



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ປະທານປະເທດ

ເລກທີ 076 /ປປທ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 20-2-09

ລັດຖະດຳລັດ
ຂອງປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການປະກາດໃຊ້ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍນໍ້າປະປາ

- ອີງຕາມລັດຖະທຳມະນູນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ໝວດທີ VI ມາດຕາ 67 ຂໍ້ 1 ກ່ຽວກັບການປະກາດໃຊ້ລັດຖະທຳມະນູນ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ສະພາແຫ່ງຊາດໄດ້ຕົກລົງຮັບຮອງເອົາແລ້ວ;

- ອີງຕາມມະຕິຕົກລົງຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ສະບັບເລກທີ 134/ສພຊ. ລົງວັນທີ 9 ກໍລະກົດ 2009 ກ່ຽວກັບການຕົກລົງຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍນໍ້າປະປາ;

- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີ ຂອງຄະນະປະຈຳສະພາແຫ່ງຊາດ ສະບັບເລກທີ 53/ຕປຈ, ລົງວັນທີ 16 ກໍລະກົດ 2009.

ປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດ :

ມາດຕາ 1 : ປະກາດໃຊ້ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍນໍ້າປະປາ.

ມາດຕາ 2 : ລັດຖະດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ.

ຈູນມາລີ ໄຊຍະວະນາ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 134 /ສພຊ

ມະຕິຕົກລົງ

ຂອງ

ສະພາແຫ່ງຊາດ ແຫ່ງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການຕົກລົງຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ

- ອີງຕາມມາດຕາ 53 ຂໍ້ 2 ຂອງລັດຖະທຳມະນູນ ແລະມາດຕາ 3 ຂໍ້ 2 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ສະພາແຫ່ງຊາດ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ກ່ຽວກັບສິດ ແລະ ຫນ້າທີ່ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ.

ພາຍຫລັງທີ່ກອງປະຊຸມສະໄໝສາມັນ ເທື່ອທີ 7 ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ຊຸດທີ VI ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ແລະ ເລິກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບເນື້ອໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ໃນວາລະປະຊຸມຕອນເຊົ້າ ຂອງວັນທີ 9 ກໍລະກົດ 2009,

ກອງປະຊຸມໄດ້ຕົກລົງ:

- ມາດຕາ 1. ຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ດ້ວຍຄະແນນສຽງເຫັນດີເປັນສ່ວນຫຼາຍ.
- ມາດຕາ 2. ມະຕິຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 9 ກໍລະກົດ 2009

ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ



ທອງສິງ ທຳມະວິງ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 04 /ສພຊ
ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 9 ກໍລະກົດ 2009

ກົດໝາຍ
ວ່າດ້ວຍ ນັກປະປາ

ພາກທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ນັກປະປາ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ, ການເຄື່ອນໄຫວ, ການສົ່ງເສີມ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການກວດກາ ກິດຈະການ, ທຸລະກິດນັກປະປາ ເພື່ອຊຸກຍູ້ການຜະລິດ, ການສະໜອງນັກປະປາ ແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ທັງຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ ໃຫ້ນັບມື້ນັບກວ້າງຂວາງ, ທົ່ວເຖິງ ແລະ ພຽງພໍ ແນໃສ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ຍົກລະດັບຊີວິດການເປັນຢູ່ ຂອງປະຊາຊົນລາວບັນດາເຜົ່າໃຫ້ສູງຂຶ້ນ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນ ການພັດທະນາເສດຖະກິດ- ສັງຄົມຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2. ນັກປະປາ

ນັກປະປາ ແມ່ນ ນັກທີ່ໄດ້ມາຈາກແຫຼ່ງນັກ ຫນ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ, ນັກອອກບໍ່ ແລະ ແຫຼ່ງນັກອື່ນ ມາຜະລິດເປັນນັກ ທີ່ສະອາດ, ປອດໄພ ແລະ ໄດ້ມາດຕະຖານ ຕາມກຳມະວິທີ ແລະ ຂະບວນການຕ່າງໆ ທາງດ້ານເຕັກນິກ ໂດຍປາສະຈາກ ສານພິດ, ເຊື້ອພະຍາດ ແລະ ສານເຄມີເຈືອປົນເກີນປະລິມານ ທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ ເພື່ອສະໜອງໃຫ້ຜູ້ບໍລິໂພກໄດ້ຊົມໃຊ້ເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍຕ່າງໆ.

ມາດຕາ 3. ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບຕ່າງໆ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນກົດໝາຍ ສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ການບໍລິການນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ການສົ່ງ ແລະ ແຈກຢາຍ ນັກປະປາ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ຢ່າງທົ່ວເຖິງ ແລະ ເປັນປົກກະຕິ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການ ໃນລາຄາທີ່ສົມເຫດສົມດົມ ແລະ ທຸກຄົນສາມາດຈ່າຍໄດ້;
2. ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ອາຄານ, ສິ່ງກໍ່ສ້າງ, ໂຮງງານຜະລິດນັກປະປາ, ອ່າງເກັບນ້ຳ, ລະບົບທີ່ສົ່ງ ແລະ ທ່ໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ທີ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງ, ນຳໃຊ້ ໂດຍຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ເພື່ອຈຸດປະສົງສະໜອງໃຫ້ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ;
3. ແຫຼ່ງນ້ຳໜັ້າດົມ ໝາຍເຖິງ ແມ່ນ້ຳລຳເຊ, ຫ້ວຍ, ໜອງ, ປຶງ ແລະ ອື່ນໆ;
4. ກຳມະວິທີ ໝາຍເຖິງ ວິທີການ, ຂະບວນການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ການຜະລິດນັກປະປາ;
5. ນັກທີ່ມີຄຸນນະພາບ ໝາຍເຖິງ ນັກທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານທາງດ້ານຄວາມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ ສຳລັບການບໍລິໂພກ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ວາງອອກ;
6. ສຸຂາພິບານ ໝາຍເຖິງ ການດຳເນີນການເກັບມ້ຽນ, ການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການກຳຈັດ, ການບຳບັດ ນັກເບື້ອນຈາກຄົວເຮືອນ, ນັກເສດເຫຼືອຈາກການນຳໃຊ້ຕ່າງໆ ລວມທັງການສ້າງວິດຖ່າຍ, ກຳຈັດ ສິ່ງເສດເຫຼືອຂອງຄົນ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ໄຫຼໄປສູ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ລະບົບນັກປະປາ ແນໃສ່ຮັກສາສຸຂະພາບ ຂອງຄົນ;
7. ຜູ້ສຳປະທານທຸລະກິດນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ໄດ້ຮັບການມອບສິດ ໃຫ້ກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ ຕາມສັນຍາສຳປະທານ;
8. ຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ຜູ້ສຳປະທານ ຫຼື ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ;
9. ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ຊົມໃຊ້ນັກປະປາ ແລະ ຈ່າຍຄ່ານັກປະປາ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ເຊັນກັບຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ;
10. ພື້ນທີ່ບໍລິການ ໝາຍເຖິງ ພື້ນທີ່ດ້ານພູມສາດ ຊຶ່ງກຳນົດຂອບເຂດການບໍລິການແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ ຫຼື ກຸ່ມບ້ານ ເພື່ອຮັບປະກັນການບໍລິການນັກປະປາ ໃຫ້ພຽງພໍ ແລະ ເປັນປົກກະຕິ;
11. ຕາຂ່າຍນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ລະບົບການສົ່ງນັກປະປາຈາກບ່ອນຜະລິດ ເຖິງສະຖານທີ່ບໍລິໂພກ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ທ່ໍ່ສົ່ງ, ທ່ໍ່ແຈກ, ປະຕູນ້ຳ, ສະຖານີສູບສົ່ງນ້ຳ ແລະ ທ່ໍ່ເຂົ້າສະຖານທີ່ຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ ນັກປະປາ;
12. ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນວຽກງານນັກປະປາ ໝາຍເຖິງ ສິ່ງທີ່ຊ່ວຍໃນການບໍລິການ, ການຄຸ້ມຄອງ, ການດຳເນີນງານ, ການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ການສ້ອມແປງ ລະບົບນັກປະປາ ເຊັ່ນ: ເດີ້ນ, ເສັ້ນທາງ, ໂຮງຊ່າງສ້ອມແປງ, ສະຖານີໝໍ້ແບ່ງໄຟ, ຊຸມປະຕູນ້ຳ, ໝໍ້ແທກນ້ຳ, ອ່າງເກັບນ້ຳ, ສະຖານີສູບສົ່ງນ້ຳ, ຫ້ອງການ, ຫ້ອງວິໄຈນ້ຳ, ສາງເຄື່ອງ ແລະ ອື່ນໆ;

13. ອຸປະກອນນຳປະປາ ໝາຍເຖິງ ໝໍ້ແຫກນ້ຳ, ເຄື່ອງລັດແຫກ ແລະ ຄວບຄຸມແຮງດັນ, ເຄື່ອງກວດການຳຮິວໄຫຼ, ທໍ່, ຈັກສູບສົ່ງ, ເຄື່ອງປະກອບ, ອຸປະກອນເສີມ ແລະ ອື່ນໆ;
14. ການດັດສົມ ໝາຍເຖິງ ການດັດປັບຂອງລັດ ທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ເສດຖະກິດ ເພື່ອ ຮັບປະກັນ ໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ສາມາດເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດຢ່າງມີປະສິດທິ ຜົນ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ສາມາດຊົມໃຊ້ນຳປະປາ ຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ໃນລາຄາທີ່ສົມ ເຫດສົມຜົນ ແລະ ທຸກຄົນສາມາດຈ່າຍໄດ້;
15. ນະໂຍບາຍລາຄານຳປະປາຂອງລັດຖະບານ ໝາຍເຖິງ ການວາງຂອບລາຄານຳປະປາ ທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ບໍລິການນຳປະປາ ສາມາດດຳເນີນທຸລະກິດຢ່າງມີປະສິດ ທິຜົນ, ຍືນຍົງ ແລະ ໃຫ້ທຸກຄົນສາມາດໄດ້ຊົມໃຊ້ນຳປະປາ ທີ່ຮັບປະກັນທາງດ້ານປະລິ ມານ, ຄຸນນະພາບ ແລະ ສາມາດ ຈ່າຍຄ່ານຳປະປາໄດ້.

