂອງບ້ານ ຫລື ການເປັນເຈົ້າ ຂອງລວມໝູ່ ແບບຖາວອນ	ຊາວບ້ານ ຫລື ຄົວ ເຮືອນໃນບ້ານ	<ul style="list-style-type: none"> ການທົດແທນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນມູນຄ່າການປ່ຽນແທນສໍາລັບສິ່ງປຸກສ້າງທີ່ມີຢູ່ / ໃນປະຈຸບັນ ໂດຍອີງໃສ່ມູນຄ່າປັດຈຸບັນ. 	
ຂຸມຝັງສິບຕັ້ງຢູ່ ເຂດທີ່ຖືກ ກະທົບ	ເຈົ້າຂອງຂຸມຝັງສິບ	<ul style="list-style-type: none"> ການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ສໍາລັບການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການຊຸດຄົ້ນ, ການຍົກຍ້າຍ, ການສ້ອມແຊມ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຈ່າຍເປັນເງິນສິດໃຫ້ແຕ່ລະຄອບຄົວທີ່ຖືກກະທົບ. 	
ເສົາໄຟຟ້າ	ບໍລິສັດໄຟຟ້າ	<ul style="list-style-type: none"> ການຊົດເຊີຍເປັນເງິນສິດ ສໍາລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຮື້ຖອນ, ເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ກໍ່ສ້າງຄືນໃໝ່ 	
ເງິນອຸດໜູນ ການກຸ້ມຕົນ ເອງໃນໄລຍະ ຂ້າມຜ່ານ	<p>ບັນດາຄົວເຮືອນທີ່ ຖືກຍົກຍ້າຍ - ຍ້າຍເຮືອນຢູ່ທີ່ດິນ ປຸກສ້າງເກົ່າໄປຢູ່ ບ່ອນອື່ນ</p> <p>ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນ ກະທົບຮ້າຍແຮງທີ່ ສູນເສຍເນື້ອທີ່ການ ຜະລິດຂອງພວກ ເຂົາ 10% ຫຼື</p>	<ul style="list-style-type: none"> ການຍົກຍ້າຍຜູ້ທີ່ຖືກກະທົບໂດຍບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ທຸລະກິດ ຫລື ແຫຼ່ງລາຍໄດ້ຈະໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫຼືອເປັນເງິນສິດ ຫລື ເປັນວັດຖຸເທົ່າກັບເຂົ້າສານ 16 ກິໂລໃນມູນຄ່າຕະຫຼາດປັດຈຸບັນເປັນເວລາ 3 ເດືອນຕໍ່ສະມາຊິກຄອບຄົວ ການຍົກຍ້າຍຜູ້ທີ່ຖືກກະທົບ ທີ່ມີແຫຼ່ງລາຍໄດ້ຕົ້ນຕໍທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ (ເຊັ່ນຈາກທຸລະກິດ) ຫຼື ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ທີ່ສູນເສຍທີ່ດິນຫຼາຍກວ່າ 10% ຂອງຜົນຜະລິດຈະໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫຼືອເປັນເງິນສິດ ຫລື ເປັນວັດຖຸເທົ່າກັບ 16 ກິໂລເຂົ້າສານ 	

