

# ພາກທີ I

## ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

### ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບ ການ ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານ ການລົດໄຟ ເພື່ອໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວ ມີປະສິດທິ ພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ, ທັນສະໄໝ, ຍືນຍົງ ແລະ ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແນໃສ່ຮັບປະກັນໃຫ້ ການດຳເນີນກິດຈະການການລົດໄຟ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ໂລ່ງລ່ຽນ, ວ່ອງໄວ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປອດໄພ ແລະ ສາມາດເຊື່ອມຈອດກັບພາກພື້ນ ແລະ ເຊື່ອມໂຍງກັບສາກົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານ ປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

### ມາດຕາ 2 ການລົດໄຟ

ການລົດໄຟ ແມ່ນ ຂະບວນການ ວາງແຜນ, ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ, ການ ປະກອບ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ກ່ຽວກັບທາງລົດໄຟ, ການຄວບຄຸມການ ແລ່ນລົດໄຟ, ການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ, ສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການອື່ນກ່ຽວກັບການລົດໄຟ.

### ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ສະຖານີລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ ຮັບ-ສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຊຶ່ງມີ ຫົວໜ້າສະຖານີ ເປັນຜູ້ ຄວບຄຸມ ແລະ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ລົດໄຟແລ່ນເຂົ້າ-ອອກ ຕາມ ລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ;
2. ລານຕູ້ສິນຄ້າ (Container Yard) ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ ເກັບຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ແລະ ການດຳເນີນການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບ ຕູ້ສິນຄ້າ;
3. ສະຖານີຄ່ຽນຖ່າຍຕູ້ສິນຄ້າ (Container Freight Station) ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ຈັດສິນຄ້າເຂົ້າໃສ່ ຫຼື ເອົາສິນຄ້າອອກຈາກຕູ້ສິນຄ້າ;
4. ສະຖານີລົດໄຟສາກົນ ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ຕັ້ງຢູ່ຊາຍແດນ ລະຫວ່າງ ປະເທດ ເພື່ອຮັບ-ສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ພ້ອມມີລະບົບ ຄຸ້ມຄອງພາສີ, ຕຳຫຼວດກວດຄົນເຂົ້າເມືອງ, ກັກກັນ ພົດ ແລະ ສັດ (CIQ) ໂດຍມີ ຫົວໜ້າສະຖານີ ເປັນຜູ້ ຄວບຄຸມ ແລະ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ ລົດໄຟແລ່ນເຂົ້າ- ອອກ ຕາມ ລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ;
5. ສະຖານີຕົ້ນທາງ ໝາຍເຖິງ ສະຖານີຈຸດເລີ່ມຕົ້ນອອກຂອງຂະບວນລົດໄຟ;
6. ສະຖານີປາຍທາງ ໝາຍເຖິງ ສະຖານີສຸດທ້າຍຂອງຂະບວນລົດໄຟ;

7. ສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງ, ສັດ, ຜະລິດຕະພັນອື່ນ ເພື່ອຕອບສະໜອງ ຄວາມຕ້ອງການ ຫຼື ຄວາມຈຳເປັນ ຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້, ຊຶ່ງມີຄຸນຄ່າທາງດ້ານເສດຖະກິດ ລວມທັງ ຕູ້ສິນຄ້າ, ຖ້ານ ຮອງ, ຫີບຫໍ່, ພາຊະນະຂົນສົ່ງ ຫຼື ວັດຖຸປະກອນອື່ນ ທີ່ຄ້າຍຄືກັນ;
8. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ສິນຄ້າ ດ້ວຍ ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນຕາມລາງ ຊຶ່ງເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງລະບົບຕ່ອງໂສ້ໂລຊິດສະຕິກ ທີ່ເອື້ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ການຄ້າພາຍໃນ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ;
9. ແຖ່ນ ຂຶ້ນ-ລົງ ລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ບ່ອນອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໂດຍສານ ຂຶ້ນ-ລົງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າຈາກຕູ້ລົດໄຟ;
10. ສາຍທາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ຕອນທາງໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍຕອນທາງຕິດຕໍ່ກັນ ຢູ່ລະຫວ່າງ ສະຖານີຕົ້ນທາງ ແລະ ສະຖານີປາຍທາງ;
11. ທາງສະດວກ ໝາຍເຖິງ ຕອນທາງໃດໜຶ່ງທີ່ປາສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ ຂະບວນລົດໄຟແລ່ນສະດວກ ໄປໄດ້ຕະຫຼອດຕາມຕອນທາງນັ້ນ;
12. ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ລະບົບ ເສັ້ນທາງ, ສະຖານີ, ເຂດປອດໄພ, ເຂດສະຫງວນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆ;
13. ເຂດປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ພື້ນທີ່ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງລົດໄຟ ອອກໄປ ທັງສອງເບື້ອງຕາມຄວາມຈຳເປັນໃນການອອກແບບທາງລົດໄຟ ແລະ ຄວາມໄວຂອງລົດໄຟ;
14. ຂົວຮ່ວມ ໝາຍເຖິງ ຂົວທີ່ມີໜ້າຂົວນຳໃຊ້ຮ່ວມກັນ ລະຫວ່າງ ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ແລະ ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ;
15. ພະນັກງານປະຈຳຫົວຈັກລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ຜູ້ຂັບລົດໄຟ ແລະ ນາຍຊ່າງ ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່;
16. ການກວດກາເຕັກນິກລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ການກວດກາຄຸນນະພາບລົດໄຟ ເປັນຕົ້ນ ໂຄງສ້າງ, ເຄື່ອງຈັກ, ລະບົບ ຂັບເຄື່ອນ, ລໍ້ເລື່ອນ, ຊ່ວງລ່າງ, ຫ້າມລໍ້, ໄຟຟ້າ, ນ້ຳ, ລໍ້ສານ, ສັນຍານ, ຄ້ວນ, ສຽງ ແລະ ອື່ນໆ;
17. ຄວາມກວ້າງຂອງລາງລົດໄຟ ທີ່ມີຂະໜາດ ໜຶ່ງແມັດ ໝາຍເຖິງ ໄລຍະຫ່າງ ລະຫວ່າງ ຫົວລາງດ້ານໃນທັງສອງຂ້າງ;
18. ຄວາມກວ້າງຂອງລາງລົດໄຟ ທີ່ມີຂະໜາດ ໜຶ່ງແມັດສີ່ຮ້ອຍສາມສິບຫ້າມິລິແມັດ ໝາຍເຖິງ ໄລຍະຫ່າງ ລະຫວ່າງ ຫົວລາງດ້ານໃນທັງສອງຂ້າງ;
19. ໂລຊິດສະຕິກ ໝາຍເຖິງ ລະບົບການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ຂະບວນການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ທີ່ມີ ການ ວາງແຜນ, ຄວບຄຸມ, ເກັບຮັກສາ, ຫຸ້ມຫໍ່, ຄຸ້ມຄອງ, ຂົນສົ່ງ, ບໍລິການ ແລະ ສະໜອງຂໍ້ ມູນຂ່າວສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ທີ່ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຈາກຕົ້ນທາງ ໄປຍັງ ປາຍທາງ ຕາມ ຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າຢ່າງເປັນຕ່ອງໂສ້;

20. ເຄື່ອງໝາຍຜູ້ສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ສັນຍາລັກ, ກາໝາຍ, ຕົວໜັງສື ແລະ ຕົວເລກ ຢູ່ດ້ານນອກຂອງຜູ້ສິນຄ້າ;
21. ຜູ້ສິ່ງສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ຮັບມອບໝາຍ ທີ່ເປັນຄູ່ສັນຍາຂົນສົ່ງ ກັບ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ;
22. ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເປັນເຈົ້າການ ຫຼື ຮັບຜິດຊອບແທນຜູ້ສິ່ງສິນຄ້າ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການດຳເນີນການຂົນສົ່ງ;
23. ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີສິດຮັບເອົາສິນຄ້າຈາກຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ;
24. ຜູ້ຈັດສິ່ງສິນຄ້າ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຮັດໜ້າທີ່ ບໍລິການເຕົ້າໂຮມ, ບັນຈຸ, ຫຸ້ມຫໍ່ສິນຄ້າ ແລະ ປະກອບເອກະສານ ມອບໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ;
25. ສິນຄ້າອັນຕະລາຍ ໝາຍເຖິງ ສິນຄ້າທີ່ມີ ກຳມັນຕະພາບລັງສີ, ທາດເຄມີທີ່ ມີ ຫຼື ບໍ່ມີກິນ-ອາຍ ທີ່ເປັນ ອັນຕະລາຍຕໍ່ ສຸຂະພາບ, ຊີວິດ ຂອງ ຄົນ, ສັດ ແລະ ພືດ;
26. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟລະຫວ່າງປະເທດ ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຈາກ ສປປ ລາວ ໄປ ຕ່າງປະເທດ ຫຼື ຈາກ ຕ່າງປະເທດ ມາຍັງ ສປປ ລາວ;
27. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຜ່ານແດນ ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຈາກ ສປປ ລາວ ຜ່ານ ປະເທດໃດໜຶ່ງ ໄປຍັງ ປະເທດທີສາມ ຫຼື ການຂົນສົ່ງ ຈາກ ປະເທດໃດໜຶ່ງ ຜ່ານ ສປປ ລາວໄປຍັງ ປະເທດທີສາມ;
28. ຂະບວນການຂົນສົ່ງພິເສດ ໝາຍເຖິງ ຂະບວນການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ, ສິນຄ້າ ແລະ ອຸປະກອນສຳລັບແກ້ໄຂ ບັນຫາໄພພິບັດທຳມະຊາດ, ອຸບັດຕິເຫດ, ໂລກລະບາດ ແລະ ການປ້ອງກັນ ຊາດ, ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ທີ່ໄດ້ຈັດສະເພາະ ໃຫ້ແລ່ນຕາມເວລາທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນປຶ້ມບັນທຶກ ກຳນົດເວລາແລ່ນລົດ;
29. ທາງຄົບ ໝາຍເຖິງ ເສັ້ນທາງທີ່ຕັດກັນ ຫຼື ຄົບກັນ ຢູ່ໃນລະດັບໜ້າທາງດຽວກັນ ນັບແຕ່ ສອງເສັ້ນຂຶ້ນໄປ;
30. ທາງຜ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໝາຍເຖິງ ທາງຕັດຜ່ານທາງລົດໄຟທີ່ເປັນ ທາງເຂົ້າ-ອອກ ປະຈຳຂອງບຸກຄົນ ທີ່ອາໄສຢູ່ໃນບໍລິເວນນັ້ນ, ຜູ້ທີ່ກຳສ້າງທາງລັກຜ່ານທາງລົດໄຟ ອາດຈະເປັນ ປະຊາຊົນ, ບ້ານ, ເມືອງ, ເທດສະບານ ທີ່ບໍ່ໄດ້ມີການຂໍອະນຸຍາດຈາກກົມທາງລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 4. ນະໂຍບາຍຂອງລັດກ່ຽວກັບການລົດໄຟ**

ລັດ ສິ່ງເສີມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ລົງທຶນໃສ່ ການພັດທະນາ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ດ້ວຍຮູບແບບການລົງທຶນຕ່າງໆ ເປັນ ຕົ້ນ ການຮ່ວມມື ລະຫວ່າງ ພາກ ລັດ ແລະ ເອກະຊົນ, ການສຳປະທານ ເພື່ອຊຸກຍູ້ ການ ຜະລິດສິນຄ້າ, ການບໍລິການ ໃຫ້ມີ ການຂະຫຍາຍຕົວ, ທັນສະໄໝ, ເຊື່ອມຈອດກັບ ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ.

ລັດ ສິ່ງເສີມ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບການລົດໄຟ ໃຫ້ມີເງື່ອນໄຂເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນ ເພື່ອ ພັດທະນາ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃຫ້ແກ່ ການບໍລິການຂອງຕົນ.

ລັດ ສິ່ງເສີມ ການພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ, ການວິໄຈ, ການນຳໃຊ້ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ ກ້າວໜ້າ ແລະ ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນວຽກງານການລົດໄຟ.

### ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບການລົດໄຟ

ການດຳເນີນວຽກງານການລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບ ແນວທາງນະໂຍບາຍ, ກົດໝາຍ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແຫ່ງຊາດ, ແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາທາງລົດໄຟ ແລະ ແຜນຜັງຕົວເມືອງ;
2. ຮັບປະກັນ ຄຸນນະພາບ, ມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂລ່ງລ່ຽນ, ປອດໄພ, ທັນເວລາ ແລະ ຍຸຕິທຳ;
3. ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການບໍລິການໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ;
4. ເປີດເຜີຍ, ໂປ່ງໃສ, ຍືນຍົງ ແລະ ມີຜົນຕອບແທນສູງ ໃຫ້ແກ່ ການພັດທະນາເສດຖະກິດແຫ່ງຊາດ;
5. ປະສານສົມທົບ ລະຫວ່າງ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການ ຄຸ້ມຄອງ, ຄວບຄຸມ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານການລົດໄຟ;
6. ຮັບປະກັນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງ ປະຊາຊົນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ;
7. ສອດຄ່ອງກັບ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

### ມາດຕາ 6 ພັນທະກ່ຽວກັບວຽກງານການລົດໄຟ

ພັນທະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ອາໄສຢູ່ ສປປ ລາວ ລ້ວນແຕ່ມີ ພັນທະເຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການ ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ, ປົກປັກຮັກສາ ທາງລົດໄຟ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ລວມທັງ ການຮັກສາຄວາມສະອາດ, ສວຍງາມ ແລະ ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງການສັນຈອນ ແລະ ປະຕິບັດ ພັນທະ ອື່ນກ່ຽວກັບການລົດໄຟ.