ມາດຕາ 4. ນະໂຍບາຍຂອງລັດ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນຳປະປາ

ລັດ ສົ່ງເສີມໃຫ້ພາກສ່ວນເສດຖະກິດຂອງລັດ ກໍ່ຕັ້ງພາກສ່ວນເສດຖະກິດອື່ນ ທັງພາຍ ໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ລວມທັງ ການຈັດຕັ້ງຊຸມຊົນລົງທຶນເຂົ້າໃນ ການກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງ ນຳປະປາ, ການຂະຫຍາຍຕາຂ່າຍນຳປະປາ, ການພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ, ການບູລະນະຮັກ ສາ, ການດຳເນີນທຸລະກິດ ນຳປະປາໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ ເປັນຕົ້ນຢູ່ເຂດຫ່າງໄກ ດ້ວຍ ການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ສົນເຊື່ອ, ພາສີ, ອາກອນ, ການສະໜອງຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານ ແລະ ເຕັກ ໂນໂລຊີ.

ລັດ ຮັບຮູ້ກຳມະສິດຂອງຜູ້ລົງທຶນກໍ່ສ້າງ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ຕາມແຜນພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຕາມເຂດແຄວ້ນຕ່າງໆ ໃນທົ່ວປະເທດ ພ້ອມກັນນັ້ນ ລັດ ຊຸກຍູ້, ປຸກລະ ດົມທົ່ວສັງຄົມ ໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມຢ່າງຕັ້ງໜ້າເຂົ້າໃນການວາງແຜນ, ການກໍ່ສ້າງ, ການນຳໃຊ້ ແລະ ການບູລະນະຮັກສາລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ເພື່ອຮັບປະກັນການສະໜອງນຳໃຫ້ປະຊາຊົນຢ່າງ ທົ່ວເຖິງ, ພຽງພໍ ແລະ ປົກກະຕິ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການ.

ລັດ ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີການຄຸ້ມຄອງທີ່ດີ ແລະ ມີການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ເຂົ້າ ໃນການຜະລິດນຳປະປາ ເພື່ອເພີ່ມປະລິມານ, ຍົກສູງຄຸນນະພາບ ແລະ ສາມາດສົ່ງອອກໄດ້.

ມາດຕາ 5. ຫຼັກການ ກ່ຽວກັບວຽກງານນຳປະປາ

ການດຳເນີນວຽກງານນຳປະປາ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງ ກັບແຜນພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ ແລະ ຜັງເມືອງ, ຮັບ ປະກັນເປົ້າໝາຍ ແລະ ປະສິດທິຜົນທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ການປົກປັກ ຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ;
2. ຮັບປະກັນ ການສະໜອງນຳປະປາ ແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ຢ່າງທົ່ວເຖິງ, ພຽງພໍ ແລະ ປົກກະ ຕິ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການ;

3. ຮັບປະກັນ ກຳນົດໝາຍເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບ ນຳປະປາ, ມາດຕະຖານ ທາງດ້ານ ການບໍລິການ, ຄວາມສະອາດ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ, ຮັບປະກັນຄວາມກົມກຽວ ລະຫວ່າງ ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຕົນປະໂຫຍດ ຂອງຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ;
4. ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນການຜະລິດນຳປະປາ ໂດຍນຳໃຊ້ທຸກແຫຼ່ງ ນຳ ແລະ ຊັບພະຍາກອນອື່ນ ກ່ຽວກັບການຜະລິດນຳປະປາຂອງທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ມີ ຄວາມຍືນຍົງ ເພື່ອສະໜອງໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ສາມາດບໍລິໂພກ ຫຼື ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນຈຸດ ປະສົງອື່ນ ໂດຍມີການປະຢັດ ແລະ ສົມເຫດສົມດົມ;
5. ປະສານສົມທົບກັນ ລະຫວ່າງ ບັນດາຂະແໜງການ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການນຳໃຊ້ແຫຼ່ງນຳຮ່ວມກັນ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ໂດຍໃຫ້ບຸລິມະສິດ ແກ່ການຜະ ລິດນຳປະປາ.

ມາດຕາ 6. ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກິດໝາຍ

ກິດໝາຍສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ ສຳລັບບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະ ເທດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຜະລິດ, ການບໍລິການ ແລະ ການຊົມໃຊ້ ນຳປະປາ ທັງຢູ່ຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ.

ກິດໝາຍສະບັບນີ້ ບໍ່ກວມເອົາ ນຳລິນ, ນຳສ້າງ, ນຳບາດານ ແລະ ນຳຝົນ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຜ່ານ ກຳມະວິທີ ແລະ ຂະບວນການຜະລິດທາງດ້ານເຕັກນິກແບບຄົບຊຸດ.

ມາດຕາ 7. ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ເປີດກວ້າງການພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານ, ວິທະຍາ ສາດ, ເຕັກໂນໂລຊີ, ກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງ, ຍົກລະດັບ ພະນັກງານ, ຍາດແຍ່ງການຊ່ວຍເຫຼືອ, ການ ຮ່ວມມືດ້ານການລົງທຶນ ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມໃນການປະຕິບັດສັນຍາ, ສົນທິສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນໜ້າທີ່.

ພາກທີ II

ການດຳເນີນກິດຈະການນຳປະປາ

ໝວດທີ 1

ກິດຈະການນຳປະປາ

ມາດຕາ 8. ບັນດາກິດຈະການນຳປະປາ

ບັນດາກິດຈະການນຳປະປາ ປະກອບດ້ວຍ ການວາງແຜນພັດທະນາ, ການສຶກສາ ຄວາມເປັນໄປໄດ້, ການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳ

ປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ, ການດຳເນີນງານ, ການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ການສ້າງລະບົບຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານນຳປະປາແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 9. ການວາງແຜນພັດທະນາວຽກງານນຳປະປາ

ການວາງແຜນພັດທະນາວຽກງານນຳປະປາ ແມ່ນ ການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າ ໂດຍນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນທາງດ້ານເຕັກນິກວິຊາການ, ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອກຳນົດ ແຜນແມ່ຍິດ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນການລົງທຶນ ເຂົ້າໃສ່ການກໍ່ສ້າງ, ປັບປຸງ, ຂະຫຍາຍ ແລະ ບໍລິການນຳປະປາ ຢູ່ບັນດາຕົວເມືອງ, ເຂດຊົນນະບົດ ແລະ ເຂດຈຸດສຸມພັດທະນາ.

ແຜນພັດທະນາວຽກງານນຳປະປາ ຕ້ອງກົມກຽວກັບແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 10. ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ຂອງໂຄງການນຳປະປາ

ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ຂອງໂຄງການນຳປະປາ ແມ່ນ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ການວິເຄາະທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລ້ວສ້າງບົດລາຍງານ ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍສະແດງໃຫ້ເຫັນ ທາງເລືອກທາງດ້ານເຕັກນິກ, ປະສິດທິຜົນຂອງການລົງທຶນ, ລາຄານຳປະປາທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງຂອງໂຄງການ ລວມທັງ ວິທີການແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ.

ທຸກໂຄງການນຳປະປາ ຕ້ອງມີການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ໂດຍໃຫ້ຂະແໜງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຊາຊົນ ມີສ່ວນຮ່ວມ.

ມາດຕາ 11. ການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ

ການສຳຫຼວດ-ອອກແບບລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ແມ່ນ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມຮອບດ້ານຂອງໂຄງການ, ວິເຄາະ, ກຳນົດ ແນວຄິດການອອກແບບ, ການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ, ການອອກແບບລະອຽດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ວັດຖຸປະສົງຂອງໂຄງການ ພ້ອມທັງ ການປະເມີນມູນຄ່າ ແລະ ການກຳນົດເວລາ ໃນການກໍ່ສ້າງ.

ທຸກລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ທີ່ຈະສ້າງໃໝ່ ຫຼື ພັດທະນາ ຕ້ອງມີການສຳຫຼວດ-ອອກແບບຢ່າງຄົບຖ້ວນ.