ປະເພດຊັບສິນທີ່ສູນເສຍ	ຜູ້ທີ່ມີສິດໄດ້ຮັບການ ຊົດເຊີຍ	ສິດທີ່ໄດ້ຮັບ	ປະເດັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
	ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ	ໃນມູນຄ່າຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນເປັນເວລາ 6 ເດືອນຕໍ່ສະມາຊິກໃນຄອບຄົວ	
ເງິນອຸດໜູນການຂົນສົ່ງ	ການຍົກຍ້າຍຄົວເຮືອນ - ໄປສະຖານທີ່ອື່ນ	ການສະໜອງລົດບັນທຸກເພື່ອຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງເກົ່າ ແລະ ໃໝ່ທັງໝົດ ແລະ ຊັບສິນສ່ວນບຸກຄົນ	ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ອາດຈະເລືອກເອົາການຊ່ວຍເຫຼືອເປັນເງິນສົດໄດ້. ຈຳນວນ (ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແຮງງານ ແລະ ໄລຍະຫ່າງຈາກສະຖານທີ່ຍົກຍ້າຍ) ເພື່ອກຳນົດໃນລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ຜົນກະທົບທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ທີ່ດ້ອຍໂອກາດ (ການຍົກຍ້າຍຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ທີ່ສູນເສຍ 10% ຫຼື ຫຼາຍກວ່າຂອງຊັບສິນການຜະລິດຂອງພວກເຂົາ)	ຜູ້ດ້ອຍໂອກາດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບເຊັ່ນ: ຜູ້ທຸກຍາກທີ່ສຸດ, ຫຼື ຄົວເຮືອນທີ່ເປັນແມ່ຍິງ, ຜູ້ເຖົ້າ, ຫຼື ຄົນພິການ, ແລະ ຊົນເຜົ່າ	<ul style="list-style-type: none"> ໄດ້ຮັບເງິນອຸດໜູນເພີ່ມເຕີມໃນການສະໜອງເຂົ້າ 1 ເດືອນຕໍ່ຄົນໃນຄົວເຮືອນ. ມີສິດເຂົ້າຮ່ວມໃນໂຄງການສ້າງລາຍໄດ້ ຜູ້ຮັບເໝົາຈະພະຍາຍາມຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນເພື່ອຄັດເລືອກເອົາຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໜັກ ແລະ ດ້ອຍໂອກາດສຳລັບເປັນແຮງງານໃນວຽກງານການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາທາງ. 	ຜູ້ທຸກຍາກທີ່ສຸດ ຈະແມ່ນຜູ້ທີ່ຢູ່ໃນລະດັບຕໍ່າກວ່າລະດັບຄວາມທຸກຍາກແຫ່ງຊາດຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງການຮ່ວມມືດ້ານຄວາມທຸກຍາກກັບທະນາຄານໂລກ
ການຍ້າຍຮ້ານ / ຮ້ານຍ່ອຍ ຊື່ວຄາວ ຕາມແຄມທາງ	ເຈົ້າຂອງຮ້ານນ້ອຍໆບໍ່ວ່າຈະເປັນເຈົ້າຂອງທີ່ດິນ ຫຼື ບໍ່	<ul style="list-style-type: none"> ໃນກໍລະນີຂອງການສູນເສຍລາຍໄດ້, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການທົດແທນເງິນສົດແມ່ນໄດ້ພິສູດໂດຍອີງໃສ່ມູນຄ່າປັດຈຸບັນ ແລະ ລາຍໄດ້ປະຈຳວັນ. 	

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ໂຄງການໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂດຍນຳໃຊ້ລະບົບຂອງລັດຖະບານ. ກະຊວງ ຍທຂ ແມ່ນອົງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທີ່ມີການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະສານງານໂດຍລວມຂອງພະແນກແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື (DPC). DPC ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຮັບປະກັນວ່າບົດລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງໂຄງການ ແມ່ນປະກອບມີພາກສ່ວນກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປົກປ້ອງ. ກົມຂົວທາງ (DoR) ມີໜ້າ

ທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການວາງແຜນ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເສັ້ນທາງພາຍໃຕ້ອົງປະກອບ
1. DoR ເຮັດວຽກໃນການປະສານງານຢ່າງໃກ້ຊິດ ແລະ ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນ ດ້ານວິຊາການແກ່
ກະຊວງ ຍທຂ ຂັ້ນແຂວງໃນບັນດາແຂວງຂອງໂຄງການ ທີ່ປະຕິບັດວຽກງານ ແລະ ການຊີ້ນຳ ແລະ ສະຖາ
ບັນຄື່າຄວ້າ ຍທຂ (PTRI) ມີໜ້າທີ່ໃນການເກັບກຳ ແລະ ວິເຄາະຂໍ້ມູນຊັບສິນທາງຖະໜົນ ແລະ ມີການ
ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາໂດຍລວມກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປົກປ້ອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ.

ການຕິດຕາມກວດກາ

ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ປະກອບມີສອງພາກສ່ວນຄື: ການຕິດຕາມກວດກາ
ການຍົກຍ້າຍຖິ່ນຖານ ພາຍໃນ ແລະ ການຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນຜົນການຍົກຍ້າຍຈັດສັນພາຍນອກ. P M U
ຈະດຳເນີນການກວດກາພາຍໃນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ບົດລາຍງານການຕິດຕາມພາຍໃນປະຈຳໄຕມາດຈະ
ຖືກສົ່ງໃຫ້ກົມຂົວທາງ ແລະ AIIB. DOR ຈະປະສານງານກັບບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ເພື່ອເຮັດການຕິດຕາມ
ກວດກາພາຍນອກຂອງໂຄງການບົນພື້ນຖານເຄິ່ງປີ. ທັງບົດລາຍງານການຕິດຕາມພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກຈະ
ຖືກເປີດເຜີຍຕໍ່ສາທາລະນະ.