### ມາດຕາ 7 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກົດໝາຍ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງ  
ປະເທດ ທີ່ ພົວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

#### **ມາດຕາ 8 ການຮ່ວມມືສາກົນ**

ລັດ ສົ່ງເສີມ ການພົວພັນຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ  
ການລົດໄຟ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ, ວິທະຍາສາດ, ເຕັກນິກ ແລະ  
ເຕັກໂນໂລຊີ, ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ, ປະຕິບັດ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່  
ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

## **ພາກທີ II ທາງລົດໄຟ ໝວດທີ 1 ປະເພດທາງລົດໄຟ**

#### **ມາດຕາ 9 ທາງລົດໄຟ**

ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ທາງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ດ້ວຍລົດໄຟ ຊຶ່ງ  
ປະກອບດ້ວຍ ສອງລາງເຫຼັກ ທີ່ວາງເທິງໝອນໄມ້ ຫຼື ຄອນກຼີດ ແລະ ສາມາດ ສ້າງເປັນລະບົບ ທາງ  
ດຽວ ຫຼື ທາງຄູ່ ຢູ່ ໜ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ ແລະ ເທິງໜ້າດິນ.

#### **ມາດຕາ 10 ປະເພດທາງລົດໄຟ**

ທາງລົດໄຟ ມີ ສາມ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດ;
2. ທາງລົດໄຟໃນຕົວເມືອງ;
3. ທາງລົດໄຟສະເພາະ.

#### **ມາດຕາ 11 ທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດ**

ທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດ ແມ່ນ ທາງລົດໄຟ ເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ຊຶ່ງ  
ເປັນທາງຍຸດທະສາດສາຍຫຼັກ ທີ່ຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງຊາດ, ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ  
-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດລະຫວ່າງຊາດ ທັງມີ ຄວາມສຳຄັນທາງດ້ານເສດຖະ  
ກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ທາງເຊື່ອມຈອດ ກັບ ດ່ານສາກົນ ລະຫວ່າງ ປະເທດ.

ທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດ ອາດຖືກກຳນົດເປັນທາງ ອະນຸພາກພື້ນ ຫຼື ພາກພື້ນ.

**ມາດຕາ 12.ທາງລົດໄຟໃນຕົວເມືອງ**

ທາງລົດໄຟໃນຕົວເມືອງ ແມ່ນ ທາງລົດໄຟ ທີ່ຮັບໃຊ້ ການ ຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ເຂດຊານເມືອງ.

**ມາດຕາ 13.ທາງລົດໄຟສະເພາະ**

ທາງລົດໄຟສະເພາະ ແມ່ນ ທາງລົດໄຟ ທີ່ຮັບໃຊ້ ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ເປັນຕົ້ນ ການຂົນສົ່ງ ນັກທ່ອງທ່ຽວໃນເຂດທ່ອງທ່ຽວ, ແຮ່ທາດ.

**ມາດຕາ 14.ຄວາມກວ້າງລາງລົດໄຟ**

ຄວາມກວ້າງຂອງລາງລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ໜຶ່ງແມັດ;
2. ໜຶ່ງແມັດສີ່ອ່ອຍສາມສິບຫ້າມິລິແມັດ.

ນອກຈາກຄວາມກວ້າງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ເທິງນີ້ ລາງລົດໄຟ ສຳລັບທາງລົດໄຟໃນຕົວເມືອງ ແລະ ທາງລົດໄຟສະເພາະ ອາດມີຄວາມກວ້າງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກສະເພາະ.

**ມາດຕາ 15.ທາງລົດໄຟທີ່ຕັດຜ່ານ**

ຮູບແບບການຕັດຜ່ານທາງລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຕັດຜ່ານທາງຫຼວງ;
2. ຕັດຜ່ານຖະໜົນໃນລະດັບດຽວກັນ;
3. ຕັດຜ່ານຖະໜົນໃນລະດັບຕ່າງກັນ;
4. ທາງຜ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

**ໝວດທີ 2**

**ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະ ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 16.ໂຄງປະກອບທາງລົດໄຟ**

ໂຄງປະກອບຂອງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ສິ່ງທີ່ສ້າງຂຶ້ນຢູ່ ໜ້າ, ຂ້າງ, ເທິງ ແລະ ໃຕ້ ທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ໂຄງສ້າງ, ລະບົບລະບາຍນ້ຳ, ທາງ, ບ່າທາງ, ຕະລົງທາງ, ຝາກັນດິນ, ກຳແພງຕ້ານເຈື່ອນ, ຮົ່ວ, ຂົວ, ອຸໂມງ, ລາງ, ໝອນລາງ, ອຸປະກອນຍຶດລາງ, ຫີນໂຮຍທາງ, ລະບົບສັບປຸ່ງນລາງ ແລະ ອື່ນໆ.

**ມາດຕາ 17.ສິ່ງປະກອບທາງລົດໄຟ**

ສິ່ງປະກອບທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ນຳໃຊ້ທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ສະຖານີ, ແທ່ນຂຶ້ນ-ລົງຂອງຜູ້ໂດຍສານ, ບ້າຍຈະລາຈອນ, ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ, ລະບົບໄຟສັນຍານ, ລະບົບແຈກຈ່າຍໄຟຟ້າ ແລະ ແສງສະຫວ່າງ, ລະບົບສື່ສານ, ບ່ອນຈອດລົດ, ລານວາງຕູ້ສິນຄ້າ, ສາງສິນຄ້າ, ລະບົບກັນສຽງ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນ.

**ມາດຕາ 18. ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ**

ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ສິ່ງທີ່ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອປ້ອງກັນໂຄງປະກອບຂອງທາງລົດໄຟ ເປັນຕົ້ນ ຮົ່ວ, ຮາວ, ກຳແພງ, ສິ່ງປ້ອງກັນການເຊາະເຈ້ອນຂອງທາງ ແລະ ສິ່ງປ້ອງກັນອື່ນ.

**ໝວດທີ 3**

**ເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 19. ເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ**

ເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ພື້ນທີ່ທາງລົດໄຟ, ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟ ຢູ່ ໜ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ລວມທັງ ເຂດສະຫງວນ ຂອງສະຖານີຊຶ່ງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການ ກໍ່ສ້າງ, ປຸກສ້າງ ຫຼື ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ.

ໃນກໍລະນີຕ້ອງ ກໍ່ສ້າງ, ປຸກສ້າງ ຫຼື ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ໃນເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

**ມາດຕາ 20. ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ໜ້າດິນ**

ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ໜ້າດິນ ແມ່ນ ພື້ນທີ່ຈາກໃຈກາງຂອງລາງລົດໄຟ ເບື້ອງລະ ສີ່ສິບແມັດ ຫາ ຫ້າສິບແມັດ ຊຶ່ງສະຫງວນໄວ້ເພື່ອ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ດັດປັບ ແລວທາງລົດໄຟ ລວມທັງ ການຂະຫຍາຍກິດຈະການຕ່າງໆ ຂອງທາງລົດໄຟໃນອະນາຄົດ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີ ພື້ນທີ່ຈຳກັດ ໃນເຂດຊຸມຊົນໜາແໜ້ນ, ເຂດວັດຖຸບູຮານ ແລະ ອື່ນໆ ພື້ນທີ່ເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟໜ້າດິນ ອາດຈະຫຼຸດ ຕາມຄວາມຈຳເປັນຂອງມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

**ມາດຕາ 21. ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ເທິງໜ້າດິນ**

ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ເທິງໜ້າດິນ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຫ້າແມັດສາມສິບຊັງຕີແມັດ ນັບແຕ່ ຫົວລາງຕາມລວງຕັ້ງ ສຳລັບ ທາງລົດໄຟ ທີ່ມີຄວາມກວ້າງຂອງລາງ ໜຶ່ງແມັດ;
2. ຫົກແມັດເຈັດສິບຫ້າຊັງຕີແມັດ ນັບແຕ່ ຫົວລາງຕາມລວງຕັ້ງ ສຳລັບ ທາງລົດໄຟ ທີ່ມີຄວາມກວ້າງຂອງລາງ ໜຶ່ງແມັດສີ່ຮ້ອຍສາມສິບຫ້າມິລີແມັດ.

ສຳລັບໄລຍະຫ່າງ ລະຫວ່າງ ຈຸດສູງສຸດຂອງລົດໄຟ ທີ່ຕັດຜ່ານ ແລະ ສາຍສົ່ງໄຟຟ້າແຮງສູງ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

**ມາດຕາ 22 ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ໃຕ້ດິນ**

ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟຢູ່ໃຕ້ດິນ ແມ່ນ ພື້ນທີ່ ທີ່ສະຫງວນໄວ້ ເພື່ອບ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ກົດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃຕ້ພື້ນທາງລົດໄຟ ເຊັ່ນ ທາງຍ່າງລອດໃຕ້ດິນ, ວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ, ສາຍໂທລະສັບ, ສາຍໄຟຟ້າ, ທໍ່ສົ່ງ ອາຍແກັສ ຫຼື ນໍ້າມັນ.

ໃນກໍລະນີຕ້ອງ ກໍ່ສ້າງກົດຈະການໃດໜຶ່ງ ທີ່ຢູ່ພື້ນ ໃຕ້ດິນຂອງເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

**ມາດຕາ 23 ພື້ນທີ່ສະຫງວນຂອງສະຖານີລົດໄຟ**

ພື້ນທີ່ສະຫງວນຂອງສະຖານີລົດໄຟ ແມ່ນ ພື້ນທີ່ ສຳລັບກໍ່ສ້າງ ຫຼື ຂະຫຍາຍ ສະຖານີລົດໄຟ.

ພື້ນທີ່ສະຫງວນຂອງສະຖານີລົດໄຟ ມີຂອບເຂດ ດັ່ງນີ້:

- ລວງກວ້າງ ສອງຮ້ອຍສີ່ສິບແມັດ ຫາ ຫ້າຮ້ອຍແມັດ ແລະ ລວງຍາວ ສອງພັນແມັດ ຫາ ສາມພັນແມັດ ສຳລັບສະຖານີໃຫຍ່;
- ລວງກວ້າງ ຮ້ອຍຫົກສິບ ແມັດ ຫາ ສອງຮ້ອຍແມັດ ແລະ ລວງຍາວ ພັນຫ້າຮ້ອຍແມັດ ຫາ ສອງພັນແມັດ ສຳລັບສະຖານີນ້ອຍ.

**ພາກທີ III**

**ກົດຈະການ ການລົດໄຟ**

**ໝວດທີ 1**

**ການວາງແຜນພັດທະນາທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 24. ການວາງແຜນພັດທະນາທາງລົດໄຟ**

ການວາງແຜນພັດທະນາທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການ ເກັບກຳ, ສຶກສາ, ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ວິໄຈຂໍ້ມູນ ທາງດ້ານ ພູມສາດ, ພູມສັນຖານ, ອຸທິກກະສາດ, ຊົນລະສາດ, ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ເຕັກນິກ ແລະ ສິ່ງ ແວດລ້ອມ ເພື່ອກຳນົດແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາທາງລົດໄຟ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ແຜນພັດທະນາເສດ ຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ.

**ມາດຕາ 25. ການອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**



ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ຈະໄດ້ຮັບການປະຕິບັດກໍ່ຕໍ່ເມື່ອ ໄດ້ຜ່ານຂັ້ນຕອນການປະເມີນ ຜົນທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກ ລັດຖະບານ ແລະ ຮັບຮອງຈາກ ສະພາແຫ່ງຊາດ.

ສໍາລັບໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟສະເພາະ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍຜ່ານຂັ້ນຕອນ ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ, ຜົນກະ ທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ວັດທະນະທຳ-ສັງຄົມ.

## ໝວດທີ 2

### ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 26. ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ວິໄຈທາງ ດ້ານ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ເຕັກນິກ, ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂດຍ ອີງຕາມ ປະເພດ, ລັກສະນະ ແລະ ຂະໜາດ ຂອງໂຄງການ.

#### ມາດຕາ 27. ຄາດໝາຍຂອງການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີຄາດໝາຍຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດຂອງຊາດ ແລະ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຈາກໂຄງການ;
2. ມູນຄ່າ ແລະ ອາຍຸການນໍາໃຊ້ ຂອງໂຄງການ;
3. ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ, ເຕັກນິກ ແລະ ສັງຄົມ;
4. ຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສັງຄົມ ແລະ ສຸຂະພາບ ຂອງປະຊາຊົນ ທີ່ເກີດຈາກໂຄງ ການ;
5. ແຜນການດໍາເນີນງານ ແລະ ວິທີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.