ມາດຕາ 12. ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ແມ່ນ ການກໍ່ສ້າງບັນດາໂຄງລ່າງນຳປະປາ ລວມມີ ການກໍ່ສ້າງໂຮງງານ, ການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອຸປະກອນສຳລັບການຜະລິດ ແລະ ການວິໄຈ ຄຸນນະພາບນໍ້າ, ການກໍ່ສ້າງອ່າງເກັບນໍ້າ, ການວາງລະບົບທີ່ສົ່ງ ແລະ ທີ່ແຈກເຂົ້າໄປຍັງທີ່ພັກອາໄສ, ອາຄານ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ, ການຕິດຕັ້ງໝໍ້ແທກ

ນັ້ນ ລວມທັງ ການຕໍ່ທໍ່, ການຕິດຕັ້ງ ເຄື່ອງປະກອບ ແລະ ອຸປະກອນ ຢູ່ພາຍໃນທີ່ພັກອາໄສ ຫຼື ອາຄານ ສະຖານທີ່ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການ ທັງຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ.

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງສຸຂາພິບານ ແມ່ນ ການກໍ່ສ້າງບັນດາໂຄງລ່າງ, ການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອຸປະກອນຕ່າງໆ ສຳລັບການ ເກັບມ້ຽນ, ເຄື່ອນຍ້າຍ, ກຳຈັດ ແລະ ບຳບັດນໍ້າເບື້ອນ ຈາກຄົວເຮືອນ, ນໍ້າເສດເຫຼືອຈາກການນຳໃຊ້ຕ່າງໆ ລວມທັງ ການສ້າງ ວິດຖ່າຍ, ກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອຂອງຄົນ.

ມາດຕາ 13. ການດຳເນີນງານ

ການດຳເນີນງານ ແມ່ນ ການຜະລິດ, ການບໍລິການ, ການບູລະນະຮັກສາ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ການປັບປຸງ ແລະ ການຂະຫຍາຍ ລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການ ຂອງຜູ້ສຳປະທານ, ຜູ້ບໍລິການ ເພື່ອຮັບປະກັນປະສິດທິຜົນ ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ການບໍລິການ.

ມາດຕາ 14. ການສ້າງລະບົບຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານນໍ້າປະປາແຫ່ງຊາດ

ການສ້າງລະບົບຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານນໍ້າປະປາແຫ່ງຊາດ ແມ່ນ ການສ້າງຖານຂໍ້ມູນ ດ້ວຍການເກັບກຳ, ເຕົ້າໂຮມ, ວິໄຈ, ສັງລວມຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານດ້ານເຕັກນິກ, ເສດຖະກິດ, ການເງິນ-ການບັນຊີ ເພື່ອສະໜອງໃຫ້ແກ່ ການພັດທະນາ, ການຕິດຕາມກວດກາ, ປະເມີນຜົນ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ການດຳເນີນງານ ກ່ຽວກັບວຽກງານນໍ້າປະປາ.

ໝວດທີ 2

ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ

ມາດຕາ 15. ມາດຕະຖານ ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ ຕ້ອງໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ດ້ານວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ.

ທຸກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ ແລະ ຍິ່ງຍືນ ດ້ານຄຸນນະພາບຈາກວິສະວະກອນທີ່ປຶກສາ ໂດຍມີການຮັບຮອງຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 16. ມາດຕະຖານ ອຸປະກອນນໍ້າປະປາ

ອຸປະກອນນໍ້າປະປາທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພດ້ານສຸຂະພາບ, ຄວາມທົນທານ ແລະ ໃຫ້ແຫດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດມາດຕະຖານອຸປະກອນນັກປະປາ, ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ກວດກາຄຸນນະພາບອຸປະກອນນັກປະປາ ທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ແລະ ນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ.

ມາດຕາ 17. ມາດຕະຖານ ຄຸນນະພາບນັກປະປາ

ນັກປະປາ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມສະອາດ ແລະ ຄວາມປອດໄພດ້ານສຸຂະພາບ ຕາມມາດຕະຖານຄຸນນະພາບນັກປະປາ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ວາງອອກ.

ໝວດທີ 3

ການປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ມາດຕາ 18. ແຫຼ່ງນ້ຳ ສຳລັບການຜະລິດນັກປະປາ

ແຫຼ່ງນ້ຳ ສຳລັບການຜະລິດນັກປະປາ ແມ່ນ ແຫຼ່ງນ້ຳໜ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ, ນ້ຳອອກປ່າ ແລະ ແຫຼ່ງນ້ຳອື່ນ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການສຳຫຼວດ, ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງເປັນພື້ນຖານ ຫຼື ບ່ອນອື່ງໃຫ້ແກ່ການລົງທຶນກໍ່ສ້າງ, ການດຳເນີນງານ ແລະ ການບູລະນະຮັກສາລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ຍືນຍົງ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ຈະມີສິດຄອບຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ແຫຼ່ງນ້ຳ ເພື່ອຜະລິດນັກປະປາໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດ້ວຍການເຫັນດີ ຂອງຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນນັກ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂັ້ນດຽວກັນ.

ມາດຕາ 19. ການປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປານັ້ນ ຜູ້ສຳປະທານ, ຜູ້ບໍລິການ ຕ້ອງນຳໃຊ້ແຫຼ່ງນ້ຳຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ ມີມາດຕະການຫຼີກເວັ້ນ ຫຼື ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ ຢູ່ໃນຂອບເຂດບໍລິເວນທີ່ຕົນໄດ້ຮັບສຳປະທານ ຫຼື ດຳເນີນທຸລະກິດ.

ຜູ້ປະກອບການ, ບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ຕ້ອງປະກອບສ່ວນ ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ, ບໍ່ໃຫ້ນ້ຳເປີເປື້ອນ, ເໜົ່າເໝັນ ແລະ ກໍ່ຜົນເສຍຫາຍ ໃຫ້ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ.

ໝວດທີ 4

ການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ການພັດທະນາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ

ມາດຕາ 20. ການບູລະນະຮັກສາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ

ຜູ້ສຳປະທານ, ຜູ້ບໍລິການ ຕ້ອງບູລະນະຮັກສາລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ລວມທັງ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ຕາມລະບຽບການຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ

ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເຊື່ອມໂຊມ, ເປ່ເພ ແລະ ແຕກຫັກ ແນໃສ່ຮັບປະກັນໃຫ້
ການດຳເນີນງານເປັນປົກກະຕິ ແລະ ສາມາດຕອບສະໜອງນຳປະປາທີ່ມີຄຸນນະພາບ ໄດ້ຢ່າງ
ພຽງພໍ.

ມາດຕາ 21. ການພັດທະນາລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ

ຜູ້ສຳປະທານ, ຜູ້ບໍລິການ ຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ປັບປຸງ, ພັດທະນາ ລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ
ດ້ວຍການນຳໃຊ້ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອໃຫ້ວຽກງານນຳປະປາ ມີ
ປະສິດທິຜົນ, ສາມາດຂະຫຍາຍຕາຂ່າຍນຳປະປາ ໃຫ້ປະຊາຊົນລາວບັນດາເຜົ່າ ໄດ້ຊົມໃຊ້ຢ່າງ
ກວ້າງຂວາງ ແລະ ຮັບປະກັນຄວາມຍືນຍົງ ຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ.

ມາດຕາ 22. ກອງທຶນພັດທະນາລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ

ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ວຽກງານບູລະນະຮັກສາ, ປັບປຸງ ແລະ ພັດທະນາ ລະບົບໂຄງລ່າງ
ນຳປະປາ ເປັນຕົ້ນ ຢູ່ໃນເຂດຈຸດສຸມພັດທະນາ ແລະ ຊຸມນະບົດ ດຳເນີນໄປຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ
ແລະ ຍືນຍົງນັ້ນ ລັດ ອະນຸຍາດໃຫ້ສ້າງຕັ້ງກອງທຶນພັດທະນາລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ.

ແຫຼ່ງກອງທຶນພັດທະນາລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ໄດ້ມາຈາກ ງົບປະມານຂອງລັດ, ການ
ຊ່ວຍເຫຼືອ, ການປະກອບສ່ວນຂອງບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ລວມທັງ ຜູ້
ບໍລິການ.

