SELECTION # 1204941: ການສ້າງກອບຄຸ້ມຄອງ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ສໍາຫລັບໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ ຈາກໄພພິບັດ ໃນພາກພື້ນ ອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ສໍາຫຼັບ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດກໍາປູເຈຍ

ບົດລາຍງານກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

ສະບັບສຸດທ້າຍ

ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ຖະໜົນລ້ານຊ້າງ
ວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ

ແລະ

ກຸ່ມທະນາຄານໂລກ
ຖະໜົນ NW 1818 H
ນະຄອນຫລວງ ວໍຊິງຕັນ, ສະຫະລັດອາເມລິກາ 20433

ກະກຽມໂດຍ:
ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາແຮັດຟີວ
#200 - 850 HARBOURSIDE DRIVE
ເມືອງແວນກູເວີ, ລັດບຣິຕິດ ໂຄລັມເບຍ
ປະເທດ ການາດາ V7P 0A3

ມິຖຸນາ 2016

WB7708

VERSION 2

ສາລະບານ

ຕາຕະລາງ iii
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ iii
ຄຳຫຍໍ້ iv

1.0 ຄຳນຳ 1
1.1 ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ 1
1.2 ຈຸດປະສົງຂອງກອບຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF) 1
1.3 ຂອບເຂດໜ້າວຽກ (SCOPE OF WORK) 2

2.0 ວິທີທາງ ແລະ ວິທີການດຳເນີນງານ 3
2.1 ວິທີທາງ ດ້ານເຕັກນິກ 3
2.2 ວິທີການ ໃນການດຳເນີນງານ 4
2.2.1 ກອງປະຊຸມ 4
2.2.2 ການທົບທວນຄືນບັນດາເອກະສານ 5
2.2.3 ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ 6
2.2.4 ການປະຕິບັດຕໍ່ບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ 6
2.2.5 ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນໃນການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ 6

3.0 ແຜນການດຳເນີນງານ 7
3.1 ກອງປະຊຸມຜ່ານມາ 7
3.2 ຂອບເຂດໜ້າວຽກ 7
3.3 ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມເບື້ອງຕົ້ນ (PESA) 7
3.4 ກອບຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ-ESMF 7
3.4.1 ກອບນະໂຍບາຍຈັດສັນຍົກຍ້າຍ RPF 8
3.4.2 ກອບຂອງການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ 8
3.4.3 ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ 8
3.5 ການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ການດຳເນີນເວທີສົນທະນາ 9

4.0 ຜົນຈະໄດ້ຮັບ 9
4.1 ບົດລາຍງານຜົນໄດ້ຮັບ 9
4.2 ຮ່າງບົດລາຍງານ 9
4.3 ການດຳເນີນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ 10

4.4 ການທົບທວນຮ່າງ ກອບ ESMF ຄັ້ງສຸດທ້າຍ......10

5.0 ການປະກອບທີມງານ ແລະ ການມອບວຽກ 10

5.1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການຊຸັບຊ້ອນ......10

5.2 ຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ......12

5.2.1 ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ-DIA......12

5.2.2 ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ຂຶ້ນກັບລັດຖະບານ/ອົງການເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມ ແລະ ອົງກອນລະຫວ່າງລັດຖະບານ......12

5.2.3 ກຸ່ມເຜົ່າຊົນ ແລະ ກຸ່ມຄົນອື່ນໆ. 13

6.0 ພາກສະຫລຸບ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປ 14

ຕາຕະລາງ

ຕາຕະລາງ 1 ໂຄງການຍ່ອຍຂອງ SEA DRM - ຂໍ້ຄິດເຫັນລິເລີ່ມ ແລະ ບັນດາໜ້າວຽກ..4

ຕາຕະລາງ 2 ການມອບໝາຍໜ້າວຽກຂອງທີ່ປຶກສາ (ແຮງງານຄົນ ມື້) 11

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 1: ລາຍຊື່ຂອງໂຄງການຍ່ອຍທີ່ນໍາສະເໜີ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 2: ໄລຍະເວລາໃນການເຮັດວຽກ (ລວມມີ ແຜນເຮັດວຽກພາກສະໜາມ – ສະຖານທີ່, ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ, ພາກສ່ວນທີ່ຈະພົບປະ, ສິ່ງຂອງທີ່ຈໍາເປັນ, ງົບປະມານ)

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 3: ໂຄງຮ່າງປະເມີນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ເບື້ອງຕົ້ນ (PESA)

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 4: ໂຄງຮ່າງ ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 5: ໂຄງຮ່າງ ກອບນະໂຍບາຍດ້ານການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RPF)

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 6: ໂຄງຮ່າງ ກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ (EGEF)

ຄຳຫຍໍ້

ADB	Asian Development Bank
ADPC	Asian Disaster Preparedness Center
AFD	Agence Française de Développement
CAN	Climate Action Network
CBO	Community-based Organization
CEP	GMS Core Environment Program
CGIAR	Consortium of Agricultural Research Centers
CSO	Civil Society Organization
DESIA	Department of Environment and Social Impact Assessment
DFAT	Australian Department of Foreign Affairs and Trade
DIA	Designated Implementing Agency
DOW	Department of Waterways
DRM	Disaster Risk Management
EA	Environmental Assessment
EC	European Commission
EGEF	Ethnic Group Engagement Framework
EGEP	Ethnic Group Engagement Plan
ESD	Environment and Social Division
ESIA	Environmental and Social Impact Assessment
ESMF	Environmental and Social Management Framework
ESMP	Environmental and Social Management Plan
FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations
GMS	Greater Mekong Sub-Region
HI	Handicap International
IDA	International Development Association
IFAD	International Fund for Agricultural Development
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
IPPF	Indigenous Peoples Planning Framework
IUCN	International Union for Conservation of Nature
IWMI	International Water Management Institute
JICA	Japan International Cooperation Agency
LDPA	Laos Disabled People's Association
MONRE	Ministry of Natural Resources and Environment

MPWT	Ministry of Public Works and Transport
MRC	Mekong River Commission
NGO	Non-government organization
NPA	Non-profit Association
OP	Operational Policies
PDR	People's Democratic Republic
PESA	Preliminary Environmental and Social Assessment
PTI	Public Works and Transport Institute
RAP	Resettlement Action Plan
RPF	Resettlement Policy Framework
SEA DRM	South East Asia Disaster Risk Management
Sida	Swedish International Development Agency
SOW	Scope of Work
TAF	The Asia Foundation
TBD	To Be Determined
TOR	Terms of reference
UNDP	United Nations Development Programme
UNEP	United Nations Environment Programme
UNFCCC	United Nations Framework Convention on Climate Change
UNSIDR	United Nations International Strategy for Disaster Reduction
USAID	United States Agency for International Development
WB	World Bank
WBG	World Bank Group
WCS	Wildlife Conservation Society
WWF	World Wide Fund for Nature
WBL	World Vision Lao PDR

1.0 ຄຳນຳ

1.1 ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ

ກຸ່ມທະນາຄານໂລກໄດ້ມີວັດຖຸປະສົງ ໃນການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານການເງິນ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກ ໄພພິບັດໃນຂົງເຂດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ (SEA DRM) ຫຼື ໃນຂົງເຂດອະນຸພາກພື້ນລຸ່ມແມ່ນ້ຳຂອງ ທັງນີ້ກໍ່ເພື່ອລຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ມີງົບປະມານພຽງພໍເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການດັ່ງກ່າວ. ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ ສາມປະເທດສະມາຊິກ ຊຶ່ງລວມມີ ສ.ປ.ປ ລາວ, ກຳປູເຈັຍ ແລະ ມຽນ້ມາ ໃຫ້ ບັນລຸຫມາກຜົນຕາມສາມເປົ້າໝາຍ ທີ່ຕັ້ງໄວ້ ຄື: (1) ການລົງທຶນໃສ່ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນ້ຳຖ້ວມ (2) ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງດ້ານໄພພິບັດ ແລະ ການຕອບສະໜອງທຶນ 3) ສ້າງກອງທຶນ ປະກັນໄພ ຮັບມືກັບເຫດການສຸກເສີນຄາດບໍ່ເຖິງ. ຈຸດປະສົງລວມຂອງໂຄງການ ແມ່ນເພື່ອ “ສົ່ງເສີມ ແລະ ປະສານຄວາມພ້ອມເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ດ້ານຄວາມສ່ຽງທາງໄພພິບັດໃນອະນຸພາກພື້ນ”. ການຈັດປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ ອາດສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມໃນບໍລິເວນກ້ວາງ, ດ້ວຍເຫດຜົນດັ່ງກ່າວ ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ (SEA DRM) ທີ່ທະນະຄານໂລກໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນນີ້ຈຶ່ງແນະນຳໃຫ້ເຮັດການປະເມີນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນໝວດ “A” ໂດຍ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ກັບນະໂຍບາຍຂອງທະນາຄານໂລກ (OP 4.01). ຜົນກະທົບ ທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ຈາກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການຍ່ອຍອາດສົ່ງຜົນກະທົບທາງລົບ ຕໍ່ປະຊາຊົນ ແລະ ຕໍ່ຊຸມຊົນ. ເພາະສະນັ້ນ ມາດຕະການປ້ອງກັນຕ່າງໆເພີ້ມເຕີມ ຈະຕ້ອງໄດ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຸໃນເອກະສານ ESMF; ລວມທັງການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ (OP 4.10) ແລະ ການຈັດສັນຍົກຍ້າຍທີ່ຄາດບໍ່ເຖິງ (OP 4.12).

ທະນາຄານໂລກ ໄດ້ຈັດແບ່ງປະເພດການປະເມີນຜົນກະທົບ ທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມໂຄງການ ອອກເປັນ ສີ່ ໝວດ ໂດຍຂຶ້ນກັບເງື່ອນໄຂທາງ ປະເພດ, ທີ່ຕັ້ງ, ຄວາມລະອຽດອ່ອນ ແລະ ຂະໜາດຂອງໂຄງການ, ແລະ ລວມທັງເນື້ອຫາ ແລະ ລະດັບຂອງຜົນກະທົບທີ່ອາດມີຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຕໍ່ສັງຄົມ.

ໂຄງການປະເພດໝວດ “A”: ຖືກນຳໃຊ້ກັບໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດໃນເຂດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ SEA DRM ເພາະວ່າໂຄງການຍ່ອຍທີ່ນຳສະເໜີມານັ້ນມີຄວາມອາດສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບດ້ານລົບຢ່າງຫລວງຫລາຍຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຕໍ່ສັງຄົມ ຊຶ່ງໄດ້ຄາດຄະເນວ່າ ຜົນກະທົບນັ້ນອາດມີ ຄວາມລະອຽດອ່ອນ ແລະ ມີຄວາມຫລາກຫຼາຍ.

ໂຄງການປະເພດໝວດ “B”: ຖືກນຳໃຊ້ກັບໂຄງການຍ່ອຍທີ່ສະເໜີມານັ້ນ ຊຶ່ງອາດມີຜົນກະທົບທາງດ້ານລົບ ຕໍ່ທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມຈຳກັດໃນບໍລິເວນເນື້ອທີ່ໃດໜຶ່ງ (ຕ.ຢ. ເຂດຊຸ່ມນ້ຳ, ເຂດປ່າດົງ, ເຂດທົ່ງຫ້ຍາ, ແລະ ແຫລ່ງທີ່ຢູ່ອາໃສ ຂອງສັດນາໆຊະນິດ) ແຕ່ຈະມີຜົນກະທົບນ້ອຍກ່ວາໂຄງການຍ່ອຍຊຶ່ງຈັດໃນໝວດປະເພດ “A”. ຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວແມ່ນຈຳກັດສະເພາະເຂດ; ແລະ ມີພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບສ່ວນໜ້ອຍທີ່ຈະບໍ່ກັບຄືນສະພາບເດີມ; ແລະເກືອບທັງໝົດກໍລະນີທີ່ມີຜົນກະທົບແມ່ນສາມາດເຮັດມາດຕະການແກ້ໄຂຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວໄດ້. ໂຄງການ ປະເພດໝວດ “B” ແມ່ນຈະໄດ້ຖືກປະຕິບັດຕາມຫຼັກການຂອງການປ້ອງກັນຂອງທະນາຄານໂລກເຊັ່ນດຽວກັນກັບໂຄງການໝວດ “A” ແຕ່ຈະຢູ່ໃນລະດັບຂອບເຂດທີ່ແຄບກ່ວາ.

ໂຄງການປະເພດໝວດ “C”: ໃຫ້ປະຕິບັດກັບໂຄງການຍ່ອຍທີ່ສະເໜີມາ ທີ່ເຫັນວ່າມີຜົນກະທົບໜ້ອຍ ຫຼື ບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມເລີຍ. ໃນກໍລະນີດັ່ງກ່າວ ທະນາຄານໂລກ ບໍ່ຈຳເປັນນຳໃຊ້ມາດຕະການປ້ອງກັນພຽງແຕ່ຈະລົງຕິດຕາມກວດກາເປັນບາງຄັ້ງຄາວຕໍ່ບາງເຂດທີ່ຄັດເລືອກ.

ໂຄງການປະເພດໝວດ “FI”: ເປັນໂຄງການທີ່ສະເໜີຂຶ້ນໂດຍ SEA DRM ແລະ ສະໜັບສະໜູນທາງການເງິນຈາກ ສະຖາບັນການເງິນໃນກຸ່ມເຄືອຄ່າຍທະນາຄານໂລກ WBG, ກອງທຶນສາກົນເພື່ອການພັດທະນາ (IDA), ແລະ ອາດເປັນໂຄງການທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມແຕ່ຈະສາມາດປ້ອງກັນດ້ວຍເຄື່ອງມືທີ່ແທດເໝາະຊຶ່ງນອນໃນ ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF).