#### ມາດຕາ 28. ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ບົດວິພາກທາງ ດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ເຕັກນິກ ຂອງໂຄງການ ເປັນຕົ້ນ ປະສິດທິຜົນທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ການລົງທຶນ, ການສຶກສາດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ລວມທັງ ຜົນ ກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ.

#### ມາດຕາ 29. ເນື້ອໃນຂອງບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍເນື້ອໃນ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້ :

1. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ;
2. ປະເມີນມູນຄ່າລວມຂອງໂຄງການ, ຄວາມຕ້ອງການທາງດ້ານທຶນຮອນໃນແຕ່ລະໄລຍະ, ບັນດາແຫຼ່ງທຶນ ແລະ ປະສິດທິຜົນທີ່ຈະໄດ້ຮັບຈາກການລົງທຶນ, ລວມທັງ ຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ ຈາກໂຄງການ;
3. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ຂະໜາດຂອງໂຄງການ, ເຕັກນິກ, ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ເໝາະສົມກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງທາງດ້ານ ພູມສາດ, ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງແຕ່ລະທ້ອງຖິ່ນ ໃນສະເພາະໜ້າ ແລະ ຍາວນານ ຕະຫຼອດເຖິງການ ຄຸ້ມຄອງ, ດຳເນີນງານ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ເຮັດໃຫ້ໂຄງການມີຄວາມຍືນຍົງ;
4. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ຄວາມຕ້ອງການທາງດ້ານ ວັດສະດຸ, ອຸປະກອນ, ແຮງງານ, ການຝຶກອົບຮົມບຸກຄະລາກອນ ແລະ ອື່ນໆ;
5. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ການຈັດຕັ້ງທີ່ມີໃນປັດຈຸບັນ, ຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ໃນການສ້າງຕັ້ງຄະນະຄຸ້ມຄອງໂຄງການສະເພາະ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ;
6. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ກຸ່ມເບົ້າໝາຍທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກໂຄງການ ເຊັ່ນ ການກະຈາຍລາຍໄດ້ ແລະ ການສ້າງວຽກເຮັດງານທຳ ໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນ, ລວມທັງ ສຶກສາຜົນກະທົບຕໍ່ການ ຍົກຍ້າຍຖິ່ນຖານ, ຕັ້ງພູມລຳເນົາໃໝ່, ປົກປັກຮັກສາຮີດຄອງປະເພນີ ແລະ ວັດທະນະທຳ ທີ່ເປັນມູນມໍລະດົກອັນລ້ຳຄ່າ ຂອງປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າ;
7. ສຶກສາກ່ຽວກັບ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ເຊັ່ນ ຊີວະນາໆພັນ, ແຫຼ່ງນ້ຳທຳມະຊາດ, ດິນຟ້າອາກາດ, ສຸຂະພາບຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ອື່ນໆ ພ້ອມທັງ ມີມາດຕະການອັນເໝາະສົມ ເພື່ອປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມດັ່ງກ່າວ.

### ມາດຕາ 30. ການຮັບຮອງບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ສຳລັບການປະເມີນຜົນກະທົບທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຮັບຮອງຈາກ ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ກະຊວງຖະແຫຼງຂ່າວວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນຜູ້ຮັບຮອງສຸດທ້າຍເອົາບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ເພື່ອຈັດເຂົ້າໃນແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ.

### ໝວດທີ 3

## ການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ

### ມາດຕາ 31. ການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ

ການສຳຫຼວດໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການເກັບ ກຳຂໍ້ມູນລະອຽດດ້ານ ເສດຖະກິດ, ເຕັກນິກ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອກະກຽມໃຫ້ແກ່ ການອອກ ແບບ.

ການອອກແບບໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການ ສ້າງແຜນຜັງລະອຽດທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ບົນພື້ນຖານ ການວິໄຈຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຈາກການສຳຫຼວດ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ການສ້າງ ແຜນຜັງວິສະວະກຳ, ແຜນຜັງເຕັກ ນິກຄົບຊຸດ, ກຳນົດໝາຍການນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ການປະເມີນມູນຄ່າ ແລະ ກຳນົດເວລາ ກໍ່ສ້າງ, ບູ ລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ.

### ມາດຕາ 32 ຂັ້ນຕອນການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດ ໄຟ

ການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ໃຫ້ ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້ :

1. ສຳຫຼວດ, ເກັບກຳ ແລະ ວິໄຈ ຂໍ້ມູນ;
2. ອອກແບບ ແລະ ປະເມີນມູນຄ່າ ເບື້ອງຕົ້ນ;
3. ອອກແບບພື້ນຖານ;
4. ອອກແບບ ແລະ ປະເມີນມູນຄ່າ ລະອຽດ;
5. ກະກຽມເອກະສານປະມູນໂຄງການ.

### ມາດຕາ 33 ຄາດໝາຍຂອງການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ

ການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນຄາດໝາຍຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ;
2. ຮັບປະກັນຄວາມ ຊັດເຈນ, ຖືກຕ້ອງ ຕາມ ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກ ນິກ ຂອງໂຄງການແຕ່ລະປະເພດ ພ້ອມທັງລິ້ງເສີມການນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງພາຍໃນ;

3. ຮັບປະກັນການຄິດໄລ່ ບໍລິມາດ ແລະ ມູນຄ່າໂຄງການ ໃຫ້ໃກ້ຄຽງກັບມູນຄ່າຕົວຈິງທີ່ສຸດ;
4. ຮັບປະກັນປະສິດທິຜົນດ້ານ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງຊາດ ແລະ ປະຊາຊົນ;
5. ຮັບປະກັນການ ອະນຸລັກ, ປົກປັກຮັກສາ ສິ່ງແວດລ້ອມທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ, ຊັບສິນສາທາລະນະ, ຄວາມປອດໄພທາງດ້ານຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນຂອງ ບຸກຄົນ, ລວມໝູ່ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ.

**ມາດຕາ 34. ເນື້ອໃນຂອງການສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

ການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

1. ເກັບກຳຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບ ສະພາບຕົວຈິງດ້ານ ພູມສາດ, ພູມສັນຖານ, ທໍລະນີສາດ, ຊົນລະສາດ, ຊົນລະທານ, ອຸທິກກະສາດ, ສະຖາປັດຕະຍະກຳ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ ເພື່ອ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ທາງລົດໄຟ, ສະຖານີ, ອາຄານ,ເຮືອນພັກ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນ;
2. ແຜນຜັງສະຖາປັດຕະຍະກຳ, ແຜນຜັງວິສະວະກຳ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
3. ການຄິດໄລ່ບໍລິມາດ ແລະ ປະເມີນມູນຄ່າໂຄງການ.

**ມາດຕາ 35. ການຮັບຮອງ ເອກະສານການສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

ເອກະສານການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ ແຜນຜັງສະຖາປັດຕະຍະກຳ, ແຜນຜັງວິສະວະກຳ, ແຜນຜັງເຕັກນິກ ແລະ ແຜ່ນແຕ້ມ ລະອຽດ.

ເອກະສານການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ໂຄງການ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ລວມທັງ ໃບປະເມີນມູນຄ່າ ແລະ ແຜນດຳເນີນງານ ໂຄງການ ຈະຖືກຮັບຮອງໂດຍ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

**ໝວດທີ 4**  
**ການສະໜອງພື້ນທີ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 36. ເງື່ອນໄຂການສະໜອງພື້ນທີ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**

ການສະໜອງພື້ນທີ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ເປັນດິນ ທາງລົດໄຟ, ສະຖານີ, ອາຄານ, ເຮືອນພັກ, ເຂດສະຫງວນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຕ້ອງຮັບປະກັນເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ກຳນົດຂອບເຂດການສະໜອງພື້ນທີ່ ທີ່ຈະສະໜອງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາທາງລົດໄຟ ແລະ ແຜນແມ່ບົດຈັດສັນທີ່ດິນແຫ່ງຊາດ;
2. ສ້າງແຜນການຊົດເຊີຍ, ທົດແທນ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ມີຂໍ້ມູນອ້າງອີງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ, ພັກແໜ້ນ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ການປະກອບສ່ວນ ຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ກ່ຽວກັບ ການສະໜອງພື້ນທີ່ກ່ອນເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການ;
3. ກຳນົດເວລາໃນການສະໜອງພື້ນທີ່ໂຄງການ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ຕາຕະລາງເວລາ ຂອງ ແຜນດຳເນີນງານທີ່ໄດ້ຮັບຮອງ ຫຼື ການຕົກລົງຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
4. ຊົດເຊີຍ, ທົດແທນ ຄວາມເສຍຫາຍ, ດຳເນີນການຍົກຍ້າຍ ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງ ໂດຍການປະສານສົມທົບ ລະຫວ່າງ ໂຄງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ສຳເລັດກ່ອນມອບພື້ນທີ່ໂຄງການ;
5. ມີຄະນະຮັບຜິດຊອບແກ້ໄຂ ການສະໜອງພື້ນທີ່ ໂດຍແມ່ນອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນເປັນຫົວໜ້າ.

**ມາດຕາ 37. ການ ຊົດເຊີຍ, ທົດແທນ ຄ່າເສຍຫາຍ ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**

ເມື່ອ ລັດ ຕ້ອງການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ເພື່ອກິດຈະການ ການລົດໄຟ, ລັດ ສາມາດເວນຄືນທີ່ດິນ, ຊົດເຊີຍ ແລະ ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍຕ່າງໆ ໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີສິດໃຊ້ ຫຼື ສິດນຳໃຊ້ ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ.

ການ ຊົດເຊີຍ, ທົດແທນ ຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຈາກ ການສະໜອງພື້ນທີ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບປະກັນຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງ ຊາດ, ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ;
2. ຮັບປະກັນໃຫ້ຜູ້ຖືກຍົກຍ້າຍມີ ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ຊີວິດການເປັນຢູ່ ທີ່ດີກວ່າລະດັບກ່ອນການຍົກຍ້າຍ;
3. ຮັບປະກັນຄວາມ ຍຸຕິທຳ, ສະເໝີພາບ, ໂປ່ງໃສ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ.

**ມາດຕາ 38. ການຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທາງລົດໄຟ**

ທີ່ດິນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ແລະ ແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ເປັນຕົ້ນ ບໍ່ດິນ, ບໍ່ຫີນ, ບໍ່ຊາຍ ທີ່ສະຫງວນໄວ້ ສຳລັບ ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນ ຜູ້ ຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ດ້ວຍ ການສຳຫຼວດປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດຂອງ ທີ່ດິນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ແລະ ນຳສະເໜີຂະແໜງ ການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພິຈາລະນາ ຂຶ້ນບັນຊີ ແລະ ຈົດທະບຽນ ເປັນທີ່ດິນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ພ້ອມທັງ ນຳໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີການບຸກລຸກ ຫຼື ນຳໃຊ້ທີ່ດິນໂຄງການ ກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ໄປສູ່ເປົ້າໝາຍອື່ນ.

## ໝວດທີ 5

### ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 39. ການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟໃໝ່ ຕ້ອງເລີ່ມຈາກການ ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້, ສຳຫຼວດ, ອອກ ແບບ, ດຳເນີນການ ກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງ ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະ ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມ ປອດໄພ ຂອງທາງລົດໄຟ ຈົນສຳເລັດການກໍ່ສ້າງ;
2. ການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟຄືນໃໝ່ ຕ້ອງເລີ່ມຈາກການ ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ ແລະ ດຳເນີນ ການກໍ່ສ້າງຊ່ວງທາງລົດໄຟເກົ່າທັງໝົດ ໃຫ້ໄດ້ຕາມຂະໜາດ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ເດີມ;
3. ການຍົກລະດັບມາດຕະຖານທາງລົດໄຟ ຕ້ອງເລີ່ມຈາກການ ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້, ສຳຫຼວດ, ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ, ປະກອບ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສິ່ງປະກອບ ແລະ ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມ ປອດໄພຂອງ ທາງລົດໄຟ ໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານເຕັກນິກສູງກວ່າເກົ່າ ຕາມການອອກແບບ.

ການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຂອງຂະບວນ ການກໍ່ສ້າງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ແຜນດຳເນີນງານ, ງົບປະມານ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງ ແວດລ້ອມ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

#### ມາດຕາ 40. ທາງເຂົ້າຫາເຂດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ

ທາງເຂົ້າຫາເຂດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ທາງສະເພາະເພື່ອຂົນສົ່ງ ແຮງງານ, ວັດຖຸ ປະກອນ, ສິ່ງຂອງ, ພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ອື່ນໆ ເຂົ້າສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ. ໃນກໍລະນີ ທາງສະເພາະດັ່ງ ກ່າວ ຖືກຕັດຜ່ານທີ່ດິນຂອງປະຊາຊົນ ຕ້ອງມີການຊົດເຊີຍ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ນໍາໃຊ້ທາງເດີມເຂົ້າຫາ ເຂດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ເມື່ອສໍາເລັດໂຄງການ ແລ້ວ ເຈົ້າຂອງໂຄງການຕ້ອງໄດ້ສ້ອມແປງໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມ.