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ ກອງທຶນດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍ
ກ່ຽວກັບງົບປະມານແຫ່ງລັດ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

**ພາກທີ III
ການດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ**

**ໝວດທີ 1
ທຸລະກິດນຳປະປາ**

ມາດຕາ 23. ປະເພດ ການລົງທຶນ

ການລົງທຶນດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ມີ ສາມ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ການລົງທຶນຂອງລັດ;
2. ການລົງທຶນແບບປະສົມ ລະຫວ່າງລັດ ກັບ ເອກະຊົນ ພາຍໃນ, ຕ່າງປະເທດ;
3. ການລົງທຶນ ຂອງເອກະຊົນ ພາຍໃນ, ຕ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 24. ການສ້າງຕັ້ງ ວິສາຫະກິດ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດ ນັກປະປາ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ມີຈຸດປະສົງສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດນັກປະປາ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີປະສົບການ ຫຼື ມີນັກວິຊາການ ກ່ຽວກັບ ການດຳເນີນທຸລະກິດ;
2. ມີນັກວິຊາການທີ່ມີຄວາມສາມາດ ທາງດ້ານເຕັກນິກນັກປະປາ ແລະ ນັກວິຊາການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມກັບ ຂະໜາດຂອງກິດຈະການ ເຊັ່ນ: ນັກວິໄຈນຳ, ນັກວິຊາການໄຟຟ້າ, ນັກວິຊາການຄຸ້ມຄອງ, ນັກວິຊາການບັນຊີ ແລະ ອື່ນໆ;
3. ມີທຶນ, ພາຫະນະ, ກິນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນ ພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມ ເພື່ອກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ໃຫ້ການບໍລິການ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການຂອງຕົນ;
4. ມີພື້ນທີ່ບໍລິການ ທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງເອົາ ຢ່າງເປັນທາງການຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ;
5. ມີແຫຼ່ງນໍ້າທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ຈາກອົງການຊັບພະຍາກອນນັກ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ມາດຕາ 25. ການລົງທຶນໃສ່ທຸລະກິດນັກປະປາ

ການລົງທຶນໃສ່ທຸລະກິດນັກປະປາ ແມ່ນ ການລົງທຶນ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ, ປັບປຸງ ແລະ ພັດທະນາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ເພື່ອສະໜອງນັກປະປາ ໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນ ທັງຢູ່ໃນຕົວເມືອງ, ເຂດຈຸດສຸມພັດທະນາ ແລະ ຊົນນະບົດ ໄດ້ຊົມໃຊ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງ.

ການລົງທຶນ ສາມາດດຳເນີນດ້ວຍ:

- ການກໍ່ສ້າງ, ດຳເນີນງານ ແລະ ມອບໂອນ;
- ການກໍ່ສ້າງ, ດຳເນີນງານ, ເປັນເຈົ້າຂອງ ແລະ ມອບໂອນ;
- ການກໍ່ສ້າງ, ເປັນເຈົ້າຂອງ ແລະ ດຳເນີນງານ;
- ຮູບແບບອື່ນ.

ມາດຕາ 26. ການເຫັນດີດ້ານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບ ການກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ

ການເຫັນດີດ້ານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບ ການກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ຢູ່ ສປປ ລາວ ແບ່ງອອກເປັນ ສອງ ລະດັບ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງລ່າງນັກປະປາ ທີ່ໃຫ້ການບໍລິການ ແຕ່ 20.000 ຄົນລົງມາ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຫັນດີດ້ານເຕັກນິກ ຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ;
2. ໂຄງລ່າງນັກປະປາ ທີ່ໃຫ້ການບໍລິການ ເກີນກວ່າ 20.000 ຄົນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຫັນດີດ້ານເຕັກນິກ ຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 27. ການສຳປະທານ

ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂໍສຳປະທານທຸລະກິດນຳປະປາ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງຕໍ່ຂະແໜງ ການແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການ ລົງທຶນ.

ມາດຕາ 28. ເງື່ອນໄຂຂອງຜູ້ຂໍສຳປະທານ

ຜູ້ຂໍສຳປະທານ ທຸລະກິດນຳປະປາ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີປະຫວັດການດຳເນີນທຸລະກິດທີ່ດີ ແລະ ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້;
2. ມີຄວາມສາມາດທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ດ້ານເຕັກນິກ.

ມາດຕາ 29. ສິດ ຂອງຜູ້ສຳປະທານ

ຜູ້ສຳປະທານທຸລະກິດນຳປະປາ ມີສິດຕື່ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ເນື້ອທີ່ດິນ ໃນການກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ;
2. ດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ຕາມຂອບເຂດທີ່ຕົນໄດ້ຮັບສຳປະທານ;
3. ເປັນເຈົ້າກຳມະສິດ ຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ສ້າງຂຶ້ນ ຕາມກຳນົດ ເວລາສຳປະທານ;
4. ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການສຳປະທານ;
5. ໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ເປັນຕົ້ນ ໄດ້ຮັບການທົດແທນຄວາມເສຍຫາຍ ເນື່ອງຈາກການຮື້ຖອນໂດຍໂຄງການກໍ່ສ້າງກິດຈະການອື່ນ ທີ່ບໍ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບ ໂຄງລ່າງນຳປະປາ;
6. ໄດ້ຮັບການແນະນຳທາງດ້ານວິຊາການ, ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ອື່ນໆ ກ່ຽວກັບວຽກ ງານນຳປະປາ;
7. ສະເໜີຂໍຕໍ່ອາຍຸສຳປະທານ;
8. ໃຫ້ເຊົ່າ, ໂອນ ທຸລະກິດນຳປະປາ ໃນຂອບເຂດອາຍຸສຳປະທານທີ່ຍັງເຫຼືອ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ ອື່ນ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 30. ພັນທະ ຂອງຜູ້ສຳປະທານ

ຜູ້ສຳປະທານທຸລະກິດນຳປະປາ ມີພັນທະຕື່ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມສັນຍາສຳປະທານ, ບົດວິພາກເສດຖະ ກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ບົດປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ;
2. ມີທຶນຈົດທະບຽນ ຊຶ່ງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ;
3. ເສຍພາສີອາກອນ, ພັນທະອື່ນໃຫ້ລັດ ແລະ ຊຳລະໜີ້ສິນຂອງຕົນໃຫ້ຄົບຖ້ວນ ແລະ ທັນເວລາ;

4. ປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ໃນກໍລະນີທີ່ໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ແກ່ຊີວິດ, ສຸຂະພາບ ຫຼື ຊັບສິນຂອງປະຊາຊົນ;
5. ຝຶກອົບຮົມ, ກໍ່ສ້າງດ້ານວິຊາການ ແລະ ຮັບປະກັນດ້ານສະຫວັດດີການຕໍ່ພະນັກງານ, ນັກວິຊາການ ແລະ ຜູ້ອອກແຮງງານ;
6. ບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອຸປະກອນນັກປະປາ ລວມທັງໂຄງລ່າງນັກປະປາ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ ຕາມກຳນົດເວລາ ແລະ ຕາມຫຼັກການເຕັກນິກ;
7. ສ້ອມແປງພາຫະນະ, ເຄື່ອງຈັກໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ງານໄດ້ ກ່ອນການໂອນທຸລະກິດນັກປະປາ ໃຫ້ລັດ;
8. ມອບໂຄງການ ພ້ອມດ້ວຍບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ເອກະສານອື່ນຂອງໂຄງການໃຫ້ແກ່ລັດ ໂດຍບໍ່ມີການທົດແທນ ເມື່ອໝົດອາຍຸສຳປະທານ ຫຼື ໃນກໍລະນີ ທີ່ຜູ້ສຳປະທານ ຫາກບໍ່ສືບຕໍ່ດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ;
9. ປະສານສົມທົບ ແລະ ຮ່ວມມືປະກອບສ່ວນ ໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ໂຄງການຕັ້ງຢູ່.

ມາດຕາ 31. ກຳນົດເວລາສຳປະທານ

ກຳນົດເວລາສຳປະທານ ສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ ສາມສິບປີ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສຳປະທານເປັນຕົ້ນໄປ. ພາຍຫຼັງ ກຳນົດເວລາສຳປະທານສິ້ນສຸດແລ້ວ ຜູ້ສຳປະທານ ຕ້ອງໂອນທຸລະກິດຂອງຕົນທັງໝົດໃຫ້ລັດ ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ງານໄດ້ ແລະ ບໍ່ມີການທົດແທນມູນຄ່າຄືນແຕ່ຢ່າງໃດ ເວັ້ນເສຍແຕ່ ໃນກໍລະນີການລົງທຶນ ຕາມຮູບແບບ ກໍ່ສ້າງ, ເປັນເຈົ້າຂອງ ແລະ ດຳເນີນງານ.

ການສຳປະທານ ສາມາດຕໍ່ອາຍຸໄດ້ ແຕ່ບໍ່ໃຫ້ເກີນ ສິບປີ ຕາມການຕົກລົງ ຂອງອົງການທີ່ມີສິດກ່ຽວຂ້ອງ ແຕ່ການຂໍຕໍ່ອາຍຸນັ້ນ ຕ້ອງສະເໜີ ຫ້າປີ ກ່ອນອາຍຸສຳປະທານຈະສິ້ນສຸດລົງ.

ມາດຕາ 32. ການສິ້ນສຸດການສຳປະທານ

ການສຳປະທານ ຈະສິ້ນສຸດລົງໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ໝົດອາຍຸສຳປະທານ;
2. ຢຸດເຊົາການສຳປະທານກ່ອນກຳນົດເວລາ ຕາມການສະເໜີ ຂອງຜູ້ສຳປະທານ ແລະ ການເອີ້ນດີ ຂອງລັດ;
3. ຖືກຖອນສິດສຳປະທານ ຍ້ອນມີການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍຢ່າງຮ້າຍແຮງ, ບໍ່ປະຕິບັດພັນທະຕາມສັນຍາ ຫຼື ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ;
4. ບໍ່ສາມາດສ້ອມແປງ ຫຼື ພື້ນຟູ ໂຄງການສຳປະທານ ທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ;
5. ມີການຍົກເລີກສັນຍາສຳປະທານ.

