



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົວທາງ
ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

<ສາລະສານ ແຜນ ສາລະສານ>

Climate Resilient Improvement of National Road 13 South Project
Package 3, Km 190 – Km 268, Length 78 Km

ຮ່າງບົດສັງລວມຫຍໍ້ແຜນພັດທະນາຊົນເຜົ່າ
Ethnic Groups Engagement Plan (EGEP)
(Draft)

ທີ່ປຶກສາ:



ISO 9001:2015 CERTIFIED

ລັດວິສະຫະກິດ ວິສະວະກຳ ຄົມມະນາຄົມ

LAO TRANSPORT ENGINEERING CONSULTANT

Souan Mone KM 5, Thadeua Road, Vientiane, Lao PDR

ບົດສະຫຼຸບຫຍໍ້

ຄວາມເປັນມາ

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໄດ້ກະກຽມແຜນສົ່ງເສີມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ (EGEP) ສໍາລັບ ໂຄງການປັບປຸງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດເລກທີ 13 ໃຕ້ (NR-13S), ເພື່ອແກ້ໄຂຜົນກະທົບຂອງໂຄງການຕໍ່ປະຊົນ ບັນດາເຜົ່າທີ່ຢູ່ລຽບຕາມແຄມທາງໃນຂອບເຂດ ພື້ນທີ່ໂຄງການ.

ລັດຖະບານລາວໂດຍຜ່ານກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ກະຊວງ ຍທຂ) ແລະ ໂດຍການຊ່ວຍເຫຼືອ ທຶນຈາກ ທະນາຄານໂລກ (WB), ທະນາຄານລົງທຶນເອີຣົບ (EIB) ແລະ ທະນາຄານລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ອາຊີ (AIIB) ກໍາລັງວາງແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງ ເສັ້ນທາງ NR-13S ຕັ້ງແຕ່ ກິໂລແມັດ (ກມ) 71 ເຖິງກິໂລແມັດ 346. ໂຄງການດັ່ງກ່າວຈະແບ່ງອອກເປັນ 4 ສັນຍາ (ຫລື 4 ຊ່ວງ) ດ້ວຍ ການສະໜອງທຶນ ໂດຍ WB, EIB ແລະ AIIB ໃນຂະນະທີ່ກອງທຶນບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງ (RMF) ຂອງ ລັດຖະບານລາວ ຈະສະໜອງເງິນທຶນສົມທົບຈໍານວນໜຶ່ງ. ປະຈຸບັນນີ້ AIIB ກໍາລັງພິຈາລະນາການສະໜອງທຶນ ສໍາລັບ ຊ່ວງທີ 3 ຈາກ ກມ 190 ເຖິງ ກມ 268 (ເອີ້ນໃນເອກະສານສະບັບນີ້ວ່າ ໂຄງການປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຫລື ການສະເໜີໂຄງການ).

ໂຄງການດັ່ງກ່າວເປັນໂຄງການບ້ວງເງິນເພີ່ມ ຂອງໂຄງການ ຂະແໜງຂົວທາງ ໄລຍະທີ 2 (LRSP2-AF), ສະນັ້ນເພື່ອຫລີກລ້ຽງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ໃນໄລຍະດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ກະຊວງ ຍທຂ ຈຶ່ງໄດ້ຮ່າງກອບວຽກງານຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF), ກອບ ວຽກສົ່ງເສີມການເຂົ້າຮ່ວມຂອງກຸ່ມຊົນເຜົ່າ (EGEP) ແລະ ກອບນະໂຍບາຍການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RPF) ແລະ ອະນຸມັດໂດຍ WB, ກອບນະໂຍບາຍດັ່ງກ່າວໄດ້ຖືກເປີດເຜີຍຕໍ່ສາທາລະນະ. ສໍາລັບຊ່ວງໄລຍະ 3 ທີ່ຈະ ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກ AIIB, ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMP), ແຜນການ ຍົກຍ້າຍຈັດສັນ (RP) ແລະ ແຜນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ (EGEP) ແມ່ນໄດ້ກະກຽມເພື່ອໃຫ້ ສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງ AIIB (ESP).