**ມາດຕາ 41. ການບູລະນະຮັກສາທາງລົດໄຟ**

ການບູລະນະຮັກສາທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຕິດຕາມກວດກາສະພາບທາງລົດໄຟ ເພື່ອຮັບປະກັນການສັນຈອນໃຫ້ດໍາເນີນໄປຢ່າງສະດວກ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພສູງ.

ການບູລະນະຮັກສາທາງລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ການບູລະນະຮັກສາທາງລົດໄຟຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງຕິດຕາມກວດກາສະພາບ ລາງ, ໝອນ, ອຸປະກອນສັບລາງ, ຫີນໂຮຍທາງ, ສິ່ງປະກອບ, ອະນາໄມ ຕັດຫຍ້າ, ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ທໍ່, ຂົວ ແລະ ອື່ນໆ ຂອງທາງລົດໄຟ;
2. ການບູລະນະຮັກສາທາງລົດໄຟຕາມກຳນົດ ຕ້ອງບົວລະບັດຮັກສາຕາມຮອບວຽນທີ່ກຳນົດ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ປຶ້ມຄູ່ມື ກ່ຽວກັບທາງລົດໄຟ ເພື່ອຍຶດອາຍຸການນໍາໃຊ້ ເປັນຕົ້ນ ການອັດຫີນ, ປ່ຽນໝອນ, ຈອດລາງ, ຈັບລາງ.

**ມາດຕາ 42. ການສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ**

ການສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການກວດກາສະພາບ ແລະ ປົວແປງທາງລົດໄຟ ທີ່ເປ່ເພ ເສຍຫາຍ ໃຫ້ກັບຄືນສູ່ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກເດີມ ເປັນຕົ້ນ ໂຄງສ້າງ, ລາງ, ໝອນ, ອຸປະກອນສັບລາງ, ສິ່ງປະກອບອື່ນ, ສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ.

ໃນກໍລະນີເກີດ ອຸປະຕິເຫດ, ໄພພິບັດທາງທຳມະຊາດ ແລະ ການກະທຳຂອງຄົນທີ່ສ້າງຄວາມ ເສຍຫາຍອັນໜັກໜ່ວງ ແລະ ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ລະບົບການແລ່ນລົດໄຟ ອົງການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ ຕ້ອງສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດໍາເນີນການສ້ອມແປງສຸກເສີນຢ່າງຮີບດ່ວນ ເພື່ອຮັບປະກັນ ໃຫ້ແກ່ ການແລ່ນລົດໄຟ ກັບຄືນສູ່ສະພາບປົກກະຕິ.

**ມາດຕາ 43. ເງື່ອນໄຂກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ**

ເງື່ອນໄຂກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ເວນຄືນທີ່ດິນ, ຊົດເຊີຍ, ທົດແທນ ຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ ຜູ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ;
2. ຄັດເລືອກເອົາ ທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ ໂດຍຜ່ານການປະມູນ ແລ້ວເຮັດສັນຍາ ຮັບເໝົາ ແລະ ຄວບຄຸມການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ;
3. ມີແຜນດໍາເນີນງານຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກຢ່າງລະອຽດ;
4. ມີມາດຕະການປ້ອງກັນ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນໄລຍະດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ;

5. ຕິດປ້າຍບອກຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການ ເຊັ່ນ ຊື່ໂຄງການ, ເຈົ້າຂອງໂຄງການ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ, ຜູ້ອອກແບບ, ທີ່ປຶກສາ, ຜູ້ຮັບເໝົາ, ມູນຄ່າ, ວັນທີ, ເດືອນ, ປີ ເລີ່ມຕົ້ນ ແລະ ສຳເລັດໂຄງການ.

ໃນກໍລະນີ ພົບວັດຖຸບູຮານທີ່ເປັນຮ່ອງຮອຍທາງປະຫວັດສາດ ໃນເວລາດຳເນີນການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຮັບຮູ້ໂດຍທັນທີ.

#### **ມາດຕາ 44. ການປ່ຽນແປງໜ້າວຽກຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**

ໃນເວລາດຳເນີນການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງປ່ຽນແປງໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ເນື່ອງຈາກແລວທາງຜ່ານບໍລິເວນທີ່ເປັນ ດິນເບື້ອມ, ດິນທາມ, ດິນອ່ອນ, ນ້ຳໃຕ້ດິນ, ບໍລິເວນທີ່ມີການ ພົບພໍ້ວັດຖຸບູຮານ, ບໍ່ແຮ່ທີ່ມີມູນຄ່າສູງ ແລະ ອື່ນໆ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການ.

ທຸກການປ່ຽນແປງໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ຕ້ອງຮັບປະກັນ ການປະຢັດ, ຄວາມປອດໄພ, ປະສິດທິຜົນສູງ ແລະ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ທັງຮັບປະກັນຜົນ ປະໂຫຍດອັນຊອບທຳຂອງປະຊາຊົນ.

ການປ່ຽນແປງໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ທີ່ພົວພັນກັບເຕັກນິກທີ່ມີ ລັກສະນະສັບສົນ ແລະ ຜົນກະທົບ ຕໍ່ງົບປະມານ ແລະ ເວລາ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

#### **ມາດຕາ 45. ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ**

ໃນສະໜາມ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງມີລະບົບ ແລະ ມາດຕະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ສຳລັບ ຜູ້ອອກແຮງງານ ເຊັ່ນ ການນຸ່ງຖື, ໃສ່ໝວກກັນກະທົບ, ເກີບ, ຖົງມື, ແວ່ນຕາກັນແສງ ລວມທັງການນຳໃຊ້ວັດຖຸປະກອນອື່ນ, ຕິດຕັ້ງ ປ້າຍ, ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ໄຟສັນຍານເຕືອນໄພຕາມທາງລົດໄຟ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ ການນຳໃຊ້ທາງລົດໄຟ, ທາງຫຼວງ ແລະ ຜູ້ຢູ່ອາໄສ ໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ.

#### **ມາດຕາ 46. ການຄວບຄຸມໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

ການຄວບຄຸມໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຕິດຕາມ, ກວດກາ ທາງດ້ານວິຊາການຂອງວິສະວະກອນທີ່ປຶກສາໃນຂະບວນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ຢ່າງ ເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ສຳເລັດຕາມກຳນົດເວລາ ແລະ ງົບປະມານ ຕາມສັນຍາ.

ການຄວບຄຸມໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:



1. ຖືກຕ້ອງຕາມ ແບບແຜນຜັງ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງເອົາແລ້ວ;
2. ດຳເນີນຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ຕໍ່ເນື່ອງ, ຖ້າຫາກພົບເຫັນຂໍ້ຜິດພາດໃນເວລາດຳເນີນ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ຜູ້ຄວບຄຸມໂຄງການນັ້ນ ຕ້ອງແຈ້ງ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ພ້ອມທັງວິທີການ ແລະ ມາດຕະການແກ້ໄຂ ຢ່າງເໝາະສົມ ແລະ ທັນການ;
3. ສ້າງ ບົດບັນທຶກ ຫຼື ບົດລາຍງານ ການຄວບຄຸມໂຄງການຢ່າງ ຖືກຕ້ອງ, ຊັດເຈນ ພ້ອມທັງ ເກັບຮັກສາເອກະສານ ແລະ ຂໍ້ມູນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໄວ້ເປັນຢ່າງດີ.

ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງ ຈັດຈ້າງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ປະສົບການ ທີ່ເໝາະສົມກັບ ໜ້າວຽກ, ປະເພດ, ຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງໂຄງການ ເພື່ອ ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ.

**ມາດຕາ 47. ການຄັ້ງປະກັນໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

ທຸກໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງ ມີໄລຍະຄັ້ງປະກັນ ໜຶ່ງປີ ຫາ ສອງປີ ຊຶ່ງ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງຫັກເງິນຄັ້ງປະກັນໄວ້ ຫ້າ ຫາ ສິບ ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງມູນຄ່າ ໜ້າວຽກທີ່ໄດ້ຜ່ານ ການກວດກາ ແລະ ຮັບຮອງຈາກ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕາມທີ່ ໄດ້ຕົກລົງກັນໃນສັນ ຍາ.

ພາຍຫຼັງສິ້ນສຸດໄລຍະຄັ້ງປະກັນ, ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຕ້ອງກວດກາ ທາງດ້ານເຕັກນິກຂອງໂຄງການດັ່ງກ່າວ, ຖ້າໂຄງການຫາກຍັງຢູ່ໃນສະພາບດີ ແລະ ເປັນທີ່ຍອມຮັບ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງອອກເອກະສານຢັ້ງຢືນ ການມອບ-ຮັບຖາວອນ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ຮັບເໝົາ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ ຮັບເໝົາສາມາດຖອນເງິນຄັ້ງປະກັນໄດ້.

**ໝວດທີ 6**

**ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ,  
ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 48. ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ**

ທຸກໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ກ່ຽວກັບ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ທີ່ ກະຊວງໂຍທາທິ ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

**ມາດຕາ 49 ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ**

ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ລາຄາທີ່ຄິດໄລ່ ຈາກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ ຕໍ່ໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງ ຊຶ່ງຄິດໄລ່ຕາມຫົວໜ່ວຍວັດແທກ ເຊັ່ນ ແມັດຍາວ, ຕາແມັດ, ແມັດກ້ອນ ແລະ ອື່ນໆ.

ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແມ່ນ ນຳໃຊ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ ໃນການວິເຄາະປະສິດທິຜົນທາງດ້ານເສດຖະກິດ ຂອງການລົງທຶນໂຄງການທາງລົດໄຟ, ເປັນລາຄາກາງທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ, ເປັນເຄື່ອງມືໃນການປະເມີນມູນຄ່າ, ຂຶ້ນແຜນງົບປະມານ ແລະ ກວດກາໂຄງການ.

ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ມີ ຄ່າ ວັດສະດຸ, ແຮງງານ, ດຳເນີນງານ, ຫຼຸ້ຍທັງນາມຈັກ, ຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ, ບໍລິຫານ, ກຳໄລ, ພາສີ, ອາກອນ ແລະ ໃຊ້ຈ່າຍອື່ນ ຊຶ່ງບໍ່ກວມເອົາຄ່າ ຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ, ເກັບກູ້ລະເບີດ, ປຸກສ້າງຫ້ອງການ, ເຮືອນພັກປະຈຳສະໜາມ, ປະກັນໄພ ແລະ ເງິນແຮໂຄງການ.

ການກຳນົດ ໂຄງປະກອບ ແລະ ຫຼັກການຄິດໄລ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຕ້ອງເປັນເອກະພາບກັນ ໃນ ຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ແຕ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍຕົວຈິງອາດຈະແຕກຕ່າງກັນໃນແຕ່ລະທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍອີງຕາມ ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າແຮງງານ, ຄ່າຂົນສົ່ງ ແລະ ປັດໄຈອື່ນ ທີ່ມີລັກສະນະສະເພາະຂອງແຕ່ລະ ທ້ອງຖິ່ນ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ ຄົ້ນຄວ້າ, ກຳນົດໂຄງປະກອບ ແລະ ຫຼັກການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລ້ວນຳສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ຢ່າງເປັນທາງການ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ສຳລັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ສິ່ງປຸກສ້າງກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍ ການກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ ທີ່ ລັດຖະບານ ຮັບຮອງ.

**ໝວດທີ 7**

**ການປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 50. ການປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ**

ການປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການ ປ້ອງກັນ, ສະກັດກັ້ນ, ຕ້ານ, ແກ້ໄຂໄຂໄພພິບັດທາງ ທຳມະຊາດ, ອຸປະຕິເຫດ, ການ ລະເມີດ, ບຸກລຸກ, ທຳລາຍທາງລົດໄຟ, ສະຖານີ, ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ, ພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງລົດໄຟ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນ.

ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ ກວມເອົາ ພື້ນທີ່ໜ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ, ພື້ນທີ່ເທິງໜ້າດິນ, ພື້ນນ້ຳ, ເບື້ອງ ໃຕ້ນ້ຳ, ເບື້ອງ ເໜືອນ້ຳ ທີ່ຢູ່ອ້ອມຮອບໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ:

1. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນທາງລົດໄຟ;
2. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນຂົວທາງລົດໄຟ;
3. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນອຸໂມງທາງລົດໄຟ;
4. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນສະຖານີ, ສູນສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ;
5. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນລະບົບ ສີ່ສານ, ໄຟສັນຍານ ແລະ ແຈກຈ່າຍໄຟຟ້າທາງລົດໄຟ;
6. ພື້ນທີ່ປ້ອງກັນອື່ນ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຂອບເຂດພື້ນທີ່ປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ.