1.2 ຈຸດປະສົງຂອງກອບຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ESMF ຈະເປັນທິດທາງໃນການສ້າງເອກະສານ ເພື່ອເປັນເຄື່ອງມື ຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ ເປັນຕົ້ນ ແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກ, ວິທີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ເພາະສະນັ້ນ, ESMF ແມ່ນການສະໜອງເຄື່ອງມືໃນການປົກປ້ອງ, ການຕັດສິນໃຈ ແລະ ທັງເປັນຄູ່ມື ໃນການສ້າງ ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMP), ແຜນດຳເນີນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RAP) ແລະ ແຜນມີສ່ວນຮ່ວມ ຂອງຊົນເຜົ່າກຸ່ມນ້ອຍ (EGEP) ແລະ ເປັນເຄື່ອງມືປ້ອງກັນອື່ນໆ (ຖ້າມີ) ໃນຊ່ວງ

ບາດກ້າວການສ້າງບົດວິພາກເສດຖະກິດເຕັກນິກ ແລະ ການອອກແບບໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງກ່າວ. ESMF ຈະໃຫ້ຄຳແນະນຳແກ່ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (DIA) ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ ເພື່ອຮັບປະກັນເຖິງຄວາມຕ້ອງການໃນການປົກປ້ອງ ຈາກຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມ ແລະ ແຜນງານເພີ້ມເຕີມຈາກໂຄງການຕົ້ນຕໍ SEA DRM ວ່າໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງກ່າວສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງສ.ປ.ປ ລາວ. ESMF ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າບັນດາເອກະສານຕ່າງໆ ຂອງທະນາຄານໂລກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກັບການປະເມີນຜົນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ດ້ານນະໂຍບາຍທາງສັງຄົມ, ລວມທັງຂະບວນການ ແລະ ວິທີການຕ່າງໆ ແມ່ນຈະຖືກປະກອບເຂົ້າ ໃນເອກະສານເຄື່ອງມືປ້ອງກັນ ຂອງໂຄງການ SEA DRM.

ESMF ຍັງຈະຊ່ວຍໃຫ້ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (DIA) ຂອງປະເທດທີ່ກູ້ຢືມ ສາມາດກຳນົດໄດ້ບັນດາອຸປະສັກທີ່ອາດມີ ແລະ ຊ່ວຍຫລຸດຜ່ອນ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນຈາກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ. ຕາມຂະບວນການດຳເນີນງານແບບຮ່ວມມືກັນ, ການຮັບຮອງເອົາຜົນຂອງໂຄງການນັ້ນ ແມ່ນຂຶ້ນ ກັບວິທີທາງທີ່ຜົນຂອງການນັ້ນໄດ້ຖືກສ້າງ, ຖືກແນະນຳ ແລະ ນຳໃຊ້ເຂົ້າ ໃນລະບົບ ແລະ ຂະບວນການໃນລະດັບພາກພື້ນ, ລະດັບຊາດ ແລະ ລະດັບທ້ອງຖິ່ນ , ເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນລະບົບທີ່ມີໃນທ້ອງຖິ່ນ. ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ມີການຮຽນຮູ້, ມີການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ລວມທັງການເປັນເຈົ້າການ ແລະ ການຮັບຮອງເອົາຂະບວນການຂອງ ESMF, ຄູ່ຮ່ວມງານຈາກກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ) MPWT ແລະ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດວຽກຄຽງບ່າຄຽງໄລ່ກັບບໍລິສັດທີ່ປຶກສາຕະຫລອດຊ່ວງໄລຍະ ເວລາຂອງໂຄງການ. ດ້ວຍເຫດນີ້ຄູ່ຮອມງານຈາກລັດຈຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຍົກສູງຄວາມຮູ້ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການນຳໃຊ້ ຄູ່ ູມືການປ້ອງກັນຜົນກະທົບ ຈາກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ , ລວມທັງຂະບວນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນ ລວມທັງການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນຂ່າວສານຕ່າງໆ ໃຫ້ສັງຄົມຮັບຮູ້ຢ່າງກ້ວາງຂວາງ.

1.3 ຂອບເຂດໜ້າວຽກ (SCOPE OF WORK)

ອີງໃສ່ຄຳເຫັນ ແລະ ຂໍ້ສັງເກດຕໍ່ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດໃນເຂດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ຫຼື (SEA DRM), ກອບໜ້າວຽກ (TOR) ຂອງການສ້າງ ESMF ຊຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາໂດຍທະນາຄານໂລກ (WB) ແລະ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (DIA). ທີ່ປຶກສາຈະຕ້ອງເຮັດວຽກປະສານງານກັບ DIA, ເອີ້ນວ່າກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ DOW, ເພື່ອຮ່ວມກັນກະກຽມທາງດ້ານການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງໂຄງການ SEA DRM ຕາມເຈດຈຳນົງຂອງ ESMF.

ທີ່ປຶກສາໄດ້ສຶກສາຄືນເອກກະສານທີ່ສະໜອງໃຫ້ໂດຍທະນາຄານໂລກຊຶ່ງລວມມີຄູ່ມືແນະນຳ ESMF, ນະໂຍບາຍໃນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESIA), ບັນດາເອກະສານນິຕິກຳ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດກົດລະບຽບຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ແລະເອກະສານປະເມີນຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (EA) ຊຶ່ງເປັນ ເຄື່ອງມືປ້ອງກັນ ຂອງທະນາຄານໂລກ.

ຂອບເຂດໜ້າວຽກ ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຊາບຜ່ານກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືຄັ້ງວັນທີ 9/5/2016 ກັບກະຊວງ ຍທຂ, ກົມໂຍທາທິການ ທາງນໍ້າ (DOW), ກົມສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESD) ແລະ ການປະຊຸມວາງແຜນເບື້ອງຕົ້ນຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານສະເພາະກິດຂອງໂຄງການ SEA DRM ຂອງທະນາຄານໂລກທີ່ດຳເນີນຢູ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ສປປລາວ.

ໂຄງການ SEA DRM ທີ່ໄດ້ສະເໜີປະກອບດ້ວຍ 3 ອົງປະກອບຕົ້ນຕໍຄື: (i) ອົງປະກອບ 1: ການລົງທຶນໃນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ ຈາກໄພນໍ້າຖ້ວມ; (ii) ອົງປະກອບ 2: ການປະເມີນຜົນຄວາມສ່ຽງຕໍ່ໄພພິບັດ ແລະ ການສະໜອງທຶນແລະ (iii) ອົງປະກອບ 3: ການຮັບມືກັບເຫດການສຸກເສີນ ແລະ ຄາດບໍ່ເຖິງ. ຂອບເຂດໜ້າວຽກທີ່ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນນອນໃນອົງປະກອບ ທີ 1, ຊຶ່ງໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 3 ໜ້າວຽກຕົ້ນຕໍ ແລະ ໜ້າວຽກປົກຍ່ອຍດັ່ງນີ້:

ໜ້າວຽກ 1: ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຕໍ່ສັງຄົມ ເບື້ອງຕົ້ນ (PESA)

- ໜ້າວຽກ 1.1.- ວິເຄາະຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ພ້ອມກັບຄວາມສ່ຽງ
- ໜ້າວຽກ1.2.-ເປີດເວທີສົນທະນາໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີຜົນໄດ້ຜົນເສຍຈາກໂຄງການ, ເຜົ່າຊົນກຸ່ມນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ.

ໜ້າວຽກ 2: ສ້າງກອບຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

- ໜ້າວຽກ 2.1.- ສະເໜີວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
- ໜ້າວຽກ 2.2.-ສັງລວມ ບັນດາກົດໝາຍ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

- ໜ້າວຽກ 2.3.-ເຮັດການປະເມີນດ້ານບົດບາດຍິງຊາຍ ຈາກປະຊາຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ ເພື່ອໃຫ້ຮູ້ ແລະ ພິຈາລະນາຫາວິທີປ້ອງກັນດ້ວຍການເອົາບັນຫາບົດບາດຍິງຊາຍ ເຂົ້ານຳ
- ໜ້າວຽກ 2.4.-ກຳໜົດຊ່ອງຫວ່າງ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານອົງກອນ ແລະ ດ້ານຄວາມອາດສາມາດໃນການຕິດຕາມ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMF
- ໜ້າວຽກ 2.5.- ການເຜີຍແຜ່ ແລະ ການປຶກສາຫາລື
- ໜ້າວຽກ 2.6.-ຄາດຄະເນງົບປະມານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMF

ໜ້າວຽກ 3: ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສັຍ ແລະ ການດຳເນີນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື

- ໜ້າວຽກ3.1.-ການປຶກສາຫາລືກັບມອນຊົນ ແລະ ການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນ

2.0 ວິທີທາງ ແລະ ວິທີການດຳເນີນງານ

2.1 ວິທີທາງ ດ້ານເຕັກນິກ

ໂຄງການ SEA DRM ຊຶ່ງ ທະນາຄານໂລກ "ຈະໃຫ້ການສະນັບສະໜູນດ້ານທຶນຮອນເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງດ້ານໄພນ້ຳຖ້ວມ ກໍຄືການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການບໍລິຫານຈັດການຄວາມສ່ຽງດ້ານໄພພິບັດທາງທຳມະຊາດ ແລະ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ ກໍຄື ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນການຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ ຄວາມສ່ຽງດ້ານໄພພິບັດ ໄລຍະຍາວໃນ ສ.ປ.ປ ລາວ ..."(WB SEA DRM Project ESMF TOR). ການປຶກສາຫາລື ກັບຄູ່ຮ່ວມງານຈາກ ທະນາຄານໂລກ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ) ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT DIA) ໄດ້ບັນລຸໃນຫລາຍບັນຫາ ຂໍ້ຄິດເຫັນຕໍ່ການສະເໜີ ແລະ ບັນດາໜ້າວຽກ ຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ໃນ ສ.ປ.ປ ລາວ ທີ່ກ້າວໄປເຖິງການສຶກສາຄືນ ແລະການພິຈາລະນາ ໃນກໍລະນີ ທີ່ພົວພັນເຖິງຄວາມອາດສາມາດເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ບັນດາມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຂໍ້ຂັດແຍ່ງ. ດ້ວຍເຫດນີ້,ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF) ໂດຍນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືປ້ອງກັນ ຂອງທະນາຄານໂລກ (OP 4.01) ແລະ ແຜນນະໂຍບາຍ ດຳເນີນວຽກສະໜາມ (OP 4.10) ແລະ (OP 4.12).

ນອກນັ້ນ ຍັງມີບັນດາ ນະໂຍບາຍ ແຫ່ງຊາດ, ລະຫວ່າງຊາດ ຂອງພູມິພາກ ໃນການປ້ອງກັນ ແລະ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ທີ່ພົວພັນ ເຖິງໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ ຫຼື SEA DRM ຂອງປະເທດທີ່ກູ້ຢືມ, ການສົມທົບຈາກທັງສາມປະເທດ ຫຼື ຈາກຂົງເຂດ ລຸ່ມແມ່ນ້ຳຂອງ (GSM) ລ້ວນແຕ່ເປັນເອກະສານຄູ່ຄອນແກ່ການສຶກສາຄືນ ແລະ ເກັບບັນທຶກ.

ໃນການຮັບເອົາວຽກນີ້, ທີ່ປຶກສາ ຈະນຳໃຊ້ວິທີທາງ ແບບມີສ່ວນຮ່ວມ ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການເຮັດການປຶກສາຫາລືແບບມີສ່ວນຮ່ວມ ກັບພະນັກງານຄູ່ຮ່ວມງານ ຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ/ ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA), ກັບບັນດາ ຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ກັບ ປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ (ຕ.ຢ. ຊົນເຜົ່າກຸ່ມນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ -(ແມ່ຍິງ, ຜູ້ຊາຍ, ຊາວໜຸ່ມ ແລະ ເດັກນ້ອຍ, ຜູ້ເຖົ້າ ແລະ ຜູ້ພິການເປັນຕົ້ນ). ວິທີທາງປະຕິບັດ ແມ່ນແນໃສ່ ສ້າງຄວາມເປັນເຈົ້າການ ແລະ ຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ ຊາບຊຶ້ມ ຕໍ່ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ ແລະ ເຄື່ອງມືປົກປ້ອງ, ພາລະໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ແລະ ມີທັດສະນະ ອັນເປັນພື້ນຖານໃນການເສີມຂະຫຍາຍ ການປະສານງານ ກ້າວເຖິງສຳເລັດຈຸດປະສົງລະດັບຄາດໝາຍ ຂອງ ໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ ຫຼື SEA DRM. ວິທີທາງແບບມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ ມີການປຶກສາຫາລືແນໃສ່ ຮັບປະກັນ ດ້ານການປະຊາສຳພັນ ແລະ ການປະສານງານທີ່ມີປະສິດທິຜົນ ກັບບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ກັບປະຊາຊົນ ບັນດາເຜົ່າ ທັງໃນລະດັບຊາດ ແລະ ໃນລະດັບທ້ອງຖິ່ນ.

ພາຍຫລັງການປຶກສາຫາລື ກັບຄູ່ຮ່ວມງານຈາກ ທະນາຄານໂລກ ແລະ ຈາກກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA) ໄດ້ບັນລຸໃນຫລາຍບັນຫາ ຂໍ້ຄິດເຫັນຕໍ່ການສະເໜີ ແລະ ບັນດາໜ້າວຽກ ຂອງໂຄງການຍ່ອຍ (ຕາຕະລາງ ເບີ 1). ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A-1 ສັງລວມລາຍຊື່ຢ່າງລະອຽດ ຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງນີ້.

ຕາຕະລາງ 1 ໂຄງການຍ່ອຍຂອງ SEA DRM - ຂໍ້ຄິດເຫັນລິເລີ່ມ ແລະ ບັນດາໜ້າວຽກ

ລດ	ໂຄງການຍ່ອຍຂອງ SEA DRM -ຂໍ້ຄິດເຫັນລິເລີ່ມ ຫຼື ບັນດາໜ້າວຽກ.	ທຶນ (USD)	ທີ່ຕັ້ງໂຄງການ
1	ສະຖາບັນອຸທົກກະສາດ	4 ລ້ານ	ຈະແຈ້ງພາຍຫລັງ
2	ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພນໍ້າຖ້ວມໃນຕົວເມືອງ	20 ລ້ານ	ສປປ ລາວ: ສະເໜີໂຄງການໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ໃນແຂວງອຸດົມໄຊ: ▪ ວຽກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ▪ ວຽກສ້າງຄັນຄູກັ້ນນໍ້າ ▪ ວຽກ ປັບປຸງຄອງນໍ້າ ▪ ວຽກ ສ້າງປະຕູກັ້ນນໍ້າ ▪ ວຽກ ສອນແຄມນໍ້າ
3	ໂຄງການທາງການເງິນ	5 ລ້ານ	ກ/ຊ ການເງິນ

ຈາກການປຶກສາຫາລື ກັບ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (MPWT/DOW) ໃນກອງປະຊຸມເພື່ອເລີ່ມໂຄງການ ໄດ້ກຳໜົດຕາຕະລາງວັນເວລາເບື້ອງຕົ້ນເພື່ອການລົງຢ້ຽມຢາມພາກສະໜາມຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການຍ່ອຍ (ເບິ່ງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ-A2: ຮູບພາບ-A2.1). ຊ່ວງເວລາການຂຽນແຜນການຢູ່ນັ້ນ, ການລົງສະໜາມເພື່ອການການສຳຫຼວດຈຸດທີ່ຕັ້ງແມ່ນຍັງເພີ່ມແຜນວຽກໃນການພົບປະກັບບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ, ກັບຊຸມຊົນ ແລະ ກັບປະຊາຊົນ ບັນດາເຜົ່າ. ແຜນການລົງສະໜາມ ເປັນເວລາ 1 ອາທິດໄດ້ຖືກຮັບຮອງເອົາເພື່ອສຳເລັດການເຮັດວຽກຢູ່ແຂວງອຸດົມໄຊ ໃນຈຸດທີ່ຕັ້ງໂຄງການປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ຕະຝັ່ງເຈື່ອນ (ລວມມີ ກໍ່ສ້າງ ປະຕູນໍ້າ, ສ້າງເຄື່ອນຝາຍ, ຄູກັ້ນນໍ້າ ແລະ ກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ). ພ້ອມດຽວກັນ, ຍັງໄດ້ພິຈາລະນາ ໂຄງການຍ່ອຍ ສ້າງເດີ່ນສະໜາມແຄມຫ້ວຍນໍ້າຢູ່ສອງແຫ່ງ ເພື່ອຈຸດປະສົງປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ທັງນໍາໃຊ້ເປັນສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນໃນຂອບເຂດ ເມືອງໄຊ.