ກ່ອນການສິ້ນສຸດການສຳປະທານ ຕ້ອງມີການສະຫຼຸບ, ປະເມີນຜົນ ຂອງການປະຕິບັດໂຄງການສຳປະທານ.

ໝວດທີ 2
ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ມາດຕາ 33. ນະໂຍບາຍ ດ້ານອາກອນກຳໄລ

ການລົງທຶນໃສ່ທຸລະກິດນຳປະປາ ໃຫ້ຈັດເຂົ້າໃນກົດຈະການສົ່ງເສີມລະດັບ 1 ແລະ ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 51 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 34. ນະໂຍບາຍ ດ້ານພາສີ, ອາກອນອື່ນ

ຜູ້ລົງທຶນ ນອກຈາກໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍດ້ານອາກອນກຳໄລແລ້ວ ຍັງຈະໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ, ອາກອນອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 52 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 35. ນະໂຍບາຍ ການເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນ

ຜູ້ລົງທຶນ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ສາມາດເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນ ດ້ວຍ ການກູ້ຢືມເງິນນຳ ທະນາຄານທຸລະກິດ ແລະ ສະຖາບັນການເງິນອື່ນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 36. ນະໂຍບາຍ ສົ່ງເສີມສະເພາະ

ການລົງທຶນ ໃສ່ທຸລະກິດນຳປະປາ ຈະໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍ ຍົກເວັ້ນການເກັບຄ່າ ເຊົ່າ ຫຼື ສຳປະທານ ທີ່ຕົ້ນຂອງລັດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 54 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ໝວດທີ 3

ການດັດສົມທຸລະກິດ ແລະ ການກຳນົດລາຄາຄານນຳປະປາ

ມາດຕາ 37. ຈຸດປະສົງ ຂອງການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ

ການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ ມີຈຸດປະສົງສ້າງສະພາບແວດລ້ອມທີ່ຊຸກຍູ້ສົ່ງເສີມ ແລະ ເອື້ອອຳນວຍ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ສາມາດເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນສູງ ພ້ອມທັງ ຮັບປະກັນໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ໄດ້ຮັບການບໍລິການຢ່າງພຽງພໍ, ມີຄຸນນະພາບ, ໃນລາຄາທີ່ສົມເໝາະສົມ ແລະ ທຸກຄົນ ສາມາດຈ່າຍໄດ້.

ມາດຕາ 38. ການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ

ການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ ມີ ສອງ ດ້ານ:

- ການດັດສົມທາງດ້ານເຕັກນິກ ແມ່ນ ການໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດປະຕິບັດຕາມ ກຳນົດໝາຍ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ຕົວຊີ້ບອກຜົນການດຳເນີນງານ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ການຜະລິດ ແລະ ການບໍລິການນຳປະປາ ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການໄດ້ຊົມໃຊ້ນຳທີ່ມີຄຸນນະພາບ, ສະອາດ, ປອດໄພ ແລະ ພຽງພໍ;
- ການດັດສົມທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແມ່ນ ການໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ກຳນົດໝາຍທາງດ້ານການບໍລິການ ແລະ ທາງດ້ານລາຄາ ແນໃສ່ໃຫ້ຜູ້ລົງທຶນສາມາດດຳເນີນທຸລະກິດ ຢ່າງຄ່ອງຕົວ, ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ຍືນຍົງ, ພ້ອມກັນນັ້ນກໍຮັບປະກັນໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການໄດ້ຊົມໃຊ້ນຳປະປາ ໃນລາຄາທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ, ທຸກຄົນສາມາດຈ່າຍໄດ້ ແລະ ຕ້ອງຈ່າຍຄ່ານຳປະປາ ຕາມບໍລິມາດທີ່ໄດ້ຊົມໃຊ້ ຕາມກຳນົດເວລາ.

ລັດຖະບານ ເປັນຜູ້ກຳນົດລະບົບການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ ໃຫ້ເໝາະສົມ ກັບສະພາບເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ຕາມການສະເໜີ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລະບົບການດັດສົມທຸລະກິດນຳປະປາ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການສະເພາະ.

ມາດຕາ 39. ນະໂຍບາຍລາຄານຳປະປາ

ລັດຖະບານ ເປັນຜູ້ຮັບຮອງເອົານະໂຍບາຍລາຄານຳປະປາ ໃນແຕ່ລະເຂດ, ແຕ່ລະທ້ອງຖິ່ນ, ແຕ່ລະເປົ້າໝາຍການຊົມໃຊ້ ແລະ ປະເພດຜູ້ຊົມໃຊ້ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ຕາມການສະເໜີຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 40. ການກຳນົດລາຄານຳປະປາ

ການກຳນົດລາຄານຳປະປາ ຕ້ອງຮັບປະກັນ ຄວາມສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ລາຄານຳປະປາ ຕ້ອງມີສະຖຽນລະພາບ ທັງຮັບປະກັນການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຂອງລັດຕໍ່ເປົ້າໝາຍການຊົມໃຊ້ ແລະ ປະເພດຜູ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ໃຫ້ຜົນຕອບແທນຕໍ່ການລົງທຶນ ຕາມກົນໄກເສດຖະກິດຕະຫຼາດ ທີ່ມີການດັດສົມຂອງລັດ.

ລາຄານຳປະປາ ກຳນົດຕາມໂຄງປະກອບຕົ້ນຕໍ ຄື: ລາຍຈ່າຍຄ່າພະລັງງານ, ສານເຄມີ, ຄ່າຫຼັຍຫຼ່ຽນ, ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ, ດອກເບ້ຍ, ຕົ້ນທຶນເງິນກູ້, ກຳໄລຕາມກຳນົດໝາຍ, ອາກອນທຸລະກິດ, ເປົ້າໝາຍການຊົມໃຊ້, ລາຍຮັບຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ບັນຫາອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສຶກສາ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າ ໂຄງປະກອບລາຄານຳປະປາ ໃນແຕ່ລະເປົ້າໝາຍການຊົມໃຊ້ ແລະ ປະເພດຜູ້ຊົມໃຊ້ ເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາ.

ມາດຕາ 41. ການຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງລາຄານັ້ນປະປາ

ເພື່ອໃຫ້ລາຄານັ້ນປະປາສົມເຫດສົມຜົນ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ຂອງການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມນັ້ນ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າການປັບປຸງລາຄານັ້ນປະປາ ທີ່ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ສະເໜີໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລ້ວສົ່ງບົດຄົ້ນຄວ້າການປັບປຸງລາຄານັ້ນ ນຳສະເໜີຕໍ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອພິຈາລະນາ ທາງດ້ານວິຊາການ ແນໃສ່ໃຫ້ຜູ້ຊົມໃຊ້ ໂດຍສະເພາະປະຊາຊົນຜູ້ທຸກຍາກ ມີຄວາມສາມາດຈ່າຍໄດ້ ແລະ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດນັ້ນປະປາ ກໍສາມາດເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດຂອງຕົນໄດ້ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.

ສຳລັບລາຄານັ້ນປະປາຢູ່ຊົນນະບົດນັ້ນ ແມ່ນ ອີງຕາມການສະເໜີຂອງຜູ້ລົງທຶນ ບົນພື້ນຖານການເຫັນດີ ຂອງອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ໃນກໍລະນີ ທີ່ຜູ້ລົງທຶນຫາກຂາດທຶນ ໂດຍມີເຫດຜົນ ລັດ ຈະຊົດເຊີຍຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 42. ການອະນຸມັດລາຄານັ້ນປະປາ

ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ ເປັນຜູ້ອອກຂໍ້ຕົກລົງອະນຸມັດລາຄານັ້ນປະປາ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ບົນພື້ນຖານການສະເໜີ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ພາຍຫຼັງ ທີ່ໄດ້ຜ່ານຄຳເຫັນ ຂອງການຈັດຕັ້ງ ທີ່ຮັບຜິດຊອບການດັດສົມ ຕາມນະໂຍບາຍ ແລະ ໂຄງປະກອບລາຄາ ທີ່ລັດຖະບານ ໄດ້ຮັບຮອງເອົາ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັ້ນປະປາແຕ່ລະຂັ້ນ ຕ້ອງເລີຍແຕ່ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວ ລວມທັງ ການຄິດໄລ່ລາຄານັ້ນປະປາໃຫ້ ຜູ້ບໍລິການ, ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການນັ້ນປະປາ ແລະ ສາທາລະນະຊົນ ທົ່ວໄປ ຮັບຊາບ ແລະ ປະຕິບັດ.