#### **ມາດຕາ 51. ການດຳເນີນກິດຈະການອື່ນໃນພື້ນທີ່ປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງລົດໄຟ**

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ ກໍ່ສ້າງ, ຊຸດຄົ້ນຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ຫຼື ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃກ້ຄຽງພື້ນທີ່ປ້ອງກັນໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ເຂດສະຫງວນ ທາງລົດໄຟ. ຕ້ອງ ມີມາດຕະການປ້ອງກັນຄວາມ ປອດໄພ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ພ້ອມທັງ ຊົດເຊີຍ ແລະ ທົດແທນ ຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກຄວາມຜິດພາດຂອງຕົນ ຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

### **ໝວດທີ 8**

#### **ສະຖານີ ແລະ ອູ່ສ້ອມແປງ ລົດໄຟ**

#### **ມາດຕາ 52. ສະຖານີຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ**

ສະຖານີຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ຕ້ອງມີສະຖານທີ່ສຳລັບ ຈອດ, ພັກ, ຕໍ່ພວງ, ສັບປຸງນ ຂະບວນລົດໄຟ, ຮັບ-ສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ, ຫຼີກ, ຜ່ານ, ແທ່ນຂຶ້ນ-ລົງ, ຈັດຜູ້ໂດຍສານ, ຫ້ອງມັງນອຸປະກອນ, ຫ້ອງບັນຊາຄວບຄຸມ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ, ຫ້ອງການ, ລະບົບບໍລິການຂ່າວສານ, ຫ້ອງລໍຖ້າຜູ້ໂດຍສານ, ສະຖານທີ່ບໍລິການ, ຫ້ອງຂາຍປີ້, ເດີນ, ລານຈອດລົດ, ທາງເຊື່ອມຕໍ່, ສາງສິນຄ້ານ້ອຍ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ສຳລັບຜູ້ໂດຍສານທີ່ເປັນຄົນພິການ.

#### **ມາດຕາ 53. ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ**

ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງມີສະຖານທີ່ສຳລັບ ຈອດ, ພັກ, ສັບປ່ຽນ, ຫຼີກ, ຜ່ານ ຂະບວນລົດ ໄຟ, ຈັດຕັ້ງ, ບັນທຸກ, ຄຸ້ນຖ່າຍ, ຮັບ-ສົ່ງ, ເກັບຮັກສາສິນຄ້າ, ກວດກາເຕັກນິກ, ຫ້ອງການ, ລະບົບບໍລິ ການຂ່າວສານ, ເດີນ, ລານຈອດລົດ, ທາງເຊື່ອມຕໍ່, ສາງສິນຄ້າ, ລານວາງຕູ້ສິນຄ້າ, ຫ້ອງບັນຊາຄວບ ຄຸມ ແລະ ຫ້ອງມັງຽນອຸປະກອນ.

ການກໍ່ສ້າງສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຕົວເມືອງ ແລະ ລະບຽບການ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກະຊວງອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

#### **ມາດຕາ 54. ອຸ່ສ້ອມແປງລົດໄຟ**

ອຸ່ສ້ອມແປງລົດໄຟ ຕ້ອງມີສະຖານທີ່ສຳລັບສ້ອມແປງ ຫົວຈັກ, ຕູ້ລົດໄຟ, ລະບົບ ຫ້າມລໍ້, ໄຟ ພ້າ, ໄຟສັນຍານ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ, ນໍ້າປະປາ ແລະ ສຸຂານາໄມ, ຫ້ອງທົດສອບ, ໂຮງຊ່ຽນ, ສາງ, ວັດຖຸ, ອຸປະກອນ, ເຄື່ອງອະໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ, ລານຈອດລົດໄຟ, ຫ້ອງພິ່ນສີ ແລະ ອື່ນໆ.

### **ພາກທີ IV**

## **ການຂົນສົ່ງດ້ວຍທາງລົດໄຟ**

### **ໝວດທີ 1**

## **ຂອບເຂດຂອງການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ**

#### **ມາດຕາ 55. ຂອບເຂດການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ແບ່ງອອກເປັນ ສອງ ຂອບເຂດ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟພາຍໃນປະເທດ;
2. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຂ້າມແດນ.

#### **ມາດຕາ 56. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟພາຍໃນປະເທດ**

ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນ ການບໍລິການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ພາຍໃນຕົວເມືອງ, ລະຫວ່າງ ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ແຂວງ.

#### **ມາດຕາ 57. ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຂ້າມແດນ**

ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຂ້າມແດນ ແມ່ນ ການບໍລິການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ລະ ຫວ່າງ ປະເທດ ແລະ ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ.

ສປປ ລາວ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຜ່ານດິນແດນຂອງຕົນ, ໃຫ້ຄວາມສະດວກ ແລະ ໃຫ້ການຮັບປະກັນທີ່ຈຳເປັນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຂ້າມແດນ ອາດມີການຄຸ່ນຄ່າ ຫຼື ບໍ່ມີການຄຸ່ນຄ່າ ຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ.

ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຂອງຕ່າງປະເທດ ເຂົ້າມາ ຫຼື ຢູ່ໃນ ຫຼື ຜ່ານດິນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ ແລະ ກົດໝາຍ ຂອງ ສປປ ລາວ.

## ໝວດທີ 2

### ການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທາງລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 58. ການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທາງລົດໄຟ

ການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການເຄື່ອນຍ້າຍຜູ້ໂດຍສານ ຈາກຈຸດໜຶ່ງໄປຫາ ອີກຈຸດໜຶ່ງ ດ້ວຍລົດໄຟ.

#### ມາດຕາ 59. ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງໂດຍສານທາງລົດໄຟ

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງໂດຍສານທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຄ່າຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີ ຕາມລະບຽບການ ຫຼື ລາຄາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ;
2. ທວງເອົາຄ່າຂົນສົ່ງທີ່ບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍ;
3. ປະຕິເສດຮັບເອົາຜູ້ໂດຍສານ ຢູ່ໃນສະພາບມືນເມົາ ຫຼື ເສຍຈິດ ທີ່ບໍ່ມີຜູ້ຄຸ້ມຄອງ, ເຄື່ອງຂອງ ຫຼື ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ແຈ້ງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໂດຍສານ ໃນການເດີນທາງ;
2. ນຳສົ່ງຜູ້ໂດຍສານໄປເຖິງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ດ້ວຍຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ຕາມກຳນົດເວລາ;
3. ຕິດປັ້ນໃສ່ເຄື່ອງຝາກຂອງຜູ້ໂດຍສານ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນ ບໍ່ໃຫ້ເຄື່ອງຂອງ ຜູ້ໂດຍສານ ຕົກເຮ່ຍ, ເສຍຫາຍ, ເສື້ອມຄຸນ ຫຼື ປ່ຽນຮູບ;
4. ປະຖົມພະຍາບານເບື້ອງຕົ້ນ ຫຼື ນຳສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ໄປຍັງສະຖານທີ່ປິ່ນປົວທີ່ໃກ້ສຸດຢ່າງຮີບດ່ວນ ໃນກໍລະນີ ຜູ້ໂດຍສານ ເກີດເຈັບເປັນກະທັນຫັນ ຫຼື ຈະອອກລູກ;
5. ເຮັດປະກັນໄພຜູ້ໂດຍສານຕາມກົດໝາຍ;
6. ປະຕິບັດທຸກເງື່ອນໄຂ ຂອງການຂົນສົ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ຜູ້ໂດຍສານ ເສຍຊີວິດ, ເສຍອົງຄະ, ບາດເຈັບ ຫຼື ເຈັບເປັນ ຍ້ອນເຫດ ຕິດຂັດ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດ ທາງລົດໄຟ;
2. ຖ້ຽວລົດໄຟ ຊັກຊ້າ ຫຼື ຍົກເລີກ;
3. ເຄື່ອງຂອງ ເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ, ຊັກຊ້າ ຫຼື ສູນຫາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບ ຫຼື ຮັບຜິດຊອບພຽງສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ໃນການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ໃນກໍລະນີດັ່ງນີ້:

1. ຜູ້ໂດຍສານ ເສຍຊີວິດ, ເສຍອົງຄະ, ບາດເຈັບ, ເຈັບເປັນ ຍ້ອນ ບັນຫາສຸຂະພາບ, ຄວາມຜິດຂອງຜູ້ກ່ຽວເອງ ຫຼື ການກະທຳຂອງບຸກຄົນອື່ນ;
2. ເຄື່ອງຂອງ ເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ ຍ້ອນ ຄຸນນະພາບຂອງສິ່ງຂອງນັ້ນເອງ ຫຼື ມີການ ຊັກຊ້າ, ເປ່ເພ ຍ້ອນຖືກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັກໄວ້;
3. ຖ້າພິສູດໄດ້ວ່າ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຫາກໄດ້ເຮັດທຸກວິທີທາງ ຫຼື ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆ ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການຊັກຊ້າ ຫຼື ຍົກເລີກຖ້ຽວລົດໄຟນັ້ນ.

**ມາດຕາ 60. ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ໂດຍສານ**

ຜູ້ໂດຍສານ ມີ ສິດໄດ້ຮັບ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ຄວາມສະດວກ, ຄວາມສະບາຍ, ຄວາມປອດໄພ, ໄປເຖິງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ແລະ ທວງເອົາການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກຄວາມຜິດຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ.

ຜູ້ໂດຍສານ ມີ ພັນທະ ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ໃນຊ່ວງເວລາຂົນສົ່ງ, ຮັກສາຄວາມສະອາດ, ສິ່ງແວດລ້ອມ, ມາລະຍາດ, ແຈ້ງເຄື່ອງຂອງທີ່ມີມູນຄ່າສູງ, ວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ອາວຸດ, ຈ່າຍຄ່າໂດຍສານ ແລະ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄ່າເສຍຫາຍທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນໃຫ້ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ.

**ໝວດທີ 3**

**ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 61. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງ, ສັດ ແລະ ຜະລິດຕະພັນອື່ນ ລວມທັງ ຜູ້ສິນຄ້າ, ຖ້ານຮອງ, ຫີບຫໍ່, ພາຊະນະຂົນສົ່ງ ຫຼື ວັດຖຸປະກອນອື່ນ ທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ຈາກຈຸດໜຶ່ງ ໄປຫາ ອີກຈຸດໜຶ່ງ ດ້ວຍຜູ້ລົດໄຟ ທີ່ຕໍ່ກັນເປັນຂະບວນແລ່ນໄປຕາມທາງລົດໄຟທີ່ກຳນົດໄວ້.

**ມາດຕາ 62. ສັນຍາຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ສັນຍາຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຕົກລົງເປັນລາຍລັກອັກສອນ ລະຫວ່າງ ຜູ້ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ກັບ ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ກ່ຽວກັບ ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ຈາກຕົ້ນທາງ ໄປຫາ ປາຍ ທາງ ຕາມກຳນົດເວລາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ ແລະ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບປະກັນໃຫ້ສິນ ຄ້າຢູ່ໃນສະພາບເດີມ, ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ ແລະ ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ ຕ້ອງຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງ ໃຫ້ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟຕາມສັນຍາ.

**ມາດຕາ 63 ເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ເມື່ອໄດ້ຮັບສິນຄ້າແລ້ວ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງອອກເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ ໃຫ້ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ເພື່ອເປັນຫຼັກຖານຢັ້ງຢືນ ການຮັບເອົາສິນຄ້າ.

ເອກະສານດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງມີ ຊື່, ລາຍເຊັນ ແລະ ຕາປະທັບ ຂອງຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດ ໄຟ ຫຼື ຜູ້ຮັບມອບສິດ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

**ມາດຕາ 64 ເນື້ອໃນຂອງເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ພາຍໃນປະເທດ ມີ ເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ໃນໃບກຳກັບສິນຄ້າ ຕ້ອງກຳນົດແຈ້ງ ປະເພດ, ປະລິມານ, ບໍລິມາດ, ລັກສະນະ, ສັນຍາ ລັກ, ລະຫັດ, ນ້ຳໜັກ, ຈຸດມອບສົ່ງ, ຈຸດຮັບ, ຕົ້ນທາງ ແລະ ຊື່ຜູ້ສົ່ງ, ປາຍທາງ ແລະ ຊື່ຜູ້ ຮັບ, ການບັນຈຸຫຸ້ມຫໍ່, ລາຄາ ແລະ ວິທີການຊຳລະຄ່າຂົນສົ່ງ, ວັນ ແລະ ເວລາ ສົ່ງມອບ, ການປະກັນໄພ, ການເກັບຮັກສາ, ການຄ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ;
2. ລາຍລະອຽດອື່ນທີ່ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນ ໃບກຳກັບສິນຄ້າ ພ້ອມທັງ ຢັ້ງຢືນສະພາບສິນຄ້າຈາກຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ.

ສຳລັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂ້າມແດນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

**ມາດຕາ 65 ໃບນຳສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ຕ້ອງປະກອບໃບນຳສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟຕິດໄປພ້ອມ ກັບແຕ່ລະຂະບວນລົດໄຟ ຕາມແບບພິມ ທີ່ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກ.

**ມາດຕາ 66 ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຄ່າຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ;
2. ທວງເອົາຄ່າຂົນສົ່ງ ຈາກ ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍ;
3. ປະຕິເສດຮັບເອົາສິນຄ້າທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຂົນສົ່ງສິນຄ້າໄປເຖິງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ຕາມກຳນົດເວລາ;
2. ປົກປັກຮັກສາສິນຄ້າໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ;
3. ເຮັດປະກັນໄພການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕາມກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂອງຕົນ ຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
2. ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າຢ່າງຮີບດ່ວນ ໃນກໍລະນີ ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ ບໍ່ມາຮັບເອົາ ຫຼື ປະຕິເສດຮັບເອົາສິນຄ້ານັ້ນ.