2.2 ວິທີການ ໃນການດຳເນີນງານ

ວິທີການໃນການດຳເນີນງານ ແມ່ນໄດ້ຖືກສ້າງຂຶ້ນ ຈາກການເຮັດການທົບທວນຄືນ ກອບໜ້າວຽກ (TOR) ໃນການສ້າງ ESMF ຂອງໂຄງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ, ແລະ ຈາກການທົບທວນບັນດາເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ, ຈາກການປຶກສາຫາລືກັບທະນາຄານໂລກ, ແລະ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (MPWT/DOW). ນອກນັ້ນຍັງໄດ້ຖອດຖອນເອົາບັນດາບົດຮຽນ ແລະ ແບບຢ່າງໃນພາກປະຕິບັດໂຄງການປະເພດ A ໃນ ກອບ ESMF.

2.2.1 ກອງປະຊຸມ

ກອງປະຊຸມຫລາຍວາລະໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ອີກຫລາຍກອງປະຊຸມຍັງຈະຖືກດຳເນີນພາຍໃຕ້ໂຄງການ SEA DRM.

(i) ກອງປະຊຸມ ເຈລະຈາກັບທະນາຄານໂລກ.

ການປຶກສາຫາລື ລະຫວ່າງທີມງານທີ່ຮັບຜິດຊອບ ໂຄງການ SEA DRM ຂອງທະນາຄານໂລກ ແລະ ບໍລິສັດ ທີ່ປຶກສາ Hatfield ຄັ້ງວັນທີ 18/4/2016 ໄດ້ຕົກລົງ ແລະ ສະຫຼູບຮັບຮອງເອົາແຜນເຕັກນິກ ແລະ ງົບປະມານຮັບໃຊ້ ການບໍລິການໃຫ້ຄຳປຶກສາກ່ຽວກັບການສ້າງ ESMF. ພ້ອມກັນນັ້ນ, ກອງປະຊຸມຄັ້ງວັນທີ 3/5/2016 ຍັງໄດ້ປຶກສາຫາລືໃນບາງບັນຫາສະເພາະທີ່ກ່ຽວກັບການບໍລິການໃຫ້ຄຳປຶກສາ.

(ii) ກອງປະຊຸມຜ່ານມາ

ກອງປະຊຸມຂັ້ນປະຖົມມະເລີກ ໄດ້ສຳເລັດລົງໃນຄັ້ງວັນທີ 9/5/2016 ທີ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ໃນການເຮັດວຽກຮ່ວມກັບກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (MPWT/DOW), ພະແນກສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESD), ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (PTI), ໜ່ວຍງານສະເພາະກິດຂອງທະນາຄານໂລກ ແລະ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ (Hatfield).

(iii) ກອງປະຊຸມທີ່ພວມສືບຕໍ່

ກອງປະຊຸມການພົບປະຫາລືກັບຄູ່ຮ່ວມງານ ຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA ແມ່ນຍັງສືບຕໍ່ດຳເນີນເປັນປົກກະຕິ ບົນພື້ນຖານການປັບປຸງອົງກອນລັດໃຫ້ເຂັ້ມແຂງ ເສີມຂະຫຍາຍ ຂີດຄວາມສາມາດ ຕະຫລອດ ຊ່ວງໄລຍະຂອງການໃຫ້ຄຳປຶກສາ. ການປະຊຸມຊຶ່ງແມ່ນທັງການປຶກສາຫາລືແບບທາງການ ແລະ ບໍ່ເປັນທາງການຈະດຳເນີນໄປຕະຫຼອດຊ່ວງໄລຍະ ການເຮັດວຽກຮ່ວມກັບເພື່ອນຮ່ວມງານຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ/ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA) ແລະ ຊ່ວງໄລຍະເວລາລົງສະໜາມຢູ່ແຂວງອຸດົມໄຊ. ໃນຊ່ວງເວລາການລົງເຮັດວຽກ ພາກສະໜາມ, ຄູ່ຮ່ວມງານ ຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ, ກະຊວງ ແລະ ກົມກອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ປະຊາຊົນ ບັນດາເຜົ່າ ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຈາກ ບົດຮຽນຕົວຈິງ ແລະ ແບບຢ່າງໃນພາກປະຕິບັດ ແລະ ການນຳໃຊ້ແບບແຜນເຄື່ອງມືໃນການປ້ອງກັນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ.

(iv) ກອງປະຊຸມທີ່ພວມສືບຕໍ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ

ໄດ້ຂຶ້ນແຜນເປີດກອງປະຊຸມ ສອງຄັ້ງ. ໃນການເປີດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຄັ້ງທີ່ 1 ແມ່ນມີການເຂົ້າຮ່ວມຂອງ ບັນດາແຂກຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ, ຊຶ່ງລວມເອົາ ກະຊວງ ຍທຂ/ ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ /ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA) ແລະ ຜູ້ທີ່ຈະໃຫ້ການຕັດສິນບັນຫາ ເພື່ອສຶກສາກວດຄືນ ແລະ ປະກອບຄຳເຫັນໃຫ້ ບົດລາຍງານກອງປະຊຸມດັ່ງກ່າວ. ການເປີດກອງປະຊຸມເວທີສົນທະນາ ຄັ້ງທີ່ 2 ແມ່ນແນໃສ່ວົງກ້ວາງ ລວມເອົາບັນດາແຂກຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ຈາກຫລາຍກະຊວງ ໃນລະດັບທົ່ວປະເທດ ແລະ ລະດັບທ້ອງຖິ່ນ, ສະມາຄົມ ການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມ (CSO) ລວມທັງອົງການທີ່ບໍ່ຂຶ້ນກັບລັດຖະບານ (NGOs) ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງປະຊາຄົມພື້ນຖານ (CBOs) ແລະ/ຫຼື ຂັ້ນນຳໃນທ້ອງຖິ່ນ. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຄັ້ງທີ່ 1 ແມ່ນວັນທີ 20/6/2016 ແລະ ຄາດໝາຍ ການເປີດກອງປະຊຸມເວທີສົນທະນາ ຄັ້ງທີ່ 2 ແມ່ນ ວັນທີ 26/8/2016.

2.2.2 ການທົບທວນຄືນບັນດາເອກະສານ

ການທົບທວນຄືນບັນດາເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆທີ່ສະໜອງໃຫ້ໂດຍ ທະນາຄານໂລກແມ່ນ ເຮັດຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ຊຶ່ງຈະລວມເຖິງການທົບທວນ ກອບ ESMF ທີ່ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ, ພ້ອມນັ້ນ , ທາງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາຍັງຕ້ອງໄດ້ທົບທວນຄືນ ບັນດາຂໍ້ກຳໜົດກົດລະບຽບຕ່າງໆທາງດ້ານນິຕິກຳ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ນຳໃຊ້ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ໂດຍສະເພາະ ແລະ ບໍ່ຈຳກັດພຽງ:

<u>ກົດໝາຍ ແລະ ຂໍ້ກຳໜົດກົດລະບຽບຕ່າງໆ</u>

- ລັດຖະທຳມະນູນຂອງ ສປປ ລາວ (2015);
- ກົດໝາຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ (2013);
- ກົດໝາຍທີ່ດິນ (2013);
- ກົດໝາຍຜັງເມືອງ (1999);
- ກົດໝາຍທາງຫລວງ (1999);
- ກົດໝາຍພັດທະນາ ແລະ ປົກປ້ອງແມ່ຍິງ (2004);
- ຂໍ້ແນະນຳຂອງກະຊວງເລກທີ 8030/ຊທສວ ກ່ຽວກັບການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ(2013);
- ຄູ່ມືແນະນຳການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (2012);
- ດຳລັດການຊົດເຊີຍ ແລະ ການຈັດສັນຍົກຍ້າຍປະຊາຊົນທີ່ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການພັດທະນາ, ເລກທີ 84/ລບ(2016) ;
- ຄູ່ມືທາງດ້ານເຕັກນິກການແນະນຳຕໍ່ການຍົກຍ້າຍ ແລະ ການຊົດເຊີຍ (2010); ແລະ
- ບົດແນະນຳຂອງກະຊວງຕໍ່ການເຂົ້າຮ່ວມຂອງປະຊາຊົນໃນທຸກຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແລະ ສັງຄົມ ຈາກໂຄງການລົງທຶນ (2013).

ນະໂຍບາຍຕ່າງໆ:

- ລັດຖະທຳມະນູນ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ (2015);
- ແຜນການ 5 ປີ ຄັ້ງທີ 8 ຂອງແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ (ຜພສສຊ 2016-2020);
- ມະຕິກອງປະຊຸມສູນກາງພັກ ກ່ຽວກັບຈິນຕະນາການໃໝ່ດ້ານເຜົ່າຊົນສ່ວນນ້ອຍ(1992); ແລະ
- ແຜນນະໂຍບາຍ ການເຕີບໂຕທາງເສດຖະກິດ ແລະ ການຫລຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ (2004).

2.2.3 ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືທີ່ມີ ເຂົ້າໃນການເກັບກຳຂໍ້ມູນໃຫ້ໄດ້ທາງດ້ານຄຸນນະພາບ ແລະ ປະລິມານທີ່ຕ້ອງການ ທັງຂໍ້ມູນຕົ້ນສະບັບ ແລະ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ. ເຄື່ອງມືໃນການເກັບກຳຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວຈະລວມມີ ການສຳພາດບຸກຄົນທີ່ສຳຄັນ (KII), ການຈັດກຸ່ມປຶກສາຫາລື (FGD) ແລະ ການສຳພາດປະຊາຊົນຜູ້ທີ່ຄາດວ່າຈະຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ (PAP) ແລະ ເຄື່ອງມືອື່ນໆ. ຈາກຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວຈະຊ່ວຍໃນການຊີ້ນຳ ແລະ ປັບປຸງກອບ ESMF, ກອບນະໂຍບາຍຕໍ່ການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RPF) ແລະ ກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ (EGEF).

2.2.4 ການປະຕິບັດຕໍ່ບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ

ໃນການສຶກສາຄົ້ນຊຶ່ງລວມທັງ ການວິເຄາະ ບັນດາແຜນນະໂຍບາຍຂອງລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ລະບຽບການ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກ່ຽວກັບການເຂົ້າມີສ່ວນຮ່ວມຂອງປະຊາຊົນ, ການປະຕິບັດ ທາງນະໂຍບາຍ ຕໍ່ປະຊາຊົນ ແລະ ຂັ້ນຕອນໃນການວາງແຜນ, ລວມທັງຂັ້ນຕອນ ປະເມີນຜົນກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ. ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະຕ້ອງໄດ້:

(i) ສັງລວມ ບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ພາກສ່ວນປະຊາຊົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໃນລະດັບຊາດ ແລະ ລະດັບທ້ອງຖິ່ນ;

(ii) ຂັ້ນຕອນ ການເຂົ້າຮ່ວມຂອງຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ປະຊາຊົນຫລາຍພາກສ່ວນ ໃນລະດັບຊາດ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ;

(iii) ພວມດຳເນີນ ແລະ ວາງແຜນຈະດຳເນີນການປັບປຸງຂີດຄວາມສາມາດ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການໃນການຝຶກອົບຮົມ ໃຫ້ແກ່ບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ຜູ້ທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ໃນແຕ່ລະຂັ້ນຕອນເລີ້ມຈາກ ການສຶກສາ ການວິພາກເສດຖະກິດ ເຕັກນິກ ແລະ ການອອກແບບກໍ່ສ້າງໂຄງການ. ຄູ່ຮ່ວມງານ ຈາກໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ແລະ ຜູ້ທີມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ໄດ້ຊາບຊຶ້ງ ແລະ ເຂົ້າໃຈ ຕໍ່ກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ຊຶ່ງຈະຊ່ວຍເອື້ອອຳນວຍໃຫ້ເຂົາເຈົ້າເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມ, ເປັນເຈົ້າການໂຄງການ ຂອງກິດຈະການ, ແລະ ມີພາລະໜ້າທີ່ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຕະຫລອດຊ່ວງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.

2.2.5 ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນໃນການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະດຳເນີນງານຮ່ວມກັບ ຄູ່ຮ່ວມງານ ຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ/ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA)ໃນການພິຈາລະນາທົບທວນຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ປະຊາຊົນຫລາຍກຸ່ມຄົນ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ ຈະບໍ່ຖືກລະເລີຍຈາກຂະບວນການພິຈາລະນາຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ຊຶ່ງກຳນົດ ໃນກອບ ESMF. ການເຮັດການປຶກສາ ແລະ ສອບຖາມ ຈະຕ້ອງເຮັດໂດຍການຮັບປະກັນສິດສະເໝີພາບ ແລະ ບົດບາດຍິງ-ຊາຍ ກ່ອນທີ່ຈະນຳມາປະເມີນຜົນກະທົບ ບົນ ເນື້ອໃນຈິດໃຈທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ພົວພັນເຖິງຫລາຍກຸ່ມຄົນ (ເຊັ່ນວ່າ: ບັນດາກຸ່ມຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີມີຄວາມອ່ອນແອ, ແມ່ຍິງ, ຜູ້ຊາຍ, ໄວໜຸ່ມ ເດັກນ້ອຍ, ຜູ້ສູງອາຍຸ ແລະ ຄົນພິການ, ອື່ນໆ...). ກ່ອນອື່ນ ປະຊາຊົນເຫຼົ່ານັ້ນ ຈະຖືກບອກວ່າເຂົາເຈົ້າມີສິດເຕັມສ່ວນ ກ່ອນທີ່ຈະໃຫ້ການຮ່ວມ ມືໃນຂະບວນ ການໃຫ້ສອບຖາມ ແລະ ສຳພາດ, ເພື່ອເປັນການເປີດກວ້າງ ແລະ ສາມາດປະເມີນ ບັນດາໂຄງການຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຍື່ນສະເໜີ. ບັນດາກຸ່ມຊົນເຜົ່າຈະໄດ້ຮັບການປຶກສາຫາລື ແລະ ຮັບເອົາຄວາມເຫັນ ແລະ ບັນຫາຕ່າງໆຂອງຊົນເຜົ່າ ຫຼື ການຖາມກ່ຽວກັບໂຄງການຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຍື່ນສະເໜີ ເນື່ອງຈາກວ່າອາດຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຊີວິດການເປັນຢູ່ ແລະ ຊັບສິນ ຂອງເຂົາເຈົ້າ ບໍ່ວ່າຈະເປັນທາງກົງ ຫຼື ທາງອ້ອມ. ການປຶກສາຫາລືແມ່ນຈະມີບຸກຄົນທີ່ເປັນຊົນເຜົ່າຊ່ວຍໃນການແປພາສາໃນເວລາການຈັດກຸ່ມສົນທະນາ ແລະ ການສຳພາດຄົວເຮືອນ.