ໝວດທີ 4

ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງຜູ້ບໍລິການ, ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ

ມາດຕາ 43. ສິດ ຂອງຜູ້ບໍລິການ

- ຜູ້ບໍລິການນັ້ນປະປາ ມີສິດຕິນຳ ດັ່ງນີ້:
 1. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຂົ້າໃນຂອບເຂດທີ່ພັກອາໄສ, ສຳນັກງານ ອົງການຂອງລັດ, ເອກະຊົນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ເພື່ອກຳສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ແລະ ປຸງປຸງຖ່າຍອຸປະກອນນັ້ນປະປາ, ທຳນຳ, ໝໍ້ແທກນຳ ແລະ ຈົດບໍລິມາດການນຳໃຊ້ນຳ;
 2. ເກັບຄ່ານັ້ນປະປາ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມບໍລິມາດນຳໃຊ້ໄດ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ຕາມລະບຽບການ;

3. ຕັກເຕືອນຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ທີ່ລະເມີດລະບຽບການບໍລິການນັກປະປາ, ໂຈະການສະໜອງ
ນັກປະປາ ເມື່ອມີການລະເມີດຢ່າງຮ້າຍແຮງ ເຊັ່ນ:
 - ບໍ່ຊຳລະຄ່າບໍລິການຕາມປົກກະຕິ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ມີການຕັກເຕືອນແລ້ວ ສາມຄັ້ງ;
 - ດັດແປງໝໍ້ແທກນັກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຕົວເລກບໍລິມາດນັກ ທີ່ໄດ້ຊົມໃຊ້ ຫຼຸດລົງກວ່າບໍລິ
ມາດນັກທີ່ໄດ້ຊົມໃຊ້ຕົວຈິງ;
4. ປະກອບຄຳຄິດຄຳເຫັນຕໍ່ແຜນພັດທະນາ ວຽກງານນັກປະປາ ໃນພື້ນທີ່ບໍລິການຂອງ
ຕົນ;
5. ໄດ້ຮັບການທົດແທນ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຕ່າງໆ ຂອງລະບົບ
ໂຄງລ່າງນັກປະປາ ທີ່ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 44. ພັນທະ ຂອງຜູ້ບໍລິການ

ຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ມີພັນທະຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ສະໜອງ ການບໍລິການນັກປະປາ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ມີຄຸນນະ
ພາບ, ສະອາດ, ປອດໄພ, ສະດວກ, ຕາມກຳນົດເວລາ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ທ່ຽງທຳ;
2. ແນະນຳ ລະບຽບຫຼັກການ ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ນັກປະປາ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ;
3. ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງພະນັກງານນັກປະປາ;
4. ຖືບັນຊີຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບັນຊີ, ລາຍງານຂໍ້ມູນ, ສະ
ຖິຕິ ແລະ ຜົນການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນ ໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ
ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
5. ປະຕິບັດພັນທະ, ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ;
6. ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ໃນກໍລະນີທີ່ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ ຊີວິດ,
ສຸຂະພາບ, ຊັບສິນ ຂອງປະຊາຊົນ, ຂອງສາທາລະນະ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
7. ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫານັກຮົ່ວໄຫຼຢູ່ຕາມສາຍທໍ່, ອາຄານ ແລະ ສະ
ຖານທີ່ສາທາລະນະຕ່າງໆ ລວມທັງແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ຕາມການສະເໜີຂອງຜູ້ໃຊ້
ບໍລິການ ຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ;
8. ປັບປຸງ, ຍົກລະດັບ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ໃນການຜະລິດ ນັກປະປາ ໃຫ້ທັນສະ
ໄໝຂຶ້ນໄປເລື້ອຍໆ;
9. ແຈ້ງການ ໂຈະການສະໜອງນັກປະປາ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ;
10. ກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບສຸຂາພິບານ ໂດຍນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 45. ສິດ ຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ

ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ມີສິດຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ໄດ້ຮັບການບໍລິການນັກປະປາ ຢ່າງພຽງພໍ, ມີຄຸນນະພາບ, ປອດໄພ, ສະອາດ, ສະ
ດວກ, ວ່ອງໄວ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ຍຸຕິທຳ;

2. ສະເໜີຕໍ່ ຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ກວດກາ ແລະ ແກ້ໄຂ ຄວາມຜິດພາດ ດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ຄ່າບໍລິການນັກປະປາ ທີ່ຕົນເຫັນວ່າ ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່ຊັດເຈນ;
3. ສະເໜີຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ໃນກໍລະນີທີ່ໄດ້ຮັບການບໍລິການ ບໍ່ພຽງ ພໍ, ບໍ່ມີຄຸນນະພາບ, ບໍ່ປອດໄພ, ບໍ່ສະອາດ, ບໍ່ສະດວກ, ບໍ່ວ່ອງໄວ, ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ບໍ່ຍຸຕິທຳ;
4. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກິດຈະການນັກປະປາ;
5. ໄດ້ຮັບການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຈາກການບໍລິການນັກປະປາ ຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 46. ພັນທະ ຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ

ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ມີພັນທະຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ປະຕິບັດຕາມ ການແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ, ລະບຽບການນຳໃຊ້ ອຸປະກອນນັກປະ ປາ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບນັກປະປາ;
2. ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ບໍລິການໃນການ ກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງ, ສ້ອມແປງລະ ບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ, ກວດກາ ແລະ ຈົດບໍລິມາດນັກປະປາທີ່ໄດ້ຊົມໃຊ້;
3. ຊຳລະຄ່ານັກປະປາ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມເວລາ;
4. ຊ່ວຍປົກປັກຮັກສາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ເຊັ່ນ: ອ່າງເກັບນ້ຳ, ທໍ່ລົ່ງ, ທໍ່ແຈກ, ໝໍ້ແທກນ້ຳ ແລະ ອຸປະກອນອື່ນ ກ່ຽວກັບນັກປະປາ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ, ເມື່ອມີ ການເປ່ເພ ຫຼື ນ້ຳຮົ່ວໄຫຼ ແລະ ມີສິ່ງຜິດປົກກະຕິເກີດຂຶ້ນ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ບໍລິການ ມາຫ້າການສ້ອມແປງ ຢ່າງທັນການ;
5. ບໍ່ສ້າງ ຄວາມເບີເບື້ອນ ແລະ ມົນລະພິດ ໃຫ້ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ;
6. ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຈາກການກະທຳຂອງຕົນເອງ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 47. ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ ມີສິດ ສູບເອົານັກປະປາ ຈາກກົອກດັບເພີງ ທີ່ ໄດ້ຕິດຕັ້ງໄວ້ຢູ່ຕາມຈຸດຕ່າງໆ ຕະຫຼອດ ຊາວສີ ຊົ່ວໂມງ ແລະ ມີພັນທະ ລາຍງານ ໃຫ້ອົງການ ຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຜູ້ບໍລິການ ຢ່າງລະອຽດ ກ່ຽວກັບ ວັນ, ເວລາ ແລະ ບໍລິມາດນັກປະປາ ທີ່ໄດ້ສູບເອົາໄປນຳໃຊ້ ເພື່ອມອດໄພນັ້ນ.

ພາກທີ IV

ຂໍ້ກຳມ

ມາດຕາ 48. ຂໍ້ກຳມທົ່ວໄປ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຂັດຂວາງ, ບໍ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຫຼື ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໂດຍບໍ່ມີເຫດຜົນພຽງພໍ ແກ່ກິດຈະການນັກປະປາ ເປັນຕົ້ນ ການວາງທຳນັກປະປາ ຜ່ານທີ່ດິນຂອງຕົນ ຕາມ ໂຄງການທີ່ໄດ້ມີການຮັບຮອງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ພາຍຫຼັງທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ໄດ້ຊີ້ແຈງແລ້ວ;
2. ທຳລາຍ ຫຼື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ແກ່ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ເຊັ່ນ: ອ່າງເກັບນ້ຳ, ທ່ໍ່ສົ່ງ, ທ່ໍ່ແຈກ, ໝໍ້ແທກນ້ຳ ແລະ ອຸປະກອນອື່ນ ກ່ຽວກັບ ນັກປະປາ;
3. ບຸກລຸກແຫຼ່ງນ້ຳ ສຳລັບ ການຜະລິດນັກປະປາ, ປ່ອຍສານພິດ, ສ້າງຄວາມເປີເບື້ອນ ໃຫ້ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ນັກປະປາ;
4. ລັກ ອຸປະກອນນັກປະປາ, ຕໍ່ເອົານ້ຳຈາກ ທ່ໍ່ສົ່ງ ຫຼື ທ່ໍ່ແຈກ ໂດຍບໍ່ຜ່ານໝໍ້ແທກນ້ຳ;
5. ທຳລາຍປ່າໄມ້ ໃນບໍລິເວນຍອດແຫຼ່ງນ້ຳທຳມະຊາດ ແລະ ບໍລິເວນທີ່ອົງການປົກ ຄອງທ້ອງຖິ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ ເພື່ອຮັບປະກັນການຜະລິດນັກປະປາ.