**ມາດຕາ 67 ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ຕິດຕາມສິນຄ້າ ຂອງຕົນ ຈາກ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ ຫຼື ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ;
2. ທວງເອົາການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ໃນກໍລະນີ ສິນຄ້າທີ່ສົ່ງນັ້ນ ຫາກເສຍຫາຍ ຫຼື ສົ່ງຊັກຊ້າ;
3. ບໍ່ຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງ ຍ້ອນການສົ່ງມອບສິນຄ້າຊັກຊ້າ ທີ່ສ້າງຄວາມອັບ ປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ຕົນ ຫຼື ຍ້ອນບໍ່ປະຕິບັດຕາມສັນຍາ.

ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕາມສັນຍາ;
2. ມອບເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສິນຄ້າທີ່ຈະສົ່ງ;
3. ແຈ້ງປະເພດ, ລັກສະນະຂອງສິນຄ້າ, ຈຳນວນຫີບຫໍ່, ນ້ຳໜັກ, ປະລິມານ ໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ, ຖ້າມີສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ແຕກງ່າຍ, ເຊື່ອມຄຸນ ຫຼື ເໝົາເປື້ອຍໄວ ກໍຕ້ອງແຈ້ງເຊັນດຽວກັນ;
4. ຫຸ້ມຫໍ່ສິນຄ້າ ແລະ ປະຕິບັດທຸກເງື່ອນໄຂ ຂອງການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ.

ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບສິນຄ້າ ໃນກໍລະນີ ບໍ່ແຈ້ງສິນຄ້າ ຕາມຂໍ້ 3 ວັກ 2 ຂອງມາດຕານີ້;
2. ແກ້ໄຂໃນກໍລະນີ ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ ບໍ່ມາຮັບເອົາ ຫຼື ປະຕິເສດຮັບເອົາສິນຄ້ານັ້ນ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບແຈ້ງຈາກຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ.

**ມາດຕາ 68 ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ຮັບສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

ຜູ້ຮັບສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:



1. ຕິດຕາມສິນຄ້າ ຈາກຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ ຫຼື ຜູ້ສົ່ງ ສິນຄ້າທາງລົດໄຟ;
2. ທວງເອົາການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຕາມສັນຍາ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ໃນກໍລະ ນີ ສິນຄ້າທີ່ສົ່ງນັ້ນ ຫາກເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ ຫຼື ສູນຫາຍ;
3. ບໍ່ຮັບເອົາສິນຄ້າ ແລະ ບໍ່ຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງ ຍ້ອນການສົ່ງມອບສິນຄ້າຊັກຊ້າ ທີ່ສ້າງຄວາມອັບ ປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ຕົນ ຫຼື ຍ້ອນບໍ່ປະຕິບັດຕາມສັນຍາ.

ຜູ້ຮັບສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕາມ ສັນຍາ;
2. ກວດຮັບເອົາສິນຄ້າຕາມລາຍການ ທີ່ໄດ້ບົ່ງໄວ້ໃນເອກະສານຂົນສົ່ງ;
3. ແຈ້ງການເສຍຫາຍ ຫຼື ການສູນຫາຍ ຂອງສິນຄ້າ ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ແລະ ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນກຳນົດ ເຈັດວັນ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບສິນຄ້າ ຫຼື ສິນຄ້າ ສູນຫາຍ ເປັນຕົ້ນໄປ ພ້ອມທັງ ເຮັດບົດບັນທຶກ ກັບ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງໄວ້ເປັນຫຼັກຖານ.

ຜູ້ຮັບສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກ ການບໍ່ຮັບສິນຄ້າ ໂດຍບໍ່ມີເຫດຜົນ.

**ມາດຕາ 69. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າເໝົ່າເປື້ອຍໄວທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າເໝົ່າເປື້ອຍໄວທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ວັດຖຸອິນຊີ ສິ່ງທີ່ໃຊ້ເປັນ ອາຫານ ລວມທັງ ພືດ ທີ່ສົ່ງຕໍ່ການເສຍຄຸນນະພາບງ່າຍ ຍ້ອນຜົນກະທົບຈາກສະພາບຂອງການຂົນ ສົ່ງ, ອຸນຫະ ພູມ, ຄວາມຊຸ່ມ, ຄວາມແຫ້ງ.

ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າເໝົ່າເປື້ອຍໄວທາງລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການ ຂອງ ກະຊວງ ສາທາລະນະສຸກ, ກະຊວງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ແລະ ຕ້ອງມີໜັງສືຢັ້ງຢືນຕິດໄປນຳທຸກຄັ້ງ.

**ມາດຕາ 70. ການຂົນສົ່ງ ສິ່ງທີ່ໃຊ້ເປັນອາຫານ ແລະ ພືດ ທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງ ສິ່ງທີ່ໃຊ້ເປັນອາຫານ ແລະ ພືດ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງນຳໃຊ້ ຜູ້ສິນຄ້າ ແລະ ພາຊະນະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ເໝາະສົມ, ດ້ານໃນຂອງ ຜູ້ສິນຄ້າ ແລະ ພາຊະນະຂົນສົ່ງ ຕ້ອງເປັນວັດຖຸ ທີ່ບໍ່ເຂົ້າໝັ້ງ, ກັນນຳໄດ້, ສະດວກໃນການອະນາໄມ, ອະເຊື້ອ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ມີຜົນກະທົບທາງລົບ ຕໍ່ ສິ່ງຂອງທີ່ຂົນສົ່ງ.

ຜູ້ສິນຄ້າ ແລະ ພາຊະນະຂົນສົ່ງ ສິ່ງທີ່ໃຊ້ເປັນອາຫານ ແລະ ພືດ ທາງລົດໄຟ ບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ເພື່ອຂົນສົ່ງ ສັດມີຊີວິດ ຫຼື ຜະລິດຕະພັນອື່ນ ຊຶ່ງອາດກໍ່ໃຫ້ມີ ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ການຕິດເຊື້ອເກີດຂຶ້ນ ເວັ້ນເສຍແຕ່ ຜູ້ສິນຄ້າ ແລະ ພາຊະນະນັ້ນ ໄດ້ມີການອະນາໄມ ແລະ ອະເຊື້ອແລ້ວ.

**ມາດຕາ 71. ການຂົນສົ່ງສັດມີຊີວິດ ທາງລົດໄຟ**

ກ່ອນການຂົນສົ່ງສັດມີຊີວິດທາງລົດໄຟ ໃນແຕ່ລະຄັ້ງນັ້ນ ສັດທຸກຕົວຕ້ອງໄດ້ຮັບການ ກວດກາ ແລະ ຍັງຢືນ ສຸຂະພາບຈາກກັດຕະວະແພດ. ສຳລັບສັດຖີພາທີ່ໃກ້ຈະອອກລູກ ແລະ ສັດຕິດເຊື້ອ ພະຍາດ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຂົນສົ່ງ.

ຜູ້ຂົນສົ່ງສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງມີເຄື່ອງໝາຍບົ່ງບອກການຂົນສົ່ງສັດມີຊີວິດ, ມີເນື້ອທີ່ພຽງພໍສຳ ລັບການເໜັງຕົງຂອງສັດ, ອະນາໄມງ່າຍ, ກັນສັດຫຼົບໜີ, ສາມາດຮັບນ້ຳໜັກສັດ, ຮັບປະກັນຄວາມ ປອດໄພບໍ່ໃຫ້ເກີດບາດເຈັບ ຫຼື ຖືກກະທົບກະເທືອນ ພ້ອມທັງມີຜູ້ກຳກັບດູແລ ແລະ ຮັບຜິດຊອບ ໃນ ການນຳສັດ ຂຶ້ນ-ລົງ ແລະ ເຄື່ອນຍ້າຍສັດອອກຈາກຕູ້ລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 72. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ ທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງ ວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ກໍ່ ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ ສຸຂະພາບ ແລະ ຊີວິດ ຂອງ ຄົນ, ສັດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເຊັ່ນ ວັດຖຸ ເຄມີ, ໄວໄຟ, ລະເບີດ ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກະຊວງອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

**ມາດຕາ 73. ການຂົນສົ່ງພິເສດທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງພິເສດທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ວັດຖຸເຄື່ອງຂອງ ທີ່ມີ ຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼື ນ້ຳໜັກເກີນ.

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງພິເສດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຕ້ອງມີແຜນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເຄື່ອງຂອງ ຂຶ້ນ-ລົງ ຕູ້ ລົດໄຟ, ຈັດລຽງ ແລະ ຄຸ້ນຖ່າຍ ຕູ້ສິນຄ້າ ພ້ອມທັງ ເສີມແຮງຫົວຈັກ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ໃນ ການແລ່ນລົດ ແລະ ບໍ່ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ທາງລົດໄຟ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

**ມາດຕາ 74. ການຂົນສົ່ງສຸກເສີນ ທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງສຸກເສີນທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງໃນເວລາເກີດເຫດການ ຮີບດ່ວນ, ເຄັ່ງຮ້ອນ ທີ່ພົວພັນ ເຖິງ ໄພພິບັດທຳມະຊາດ, ຄວາມໝັ້ນຄົງຂອງຊາດ, ຄວາມສະຫງົບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ຂອງສັງຄົມ ຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ.

**ມາດຕາ 75. ການຂົນສົ່ງຊາກສົບທາງລົດໄຟ**

ການຂົນສົ່ງຊາກສົບທາງລົດໄຟ ຕ້ອງໄດ້ເຮັດເອກະສານຢ່າງຄົບຖ້ວນ ກ່ອນຂະບວນລົດໄຟ ແລ່ນອອກ ຊາວສີ່ຊົ່ວໂມງ.

ຜູ້ຕິດຕາມ ແລະ ກຳກັບດູແລຊາກສົບ ຕ້ອງ ວາງ ແລະ ຫຸ້ມທີ່ ຊາກສົບໃຫ້ຢູ່ໃນໂລງສົບ ຕາມ  
ລະບຽບການ ຂອງ ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ.

### ໝວດທີ 3

#### ເຂດໂລຊິດສະຕິກ ແລະ ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ

##### ມາດຕາ 76. ເຂດໂລຊິດສະຕິກ ທາງລົດໄຟ

ເຂດໂລຊິດສະຕິກທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ພື້ນທີ່ຈັດສັນສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ໂລຊິດ  
ສະຕິກ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ, ລານ, ສະຖານີຄ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ສາງເກັບ  
ມ້ຽນຜູ້ສິນຄ້າ.

##### ມາດຕາ 77. ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງ ເຂດໂລຊິດສະຕິກທາງລົດໄຟ

ເຂດໂລຊິດສະຕິກທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ພົວພັນກັບພາກສ່ວນ ລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ກ່ຽວກັບ  
ການບໍລິການ, ເກັບຄ່າບໍລິການ ແລະ ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານກ່ຽວກັບໂລຊິດສະຕິກ  
ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ເຂດໂລຊິດສະຕິກ ທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານຂະບວນ ການເຄື່ອນຍ້າຍ  
ສິນຄ້າ ທີ່ມີການວາງແຜນ, ຄວບຄຸມ, ເກັບຮັກສາ, ຫຸ້ມຫໍ່, ຄ່ຽນຖ່າຍ, ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ບໍລິການ ແລະ  
ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຈາກຕົ້ນທາງ ຫາ ປາຍທາງ ຕາມຄວາມ  
ຕ້ອງການ ຂອງລູກຄ້າ.

ເຂດໂລຊິດສະຕິກ ທາງລົດໄຟ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ  
ຂອງສິນຄ້າ ແລະ ເອກະສານນຳສົ່ງສິນຄ້າ. ໃນກໍລະນີ ສິນຄ້າຫາກ ບໍ່ຄົບຖ້ວນ, ເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ,  
ສູນຫາຍ ຍ້ອນການບໍລິການຂອງຕົນ ຜູ້ດຳເນີນການເຂດໂລຊິດສະຕິກ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ  
ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ.

##### ມາດຕາ 78. ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ

ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າ ແມ່ນ ສະຖານທີ່ ເຕົ້າ ໂຮມສິນຄ້າ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການ  
ຈັດສົ່ງ ແລະ ແຈກຢາຍສິນຄ້າ.

##### ມາດຕາ 79. ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ

ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນ, ກຳນົດ ແລະ ເກັບຄ່າບໍລິ  
ການ ພ້ອມທັງ ຄົ້ນຄວ້າພັດທະນາກິດຈະການຂອງຕົນໃຫ້ທັນສະໄໝ.

ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ບໍລິການເອກະສານ, ເຕົ້າໂຮມ, ຫຸ້ມຫໍ່, ບັນຈຸສິນຄ້າໃສ່ລົດ, ບໍລິການແຈກຢາຍສິນຄ້າໄປເຖິງປາຍທາງຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ຈ່າຍຄ່າ ພາສີ, ອາກອນ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ຂອງສິນຄ້າ ແລະ ເອກະສານສຳເນົາສິນຄ້າ. ໃນກໍລະນີ ສິນຄ້າ ຫາກ ບໍ່ຄົບຖ້ວນ, ເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ ຍ້ອນການບໍລິການຂອງຕົນ, ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ.