3.0 ແຜນການດໍາເນີນງານ

3.1 ກອງປະຊຸມຜ່ານມາ

ໜ່ວຍງານສະເພາະ ຂອງທະນາຄານໂລກ ເຮັດການແນະນໍາ ບໍລິສັດທີປຶກສາ ໃຫ້ ກັບ ຄູ່ຮ່ວມງານໃນຫນ່ວຍປະຕິບັດງານຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (MPWT/DOW) ໃນວັນທີ 9/5/2016.

3.2 ຂອບເຂດໜ້າວຽກ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະປະຕິບັດວຽກງານຮ່ວມກັບຄູ່ຮ່ວມງານ ໃນໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການ ທາງນໍ້າ (MPWT/DOW) ແລະ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (PTI) ເພື່ອປຶກສາຫາລື ແລະ ຕົກລົງໃນເນື້ອໃນຂໍ້ສະເໜີ ແລະ/ຫຼື ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງໂຄງການຍ່ອຍ, ເພື່ອ ພິຈາລະນາມາດຕະການປ້ອງກັນ ແລະ ຮັບຮອງເອົາໄປນໍາໃຊ້ ໃນກິດຈະກໍາຂອງໂຄງການຍ່ອຍ. ທີ່ປຶກສາຈະຕ້ອງຮັບຮອງ ແຜນເຮັດວຽກພາກສະໜາມ, ງົບປະມານ, ແລະ ກໍານົດບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ກຸ່ມທີ່ 1 ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແລະ ກຸ່ມປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າຕ່າງໆ (ບັນດາກຸ່ມຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ) ທີ່ຕ້ອງການພົບປະ ແລະ ສໍາພາດ ເປັນຕົ້ນ ໃນຂອບເຂດທີ່ຕັ້ງໂຄງການ ແລະ ໃນລະດັບຂອງຊຸມຊົນ.

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານເຕັກນິກ ໃຫ້ຄູ່ຮ່ວມງານ ຂອງໜ່ວຍປະຕິບັດງານຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (MPWT/DOW). ພະນັກງານທີ່ເປັນຄູ່ຮ່ວມງານໃນໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ມີຫນ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຕອບຮັບ ຂໍ້ສະເໜີຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ສະຖານທີ່ຈະລົງຢັ້ງຢາມພາກສະໜາມ, ກໍານົດບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າຕ່າງໆ (ບັນດາກຸ່ມຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ) ທີ່ຈະລົງເຮັດວຽກນໍາ.

3.3 ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມເບື້ອງຕົ້ນ (PESA)

ການສຶກສາວິເຄາະແມ່ນເພື່ອປະເມີນຜົນເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ກັບຄວາມອາດສາມາດທີ່ຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ຄວາມສ່ຽງດ້ານອື່ນໆ. ຈາກນັ້ນ ແຜນງານປະເມີນຜົນເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ກັບຄວາມອາດສາມາດທີ່ຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ຫຼື PESA ຈະຊ່ວຍສະໜອງເຄື່ອງມືໃນການກໍາໜົດຄວາມອາດສາມາດເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ ທີ່ອາດເກີດຈາກ ການປະຕິບັດ ຂໍ້ສະເໜີ ແລະ ແຜນງານຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ຊຶ່ງນອນໃນໂຄງການ SEA DRM.

ຈາກແຫຼ່ງຂໍ້ມູນມີສອງ (ລວມທັງຂໍ້ມູນ ກອບ ESMF ຈາກການສະໜອງຂອງທະນາຄານໂລກ) ສະໜອງຂໍ້ມູນທາງສັງຄົມ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ຂອງຂອບເຂດທີ່ໄດ້ນໍາສະເໜີເຈດຈໍານົງ ແລະ ແຜນງານເປັນໂຄງການຍ່ອຍ. ພ້ອມດຽວກັນ, ຈາກການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນ ຕໍ່ຂໍ້ສະເໜີສະເພາະບັນຫາ ແລະ ແຜນງານຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ການທີ່ໄດ້ປຶກສາຫາລື ລົງເລິກ ກັບຄູ່ຮ່ວມງານ ຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານ ແລະ ການໄດ້ເຮັດວຽກກັບບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ຈະຊ່ວຍແຜນງານປະເມີນຜົນເບື້ອງຕົ້ນ ຫຼື PESA ໃຫ້ສາມາດພັດທະນາ ແລະ ເຫັນພົ້ນເດັ່ນຄວາມອາດສາມາດຂອງຜົນກະທົບ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ.

ໜ່ວຍງານສະເພາະກິດ ຂອງກອບ ESMF ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ພະນັກງານລັດຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ, ພະນັກງານອາວຸໂສຂອງຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ, ທະນາຄານໂລກ ແລະ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການດໍາເນີນກອງປະຊຸມພົບປະຊຸມຊົນ ແລະ ຂະບວນການສະໜັບສະໜູນຈາກຊຸມຊົນຕົວຢ່າງ ໃນແຂວງອຸດົມໄຊ. ກອງປະຊຸມພົບປະຊຸມຊົນ ຈະສ້າງເງື່ອນໄຂໃຫ້ບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ກຸ່ມຊົນບັນດາເຜົ່າ ໄດ້ອອກສຽງ ສະແດງເຈດຈໍານົງຂອງຕົນ ແລະ ສະເໜີບັນຫາ ທີ່ອາດສາມາດເປັນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ຄວາມສ່ຽງທີ່ອາດເກີດຈາກການດໍາເນີນໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງກ່າວ. ກອງປະຊຸມພົບປະຊຸມຊົນຍັງຊ່ວຍໃຫ້ໄດ້ຂໍ້ມູນ, ໄດ້ປຶກສາຫາລື ຕໍ່ບັນດາ ຂໍ້ຂ້ອງໃຈ ແລະ ກົນໄກການແກ້ໄຂບັນຫາ ເປີດໂອກາດໃຫ້ຮ້ອງທຸກຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ອັນເນື່ອງຈາກການເຂົ້າໃຈຂັດແຍ້ງ ແລະ ມີຜົນກະທົບຕໍ່ການດໍາລົງຊີວິດ ສຸກທຸກຂອງປະຊາຊົນ.

3.4 ກອບຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ-ESMF

ກອບ ESMF ຈະຖືກສ້າງຂຶ້ນພາຍໃຕ້ລະບຽບການ ນະໂຍບາຍມາດຕະຖານຂອງທະນາຄານໂລກ (OP 4.01, 4.10 and 4.12) ແລະ ອີງຕາມ ເອກະສານແນະນໍາຈາກ ກອບ ESMF, ແລະ ຈາກບົດຮຽນອື່ນໆທີ່ໄດ້ສັງລວມຜ່ານການປະຕິບັດຕົວຈິງ ແລະ ຂໍ້ມູນເກັບກໍາພາກສະໜາມ. ກອບ ESMF ແມ່ນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງ ການກະກຽມໃຫ້ກັບໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ສະໜອງຄວາມໝັ້ນໃຈໃນລະດັບໃດໜຶ່ງ ທີ່

ສະໜັບສະໜູນ ມາດຕະຖານໃຫ້ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ຕະຫຼອດຊ່ວງໄລຍະການສ້າງບົດວິພາກ ເສດຖະກິດເຕັກນິກ ແລະ ໄລຍະຂອງການອອກແບບດຳເນີນໂຄງການ ໃຫ້ປ້ອງກັນ ແລະ ຫລຸດຜ່ອນຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ອັນເນື່ອງຈາກ ຄວາມສ່ຽງທີ່ອາດຈະເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມໃນບາດກ້າວການດຳເນີນໂຄງການຕົວຈິງ. ການຕົກລົງ ແລະ ການປຶກສາຫາລືແກ້ໄຂບັນຫາ ກັບພະນັກງານຄູ່ຮ່ວມງານຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ (MPWT/DOW DIA), ກັບບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ກຸ່ມປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າ ຈະເປັນວິທີທາງໃນການພັດທະນາເອກະສານ ກອບ ESMF, ການປັບປຸງສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ແລະ ເພີ່ມຄວາມອາດສາມາດໃຫ້ແກ່ອົງກອນ, ແລະ ການເປີດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ ແລະ ການເປີດເຜີຍຂ່າວສານຕໍ່ມວນຊົນ.

ກອບ ESMF ຈະສັງລວມເອົາ ການປຶກສາຫາລື ດ້ານຈຸດປະສົງລວມ ແລະ ຂອບເຂດ, ເງື່ອນໄຂເບື້ອງຕົ້ນຂໍ້ມູນພື້ນຖານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ, ພື້ນຖານທາງດ້ານນິຕິກຳ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ, ເນື້ອໃນຂອງໂຄງການ ພ້ອມກັບບັນດາກິດຈະການຕົ້ນຕໍ ແລະ ຂໍ້ສະເໜີ ຈິດໃຈ ຄວາມຕ້ອງການຂອງໂຄງການຍ່ອຍ, ຂອບເຂດຂອງການແກ້ໄຂຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ແລະ ມາດຕະການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປະເມີນຄວາມຕ້ອງການດ້ານງົບປະມານ, ແລະ ກຳໜົດສິດຂອບເຂດພາລະໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ. ດັ່ງທີ່ມີຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມໃນໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ບັນດາກິດຈະກຳ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຍັງບໍ່ທັນໄດ້ກຳໜົດ ແລະ ສຶກສາເທື່ອ, ກອບ ESMF ຍັງຈະກ່າວເຖິງແຜນງານໃນການປົກປ້ອງຕົນເອງເພື່ອການຍົກຍ້າຍຖິ່ນຖານ (OP4.12) ແລະ ເພື່ອສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບຊົນເຜົ່າກຸ່ມນ້ອຍ (OP 4.10). ຊຶ່ງຈະມີລາຍລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

3.4.1 ກອບນະໂຍບາຍຈັດສັນຍົກຍ້າຍ RPF

ກອບນະໂຍບາຍຈັດສັນຍົກຍ້າຍ ຫຼື RPF ເປັນແຜນງານທີ່ມີຄວາມໜັກແໜ້ນພາຍໃຕ້ຫລັກການຂອງທະນາຄານໂລກ (OP 4.12) ແລະ ເປັນແຜນງານທີ່ຊ່ວຍແນະນຳໃຫ້ຜູ້ຕັດສິນບັນຫາໄດ້ຄຳນຶງເຖິງບັນຫາທີ່ຈະຕ້ອງຍົກຍ້າຍ ການໄປຕັ້ງຖິ່ນຖານຢູ່ບ່ອນໃຫມ່ ຫາກເຫັນວ່າ ຂໍ້ຄິດເຫັນການລິເລີ່ມໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງກ່າວເກີດມີຜົນກະທົບຫຼາຍຕໍ່ປະຊາຊົນບັດາເຜົ່າ. ແຜນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍຂຶ້ນກັບລະດັບຄວາມຮຸນແຮງ ແລະ ຄວາມສັບສົນຂອງຂໍ້ສະເໜີ ເພື່ອການລິເລີ່ມໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ຜົນກະທົບຕໍ່ ການດຳລົງຊີວິດຂອງປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າໃນຂອບເຂດໂຄງການດັ່ງກ່າວ (ຕົວຢ່າງ. ເຂດຊຸມຊົນ, ການດຳລົງຊີວິດ ແລະ ຄວາມເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນ) ແລະ ໂດຍສະເພາະໃນສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການເຄື່ອນຍ້າຍປະຊາກອນ. ກອບ RPF ລວມເອົາຫລາຍສະພາບການທີ່ຜົນກະທົບອາດເກີດຂຶ້ນ ແລະ ເອື້ອອຳນວຍຄວາມອາດສາມາດ ຫລີກລ້ຽງ ຫຼື ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ລວມທັງກົນໄກຫລຸດຜ່ອນຄວາມຂັດຂ້ອງໝອງໃຈ.

3.4.2 ກອບຂອງການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ

ກອບຂອງການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ (EGEF) ສະໜອງເອກະສານແນະນຳ (OP 4.10) ໃຫ້ຜູ້ຕັດສິນບັນຫາ ສາມາດກະກຽມຂະບວນການ ແລະ ດຳເນີນການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ. ລະດັບການ ປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມແມ່ນຂຶ້ນກັບເນື້ອໃນ ແລະ ຂະໜາດຂອງຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມຈາກໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ/ຫຼື ບັນດາແຜນງານ ແລະ ທ່າອ່ຽງທີ່ອາດເກີດຜົນກະທົບ ຕໍ່ຊົນເຜົ່າກຸ່ມນ້ອຍ. ກອບ ESMF ຍັງຈະຊ່ວຍຈຳແນກປະເພດ ຂອງຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມຈາກໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ຊ່ວຍແນະນຳວ່າ EGEF ສາມາດໃຫ້ຂໍ້ມູນ ແກ່ຜູ້ຕັດສິນບັນຫາທາງດ້ານລະດັບຂອງຂໍ້ມູນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການວິເຄາະກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ ແລະ ການຕອບຮັບທາງເພດ.