ໜ້າວຽກຂອງໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງ 13 ໃຕ້ ປະກອບມີການປຸງໜ້າທາງດ້ວຍຢາງຂົ້ວ (Asphalt Concrete) ໃນສອງເລນຂອງເສັ້ນທາງປັດຈຸບັນ ແລະ ການປັບປຸງເສັ້ນທາງໃຫ້ມີຄວາມທົນທານ ກັບສະພາບອາກາດໃນພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນ: ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຂະຫຍາຍທໍລະບາຍນໍ້າເພີ່ມເຕີມ ໃຫ້ມີ ທາງນໍ້າເຂົ້າ ແລະ ອອກທີ່ເໝາະສົມ, ຮອງຂ້າງທາງ ແລະ ຄອງເພື່ອລະບາຍນໍ້າທີ່ໄຫຼອອກ ແລະ ການປ້ອງກັນ ຂອບທາງ. ການອອກແບບ ແລະ ປັບປຸງເພື່ອຮັບປະກັນວ່ານໍ້າທີ່ມາຈາກພະຍຸ (ນໍ້າຝົນ) ສາມາດໄຫຼເຂົ້າສູ່ສາຍນໍ້າ ທໍາມະຊາດ, ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ເສັ້ນທາງ ແລະ ບໍລິເວນຂ້າງທາງ.

EGEP ຂອງໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ NR-13S ໃນຊ່ວງທີ 3 ຈາກ ກມ 190 ເຖິງ ກມ 268, ເຊິ່ງຈະໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນໂດຍ AIIB.

ຈຸດປະສົງຂອງແຜນ EGEP

ຈຸດປະສົງຂອງ EGEP: ເພື່ອອອກແບບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການໃນແບບທີ່ສົ່ງເສີມ ເຄົາລົບຢ່າງ ເຕັມທີ່ຕໍ່ເອກະລັກ, ກຽດສັກສີ, ສິດທິມະນຸດ, ເສດຖະກິດ ແລະ ວັດທະນະທຳຂອງປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າ, ໂດຍ ທີ່ໄດ້ກຳນົດດ້ວຍຕົວພວກເຂົາເອງ, ເພື່ອໃຫ້ພວກເຂົາ: (ກ) ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດທາງສັງຄົມວັດທະນະທຳ ແລະ ເສດຖະກິດ ທີ່ເໝາະສົມ; (ຂ) ບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທາງລົບທີ່ຮ້າຍແຮງອັນເປັນຜົນມາຈາກໂຄງການ; ແລະ (ຄ) ສາມາດເຂົ້າຮ່ວມຢ່າງທ້າວຫັນ ໃນໂຄງການທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ພວກເຂົາ.

ເພື່ອຈຸດປະສົງນີ້, ການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມໄດ້ ດຳເນີນການປຶກສາຫາລືໂດຍຄວາມສະມັກໃຈ, ກ່ອນ ແລະ ໄດ້ປຶກສາຫາລືກັບສະມາຊິກກຸ່ມຊົນເຜົ່າທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ຜົນໄດ້ຮັບຈາກການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ ແລະ ຂັ້ນຕອນການປຶກສາຫາລືແບບສະມັກໃຈ, ກ່ອນ ແລະ ການໃຫ້ຂໍ້ມູນ ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ເພື່ອກະກຽມບົດລາຍງານ EGEP ເບື້ອງຕົ້ນ ສຳລັບຊົນເຜົ່າທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃນເຂດຂອງໂຄງການ.

ກຸ່ມຊົນເຜົ່າໃນເຂດໂຄງການ

ໂດຍມີການກຳນົດຂອບເຂດຂອງຜົນກະທົບ (COI) ກຳນົດຢູ່ທີ່ 20 ມ (ຫລື 10 ມ ຈາກເສັ້ນກາງທາງ) ຈາກ ກມ 190 ຫາ ກມ 268 ຂອງທາງເລກທີ 13 ໃຕ້. ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວເຫັນວ່າ ກຸ່ມຊົນເຜົ່າລາວ - ໄຕ ແມ່ນ ກຸ່ມທີ່ມີຫຼາຍກວ່າໝູ່ໃນເຂດຂອງໂຄງການ, ກວມເອົາ 90% ຂອງພົນລະເມືອງ. ກຸ່ມຍ່ອຍ ອື່ນໆ ເຊິ່ງທີ່ມີຢູ່ໃນ ພື້ນທີ່ໂຄງການລວມມີ ລາວລຸ່ມ, ລື້, ພູໄທ, ໄຕ, ໂດຍມີຊົນເຜົ່າລາວລຸ່ມ ເປັນຊົນເຜົ່າທີ່ມີຫລາຍທີ່ສຸດໃນຂົງເຂດ ໂຄງການ. ມີການກຳນົດວ່າ 8 ບ້ານໃນເມືອງປາກກະດິງ ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການໃນຫລາຍຮູບແບບ, ໃນນີ້ມີພຽງ 2 ບ້ານເທົ່ານັ້ນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ. ຊົນເຜົ່າເຫລົ່ານີ້ ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໂດຍກົງຈາກ ໂຄງການ ເຊັ່ນ ບ້ານ ທົ່ງນາມີ ແລະ ບ້ານ ນ້ຳເຕືອ.

ຜົນກະທົບຂອງໂຄງການທີ່ມີທ່າແຮງຕໍ່ຊົນເຜົ່າ

ໜ້າວຽກໂຄງການສຳລັບຊ່ວງທີ 3 ແຕ່ ກມ 190 ເຖິງ ກມ 268 ອາດຈະມີຜົນກະທົບຕໍ່ຊົນເຜົ່າ (EG) ເຊັ່ນ: ເຜົ່າຂະມຸ ແລະ ມົ້ງ. ໂຄງການຄາດວ່າຈະມີຜົນກະທົບໃນທາງບວກໂດຍລວມຕໍ່ປະຊາຊົນຈາກຊົນເຜົ່າ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ບາງຜົນກະທົບດ້ານລົບທີ່ອາດມີຕໍ່ຊົນເຜົ່າກໍ່ອາດມີ. ຜົນກະທົບທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນ ແມ່ນ ສ່ວນໃຫຍ່ຈະຢູ່ ພາຍໃຕ້ຂອບເຂດແລວທາງມີຢູ່ແລ້ວ (ຢູ່ທີ່ 20 ແມັດ ຫຼື 10 ແມັດຈາກຈຸດໃຈກາງຂອງເສັ້ນທາງ ແຫ່ງຊາດ) ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຖະໜົນແຫ່ງຊາດ, ປີ 2016. ແຕ່ຍັງຈະຕ້ອງການ ການປ່ຽນ ແທນສຳລັບທີ່ດິນຂອງເອກະຊົນ ແລະ ທີ່ດິນຂອງລັດຖະບານ.

ອີງຕາມການຈັດວາງການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນໃນປະຈຸບັນ, ຈຳນວນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ (PAP) ແລະ ຄົວເຮືອນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການແມ່ນປະມານ 587 ຄົນ ແລະ 108 ຄອບຄົວ, ມີ 101 ຄອບຄົວຂອງຊົນເຜົ່າລາວລຸ່ມ, 1 ຄອບຄົວທີ່ເປັນຊົນເຜົ່າຂະມຸ ແລະ 7 ຄອບຄົວຂອງຊົນເຜົ່າມົ້ງ. ຜົນ ກະທົບຂອງຄອບຄົວຊົນເຜົ່າຂະມຸ ແລະ ຄອບຄົວເຜົ່າມົ້ງ ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຢູ່ໃນກິດຈະກຳການດຳລົງຊີວິດຂອງ ເຂົາເຈົ້າເຊັ່ນ: ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ 3 ຮ້ານ, ເທີບຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ 6 ຫລັງ ແລະ ປ້າຍຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ 1 ປ້າຍ.