## **ໝວດທີ 4**

### **ການຈັດສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ**

#### **ມາດຕາ 80. ການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ**

ການຈັດສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ແມ່ນການ ບໍລິການ, ເຕົ້າໂຮມ, ບັນຈຸ, ຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ປະກອບ ເອກະສານ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເພື່ອເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າດ້ວຍຜູ້ລົດໄຟ ຈາກຕົ້ນທາງ ໄປຫາ ປາຍທາງ ຕາມກຳ ນົດເວລາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ.

#### **ມາດຕາ 81. ສິດ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ**

ຜູ້ຈັດສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ເຮັດສັນຍາກັບເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ດຳ ເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ, ຮັບ ແລະ ກວດກາ ສິນຄ້າ, ພົວພັນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ກ່ຽວກັບ ການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຮັບຄ່າບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ.

ຜູ້ຈັດສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີພັນທະ ເຕົ້າໂຮມ, ຫຸ້ມຫໍ່, ບັນຈຸ ແລະ ມອບ ສິນຄ້າ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ; ປະກອບເອກະສານນຳສົ່ງສິນຄ້າ, ແຈ້ງເນື້ອໃນລະອຽດ ກ່ຽວກັບ ລັກສະນະ ຂອງ ສິນຄ້າ, ຕິດເຄື່ອງໝາຍ, ໃສ່ເລກລຳດັບ, ແຈ້ງນ້ຳໜັກ, ບໍລິມາດ ແລະ ປະລິມານ.

ຜູ້ຈັດສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນຂອງ ເອກະສານນຳສົ່ງສິນຄ້າ, ຮັບປະກັນການຈັດສົ່ງສິນຄ້າຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມຈຳນວນທີ່ມີຢູ່ໃນບັນຊີ ແລະ ບໍ່ ໃຫ້ສິນຄ້າຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ ຫຼື ເສຍຄຸນນະພາບ ຍ້ອນການ ບັນຈຸ, ຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ຮັບປະກັນໃຫ້ສິນຄ້າ ໄປ ເຖິງຈຸດໝາຍປາຍທາງ. ໃນກໍລະນີ ສິນຄ້າຫາກມີການເສຍຫາຍ ຍ້ອນຄວາມຜິດຂອງຕົນ ຜູ້ຈັດສົ່ງ ສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍດັ່ງກ່າວ.

## **ໝວດທີ 5**

## ລົດໄຟ

### ມາດຕາ 82. ລົດໄຟ

ລົດໄຟ ແມ່ນ ຍານພາຫະນະທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍຫົວຈັກທີ່ແລ່ນໄປຕາມລາງ ເພື່ອຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຈາກຈຸດໜຶ່ງໄປຫາຈຸດໜຶ່ງ.

ລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ ຫົວຈັກລົດໄຟ, ຜູ້ລົດໄຟ, ວັດຖຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງປະກອບອື່ນ.

### ມາດຕາ 83. ການນຳເຂົ້າ ລົດໄຟ

ການນຳເຂົ້າລົດໄຟ, ຫົວຈັກ, ຜູ້ລົດໄຟ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານໃນການນຳເຂົ້າ ແລະ ເອກະສານຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

### ມາດຕາ 84. ການກວດກາເຕັກນິກລົດໄຟ

ກ່ອນຂະບວນລົດໄຟ ຈະແລ່ນອອກຈາກ ສະຖານີຕົ້ນທາງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາເຕັກນິກ ຕ້ອງ ກວດກາ ລະບົບ ຫົວຈັກ, ຊ່ວງລ່າງ, ລີ້ເລື່ອນ, ໄຟຟ້າ, ຫ້າມລີ້, ຜູ້ລົດໄຟ, ເກາະພ່ວງ, ກັບດຳ ແລະ ອື່ນໆ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ກຳນົດໄວ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

### ມາດຕາ 85. ການຂຶ້ນທະບຽນ

ລົດໄຟ, ຫົວຈັກ, ຜູ້ລົດໄຟ, ວັດຖຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງປະກອບ ສຳລັບ ການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບ ການ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

### ມາດຕາ 86. ເຄື່ອງຫ້າມລີ້, ເຄື່ອງເກາະຫົວຈັກລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ

ລົດໄຟ ຕ້ອງມີ ເຄື່ອງຫ້າມລີ້ອັດຕະໂນມັດ ແລະ ເຄື່ອງຫ້າມລີ້ດ້ວຍມື ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຮັບການ ກວດກາການໃຊ້ງານຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

ເຄື່ອງຫ້າມລີ້ສຸກເສີນ ແລະ ເຄື່ອງວັດແທກຄວາມດັນດ້ວຍປະຕູລົມ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງຢູ່ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ຫ້ອງເຮັດວຽກຂອງຫົວໜ້າຂະບວນລົດໄຟ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາການໃຊ້ງານ ເປັນ ແຕ່ລະໄລຍະ ພ້ອມທັງ ຫນີບກົວ.

ເຄື່ອງເກາະຫົວຈັກລົດໄຟ ກັບ ຜູ້ລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ ກັບ ຜູ້ລົດໄຟ ຕ້ອງເກາະກັນໃຫ້ຖືກ ຕ້ອງຕາມ ແບບ, ມາດຕະຖານ ແລະ ປະເພດຂອງ ຫົວຈັກ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ.

### ມາດຕາ 87. ອຸປະກອນທີ່ນຳໃຊ້ໃນລົດໄຟ

ລົດໄຟ ຕ້ອງປະກອບ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ອຸປະກອນ ດັ່ງນີ້:

1. ເຄື່ອງວັດແທກ, ເຄື່ອງບັນທຶກຄວາມໄວ ແລະ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ລົດໄຟ;
2. ຄ້ອນທຸບສຸກເສີນ, ອຸປະກອນດັບເພີງ, ເຄື່ອງມືສ້ອມແປງ, ເຄື່ອງສັນຍານທີ່ຖືຕິດຕົວໄດ້, ເຄື່ອງຊ່ວຍຫາຍໃຈ ແລະ ຖົງຢາປະຖົມພະຍາບານ;
3. ເຄື່ອງເຕືອນໄພ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໄຟມີຄວາມຕື່ນຕົວຢູ່ສະເໝີໃນເວລາຂັບລົດໄຟ;
4. ຫ້ອງເຮັດວຽກຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໄຟ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງ ໜ່ວຍວັດແທກຄວາມໄວ ແລະ ເຄື່ອງສື່ສານລະຫວ່າງ ຫົວໜ້າຂະບວນລົດໄຟ ກັບ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໄຟ;
5. ຜູ້ຜູ້ໂດຍສານ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງລະບົບ ແສງສະຫວ່າງ, ຄວາມເຢັນ, ລະບາຍອາກາດ, ສຸຂາພິບານ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກສຳລັບຄົນພິການ. ຍົກເວັ້ນ ລະບົບສຸຂາພິບານສຳລັບຜູ້ຜູ້ໂດຍ ສານ ທີ່ບໍລິການໃນຕົວເມືອງ.

**ມາດຕາ 88. ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ຄຳແນະນຳ ໃນການແລ່ນລົດໄຟ**

ຜູ້ລົດໄຟ ຕ້ອງມີ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ຄຳແນະນຳ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໂດຍສານ ເປັນຕົ້ນ ເລກໝາຍຜູ້, ເລກໝາຍຕັ້ງນັ່ງ ຫຼື ຕຽງນອນ, ຕາຕະລາງສາຍທາງແຜນການແລ່ນລົດໄຟ, ຊື່ ແລະ ຈຳນວນສະຖານີ, ວິທີການ ແລະ ມາດຕະການ ໃນການແກ້ໄຂເມື່ອເກີດອັກຄີໄພ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດ.

ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ຄຳແນະນຳ ຕ້ອງມີ ຄວາມຊັດເຈນ, ໂດດເດັ່ນ, ເຂົ້າໃຈງ່າຍ ແລະ ອ່ານງ່າຍ.

**ມາດຕາ 89. ການປະກັນໄພລົດໄຟ**

ພາຫະນະທຸກຊະນິດ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງມີ ການປະກັນໄພ ຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການປະກັນໄພ.

**ໝວດທີ 6  
ພະນັກງານລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 90. ພະນັກງານລົດໄຟ**

ພະນັກງານລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ພະນັກງານປະຕິບັດການແລ່ນລົດໄຟ;
2. ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 91. ພະນັກງານປະຕິບັດການແລ່ນລົດໄຟ**

ພະນັກງານປະຕິບັດການແລ່ນລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຫົວໜ້າສະຖານີ;
2. ຜູ້ຂັບລົດໄຟ;
3. ພະນັກງານປະຕິບັດການຢູ່ສະຖານີລົດໄຟ;
4. ພະນັກງານເກາະຫົວຈັກ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ;
5. ພະນັກງານຄວບຄຸມການສັບປຸງລາງລົດໄຟ;
6. ພະນັກງານຄວບຄຸມການແລ່ນລົດໄຟ;
7. ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ;
8. ພະນັກງານລາດຕະເວນ ອຸໂມງ, ລາງ ແລະ ຂົວ ລົດໄຟ;
9. ພະນັກງານເຝົ້າຍາມ ອຸໂມງ, ຂົວ ແລະ ທາງຄົບ.

ນອກຈາກນີ້ ຍັງມີພະນັກງານຮັກສາຄວາມປອດໄພ ແລະ ພະນັກງານບໍລິການອື່ນ ທີ່ບໍ່ມີອ້ອມ  
ວຽກງານປະຕິບັດການແລ່ນລົດໄຟ.

## ມາດຕາ 92. ຫົວໜ້າສະຖານີ

ຫົວໜ້າສະຖານີ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບກິດຈະການທັງໝົດ ໃນຂອບເຂດສະຖານີຂອງຕົນ ຊຶ່ງມີ  
ວຽກງານຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຄວບຄຸມວຽກງານທີ່ຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ຄຳສັ່ງ ແລະ  
ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເພື່ອປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ຮັກ  
ສາຄວາມປອດໄພ;
2. ອະນຸຍາດໃຫ້ຂະບວນລົດໄຟແລ່ນເຂົ້າ-ອອກ ຕາມລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ ພາຍໃນເຂດ  
ສະຖານີຂອງຕົນຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
3. ຮັບຜິດຊອບການເກັບລາຍຮັບທຸກປະເພດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ ຖືກຕ້ອງ,  
ຄົບຖ້ວນ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ ແລ້ວສົ່ງມອບລາຍຮັບດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ  
ຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ຂຶ້ນແຜນຝຶກອົບຮົມພະນັກງານທີ່ປະຈຳການ ໃຫ້ມີ ຄວາມຮູ້ ແລະ ຄວາມສາມາດ ໃນການ  
ປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ມີຄຸນນະພາບສູງ;
5. ໃນກໍລະນີເກີດມີ ຄວາມຜິດພາດ, ຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ອຸປະຕິເຫດ, ຫົວໜ້າສະຖານີ  
ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ເຫດການເຫຼົ່ານັ້ນ ຈົນກວ່າມີຜົນຂອງການສືບສວນ-ສອບສວນ ວ່າບໍ່  
ແມ່ນຄວາມ ຜິດຂອງຕົນ.