3.4.3 ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ

ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMP) ໄດ້ລະບຸຜົນກະທົບທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນໃນຊ່ວງເວລາກ່ອນການກໍ່ສ້າງ, ຊ່ວງເວລາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຊ່ວງເວລາການດຳເນີນການ ແລະ ອະທິບາຍບັນດາມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ຈະນຳມາໃຊ້ຢູ່ໃນຊ່ວງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ ລວມທັງຫຼັກການ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ (ECoP). ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມເອົາໃຈໃສ່ດູແລດ້ານຜົນກະທົບຢ່າງສະໜຳສະເໜີ ເຊັ່ນວ່າການຄຸ້ມຄອງຜົນກະທົບດ້ານ ຝຸ່ນ, ສຽງ, ຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ນ້ຳເປື້ອນ, ການຄຸ້ມຄອງບໍ່ດິນ, ການລົບກວນທຸລະກິດປະຈຳວັນຂອງປະຊາຊົນລຽບຕາມແຄມນ້ຳ ໂດຍສະເພາະແມ່ນເຂດໃນເທດສະບານເມືອງ ແລະ ຊານເມືອງ. ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການຖືກຜົນກະທົບຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງ, ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMP) ໄດ້ສະໜອງເຄື່ອງມືປ້ອງກັນ ໃນການອະທິບາຍວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນຫຼາຍຮູບແບບຈາກບັນດາໂຄງການລົງທຶນກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ເຊັ່ນວ່າ ໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຢູ່ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ.

3.5 ການສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ການດຳເນີນເວທີສົນທະນາ

ມາດຕະຖານຂອງ ທະນາຄານໂລກ OP 4.01 ຮັບຮອງໃຫ້ ບົດປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ EA ສາມາດນຳໄປເປີດເຜີຍ ສຶກສາ ແລະ ປະກອບຄຳຄິດເຫັນສົມທົບຈາກມວນຊົນໃນກອງປະຊຸມເວທີສົນທະນາ. ທີ່ປຶກສາຈະເຮັດວຽກກັບຄູ່ຮ່ວມງານຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ໃນການກຳນົດບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ປະຊາຊົນຫລາຍກຸ່ມຄົນ ຜູ້ຈະສ້າງຂໍ້ຕົກລົງ ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ຄຳປຶກສາໃນທຸກຂອດຂະບວນການຂອງ ESMF.

ຈຸດປະສົງຂອງການປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນ ແມ່ນເພື່ອ: (1) ນຳສະເໜີຂໍ້ມູນພື້ນຖານຕໍ່ກັບບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ປະຊາຊົນ ຫລາຍກຸ່ມຄົນ; (2) ໄດ້ຮັບຄຳເຫັນ ຄຳຕິຊົມຈາກອົງການເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມຕ່າງໆ ລວມທັງອົງການ ທີ່ບໍ່ຂຶ້ນກັບລັດຖະບານ (NGOs), ສະມາຄົມເຄື່ອນໄຫວບໍ່ຫວັງຜົນກຳໄລ (NPAs); ຂັ້ນນຳໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ມວນຊົນອື່ນໆ ແລະ (3) ໄດ້ປຶກສາຫາລື ທາງດ້ານວິທີການ, ແຫຼ່ງຊັບພະຍາກອນ ເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍໃຫ້ ຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມຂອງໂຄງການຍ່ອຍ ນອນໃນໂຄງການ SEA DRM ໄດ້ຮັບໝາກຜົນສູງສຸດ. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມດັ່ງກ່າວ ສາມາດສ້າງໂອກາດໃຫ້ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໄດ້ໂອ້ລົມຊອກໄດ້ຄວາມຂັດຂ້ອງໝອງໃຈຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ຊອກຊ່ອງທາງແກ້ໄຂ ແລະ ປັບປຸງຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມຂອງໂຄງການຍ່ອຍໃຫ້ມີຄວາມສົມບູນຂຶ້ນ.

4.0 ຜົນຈະໄດ້ຮັບ

4.1 ບົດລາຍງານຜົນໄດ້ຮັບ

ຮ່າງບົດລາຍງານຜົນໄດ້ຮັບສະບັບນີ້ (IR) ໄດ້ນຳສະເໜີ ແລະ ລາຍງານພາຍໃນ 2 ອາທິດ ຕາມການຕົກລົງໃນສັນຍາ. ບົດລາຍງານສະບັບນີ້ ຈະສັງລວມເອົາ ວິທີການດຳເນີນງານ, ແຜນໜ້າວຽກ ແລະ ຕາຕະລາງໜ້າວຽກລົງສະໜາມ, ລາຍລະອຽດດ້ານ ວິຊາການ ທີມງານ ແລະ ການມອບໝາຍງານ, ຕາຕະລາງເວລາສົ່ງຜົນສຳເລັດ ແລະ ລາຍງານ, ຮ່າງເບື້ອງຕົ້ນ ໂຄງປະກອບ PESA, ESMF, RPF, EGEF ແລະ ບັນຫາອື່ນໆ ທີ່ພົ້ນເດັ່ນກ່ຽວກັບໂຄງການ. ບົດລາຍງານຜົນໄດ້ຮັບນີ້ ຈະຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການສຶກສາຄືນ ແລະ ໄດ້ປຶກສາເຈາະຈີ້ມດ້ານເນື້ອຫາ ກັບ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ແລະ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ບັນດາຂັ້ນນຳກະຊວງຜູ້ມີສິດຕັດສິນບັນຫາ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍຈຳນວນໜຶ່ງ (ຕົວຢ່າງ. ທະນາຄານໂລກ ແລະ ຊ່ຽວຊານທີ່ປຶກສາ) ໃນກອງປະຊຸມຂັ້ນປະຖົມມະເລີກ ເພື່ອປຶກສາຫາລືກັບມວນຊົນ ແລະ ຄຳຄິດເຫັນຂອງກອງປະຊຸມຈະຕ້ອງຕິດຄັດເປັນບັນທຶກໃນບົດລາຍງານສະບັບສຸດທ້າຍ.

4.2 ຮ່າງບົດລາຍງານ

ຮ່າງບົດລາຍງານການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມເບື້ອງຕົ້ນ ຫຼື PESA ຈະນຳສະເໜີເພື່ອການກວດຄືນໂດຍທະນາຄານໂລກ ແລະ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ໄດ້ກວດຄືນທາງດ້ານເນື້ອໃນຢ່າງຄົບຖ້ວນທີ່ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມໂຄງການຍ່ອຍດັ່ງກ່າວ. ພາຍຫລັງການກວດຄືນຢູ່ພາຍໃນແລ້ວ, ຮ່າງບົດ PESA ກວດຄືນນັ້ນຈະຈັດພິມເປັນຄັ້ງທີສອງແລ້ວສົ່ງໄປແປເປັນພາສາລາວ ກ່ອນສົ່ງຄືນໃຫ້ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ, ສຳເນົານຳສົ່ງໃຫ້ ບັນດາກະຊວງອື່ນໆ ແລະ ກົມກອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ສົ່ງໃຫ້ອົງການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ (CSOs) ອົງການຈັດຕັ້ງ ເອັນຈີໂອ (NGOs) ແລະ ນຳໄປອະທິບາຍໃນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ.

ຮ່າງ ກອບ ESMF, ທີ່ລວມເອົາເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຊຶ່ງແມ່ນເອກະສານໃຫ້ຄຳແນະນຳດ້ານ RPF ແລະ EGEF, ຈະຖືກສົ່ງໃຫ້ເພື່ອການກວດຄືນໂດຍທະນາຄານໂລກ ແລະ ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໄດ້ມີເນື້ອໃນຄົບຖ້ວນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບແບບຢ່າງການດຳເນີນງານ ສຳລັບຂໍ້ສະເໜີລິເລີ່ມໂຄງການຍ່ອຍ ທີ່ໄດ້ພິຈາລະນາໃນ ສປປ ລາວ. ພາຍຫລັງການກວດຄືນຢູ່ພາຍໃນແລ້ວ, ຮ່າງສະບັບປັບປຸງບົດ ESMF ແລະ ບັນດາເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ທີ່ກວດຄືນນັ້ນຈະຈັດພິມເປັນຄັ້ງທີສອງແລ້ວສົ່ງໄປແປເປັນພາສາລາວ ກ່ອນສົ່ງຄືນໃຫ້ກະຊວງ ຍທຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ, ສຳເນົານຳສົ່ງໃຫ້ ບັນດາກະຊວງອື່ນໆ ແລະ ກົມກອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ສົ່ງໃຫ້ອົງການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ (ຕົວຢ່າງ. ອົງການຈັດຕັ້ງ NGOs, CBOs), ແລະ ນຳໄປອະທິບາຍໃນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ.

ພາຍຫລັງສຳເລັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືຄັ້ງທີສອງແລ້ວ, ຮ່າງບົດສຸດທ້າຍຂອງ ກອບ ESMF ຊຶ່ງລວມທັງບັນດາເອກະສານຊ້ອນທ້າຍຈະທຳການກວດຄືນຊ້ຳວ່າໄດ້ບັນຈຸບັນດາຄຳເຫັນຕ່າງໆຈາກກອງປະຊຸມ. ຮ່າງບົດສຸດທ້າຍເອກະສານ ກອບ ESMF ນີ້ ຈະນຳສົ່ງໃຫ້ທະນາຄານໂລກ ຕາມເວລາທີ່ໄດ້ກຳໜົດ ໃນວັນທີ 8/8/2016.

4.3 ການດຳເນີນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ

ຕາມການຕົກລົງໄວ້ວ່າກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາຄັ້ງທີໜຶ່ງຈະມີຂຶ້ນໃນວັນທີ 20/6/2016 ທີ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ ແລະ ຈະເຊີນແຂກເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມລວມເອົາບັນດາ ຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ຕັດສິນບັນຫາໄດ້ ເປັນຕົ້ນຕໍ ທີ່ຈະດຳເນີນການກວດຄືນ, ປະກອບຄຳຄິດເຫັນ, ແລະ ຮັບຮອງເອົາຮ່າງບົດລາຍງານ. ຈຸດປະສົງຂອງກອງປະຊຸມແມ່ນເພື່ອການກວດຄືນ ແລະ ໃຫ້ຄຳເຫັນຕໍ່ຮ່າງບົດລາຍງານ ແລະ ປະເມີນຄວາມແທດເໝາະສົມບູນແບບ ຂອງບັນດາແຜນການ ແລະ ວິທີການທັງຫຼາຍ, ການປະກອບບັນຈຸແຮງງານວິຊາການ, ແຜນການວຽກ ຕາຕະລາງເວລາ ແລະ ງົບປະມານ, ແລະ ບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍຕົ້ນຕໍ ແລະ ປະຊາຊົນຫລາຍພາກສ່ວນ ທີ່ຜູກພັນກັບຂະບວນການດັ່ງກ່າວ. ນອກຈາກນັ້ນ, ແຜນງານລະອຽດ ຊຶ່ງລວມບັນດາຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ ແລະ ມວນຊົນຫລາຍພາກສ່ວນ ທີ່ຈະມາປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຈະຖືກຍົກຂຶ້ນພິຈາລະນາໃນກອງປະຊຸມ.

ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາຄັ້ງທີສອງ ຈະຖືກເລື່ອນໄປຈັດໃນວັນທີ 26 ເດືອນ ສິງຫາ 2016 ໂດຍເຊື້ອເຊີນຕົວແທນເປັນວົງກ້ວາງຂອງ ບັນດາແຂກຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ (ເຊັ່ນ ບັນດາຕົວແທນຈາກຫລາຍກະຊວງ ແລະ ກົມກອງ, ອົງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມ ຫຼື CSOs, ຕົວແທນຈາກຫລາຍກຸ່ມປະຊາຊົນ ແລະ ຊຸມຊົນ ອື່ນໆ). ພື້ນທີ່ທີ່ເປັນໄປໄດ້, ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຂອງໂຄງການຍ່ອຍການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຊີນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືຢູ່ທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. ຈຸດປະສົງຂອງກອງປະຊຸມ ຄັ້ງທີສອງນີ້ ແມ່ນເພື່ອປຶກສາຫາລື ປະກອບຄຳເຫັນໃຫ້ຮ່າງ ກອບ ESMF ແລະ ບັນດາເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ (ຕ.ຢ. ເອກະສານ RPF ແລະ EGEF) ແລະ ລວມທັງບັນດາເອກະສານມາດຕະຖານການດຳເນີນງານ, ພາລະ ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ລວມທັງບັນຫາຂໍ້ຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ, ການຮ້ອງທຸກ ແລະ ກົນໄກໃນການແກ້ໄຂສະພາບການດັ່ງກ່າວ, ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານ.

4.4 ການທົບທວນຮ່າງ ກອບ ESMF ຄັ້ງສຸດທ້າຍ

ໃນເບື້ອງຕົ້ນ ທະນາຄານໂລກ[1]ໄດ້ກຳນົດເອົາວັນທີ່ 8/8/2016 ເປັນຂີດໝາຍເສັ້ນຕາຍ ທີ່ ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT) ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ (DOW) ແລະ ທີ່ປຶກສາຈະຕ້ອງໄດ້ສົ່ງທຸກເອກະສານຂອງໂຄງການ ESMF. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ທະນາຄານໄດ້ແນະນຳໃຫ້ປ່ຽນການກຳນົດເວລາຂອງ ສປປ ລາວ ໄປເປັນ ເດືອນ ມີນາ 2017. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງມີການຂະຫຍາຍເວລາການສົ່ງບັນດາເອກະສານຂອງໂຄງການ ESMF. ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ (DOW) ແລະ ທີ່ປຶກສາ ຄາດວ່າຈະຍື່ນທຸກເອກະສານໃຫ້ກັບທະນາຄານໂລກ ໃນວັນທີ 9 ເດືອນ ກັນຍາ 2016 ຮອດກຳໜົດໝາຍດັ່ງກ່າວ ຮ່າງບົດສຸດທ້າຍຂອງກອບ ESMF ຈະຕ້ອງໄດ້ສຳເລັດການກວດຄືນ ຈຶ່ງຖືວ່າໄດ້ຜ່ານການກວດກາຄືນໂດຍໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງຂອງທະນາຄານໂລກ ແລະ ໄດ້ນຳສະເໜີຕໍ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເວທີສົນທະນາ ຄັ້ງທີສອງ ແລ້ວ.

ການຍື່ນສະເໜີ ຮ່າງປັບປຸງສະບັບສຸດທ້າຍຂອງ ກອບ ESMF ຖືວ່າພັນທະຕໍ່ໜ້າວຽກທີ່ມອບໝາຍແມ່ນໄດ້ສຳເລັດສົມບູນ.