ປະເພດຜົນກະທົບທົ່ວໄປໄດ້ຖືກສະຫລຸບໃນຈຸດຈໍາຂ້າງລຸ່ມນີ້: (i) ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງອຸປະຕິເຫດຕາມທ້ອງຖະໜົນແກ່ຄົນ ແລະ ສັດ; (ii) ສູນເສຍຊັບສິນ (ທີ່ດິນ ແລະ ພືດຜົນ); (iii) ອັນຕະລາຍຕໍ່ສຸຂະພາບເຊັ່ນ: (ກ) ມົນລະພິດທາງຂີ້ຝຸ່ນ ແລະ ສຽງ; (ຂ) ທ່າແຮງທີ່ຈະເພີ່ມຂຶ້ນຂອງພະຍາດຂອງຄົນ ແລະ ສັດ (ຄ) ຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອັນຕະລາຍຈາກການເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ; (d) ສຸຂາພິບານ ແລະ ສຸຂະອະນາໄມບໍ່ດີຈາກການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ບໍ່ດີ ເຊິ່ງຈະກ່ຽວຂ້ອງກັບສຸຂະພາບ; (iv) ບັນຫາສັງຄົມ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ຊົນເຜົ່າ

ໄດ້ມີຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຈາກການ ຈັດສັນຍົກຍ້າຍໂດຍການວິເຄາະທາງເລືອກໃນການອອກແບບ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມກວ້າງຂອງຂອບເຂດແລ້ວທາງທີ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບ (COI). ເພື່ອປະຕິບັດຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງ ESS 3, ວຽກງານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ໄດ້ຖືກປະຕິບັດເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງການກະກຽມແຜນ EGEP: (i) ການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ; (ii) ຂັ້ນຕອນການປຶກສາຫາລືແບບລົງເລິກກັບຜູ້ຕາງໜ້າຂອງກຸ່ມຊົນເຜົ່າ; (iii) ຂັ້ນຕອນການປຶກສາຫາລືແບບອິດສະລະ, ກ່ອນ ແລະ ການໃຫ້ຂໍ້ມູນ; (iv) ແຜນປະຕິບັດງານຂອງແຜນ EGEP, ເຊິ່ງໄດ້ກະກຽມໂດຍອີງໃສ່ສາມຂະບວນການທຳອິດ.

ແຜນປະຕິບັດງານທີ່ສະເໜີສຳລັບແຜນ EGEP

ແຜນປະຕິບັດງານຂອງແຜນ EGEP ໄດ້ຖືກກຳນົດໂດຍອີງຕາມຜົນໄດ້ຮັບຈາກຂັ້ນຕອນການປຶກສາຫາລື. ຄວາມກັນວົນທັງ 11 ຂໍ້ຕົ້ນຕໍຂອງປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າ ຫຼື ຄົວເຮືອນທີ່ຖືກກະທົບໄດ້ຖືກກຳນົດ ແລະ ແຜນການປະຕິບັດໄດ້ຖືກສະເໜີຂຶ້ນມາເພື່ອແກ້ໄຂຄວາມກັງວົນຂອງພວກເຂົາ. ເບິ່ງຕາຕະລາງ 23 ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ.

ກອບກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍ

EGEP ສຳລັບການປັບປຸງເສັ້ນທາງ NR13S ນີ້ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍ ESS3 ຂອງ AIIB ກ່ຽວກັບຄົນພື້ນເມືອງ, ບາງຂໍ້ກຳນົດຂອງດຳລັດ 84 ຂອງລັດຖະບານລາວ ແລະ ດຳລັດວ່າດ້ວຍ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (2019) ໃນການພິຈາລະນາທາງດ້ານກົດໝາຍລະດັບຊາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລວມທັງ ນະໂຍບາຍກຸ່ມຊົນເຜົ່າ (1992), ລັດຖະທຳມະນູນຂອງປະເທດ (1995), ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ (2015), ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທີ່ດິນ (2019) ແລະ ຄຳແນະນຳແຫ່ງຊາດວ່າດ້ວຍ ການປຶກສາຫາລືກັບບັນດາຊົນເຜົ່າ. ບົດແນະນຳດັ່ງກ່າວໄດ້ສະເໜີຫຼັກການ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ເພື່ອດຳເນີນການປຶກສາຫາລື ທີ່ມີຄວາມໝາຍ ແລະ ໄດ້ຮັບການຍິນຍອມເຫັນດີ (FPIC) ໂດຍອິດສະຫຼະ ຂອງບັນດາຊົນເຜົ່າທັງໝົດ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການພັດທະນາໃນລັກສະນະທີ່ລະອຽດອ່ອນທາງດ້ານວັດທະນະທຳ. ບົດແນະນຳ ປະກອບມີ: ກ) ຈຸດປະສົງ ແລະ ຂອບເຂດ, ຂ) ຂັ້ນຕອນການປຶກສາຫາລືກັບຊົນເຜົ່າ ໃນແຕ່ລະໄລຍະຂອງໂຄງການພັດທະນາ, ຄ) ວິທີການປຶກສາຫາລື ແລະ ວິທີການ ສຳລັບຊົນເຜົ່າທີ່ແຕກຕ່າງກັນໃນລັກສະນະທີ່ລະອຽດອ່ອນທາງດ້ານວັດທະນະທຳ, ງ) ຄາດຄະເນຜົນໄດ້ຮັບຂອງການປຶກສາຫາລືໃນແຕ່ລະຂັ້ນຕອນ ແລະ ຈ) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ.