ມາດຕາ 49. ຂໍ້ກຳມສຳລັບຜູ້ບໍລິການ

ຫ້າມຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ມີການກະທຳຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ເຊົ່າ ຫຼື ໂອນ ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ຫຼື ໃບທະບຽນສຳປະທານ ກ່ຽວກັບ ນັກປະ ປາ ໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນອື່ນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ຂັດຂວາງ ການກວດສອບ ແລະ ກວດກາ ກິດຈະການນັກປະປາ;
3. ປິດບັງ, ປິດເປື້ອນ ຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບການດຳເນີນງານ ທາງດ້ານວິຊາການເຕັກນິກ, ດ້ານບັນຊີການເງິນທຸລະກິດ, ດ້ານຄຸນນະພາບນ້ຳ ແລະ ອື່ນໆ;
4. ສະໜອງນັກປະປາ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຄຸນນະພາບນ້ຳ ທີ່ກະຊວງສາທາລະ ນະສຸກ ວາງອອກ;
5. ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ເປັນຕົ້ນ ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດກັບຜູ້ໃຊ້ບໍລິ ການ ດັດແປງໝໍ້ແທກນ້ຳ ຫລື ມີການກະທຳອື່ນ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດ ໝາຍ;
6. ຂາດຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ເປັນຕົ້ນ ດ້ານວິຊາການ ເຊັ່ນ: ການຕິດ ຕາມບູລະນະຮັກສາສ້ອມແປງ ໂຄງລ່າງນັກປະປາ, ການຈັດບໍລິມາດນັກປະປາທີ່ໄດ້ ຊົມໃຊ້ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມຕົວຈິງ ແລະ ຕາມກຳນົດເວລາ, ການຂຸດທ່າງວາງທີ່ ແລ້ວ ຖິ້ມດິນຄືນຕາມສະພາບເດີມ ແລະ ວາງມາດຕະການ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ ໃຊ້ລົດໃຊ້ຖະໜົນ.

ມາດຕາ 50. ຂໍ້ຫ້າມ ສຳລັບຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ

ຫ້າມຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ມີການກະທຳຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ດັດແປງ ຫຼື ທຳລາຍ ໝໍ້ແທກນັກ;
2. ລັກລອບ ຕໍ່ເອົານັກ ໂດຍບໍ່ຜ່ານໝໍ້ແທກນັກ;
3. ຕິດຕັ້ງ ຈັກສູບນັກໃສ່ລະບົບທໍ່ສົ່ງ ຫຼື ທໍ່ແຈກ ໂດຍກົງ;
4. ເຮັດໃຫ້ ນັກປະປາຢູ່ໃນລະບົບທໍ່ສົ່ງ ຫຼື ທໍ່ແຈກ ເປີເບື້ອນ;
5. ວາງທໍ່ ຜ່ານໜ້າທາງ ທີ່ເປັນການກົດຂວາງການສັນຈອນ;
6. ຂັດຂວາງ ຫຼື ບໍ່ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ໂດຍບໍ່ມີເຫດຜົນພຽງພໍ ແກ່ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ບໍລິການ.

ມາດຕາ 51. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕົ້ນອັກຄີໄຂ

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕົ້ນອັກຄີໄຂ ສູບເອົານັກປະປາຈາກກ້ອນກັດບເພິງສາ ທາລະນະ ໄປໃຊ້ຢ່າງບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບຈຸດປະສົງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 47 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້.

**ພາກທີ V
ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ**

ມາດຕາ 52. ຮູບການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ອາດຈະດຳເນີນດ້ວຍຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການໄກ່ແກ່ຍ ຫຼື ການປະນີປະນອມກັນ;
2. ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ;
3. ການແກ້ໄຂໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
4. ການຕັດສິນຂອງສານ;
5. ການແກ້ໄຂທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ.

ມາດຕາ 53. ການໄກ່ແກ່ຍ ຫຼື ການປະນີປະນອມກັນ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ ຄູ່ກໍລະນີສາມາດເຈລະຈາ, ໄກ່ແກ່ຍ ແລະ ປະນີປະນອມກັນ.

ມາດຕາ 54. ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂ ດ້ວຍຮູບການໄກ່ແກ່ຍ ຫຼື ປະນີປະນອມນຳກັນແລ້ວ ຄູ່ກໍລະນີ ມີສິດສະເໜີ ຕໍ່ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ບ່ອນທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນັ້ນ ເປັນຜູ້ແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 55. ການແກ້ໄຂ ໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ

ໃນກໍລະນີທີ່ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ບໍ່ສາມາດໄກ່ເກ່ຍ ແລະ ແກ້ໄຂໄດ້ນັ້ນ ຄູ່ກໍລະນີ ມີສິດສະເໜີຕໍ່ຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 56. ການຕັດສິນຂອງສານ

ຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນການດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້ ດ້ວຍ ການໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ປະນີປະນອມ ຫຼື ການແກ້ໄຂ ທາງດ້ານບໍລິຫານ ຫຼື ໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດນັ້ນ ຄູ່ກໍລະນີຝ່າຍໃດຝ່າຍໜຶ່ງ ມີສິດຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານປະຊາ ຊົນ ເພື່ອພິຈາລະນາຕັດສິນ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 57. ການແກ້ໄຂ ທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດນຳປະປາ ລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍ ໃນ ກັບ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ຫຼື ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດດ້ວຍກັນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຫຼື ລະຫວ່າງ ຜູ້ ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ກັບ ລັດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງພາຍໃນ, ຕ່າງປະເທດ ຫຼື ສາກົນ ຕາມການຕົກລົງຂອງຄູ່ກໍລະນີ.

ພາກທີ VI

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານນຳປະປາ

ໝວດທີ 1

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາ

ມາດຕາ 58. ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາ

ລັດຖະບານ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໂດຍມອບໃຫ້ ຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງໂດຍກົງ ແລະ ເປັນເຈົ້າການປະສານ ສົມທົບກັບ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ: ຂະແໜງການແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ຊັບພະຍາກອນນຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສາທາລະນະສຸກ, ການ ເງິນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ;
3. ທ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ.

ມາດຕາ 59. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ເພື່ອສະເໜີ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາ;
2. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
3. ຊີ້ນຳ ແລະ ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ລະບຽບກົດໝາຍ, ແຜນການລົງທຶນ, ການພັດທະນາ, ການຂະຫຍາຍ ລະບົບໂຄງລ່າງ ກ່ຽວກັບນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ;
4. ທັນເອົາ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ມະຕິຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ມາເປັນແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການລະອຽດຂອງຂະແໜງການຕົນ;
5. ຄົ້ນຄວ້າ, ກຳນົດ ກຳນົດໝາຍ, ຕົວຊີ້ບອກຕົ້ນການດຳເນີນງານ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ; ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ເລືອກເຟັ້ນເຕັກໂນໂລຊີທີ່ເໝາະສົມ ພ້ອມທັງອອກບົດແນະນຳ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
6. ຄົ້ນຄວ້າ, ມີຄຳເຫັນ ກ່ຽວກັບ ການລົງທຶນ, ການຂະຫຍາຍ, ການໂຈະ ແລະ ການຍົກເລີກ ກິດຈະການນັກປະປາ;
7. ກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງ, ຍົກລະດັບ ບຸກຄະລາກອນນັກປະປາ;
8. ປະສານສົມທົບ ກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ;
9. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ;
10. ສະຫຼຸບ, ລາຍງານຕົນ ຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານນັກປະປາ ໃຫ້ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 60. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຕັ້ງຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນພັດທະນາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກ;
2. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ໃນຂອບເຂດແຂວງ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;

3. ຊັ້ນນຳ ແລະ ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ພາຍໃນ ຫ້ອງຖິ້ນ ຂອງຕົນ;
4. ສຳຫຼວດ, ເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນຳປະປາ, ສຸຂາພິບານ ແລະ ແຫຼ່ງນຳ ສຳລັບ ການຜະລິດນຳປະປາ ຊຶ່ງຈະຕ້ອງໄດ້ປົກປັກຮັກສາ;
5. ຄົ້ນຄວ້າ, ມີຄຳເຫັນ ກ່ຽວກັບ ການລົງທຶນ, ການຂະຫຍາຍ, ການໂຈະ ແລະ ການ ຍົກເລີກ ກິດຈະການນຳປະປາ ຢູ່ພາຍໃນແຂວງ ແລະ ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
6. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າລາຄານຳປະປາ ຢູ່ພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນ ເພື່ອນຳສະເໜີຕໍ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພິຈາລະນາ ທາງດ້ານວິຊາການ ກ່ອນນຳສະເໜີ ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນ ຕົກລົງອະນຸມັດ;
7. ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການນຳປະປາ ໃນຂອບເຂດ ແຂວງ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
8. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານ ນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງຂັ້ນເທິງ;
9. ສະຫຼຸບ, ລາຍງານ ຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານນຳປະປາ ໃຫ້ກະຊວງໂຍ ທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 61. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະ ບານ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນການ, ໂຄງການ, ລະບົບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ຂອງພະ ແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ກ່ຽວກັບວຽກງານນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ;
2. ເຕີຍແຕ່ ລະບົບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ໃນຂອບ ເຂດເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
3. ຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄຳເຫັນ ກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງລະບົບໂຄງລ່າງນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາ ພິບານ ຢູ່ໃນ ເຂດຈຸດສຸມພັດທະນາ ແລະ ເຂດຊົນນະບົດ ເພື່ອສະເໜີໃຫ້ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ພິຈາລະນາ;
4. ປະສານສົມທົບ ກັບພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ແລະ ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ນຳປະປາ ໃນຂອບເຂດ ເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
5. ສະຫຼຸບ, ລາຍງານ ຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກງານນຳປະປາ ແລະ ສຸຂາພິ ບານ ໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ແລະ ອົງການປົກ ຄອງເມືອງ, ເທດສະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 62. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງອົງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ອົງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານນັກປະປາ ເປັນຕົ້ນ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ, ຂະແໜງການ ສາທາລະນະສຸກ, ຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນນັກແລະສິ່ງແວດລ້ອມ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ອົງການປົກຄອງບ້ານ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ເສີຍແຕ່ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ໃນຂອບເຂດບ້ານຂອງຕົນ;
2. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ, ໂຄງການ, ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ, ສຸຂາພິບານ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
3. ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແກ່ຜູ້ບໍລິການນັກປະປາ ພ້ອມທັງ ປຸກລະດົມປະຊາຊົນ ເຂົ້າຮ່ວມໃນການວາງແຜນ, ການກຳລັງ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ໃນຂອບເຂດ ບ້ານຂອງຕົນ;
4. ລາຍງານຕໍ່ ທ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ, ຜູ້ບໍລິການກ່ຽວກັບວຽກງານນັກປະປາ, ການສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ແກ່ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ, ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນຂອບເຂດບ້ານ ຂອງຕົນ;
5. ສະເໜີຕໍ່ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບ ການບໍລິການ, ການປັບປຸງ ແລະ ການຂະຫຍາຍ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ ພາຍໃນບ້ານ ຂອງຕົນ.