5.0 ການປະກອບທີມງານ ແລະ ການມອບວຽກ

5.1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການຊັບຊ້ອນ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ໄດ້ສັງລວມເອົາທີມງານທີ່ມີປະສົບການເພື່ອການແຕ່ງຕັ້ງ ແລະ ມອບໝາຍວຽກ. ທີມງານດັ່ງກ່າວລ້ວນແຕ່ຜ່ານປະສົບການໃນກິດຈະການລຸ່ມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ທັງເປັນຊ່ຽວຊານລະດັບສາກົນ ທາງດ້ານການປ່ຽນແປງຂອງອາກາດ, ຍຸດທະສາດການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມຂັດແຍ່ງ ແລະ ການປັບຕົວໃຫ້ສົມດູນ, ການປັບຕົວຮັບມືກັບໄພພິບັດ ແລະ ສະພາບອາກາດ, ການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ການປະສານງານໃນເວທີກອງປະຊຸມພົບປະມວນຊົນ ແລະ ຊຸມຊົນ. ທີມງານແມ່ນປະກອບດ້ວຍຊ່ຽວຊານຊຳນານງານໃນລະດັບສາກົນ ແລະ ລະດັບຊາດ ແລະ ສັງກັດໃນໜ່ວຍງານ ຫຼື ອົງກອນທີ່ຮັບຮູ້ໃນລະດັບຊາດ ແລະ ຂົງເຂດສາກົນ ແລະ ຜ່ານປະສົບການໃນຫລາຍວິຊາຂະແໜງການມອບໝາຍວຽກງານ.

---

[1] ທະນາຄານໂລກໄດ້ລະບຸວ່າ ຮອດວັນທີ 8 ສິງຫາ ຮ່າງບົດ ESMF ສະບັບສຸດທ້າຍ ຕ້ອງໄດ້ສົ່ງໃຫ້ ທີ່ປຶກສາດ້ານການປ້ອງກັນຂອງທະນາຄານໂລກ ເພື່ອເຮັດການທົບທວນເທື່ອສຸດທ້າຍ. ເຊິ່ງກ່ອນໜ້ານີ້, ຮ່າງສຸດທ້າຍນີ້ແມ່ນຈະໄດ້ຖືກເຜີຍແຜ່ສູ່ມວນຊົນກ່ອນແລ້ວ ແລະ ທີມງານຈາກທະນາຄານເອງກໍ່ຈະໄດ້ເຮັດການທົບທວນແລ້ວພ້ອມທັງໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມໃນການປຶກສາຫາລື. (ຕາມອີເມວຂອງ Robert Reid ວັນທີ 22 ເມສາ 2016).

ທີ່ປຶກສາຮັບຮູ້ເຖິ່ງຄວາມຕ້ອງການເພື່ອເຮັດວຽກຢ່າງໃກ້ຊິດຄຽງຂ້າງກັບຄູ່ຮ່ວມງານ ຫຼື ຕາງໜ້າຈາກ ກະຊວງ ທຍຂ/ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ແລະ ກົບອຸົທກອນ ໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດຖະບານ ລວມທັງ ESD\PTI ແລະ ກັບພາກສ່ວນອື່ນໆ (ເຊັ່ນ ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ/ ກົມປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ອື່ນໆ) ເພື່ອຮັບປະກັນ ໝາກຜົນ ບົດລາຍງານບັນລຸຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງທະນາຄານໂລກ ແລະ ຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ.

ສະມາຊິກຂອງ ທີມງານພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ປະກອບດ້ວຍ:

ຫົວໜ້າທີມ ແລະ ຊ່ຽວຊານຊີ້ນໍາ ການປະເມີນຜົນທາງສັງຄົມ:	ທ່ານ ເຈມ ຮາມິນຕັນ
ຊ່ຽວຊານຊີ້ນໍາ ການປະເມີນຜົນທາງສິ່ງແວດລ້ອມ:	ທ່ານ ຈອນ ວິລາແມຣ
ຊ່ຽວຊານດ້ານປະເມີນຜົນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ:	ທ່ານ ແດຣິນ ແຮນເດີສັນ
ຊ່ຽວຊານດ້ານປະເມີນຜົນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ:	ທ່ານ ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ
ປະຊາວິຈານ/ຜູ້ປະສານງານດ້ານຊຸມຊົນ:	ທ່ານ ອານັນ ໄຊຍະວົງ
ທີມງານເຕັກນິກ ສົມທົບ:	ທ່ານ ຈິມ ເວບ, ທ່ານ ກລານບລຸສ ແລະ ທ່ານ ໂທມາສ ບວຍວິນ

ຕາຕະລາງ 2: ບັນຊີຈໍານວນວັນ ເຮັດວຽກຂອງແຕ່ລະຄົນໃນທີມງານຕະຫລອດຊ່ວງອາຍຸໂຄງການ.

ຕາຕະລາງ 2 ການມອບໝາຍໜ້າວຽກຂອງທີ່ປຶກສາ (ແຮງງານຄົນ ມື້)

	GB\TB\JW ຜູ້ອໍານວນການໂຄງການ & ສະໜັບສະໜູນທີມ	Jim Hamilton ຫົວໜ້າທີມ ແລະ ຜູ້ຊ່ຽວຊານດ້ານສັງຄົມ	John Villamere ຫົວໜ້າທີມ ສິ່ງແວດລ້ອມ/ຊ່ຽວຊານດ້ານວິສະວະກອນ	ວົງເພັດ ຊ່ຽວຊານສິ່ງແວດລ້ອມ	Derin Henderson ຊ່ຽວຊານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະຊຸມຊົນລາວ	ອານັນ ຊ່ຽວຊານຊຸມຊົນ
ການບໍລິຫານກິດຈະກໍາຕ່າງໆ						
1100 ພາກສ່ວນໃຫ້ບໍລິຫານ	2.5	-	-	-	-	-
1200 ປະຊຸມໂຄງການ	2	-	-	0.5	0.5	-
ຄົ້ນຄວ້າວິວັທາງຄອມພິວເຕີ/ ການກະກຽມພື້ນຖານ						
2100 ສຶກສາບົດລາຍງານ	-	1	-	3.5	0.5	-
ສປປ ລາວ:						
ປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມເບື້ອງຕົ້ນ:						
1.1. ວິເຄາະຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ ອາດເກີດຂື້ນພ້ອມກັບຄວາມສ່ຽງ	-	1	-	2	1	-
1.2. ເປີດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ແລະ ເອທີສົນທະນາ	-	2	-	2	-	1
ກະກຽມ ແລະ ສ້າງເອກະສານກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)						
2.1 ສະເໜີວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ	1	2	1.5	1	1	-
2.2 ສັງລວມກອບທາງດ້ານກົດໝາຍແລະດ້ານອົງກອນ	-	1	-	1	-	-
2.3 ເຮັດການປະເມີນດ້ານບົດບາດຍິງຊາຍຈາກປະຊາຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ	-	1	-	-	2	-
2.4 ກໍານົດຊ່ອງໂຫວ່ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານອົງກອນ ແລະ ດ້ານຄວາມອາດສາມາດໃນການຕິດຕາມແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMF.	-	2	-	2	1	2
2.5. ການເຜີຍແຜ່ ແລະ ການປຶກສາຫາລື	-	2	-	5	1	5
2.6. ງົບປະມານຮັບໃຊ້ ESMF.	1	1	-	-	-	-
ສ້າງຂໍ້ຕົກລົງກັບຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສັຍ ແລະ ການດໍາເນີນກອງປະຊຸມສົນທະນາ						
3.1. ການປຶກສາຫາລືກັບມວນຊົນ ແລະ ການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນ	-	2	-	5	2	5
ສັງລວມເອກະສານບົດລາຍງານ						
7100: ບົດລາຍງານສຸດທ້າຍ	1	2.5	1	3	2.5	-
ລວມຈໍານວນ (ແຮງງານວັນ):	7.5	17.5	2.5	25	11.5	13

5.2 ຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ເສຍ

5.2.1 ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ-DIA

ໜ່ວຍທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງປະຕິບັດງານ ໃນ ສປປ ລາວ ມີ ອົງກອນດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສປປ ລາວ
    - ກະຊວງ ຍທຂ / ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ຄູ່ຮ່ວມງານ ນຳໂດຍ: ທ່ານ ຄຳແສງ ອາລີ
    - ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (DOW)
    - ພະແນກ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESD)
    - ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (PTI)

ບັນດາກະຊວງ ແລະ ກົມກອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ການສົມທົບປະສານງານ:

- ກະຊວງການເງິນ
- ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (MONRE)
    - ກົມປະເມີນຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (DESIA)

5.2.2 ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ຂຶ້ນກັບລັດຖະບານ/ອົງການເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມ ແລະ ອົງກອນລະຫວ່າງລັດຖະບານ

ອົງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ (NGOs, NPAs, CBOs) ມີການເຄື່ອນໄຫວຢ່າງຫ້າວຫັນ ຢູ່ແຂວງ ອຸດົມໄຊ ແລະ ສາມາດອ້າງອີງເຂົ້າໃນບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມປະຊາວິຈານ, ເອກະສານ ຂອງ ໂຄງປະກອບ ESMF, IPPF ແລະ EGEF.

- ອົງການ SNV - ຈາກປະເທດເນເທີແລນ;
- ອົງການສາກົນຮັບໃຊ້ປະຊາຊົນ;
- ອົງການເພື່ອການຮ່ວມມື ກັບປະເທດລາວ ຂອງ ປະເທດຝະລັ່ງ;
- ອົງການ ແພລນ ສາກົນ (Plan International);
- ອົງການ CGIAR ສູນຄົ້ນຄວ້າກະສິກຳ;
- ອົງການ NGO Forum;
- ອົງການ ໜ່ວຍງານດ້ານບັນຫາທີ່ດິນ;
- ອົງການ ອອກສແຟມ ສາກົນ;
- ອົງການຊ່ວຍເຫຼືອເດັກສາກົນ;
- ອົງການ ແຄຣ ສາກົນ (CARE);
- ອົງການ ວິນເລຊ ໂຟກາສ ສາກົນ;
- ອົງການ ເຮວີຕັດສ ແຫ່ງສະວິດ ຮ່ວມມືສາກົນ;

- ອົງການຟື້ນຟູຄົນພິການ (HI);
- ອົງການ ເອເຊຍ ເຟົາເດຊັ່ນ (TAF);ແລະ
- ອົງການ ສຸພັນນິດ ລາວ (ເວີວິເຊີນ ລາວ).

ອົງການຈັດຕັ້ງ ເຂດພູມິພາກ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ສາມາດອ້າງອີງເຂົ້າໃນບົດປະຊາວິຈານ ຊ້ອນທ້າຍໃນ ເອກະສານຂອງ ໂຄງປະກອບ ESMF, IPPF ແລະ EGEF.

- ອົງການແມ່ນໍ້າຂອງ (MRC);
- ກອງທຶນຮັກສາສັດໂລກ (WWF GMS);
- ສູນກາງຮັບມືກັບໄພພິບັດຂອງອາຊີ (ADPC);
- ສະຫະພັນສາກົນເພື່ອການສະຫງວນທຳມະຊາດ (IUCN);
- ອົງການອານຸລັກສັດປ່າ (WCS);
- ສະຖາບັນຄຸ້ມຄອງແຫຼ່ງນໍ້າສາກົນ (IWMI);ແລະ
- ອົງການ ແຄນ (CAN).

ອົງການຈັດຕັ້ງ ເຂດພູມິພາກ ແລະ ສາກົນ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ສາມາດອ້າງອີງເຂົ້າໃນບົດປະຊາວິຈານ ແລະ ເອກະສານຂອງ ໂຄງປະກອບ ESMF, IPPF ແລະ EGEF.

- ກອງທຶນສາກົນ (IFC);
- ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (ADB) ແລະ ໂຄງການສິ່ງແວດລ້ອມຂອງອົງການແມ່ນໍ້າຂອງ (CEP);
- ອົງການ ສປຊ ເພື່ອການພັດທະນາ (UNDP) ເປັນຕົ້ນ ບັນດາໂຄງການ ຍຸດທະສາດຫຼຸດຜ່ອນໄພພິບັດ (UNSIDR); ໂຄງການສົນທິສັນຍາການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ (UNFCCC); ໂຄງການການປ່ຽນແປງອາກາດ (IPCC); ອົງການ ສປຊ ເພື່ອສິ່ງແວດລ້ອມ (UNEP); ອົງການ ອາຫານໂລກ (FAO);
- ອົງການເພື່ອການພັດທະນາຂອງປະເທດສະວິດ;
- ອົງການຢູເສດ (USAID);
- ອົງການຊີດາ (SIDA);
- ອົງການເພື່ອການພັດທະນາຂອງຝະລັ່ງເສດ (AFD);
- ອົງການ ໄຈກາ (JICA) ການຮ່ວມມືສາກົນຍີ່ປຸ່ນ;
- ອົງການ ດີແຟດ (DFAT) ກົມພົວພັນຕ່າງປະເທດ ແລະ ການຄ້າປະເທດອົດສະຕາລີ;
- ອົງການ ອີ ຊີ (EC); ແລະ
- ອົງການກອງທຶນສາກົນເພື່ອການພັດທະນາກະສິກຳ ອີຟັດ (IFAD).

5.2.3 ກຸ່ມເຜົ່າຊົນ ແລະ ກຸ່ມຄົນອື່ນໆ.

ອົງການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມ CSOs ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ແລະ ອົງການເອັນຈີໂອ ສາກົນ NGOs ທີ່ເຄື່ອນໄຫວປະຕິບັດໜ້າທີ່ຢູ່ ສປປ ລາວ ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນເລັ່ງໃສ່ການຊ່ວຍເຫຼືອ ປະຊາຊົນ ຫຼາຍກຸ່ມຄົນ (ເຊັ່ນວ່າ ເຜົ່າຊົນກຸ່ມນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມອ່ອນແອ ລວມມີ ແມ່ຍິງ, ຜູ້ຊາຍ, ໄວໜຸ່ມ ແລະ ເດັກນ້ອຍ, ຜູ້ສູງອາຍຸ ແລະ ຜູ້ພິການ ອື່ນໆ). ຫລາຍອົງການເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມ ແນໃສ່ແກ້ໄຂ ປັບປຸງ

ຊີວິດການເປັນຢູ່, ຊຸກຍູ້ຄວາມໝັ້ນຄົງທາງດ້ານສະບຽງອາຫານ ແລະ ການພັດທະນາຊຸມຊົນທີ່ຢູ່ເຂດຫ່າງໄກສອກຫລີກ ເປັນຕົ້ນໃຫ້ການຊ່ວຍເຫຼືອ ແມ່ຍິງ ແລະ ເດັກນ້ອຍທີ່ທຸກຍາກ ແລະ ຜູ້ດ້ອຍໂອກາດ. ສ່ວນອົງການອື່ນໆ ເລັ່ງເປົ້າໝາຍໃສ່ການ ການສົ່ງເສີມຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ຊຸກຍູ້ໃຫ້ແມ່ຍິງເຂົ້າມີສ່ວນຮ່ວມໃນການເຄື່ອນໄຫວທາງການເມືອງ, ດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວທາງສັງຄົມ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຄວາມຮຸນແຮງຕໍ່ເພດຍິງ ແລະ ເດັກ, ເອື້ອອໍານວຍ ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດ ໃຫ້ອໍານາດການປົກຄອງ ແລະ ປະຊາຊົນ ຫລາຍກຸ່ມຄົນ ໃນການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງດ້ານໄພພິບັດ (DRR), ການຮັບມືກັບກັບເຫດການສຸກເສີນ ແລະ ການສົ່ງເສີມເງື່ອນໄຂເອື້ອອໍານວຍ ໃຫ້ມີການເຂົ້າຮ່ວມ ເປັນເຈົ້າການຂອງທຸກຊົນເຜົ່າ ທຸກປວງຊົນ.