ຂັ້ນຕອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງ ຍທຂ ແມ່ນອົງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທີ່ມີການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະສານງານໂດຍລວມຂອງພະແນກ ແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື (DPC). ຫຼັກການ ແລະ ຂັ້ນຕອນທົ່ວໄປ ຈະຖືກນຳໃຊ້ໃນລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດໂຄງການຖ້າມີການລາຍງານວ່າໂຄງການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າໃນໂຄງການຍ່ອຍໃດໜຶ່ງ ເຊິ່ງຂັ້ນ ຕອນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຈະໄດ້ປະຕິບັດຄື: (i) ການກວດກາປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າໃນກຸ່ມປະຊາກອນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນ ປະໂຫຍດ; (ii) ຫຼັກການ ແລະ ຂັ້ນຕອນທີ່ນຳໃຊ້ໃນໂຄງການຍ່ອຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຊົນເຜົ່າ; (iii) ການລາຍງານ, ການກວດກາ ແລະ ການເຮັດເປັນເອກະສານ.

ກົນໄກແກ້ໄຂຂໍ້ຮ້ອງທຸກ

ພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ໄດ້ກຳນົດສຳລັບຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂການຮ້ອງທຸກປະກອບມີ:

- ການປະສານງານກັບ ກະຊວງ ຍທຂ, ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອ ສ້າງຈິດສຳນຶກໃຫ້ກັບ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ກ່ຽວກັບຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ ແລະ ລະດົມການ ຮ່ວມມືກັບໂຄງການ.
- ຕິດຕາມການຊົດເຊີຍຂອງດິນທີ່ຖືກກະທົບ, ສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະ ຜົນລະປຸກ.
- ປະສານສົມທົບກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ໂຄງການ ໃນການຕິດຕາມການຈ່າຍຄ່າຊົດເຊີຍທີ່ດິນ, ສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະ ພຶດພັນ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ທີ່ຮັບຮອງຈາກລັດຖະບານ.
- ແກ້ໄຂການຮ້ອງທຸກ, ບັນຫາ ແລະ ການແກ້ໄຂການຊົດເຊີຍຕາມກອບກົດໝາຍ ແລະ ຄວາມປອດ ໄພ.
- ລາຍງານເປັນແຕ່ລະໄລຍະກ່ຽວກັບ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຊົດເຊີຍໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂັ້ນສູງ ແລະ ເພື່ອຂໍທິດຊີ້ນຳ.

ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານ

ກະຊວງ ຍທຂ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຢ່າງເຕັມທີ່ໃນການຄວບຄຸມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນ EGEP ຢ່າງມີ ປະສິດຕິຜົນ. ສອງວິທີການໃນການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ຄື: (i) ການຕິດຕາມ ແລະ ການລາຍງານຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ; ແລະ (ii) ການຕິດຕາມຜົນກະທົບ.

ງົບປະມານ ແລະ ການເງິນ

ງົບປະມານ ສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນ EGEP ໄດ້ຖືກຈັດສັນເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMF ທີ່ຮັບຜິດຊອບໂດຍ EDPD / PTRI ເຊິ່ງປະມານ 3,867 ໂດລາ ສຳລັບຊຸດເສັ້ນທາງໄລຍະ 3 ນີ້.