ໝວດທີ 2

ການກວດກາວຽກງານນັກປະປາ

ມາດຕາ 63. ອົງການກວດກາ

ອົງການກວດກາວຽກງານນັກປະປາ ມີ ສອງ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

- ອົງການກວດກາພາຍໃນ ຊຶ່ງແມ່ນ ອົງການດຽວກັນກັບອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນັກປະປາ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 58 ຂອງ ກົດໝາຍສະບັບນີ້;
- ອົງການກວດກາພາຍນອກ.

ມາດຕາ 64. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາພາຍໃນ

ໃນການກວດກາວຽກງານນັກປະປາ ອົງການກວດກາພາຍໃນຂັ້ນຕ່າງໆ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນ ແລະ ຮູບການການກວດກາ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 65 ແລະ 66 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 65. ເນື້ອໃນ ການກວດກາ

ການກວດກາ ວຽກງານນັກປະປາ ມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນຍຸດທະສາດ, ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບກົດໝາຍ, ແຜນການລົງທຶນ, ການພັດທະນາ, ການຂະຫຍາຍ ລະບົບໂຄງລ່າງ ກ່ຽວກັບ ນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ;
2. ກວດກາ ຄວາມຄືບໜ້າ ແລະ ການປະຕິບັດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະການນັກປະປາ ລວມທັງ ອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງລະບົບໂຄງລ່າງ ນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ;
3. ກວດກາ ການປະຕິບັດ ມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພ ແລະ ນະໂຍບາຍສະຫວັດດີ ການສັງຄົມ ຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ;
4. ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ, ການປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ ສຳລັບການຜະລິດນັກປະປາ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
5. ກວດກາ ມາດຕະຖານຄຸນນະພາບນັກປະປາ;
6. ກວດກາ ການນຳໃຊ້ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ, ແກ້ໄຂ ຜົນກະທົບ ແລະ ທິດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຕໍ່ຊີວິດ, ສຸຂະພາບ, ຊັບສິນຂອງປະຊາຊົນ, ສາທາລະນະ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ;
7. ກວດກາ ການປະຕິບັດແຜນການ ແລະ ການເງິນ ຂອງ ທຸລະກິດນັກປະປາ;
8. ກວດກາ ການປະມູນ, ສັນຍາຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ລະບົບໂຄງລ່າງນັກປະປາ ແລະ ສຸຂາພິບານ, ການປະຕິບັດສັນຍາຕ່າງໆ.

ມາດຕາ 66. ຮູບການ ການກວດກາ

ການກວດກາ ວຽກງານນັກປະປາ ມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຢ່າງເປັນລະບົບປົກກະຕິ ຊຶ່ງແມ່ນ ການກວດກາ ທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ;
2. ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນ ການກວດກາອອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າ ມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ;
3. ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ຊຶ່ງແມ່ນ ການກວດກາໂດຍຮີບດ່ວນ ຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາ ຊາບລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາວຽກງານນັກປະປານັ້ນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາ ຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 67. ການກວດກາພາຍນອກ

ການກວດກາພາຍນອກ ມີຈຸດປະສົງກວດກາ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານນຳປະປາ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມເຂັ້ມແຂງ, ໂປ່ງໃສ, ຍຸຕິທຳ ແລະ ມີປະສິດທິ ຜົນ.

ການກວດກາພາຍນອກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການ ຕິດຕາມກວດກາຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ;
2. ການກວດກາຂອງອົງການກວດກາລັດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການ ກວດກາລັດ;
3. ການກວດສອບຂອງອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າ ດ້ວຍ ການກວດສອບ;
4. ການກວດກາ ດ້ວຍການເຂົ້າຮ່ວມ ຂອງ ແນວລາວສ້າງຊາດ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາ ຊົນ, ປະຊາຊົນ ແລະ ສົມວນຊົນ.

ພາກທີ VII

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 68. ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ໃນການກໍ່ສ້າງ, ປັບປຸງ, ຫັດທະນາ, ຂະຫຍາຍ, ຜະລິດ, ດຳເນີນງານ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ບໍລິການນຳປະປາ ຢ່າງ ມີປະສິດທິຜົນ, ມີຄຸນນະພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ປະຕິ ບັດນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 69. ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປະຕິບັດ ວິໄນ, ປັບໃໝ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດ ຕາມກົດໝາຍ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ເປົ່າ ຫຼື ໜັກ.

ມາດຕາ 70. ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນຳປະປາ ຫຼື ສຸຂາພິບານ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ຫ້າມ ທີ່ມີລັກສະນະເປົ່າບາງ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດຫຼາງອາຍາ ກໍຈະ ຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ.

ມາດຕາ 71. ມາດຕະການ ທາງວິໄນ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫຼື ພະນັກງານນັກປະປາ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານ ນັກປະປາ ຫຼື ສຸຂາພິບານ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ທ້າມ ທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງ ອາຍາ, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ບໍ່ຫຼວງຫຼາຍ ແລະ ບໍ່ຈົງໃຈລາຍງານ ການກະທຳຂອງຕົນ, ຫຼື ບຼືກ ຈາກຄວາມຜິດຂອງຕົນ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມລະບຽບການ ເຊັ່ນ: ກ່າວເຕືອນຄວາມຜິດ, ໂຈະການເລື່ອນຊັ້ນ ຫຼື ຖືກໄລ່ອອກຈາກການ.

ມາດຕາ 72. ມາດຕະການ ປັບໃໝ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນັກປະປາ ຫຼື ສຸຂາພິບານ, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ຊຶ່ງບໍ່ມີອົງປະກອບຂອງການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກປັບ ໃໝ ເນື່ອງມາຈາກການກະທຳຕົນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດນັກປະປາ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ກໍ່ສ້າງແລະຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງປະກອບສ້າງດ້ານນັກປະປາ ເພື່ອເປັນການ ທຸລະກິດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
3. ຕໍ່ນັກປະປາເຂົ້າເຮືອນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
4. ໃຫ້ຜູ້ອື່ນຕໍ່ນັກປະປາຈາກເຮືອນຂອງຕົນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
5. ດັດແປງໝໍ້ແທກນັກ;
6. ບໍ່ປະຕິບັດຕາມ ມາດຕະຖານເຕັກນິກນັກປະປາ ແລະ ມາດຕະການຄວາມປອດໄພ;
7. ບໍລິການ ແລະ ຊົມໃຊ້ ນັກປະປາ ໂດຍບໍ່ປະຕິບັດຕາມມາດຕະການປົກປັກຮັກສາ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
8. ບໍ່ເສຍພາສີອາກອນ ແລະ ບໍ່ປະຕິບັດສົມທະອື່ນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນັກປະປາ ຫຼື ສຸຂາ ພິບານ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ອັດຕາປັບໃໝ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການສະເພາະ.

ມາດຕາ 73. ມາດຕະການ ທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນັກປະປາ ຫຼື ສຸຂາພິບານ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຜູ້ອື່ນ ຈະຕ້ອງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 74. ມາດຕະການ ທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານນັກປະປາ ຫຼື ສຸຂາພິບານ ຊຶ່ງ ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍອາຍາ.

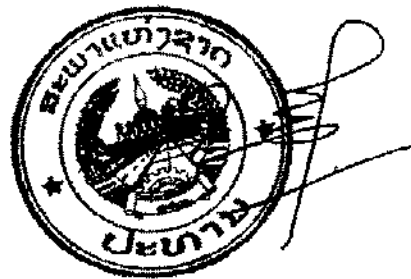
ພາກທີ VIII
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 75. ເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ຕາປະທັບ
ຜູ້ບໍລິການນໍາປະປາ ມີເຄື່ອງແບບ, ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ຕາປະທັບ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການ
ເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ ຊຶ່ງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດ.

ມາດຕາ 76. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິ
ບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 77. ຜົນສັກສິດ
ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫຼັງ ໜຶ່ງຮ້ອຍຊາວວັນ ນັບແຕ່ວັນປະທານປະເທດ
ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດໍາລັດປະກາດໃຊ້ ເປັນ
ຕົ້ນໄປ.
ຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບກົດໝາຍສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ



ທອງສິງ ທຳມະວິງ