ນອນໃນພາກຊ້ອນທ້າຍຂອງບົດລາຍງານ, ທີ່ປຶກສາຈະໄດ້ສໍາພາດ ໂອ້ລົມກັບຫລາຍອົງການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມ CSOs (ຕົວຢ່າງ. ອົງການແຄຣ ສາກົນ, ອອກສະແຟມ, ສະມາຄົມຊ່ວຍເຫຼືອຄົນພິການແຫ່ງປະເທດລາວ, ອົງການຊ່ວຍເຫຼືອຄົນພິການສາກົນ) ເພື່ອຮັບຟັງຜົນງານບົດຮຽນຂອງເຂົາເຈົ້າກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ DRM, ຄວາມອາດສາມາດທາງດ້ານ ປັບຕົນເອງເຂົ້າກັບສະພາບການ, ບັນຫາ ແລະສິ່ງທ້າທ້າ ຂໍ້ຄົງຄ້າງ ທີ່ກ່ຽວພັນເຖິງຄວາມເທົ່າທຽມທາງເພດ, ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ ຊາຍ, ການໄດ້ເຮັດວຽກ ແລະ ຮັບຮູ້ຂໍ້ມູນຂອງປະຊາຊົນ ຫລາຍກຸ່ມຄົນ (ເປັນຕົ້ນ ກຸ່ມເຜົ່າຊົນສ່ວນນ້ອຍ ທຸກຍາກ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ດ້ອຍໂອກາດ), ບາງບັນຫາການຍົກຍ້າຍຖິ່ນຖານ ທີ່ກ່ຽວພັນກັບ ການສ້າງໂຄງການຍ່ອຍ ແລະ ການແຕະຕ້ອງຕໍ່ແບບແຜນການດໍາລົງຊີວິດດັ້ງເດີມ ແລະ ການຢູ່ດີ ກິນດີຂອງປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ.

6.0 ພາກສະຫລຸບ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປ

ຮ່າງບົດລາຍງານສະບັບນີ້ ໄດ້ຍື່ນສະເໜີເພື່ອການກວດຄືນ ແລະ ການປຶກສາຫາລື ໃນກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຄັ້ງທໍາອິດ ໃນວັນທີ 7/6/2016 ທີ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ. ໂດຍການເຂົ້າຮ່ວມ ຂອງຜູ້ຕາງໜ້າຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ /ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ /ໜ່ວຍປະຕິບັດງານ ແລະ ພະນັກງານ ຄູ່ຮ່ວມງານ ແລະ ບັນດາແຂກທີ່ຖືກເຊີນທີ່ມີບົດຮຽນດ້ານການຕັດສິນບັນຫາ ແລະພາກສ່ວນຕ່າງໆໃນສັງຄົມ.

ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຮັບຮອງເອົາເປັນບົດລາຍງານແລ້ວ, ແຜນງານຂອງ ກອບ ESMF ຈະໄດ້ຖືກກໍາໜົດ ແລະ ຈັດພິມເປັນບົດແຜນການຕາມເວລາທີ່ໄດ້ກໍາໜົດ ແລະ ໄດ້ລະບຸໄວ້ ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A2.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 1

ລາຍຊື່ຂອງໂຄງການຍ່ອຍທີ່ນຳສະເໜີ

III. Development Plan

N.	start point		End point		Unit	Quantities	Typ of Structure	Remarks
	N	E	N	E				
1					ha	249.43	Basin	
Riverbank protection work								
1	2286645	810164	2287660	809995	m	1,047.00	Riverbank Protection	RB 1 - RB 2
2	2287672	809993	2288888	810704	m	1,775.00	Riverbank Protection	RB 3 - RB 4
3	2290528	810609	2290662	810885	m	131.00	Riverbank Protection	RB 5 - RB 6
4	2290699	810875	2291124	811403	m	913.00	Riverbank Protection	RB 7 - RB 8
5	2291137	811414	2291341	812055	m	1,582.00	Riverbank Protection	RB 9 -RB 10
6	2291121	811458	2291333	812028	m	1,473.00	Riverbank Protection	RB 11 -RB 12
		Total:			m	**6,921.00**		
Dike work								
1	2288757	810910	2290245	810724	m	2,391.00	Dike	D 1 - D 2
2	2292393	809842	2290690	810870	m	5,179.00	Dike	D 3 - D 4
3	2291106.13	812003.03	2291284.01	812319.32	m	899.00	Dike	D 5- D 6
4	2290675	810901	2290707	811318	m	438.00	Dike	D 7- D 8
		Total			m	8,907.00		
Cannel								
1	2292135	809727	2292108	809930	Number	1.00	Cannel	C 1 - C 2
Flood gate work								
1	2286888	810194			Number	1.00	Flood gate	G 1
2	2290589	810622			Number	1.00	Flood gate	G 2
3	2291839	811780			Number	1.00	Flood gate	G 3
4	2290101	810763			Number	1.00	Flood gate	G 4
5	2290588.18	810775.24			Number	1.00	Flood gate	G 5
6	2290716.62	811230.57			Number	1.00	Flood gate	G 6
7	2291157.92	812066.45			Number	1.00	Flood gate	G 7
8	2290948.23	812153.84			Number	1.00	Flood gate	G 8
Dam								
1	2291645	811993			Number	1.00	Dam	
River site Park								
1	2287310	810106			10 Number	1.00	River site Park	P 1
2	2291535	811652			Number	1.00	River site Park	P 2

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A 2:

ໄລຍະເວລາໃນການເຮັດວຽກ (ລວມມີ ແຜນເຮັດວຽກພາກສະໜາມ – ສະຖານທີ່, ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ, ພາກສ່ວນທີ່ຈະພົບປະ, ສິ່ງຂອງທີ່ຈຳເປັນ, ງົບປະມານ)

ຮູບພາບ A2.1 ແຜນວຽກ[1].

ເດືອນ	ພຶດສະພາ																						ກໍລະກົດ																		
ອາທິດທີເລີ່ມວຽກ	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	16	17	18	19	20	23	24	25	26	27	30	31	1	2	3	6	7	8	9	10	13	14	15	16	17	20	21	22	23	24	27
ນ້ຳ	ອາທິດ 1					ອາທິດ 2					ອາທິດ 3					ອາທິດ 4					ອາທິດ 5					ອາທິດ 6					ອາທິດ 7					ອາທິດ 8					
ວຽກງານດ້ານການຄຸ້ມຄອງຮັກສາ																																									
ເຈລະຈາ																																									
ເຊັນສັນຍາ[1]																																									
ຈັດກອງປະຊຸມເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການ ແລະ ເຮັດການກຳນົດກອບໜ້າວຽກ[1]						Laos																																			
ຜົນໄດ້ຮັບ: ບົດລາຍງານເລີ່ມຕົ້ນວຽກ															Eng	Lao																									
ແປບົດລາຍງານເລີ່ມຕົ້ນວຽກ																																									
ເຮັດການເຊື້ອເຊີນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາ																																									
ຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເທື່ອທຳອິດ.																											Laos														
ລົງເຮັດວຽກພາກສະໜາມ ແລະ ເຮັດປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນ[5]																																									
ຂຽນບົດຮ່າງ PESA, ESMF, RPF, IPPF/EGEF ເທື່ອທຳອິກ.																																									Eng
ເຮັດການທົບທວນພາຍໃນ ຮ່າງ ESMF ເທື່ອທຳອິດ.																																									
ເຮັດການທົບທວນຮ່າງ ESMF ເທື່ອທຳອິດ.																																									
ເຮັດບົດຮ່າງ ESMF ເທື່ອທີ່ສອງ.																																									
ແປບົດ ESMF.																																									
ເຮັດການເຊື້ອເຊີນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເທື່ອທີ່ສອງ[3]																																									
ຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ເທື່ອທີ່ສອງ[4]																																									
ເຮັດການປັບປຸງບົດ ESMF[6]																																									
ຊ່ວງຊານພາກພື້ນຂອງທະນາຄານໂລກເຮັດການທົບທວນ.																																									
ເຮັດບົດລາຍງານ ESMF ເທື່ອສຸດທ້າຍ.																																									
ແປບົດ ESMF ເທື່ອສຸດທ້າຍ.																																									
ເຮັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືບົດ ESMF																																									
Pelosi Date = 8 ສິງຫາ 2016																																									
Board Date = 6 ທັນວາ 2016																																									

1 ແຜນລົງຢ້ຽມຢາມພາກສະໜາມແມ່ນຈະໄດ້ປຶກສາຫາລື ແລະ ເຫັນພ້ອມຈາກກົມທາງນ□າກະຊວງ ຍທຂ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ມີສ່ວນໃນການຕັດສິນໃຈ.

2 ກອງປະຊຸມເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການ ແມ່ນຈະຈັດຂື້ນລະຫ່ວາງ ກົມທາງນຳ ຂອງກະຊວງ ຍທຂ, ທະນາຄານໂລກ ແລະ ບໍລິສັດ ແຮັດພີວ.

3 ການກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກັບມວນຊົນແມ່ນຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງສອງອາທິດລ່ວງໜ້າ ກ່ອນ.

4 ມານ, ການເດີນທາງພາຍໃນປະເທດ ແລະ ການລົງເຮັດວຽກພາກສະໜາມ; (ii) ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເທື່ອທີ 2 ແມ່ນເພື່ອປຶກສາຫາລືຮ່າງບົດ ESMF ແລະ ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍຕ່າງໆ.

5 ການເຮັດການປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນແມ່ນຈະເຮັດດ້ວຍການປະເມີນດ້ານສັງຄົມ ແບບມີສ່ວນຮ່ວມ, ການເທົ່າທຽມກັນດ້ານສັງຄົມ ແລະ ດ້ານເພດ ໂດຍການນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືການປະເມີນແບບກະທັດລັດແບບມີສ່ວນຮ່ວມ (PRA tools).

6 ຕາມອີເມວຂອງ (Robert Reid, 22nd April 2016) "ຮ່າງບົດ ESMF ຕ້ອງໄດ້ສົ່ງຫາທະນາຄານໂລກໃນວັນທີ 8 ສິງຫາ 2016 ເຊິ່ງເປັນມື້ສົ່ງວຽກສຸດທ້ານຂອງບໍລິສັດແຮັດພີວ.

ຮູບພາບ A2.1 ແຜນວຽກ (ຕໍ່.)

ເດືອນ	JUNE			JULY																					AUG					
ອາທິດທີເລີ່ມວຽກ	28	29	30	1	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	18	19	20	21	22	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	8
ນ້ຳ	Workweek 9				Workweek 10					Workweek 11					Workweek 12					Workweek 13					Workweek 14					
ວຽກງານດ້ານການຄຸ້ມຄອງຮັກສາ																														
ເຈລະຈາ																														
ເຊັນສັນຍາ[1]																														
ຈັດກອງປະຊຸມເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການ ແລະ ເຮັດການກຳນົດກອບໜ້າວຽກ[1]																														
ຜົນໄດ້ຮັບ: ບົດລາຍງານເລີ່ມຕົ້ນວຽກ																														
ແປບົດລາຍງານເລີ່ມຕົ້ນວຽກ																														
ເຮັດການເຊື້ອເຊີນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາ																														
ຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເທື່ອທຳອິດ.																														
ລົງເຮັດວຽກພາກສະໜາມ ແລະ ເຮັດປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນ[5]																														
ຂຽນບົດຮ່າງ PESA, ESMF, RPF, IPPF/EGEF ເທື່ອທຳອິກ.																														
ເຮັດການທົບທວນພາຍໃນ ຮ່າງ ESMF ເທື່ອທຳອິດ.																														
ເຮັດການທົບທວນຮ່າງ ESMF ເທື່ອທຳອິດ.																														
ເຮັດບົດຮ່າງ ESMF ເທື່ອທີ່ສອງ.						Eng																								
ແປບົດ ESMF.																														
ເຮັດການເຊື້ອເຊີນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເທື່ອທີ່ສອງ[3]																														
ຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ເທື່ອທີ່ສອງ[4]																					Laos									
ເຮັດການປັບປຸງບົດ ESMF[6]																														
ຊ່ຽວຊານພາກພື້ນຂອງທະນາຄານໂລກເຮັດການທົບທວນ.																														
ເຮັດບົດລາຍງານ ESMF ເທື່ອສຸດທ້າຍ.																														
ແປບົດ ESMF ເທື່ອສຸດທ້າຍ.																														
ເຮັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືບົດ ESMF																														
Pelosi Date = 8 ສິງຫາ 2016																														
Board Date = 6 ທັນວາ 2016																														

ຮູບພາບ A2.2 ໂຄງການ ສ້າງກອບຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ ຈາກໄພພິບັດ ໃນພາກພື້ນອາຊີຕາເວັນອອກສຽງ ໃຕ້ ຂອງ ທະນາຄານໂລກ

ຮ່າງແຜນລົງຢ້ຽມຢາມພາກສະໜາມ, ເມືອງ ໄຊ, ແຂວງ ອຸດົມໄຊ (21 – 25 ມິຖຸນາ 2016)

ວັນທີ	ເວລາ	ກິດຈະກຳ	ຈຸດປະສົງ	ສະຖານທີ່	ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ
21 ມິຖຸນາ 2016 (ມື້ທີ 1)	10:00-13:00	ເດີນທາງຈາກວຽງຈັນ ຫາ ອຸດົມໄຊດ້ວຍ ເຄື່ອງບິນ	▪ ເພື່ອເຮັດການຢ້ຽມຢາມພາກສະ ໜາມ.	ເມືອງ ໄຊ	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ຕົວແທນຈາກທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຮັດຟີວ: ທ່ານ ຈິມເຮມິນຕອນ, ທ່ານ ນ. ເດຣີນ ເຮັນ ເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
	14:00-16:00	ພົບປະກັບພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈາກ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂອງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂອງ ເມືອງ ໄຊ.	▪ ເພື່ອແນະນຳທີມງານ ແລະ ຜ່ານແຜນ ວຽກ; ▪ ເພື່ອປຶກສາຫາລື ແລະ ເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ.	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ.	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ. ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຮັດຟີວ: ທ່ານ ຈິມ ເຮມິນຕອນ, ທ່ານ ນ. ເດຣີນ ເຮັນ ເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
22 ມິຖຸນາ 2016 (ມື້ທີ 2)	8:30-12:00	ລົງຢ້ຽມຢາມສະຖານທີ່ຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ.	▪ ເພື່ອເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ຈຳເປັນ ແລະ ກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ.	ເມືອງ ໄຊ (ຊື່ບ້ານແມ່ນຈະຖືກ ລະບຸຕາມທີຫລັງ).	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ.

ວັນທີ	ເວລາ	ກິດຈະກຳ	ຈຸດປະສົງ	ສະຖານທີ່	ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ
					ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຣັດຟິວ: ທ່ານ ຈິມເຣມິນຕອນ, ທ່ານ ມ. ເດຣິນ ເຣັນ ເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
	13:30-16:00	ຈັດກອງປະຊຸມຮ່ວມ ເພື່ອປຶກສາຫາລື ສິ່ງທີ່ກວດພົບ ແລະ ຜົນຂອງການລົງຢັ້ງມຢາມພື້ນທີ່ໂຄງການ ພ້ອມທັງປຶກສາ ຫຼື ການເລືອເອົາບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ.	▪ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມເຂົ້າໃຈເປັນອັນດຽວກັນ ພ້ອມທັງເຮັດການປະເມີນ ໃນການຄັດເລືອກເອົາໂຄງການຍ່ອຍ.	ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ.	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ. ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຣັດຟິວ: ທ່ານ ຈິມ ເຣມິນຕອນ, ທ່ານ ມ. ເດຣິນ ເຣັນ ເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
23 ມິຖຸນາ 2016 (ມື້ທີ 3)	8:30 – 11:30	ພົບປະ ແລະ ເຮັດການປຶກສາຫາລືກັບອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ ຂອງບັນດາບ້ານ ທີ່ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ. ພົບປະ ແລະ ເຮັດການປຶກສາຫາລືກັບປະຊາຊົນ/ຊຸມຊົນທີ່ຖືກຜົນກະທົບ	▪ ເພື່ອລາຍງານໃຫ້ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານຮັບຮູ້ ພ້ອມທັງຂໍການສະໜັບສະໜູນ; ▪ ເພື່ອຟັງຄວາມຄິດເຫັນຂອງ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ ຂອງບັນດາບ້ານທີ່ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ; ▪ ເພື່ອຮັບເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ຮັບຟັງຄວາມວິຕົກກັງວົນຕ່າງໆ.	ເມືອງໄຊ (ຊື່ບ້ານແມ່ນຈະຖືກລະບຸຕາມທີຫລັງ).	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກສະຖາບັນ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ. ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ; ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຣັດຟິວ: ທ່ານ ຈິມເຣມິນຕອນ, ທ່ານ ມ. ເດຣິນ ເຣັນ ເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.

ວັນທີ	ເວລາ	ກິດຈະກຳ	ຈຸດປະສົງ	ສະຖານທີ່	ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ
	13:30 – 16:30	ສືບຕໍ່ພົບປະ ແລະ ເຮັດການປຶກສາຫາລືກັບ ອໍານາດການປົກຄອງບ້ານ ຂອງບັນດາບ້ານ ທີ່ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ. ພົບປະ ແລະ ປຶກສາຫາລືກັບປະຊາຊົນ ແລະ ຊຸມຊົນ ຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ.	▪ ເພື່ອລາຍງານໃຫ້ອໍານາດການປົກຄອງບ້ານຮັບຮູ້ ພ້ອມທັງຂໍການສະໜັບສະໜູນ; ▪ ເພື່ອຟັງຄວາມຄິດເຫັນຂອງ ອໍານາດການປົກຄອງບ້ານ ຂອງບັນດາບ້ານທີ່ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງບັນດາໂຄງການຍ່ອຍ; ▪ ເພື່ອເກັບກໍາຂໍ້ມູນ ແລະ ຮັບຟັງຄວາມວິຕົກກັງວົນຕ່າງໆ.	ເມືອງໄຊ (ຊື່ບ້ານແມ່ນຈະຖືກລະບຸຕາມທີ່ຫລັງ).	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ. ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກອໍານາດການປົກຄອງບ້ານ; ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຮັດຟີວ: ທ່ານ ຈິມ ເຮມິນຕອນ, ທ່ານ ນ. ເດຣິນ ເຮັນເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
24 ມິຖຸນາ 2016 (ມື້ທີ 4)	8:30-11:30	ພົບປະກັບ ອົງການ ອາດຣາ ແລະ ອົງການ ແພລນ ລາວ	▪ ເພື່ອປຶກສາຫາລື ແລະ ຮັບຟັງຄໍາຄິດເຫັນຕໍ່ກັບໂຄງການຍ່ອຍ	ຫ້ອງການຂອງ ອົງການ ອາດຣາ ແລະ ອົງການ ແພລນ ລາວ, ເມືອງ ໄຊ	ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຮັດຟີວ: ທ່ານ ຈິມເຮມິນຕອນ, ທ່ານ ນ. ເດຣິນ ເຮັນເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
	13:30-15:30	ຈັດກອງປະຊຸມຮ່ວມເພື່ອປຶກສາຫາລື ແລະ ຕົກລົງເປັນເອກກະພາບກ່ຽວກັບການປະເມີນໂຄງການຍ່ອຍ. ພ້ອມນັ້ນຍັງປຶກສາລືກ່ຽບກັບຜົນຂອງການເຮັດການປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນ.	▪ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມເຂົ້າໃຈເປັນອັນດຽວກັນ ພ້ອມທັງຕົກລົງເຫັນດີ ກ່ຽວກັບການຄັດເລືອກໂຄງການຍ່ອຍ; ▪ ເພື່ອກໍານົດເອົາ ຂໍ້ວິຕົກກັງວົນຕ່າງໆ ຈາກຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ພ້ອມທັງຕົກລົງ ເປັນເອກກະພາບກັນກ່ຽວກັບ ມາດຕະການແກ້ໄຂໂດຍລວມ.	ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ	ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ກອງປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງອຸດົມໄຊ; ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງໄຊ. ຕົວແທນຈາກ ທະນາຄານໂລກ; ບໍລິສັດແຮັດຟີວ: ທ່ານ ຈິມເຮມິນຕອນ, ທ່ານ ນ. ເດຣິນ ເຮັນເດີສັນ, ທ່ານ. ວົງເພັດ ສຸຂະວົງສາ, ທ່ານອະນັນ ໄຊຍະວົງ.
25 ມິຖຸນາ 2016 (ມື້ທີ 5)	11:00 – 14:00	ເດີນທາງຈາກອຸດົມໄຊ ຫາວຽງຈັນ.	▪ ເພື່ອກັບວຽງຈັນ.		

ຮູບພາບ A2.3 ໂຄງການ ສ້າງກອບຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ ໃນພາກພື້ນອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ຂອງ ທະນາຄານໂລກ.

ປະເມີນງົບປະມານໃນການລົງເຮັດວຽກພາກສະໜາມ (ສະເພາະພະນັກງານຂອງ ແຮັດຟີວເທົ່ານັ້ນ)
ເມືອງ ໄຊ, ແຂວງ ອຸດົມໄຊ, 21 – 25 ມິຖຸນາ 2016

ລາຍການ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ (ໂດລາ)	ຈໍານວນ	ລວມ (ໂດລາ)
ປີ້ຍົນໄປກັບຈາກວຽງຈັນຫາອຸດົມໄຊ	275	4	1,100
ທີ່ພັກ	25	16	400
ພາຫະນະ	125	4	500
ອຸປະກອນ (ກອງຖ່າຍຮູບ, ເຄື່ອງ GPSs)	100	1	100
ສິ່ງຂອງຕ່າງໆ	150	1	150
			2,250

ໝາຍເຫດ: ບໍລິສັດ ແຮັດຟີວຄາດວ່າ ທາງທະນາຄານໂລກຈະເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ລາຍຈ່າຍໃຫ້ພາກສ່ວນລັດທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການລົງເຮັດວຽກ ພາກສະ ໜາມ.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A3

ໂຄງຮ່າງບົດປະເມີນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ເບື້ອງຕົ້ນ (PESA)

ສາລະບານຂອງບົດປະເມີນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ເບື້ອງຕົ້ນ

1. ພາກສະເໜີ
2. ເງື່ອນໄຂພື້ນຖານ
3. ຄວາມອ່ອນໄຫວ ແລະ ຄວາມສ່ຽງທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
4. ບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສຍທີ່ສຳຄັນ
5. ການຈັດຫາອົງກອນ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
6. ບັນຫາ, ຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ພາກສະເພາະພື້ນທີ່
7. ການປະເມີນຫາທາງເລືອກ
8. ແນວທາງປະເມີນຜົນກະທົບທາງສັງຄົມແບບມີສ່ວນຮ່ວມ
9. ການປຶກສາຫາລືຂອງຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສຍ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A4

ໂຄງຮ່າງ ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ສາລະບານຂອງກອບການຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ

1. ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ
2. ສະພາບດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
3. ກອບດ້ານອົງກອນ ແລະ ດ້ານລະບຽບການ
    - 3.1 ກົດໝາຍແຫ່ງ ສປປ ລາວ
    - 3.2 ກອບກົດລະບຽບໃນພາກພື້ນ
    - 3.3 ນະໂຍບາຍປ້ອງກັນ ຂອງທະນາຄານໂລກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ຖືກນຳໃຊ້
4. ຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
    - 4.1 ຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ
    - 4.2 ຜົນກະທົບດ້ານສັງຄົມ
        - 4.2.1 ການປະຕິບັດຕາມ ແລະ ຫ່າງສຽງທາງດ້ານບົດບາດຍິງ-ຊາຍ
        - 4.2.2 ມາດຕະຖານແຮງງານຫຼັກ
        - 4.2.3 ການເວນຄືນທີ່ດິນ ແລະ ການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ
        - 4.2.4 ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
        - 4.2.5 ຜົນກະທົບຊົ່ວຄາວເລັກໜ້ອຍ
5. ກອບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
    - 5.1 ການຄັດເລືອກ ແລະ ການຮັບຮອງ
    - 5.2 ການກຳນົດຂອບເຂດບັນຫາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
    - 5.3 ການນຳໃຊ້ມາດຕະການປ້ອງກັນ
        - 5.3.1 ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງ ແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
        - 5.3.2 ແຜນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
        - 5.3.3 ແຜນການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ
        - 5.3.4 ໂອກາດການຄົ້ນພົບວັດຖຸບູຮານ ຫຼື ລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກ
        - 5.3.5 ມາດຕະການຄວາມປອດໄພຂອງເຂື່ອນ
        - 5.3.6 ຫຼັກການການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
        - 5.3.7 ແຜນການຄຸ້ມຄອງສັດຕູພືດແບບປະສົມປະສານ

6 ການຈັດຫາອົງກອນ ເພື່ອຈັດຕັງປະຕິບັດໂຄງການ

7 ການປຶກສາຫາລື ແລະ ການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນສູ່ສາທາລະນະຊົນ

8 ກົນໄກການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງຮຽນ

9 ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານ

10 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກອບການຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
    - 10.1 ແຜນການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ
    - 10.2 ງົບປະມານ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກອບການຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A5

ໂຄງຮ່າງ ກອບນະໂຍບາຍດ້ານການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ (RPF)

ສາລະບານຂອງກອບນະໂຍບາຍ ແຜນວຽກ ຈັດສັນຍົກຍ້າຍ

1 ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ

2 ຫຼັກການພື້ນຖານຂອງການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ

3 ຂັ້ນຕອນການ ຈັດສັນຍົກຍ້າຍ ແລະ ການອະນຸມັດ

4 ປະເພດບຸກຄົນ ທີ່ຖືກຍົກຍ້າຍ

5 ມາດຖານສິດທິຂອງຜູ້ທີ່ຖືກຍົກຍ້າຍ

6 ການປະເມີນກົດໝາຍ

7 ການປະເມີນມູນຄ່າຊັບສິນ

8 ການຈັດຕັ້ງຂັ້ນຕອນສຳຫຼັບການຊົດເຊີຍ

9 ການເຊື່ອມໂຍງການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ ກັບການກໍ່ສ້າງ

10 ກົນໄກການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງຮຽນ

11 ການຈັດຫາທຶນເພື່ອການຈັດສັນຍົກຍ້າຍ

12 ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປຶກສາຫາລື

13 ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A6

ໂຄງຮ່າງ ກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ (EGEF)

ສາລະບານຂອງກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ

1. ພາກສະເໜີ
    - 1.1 ວັດຖຸປະສົງຂອງການພັດທະນາໂຄງການ
    - 1.2 ການອອກແບບ ແລະ ພາກສ່ວນຕ່າງໆຂອງໂຄງການ ທີ່ໄດ້ຍື່ນສະເໜີ
    - 1.3 ບັນດານະໂຍບາຍທີ່ນຳໃຊ້ ຂອງທະນາຄານໂລກ
2. ກອບນິຕິກຳ ແລະ ກົດລະບຽບທີ່ກ່ຽວຂອງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
    - 2.1 ກອບນິຕິກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
        - 2.1.1. ລັດຖະທຳມະນູນ ຂອງ ສປປ ລາວ (2015)
        - 2.1.2. ນະໂຍບາຍຂອງຊົນເຜົ່າກຸ່ມນ້ອຍ (1992)
        - 2.1.3. ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດແຫ່ງຊາດ ຄັ້ງທີ 8 (2016 – 2020)
        - 2.1.4. ກົດໝາຍທີ່ດິນ (2013)
        - 2.1.5. ບັນດາເຄື່ອງມືສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
3. ກຸ່ມຊົນເຜົ່າໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ
4. ຜົນກະທົບທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
5. ການກະກຽມການດຳເນີນການສຳຫຼັບກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ
    - 5.1 ການຄັດເລືອກຕົວແທນຂອງ ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
    - 5.2 ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສັງຄົມ
    - 5.3 ການປຶກສາຫາລືແບບອິດສະຫຼະ, ກ່ອນ ແລະ ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນ
    - 5.4 ການກະກຽມແຜນພັດທະນາກຸ່ມຊົນເຜົ່າ
6. ການຈັດຕັ້ງອົງກອນ
7. ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນ
8. ກົນໄກການແກ້ໄຂຄຳຮອ້ງຮຽນ
9. ການເຜີຍແຜ່ ໃຫ້ກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ ເພື່ອກະກຽມ ພາຍໃຕ້ກອບການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊົນເຜົ່າ