## ມາດຕາ 93. ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ

ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງກວດກາ ເອກະສານ, ໃບຢັ້ງຢືນ ລະບົບ ເຕັກນິກ ແລະ ໄຟສັນຍານ ຂອງ ລົດໄຟ, ໃບອະນຸຍາດໃຫ້ ຢຸດ ຫຼື ຫຼີກ ຂະບວນລົດໄຟ ຕາມແຜນການແລ່ນລົດໄຟ;
2. ຕ້ອງໄດ້ຮັບຄຳສັ່ງຈາກ ຫົວໜ້າສະຖານີ ແລະ ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ກ່ອນຂະບວນ ລົດໄຟຈະແລ່ນອອກຈາກສະຖານີລົດໄຟ;
3. ຄວບຄຸມ ຫົວຈັກລົດໄຟ ໃຫ້ແລ່ນໄດ້ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ພ້ອມທັງ ຮັກສາຄວາມໄວໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມແຜນການແລ່ນລົດໄຟ;
4. ມີສິດປະຕິເສດບໍ່ແລ່ນລົດໄຟ ເມື່ອເຫັນວ່າບໍ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ລາຍງານ ດ່ວນໃຫ້ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ;
5. ຕ້ອງສັງເກດ ສະພາບການ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ, ລະບົບໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ຕາມສາຍທາງລົດໄຟຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

**ມາດຕາ 94. ພະນັກງານປະຕິບັດການຢູ່ສະຖານີລົດໄຟ**

ພະນັກງານປະຕິບັດການຢູ່ສະຖານີລົດໄຟ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດ ຂະບວນລົດໄຟ ແລະ ລະບຽບ ກ່ຽວກັບ ການຮັບຕ້ອນຜູ້ໂດຍສານ, ການຄຸ້ນຖ່າຍສິນຄ້າ ແລະ ວຽກງານອື່ນ ຢູ່ສະຖານີລົດໄຟ ຕາມຕາຕະລາງ ແລະ ແຜນການແລ່ນລົດໄຟ;
2. ອະນຸຍາດການແລ່ນລົດໄຟ ຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ໄດ້ກຳນົດໃນລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ, ພ້ອມທັງເຂົ້າຮ່ວມແກ້ໄຂອຸບປະຕິເຫດທາງລົດໄຟ;
3. ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ ຂະບວນລົດໄຟ ແລ່ນອອກຈາກສະຖານີ ເມື່ອເຫັນວ່າ ມີຄວາມສ່ຽງ ຕໍ່ຄວາມ ປອດໄພ, ພ້ອມທັງ ແຈ້ງໃຫ້ພະນັກງານຄວບຄຸມການແລ່ນລົດໄຟ ຢ່າງທັນການ;
4. ກວດກາ ພາຫະນະ ແລະ ວັດຖຸອຸປະກອນ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ລົດໄຟ ແລະ ມາດຕະຖານພະນັກງານວິຊາການ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

**ມາດຕາ 95. ພະນັກງານເກາະຫົວຈັກ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ**

ຜູ້ເກາະຫົວຈັກ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຄຳສັ່ງຂອງພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ກ່ຽວກັບ ການເກາະຜູ້ລົດໄຟ ກັບ ຫົວຈັກລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ລົດໄຟ ກັບ ຜູ້ລົດໄຟ ຕາມຂັ້ນຕອນ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 96. ຫົວໜ້າຄວບຄຸມການສັບປ່ຽນລາງລົດໄຟ**

ຫົວໜ້າຄວບຄຸມການສັບປ່ຽນລາງລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຄຳສັ່ງຂອງຫົວໜ້າສະຖານີ ກ່ຽວກັບ ການສັບປ່ຽນລາງລົດໄຟ ຕາມແຜນຕາຕະລາງແລ່ນລົດໄຟ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລະ ສັບປ່ຽນລາງລົດໄຟ ໃຫ້ສຳເລັດກ່ອນການປ່ອຍລົດໄຟ ເຂົ້າ-ອອກ ຕາມແລວທາງທີ່ກຳນົດໄວ້.



**ມາດຕາ 97. ພະນັກງານຄວບຄຸມການແລ່ນລົດໄຟ**

ພະນັກງານຄວບຄຸມການແລ່ນລົດໄຟ ຕ້ອງອອກຄໍາສັ່ງການແລ່ນລົດໄຟໂດຍກົງ ຕາມແຜນ ຕາຕະລາງແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ຂອບເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ໄດ້ຮັບການມອບໝາຍ, ອອກຄໍາສັ່ງຈັດລົດໄຟໄປຊ່ວຍ ກູ້ໄພ ແລະ ເຄື່ອງກັ້ນສະຖານທີ່ເມື່ອເກີດອຸບັດຕິເຫດ ຫຼື ເຫດການສຸກເສີນ, ພ້ອມທັງ ເຕືອນຄວາມໄວ ໃຫ້ ໜ່ວຍ ງານແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ສັງຄົມການແລ່ນລົດໄຟຊົ່ວຄາວ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ຄວາມ ປອດໄພ.

**ມາດຕາ 98. ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ**

ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບວຽກງານດັ່ງນີ້:

1. ເປັນຫົວໜ້າຂະບວນລົດໄຟທີ່ມີອຳນາດສູງສຸດ ໃນການຄວບຄຸມລົດໄຟເວລາແລ່ນລົດໄຟ ອອກຈາກສະຖານີ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຄໍາສັ່ງຂອງຫົວໜ້າສະຖານີ ແລະ ຄວບຄຸມເຫດການ ທັງໝົດ ໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ, ພ້ອມທັງ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ຜູ້ໂດຍສານຢູ່ໃນ ຂະບວນລົດໄຟ;
2. ຮັບປະກັນການແລ່ນລົດໄຟໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ, ຂັ້ນຕອນ, ຕາຕະ ລາງແຜນການແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ຄວາມໄວທີ່ກຳນົດໄວ້;
3. ມີສິດສັ່ງຈັບບຸກຄົນທີ່ ລະເມີດ ແລະ ກະທຳຜິດ ຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຕໍ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບ ການ, ຕ້ອງສົ່ງມອບບຸກຄົນດັ່ງກ່າວໃຫ້ ຫົວໜ້າສະຖານີ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ຫຼື ອົງການປົກ ຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ຢູ່ໃກ້ສຸດ;
4. ໃນກໍລະນີ ເກີດເຫດສຸດວິໄສ ຫຼື ເຫດການສຸກເສີນ, ມີສິດອອກຄໍາສັ່ງໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານປະຕິ ບັດຕາມມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ຫົວ ໜ້າສະຖານີ ທີ່ຢູ່ໃກ້ສຸດຢ່າງຮີບດ່ວນ;
5. ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ລົດໄຟແລ່ນເມື່ອເຫັນວ່າບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ, ບໍ່ຮັບເອົາພະນັກງານທີ່ຂາດ ຄຸນສົມບັດ, ສຸຂະພາບບໍ່ແຂງແຮງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຢູ່ໃນຂະບວນລົດໄຟ, ສັ່ງໂຈະ ການເຮັດ ວຽກຂອງພະນັກງານທີ່ກະທຳຜິດຢູ່ໃນຂະບວນລົດໄຟ, ພ້ອມທັງ ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າ ໜ້າທີ່ ທີ່ມີສິດອຳນາດ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຢ່າງຮີບດ່ວນ;
6. ຕ້ອງເຮັດບົດບັນທຶກກ່ຽວກັບເຫດການທີ່ບໍ່ສະຫງົບ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນຂະບວນ ລົດໄຟ ໂດຍມີ ພະຍານ, ພ້ອມທັງ ມີສິດສັ່ງໃຫ້ລົດໄຟຈອດຢູ່ສະຖານີທີ່ສະດວກທີ່ສຸດ;
7. ໃນກໍລະນີ ມີຄົນບາດເຈັບຕ້ອງປະຖົມພະຍາບານ ແລ້ວນຳລົງຄົນເຈັບ ພ້ອມທັງ ເອກະ ສານ ແລະ ເຄື່ອງຂອງ ໃຫ້ ຫົວໜ້າສະຖານີ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ, ໂຮງໝໍ ຫຼື ອົງການປົກ ຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ຢູ່ໃກ້ສຸດ;
8. ໃນກໍລະນີ ລົດໄຟຫຼາຍຂະບວນພວງເຂົ້າກັນເປັນຂະບວນດຽວ, ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຂະບວນສຸດທ້າຍ ເປັນຜູ້ບັນຊາລວມຂອງຂະບວນລົດໄຟທັງໝົດ.

**ມາດຕາ 99. ພະນັກງານລາດຕະເວນ ອຸໂມງ, ລາງ ແລະ ຂົວ ລົດໄຟ**

ພະນັກງານລາດຕະເວນ ອຸໂມງ, ລາງ ແລະ ຂົວ ລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ວຽກງານ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຕິດຕາມກວດກາຢ່າງເປັນປະຈຳ ກຸ່ມກັບ ຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງ ໃຫ້ທັນເວລາ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ໃນການແລ່ນລົດໄຟ ພາຍໃນຂອບເຂດ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ, ພ້ອມທັງບັນທຶກໃສ່ປຶ້ມລາດຕະເວນຢ່າງຄົບຖ້ວນ ແລ້ວລາຍງານໃຫ້ ຫົວໜ້າສະຖານີ;
2. ແກ້ໄຂ ຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງ ຂະໜາດນ້ອຍໃຫ້ທັນເວລາ, ພ້ອມທັງ ສະໜອງ ຂໍ້ມູນຢ່າງວ່ອງໄວ ຫຼື ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍໃຫ້ຢຸດການແລ່ນລົດໄຟ ເມື່ອພົບເຫັນສິ່ງກົດຂວາງທີ່ຈະ ສົ່ງຜົນກະທົບ ຕໍ່ຄວາມປອດໄພໃນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ແລະ ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປົກປັກຮັກສາທາງລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 100. ພະນັກງານເຜົ້າຍາມ ອຸໂມງ ແລະ ຂົວ ລົດໄຟ**

ພະນັກງານເຜົ້າຍາມ ອຸໂມງ ແລະ ຂົວ ລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບວຽກງານຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ປິດ ແລະ ເປີດ ສິ່ງກັ້ນທາງແຍກ ໃຫ້ຖືກເວລາ, ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ ຄົນ ແລະ ຍານພາຫະນະ ໃນເວລາລົດໄຟແລ່ນຕັດຜ່ານທາງລົດໄຟ ຫຼື ຕັດຜ່ານທາງລົດໄຟ;
2. ກວດກາ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ນຳໃຊ້ ອຸປະກອນກັ້ນທາງແຍກ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລົດໄຟ;

ທາງຕັດຜ່ານທີ່ຢູ່ລະດັບດຽວກັນ, ທີ່ໃຊ້ເຄື່ອງກັ້ນທາງທົ່ວໄປ ຈຳເປັນຕ້ອງມີພະນັກງານເຜົ້າຍາມ, ໃນກໍລະນີ ທີ່ໃຊ້ເຄື່ອງກັ້ນທາງອັດຕະໂນມັດ ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີພະນັກງານເຜົ້າຍາມ.

**ມາດຕາ 101. ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຕຳຫຼວດລົດໄຟ;
2. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 102 ຕຳຫຼວດລົດໄຟ**

ຕຳຫຼວດລົດໄຟ ແມ່ນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ ແລະ ມອບໝາຍ ໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ໃນ ຂະບວນລົດໄຟ ແລະ ສະຖານີລົດໄຟ ໃນການຄວບຄຸມ, ຮັກສາຄວາມສະຫງົບ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ກວດກາ ວັດຖຸ ເຄື່ອງຂອງທີ່ເກືອດຫ້າມ ຫຼື ຜິດກົດໝາຍ ພ້ອມທັງ ແກ້ໄຂເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ.

ການແຕ່ງຕັ້ງ, ການມອບໝາຍ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ລະອຽດ ຂອງ ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບການສະເພາະ.

**ມາດຕາ 103. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແມ່ນ ພະນັກງານຂອງການລົດໄຟ ທີ່ຖືກ ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ມອບໝາຍໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາ ເອກະສານຂອງຜູ້ໂດຍສານ, ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີ, ເຄື່ອງທີ່ຜິດກົດໝາຍ ຫຼື ເຄື່ອງທີ່ເກືອດຫ້າມ ແລະ ສິນຄ້າ ໃນ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນລົດໄຟ;
2. ກວດກາ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສຸຂະອະນາໄມ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຕ່າງໆ ໃນ ສະຖານີ ແລະ ຂະບວນ ລົດໄຟ;
3. ປະສານສົມທົບກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດລົດໄຟ ເມື່ອມີ ອຸບັດຕິເຫດ ຫຼື ເຫດການທີ່ເປັນໄພ ຂົ່ມຂູ່ຄວາມປອດໄພຕໍ່ຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ການລົດໄຟ.

**ໝວດທີ 7  
ລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 104. ສັນຍານຈະລາຈອນການແລ່ນລົດໄຟ**

ສັນຍານຈະລາຈອນການແລ່ນລົດໄຟ ມີດັ່ງນີ້:

1. ເຄື່ອງຊີ້ບອກການສັນຈອນຕາມທາງລົດໄຟ ດ້ວຍ ແສງໄຟ, ສີ, ສຽງ ແລະ ຄົນ;
2. ສັນຍານດ້ວຍແສງໄຟ ມີ ສາມສີ: ໄຟສີແດງ ແມ່ນຫ້າມສັນຈອນ, ໄຟສີເຫຼືອງ ແມ່ນໃຫ້ລະ ວັງກຽມຢຸດ ແລະ ໄຟສີຂຽວ ແມ່ນໃຫ້ສັນຈອນໄດ້.

ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີ ໄຟວາບສີຂາວ ສາມດວງ, ສີ່ດວງ, ຫ້າດວງ ແລະ ຮູບວົງມົນ, ສາມຫຼ່ຽມ, ສີ່ຫຼ່ຽມ, ໄຂ່ວຕີນກາ, ຫົກຫຼ່ຽມ ແລະ ແປດຫຼ່ຽມ ເພື່ອສັນຍານໃຫ້ ລະວັງ, ຫ້າມ, ອະນຸຍາດ ເຂົ້າ-ອອກ ສະຖານີ, ຜ່ານຖະໜົນ ແລະ ອື່ນໆ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ອອກລະບຽບການສະເພາະສໍາລັບໄຟດັ່ງກ່າວ.

**ມາດຕາ 105. ການຈັດລໍາດັບພວງຜູ້ໃນຂະບວນລົດໄຟ**

ຫົວໜ້າສະຖານີ ເປັນຜູ້ສັ່ງຈັດພວງຜູ້ລົດໄຟໃຫ້ລຽນກັນຕາມລໍາດັບ, ຕາຕະລາງແຜນການ ແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ກຳນົດເວລາທີ່ສະຖານີລົດໄຟ, ກຳນົດໄວ້ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໂດຍ ສານຂຶ້ນ-ລົງ ຫຼື ຄຸ່ນຖ່າຍສິນຄ້າ, ພ້ອມທັງ ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດລະບຽບການຈັດພວງຜູ້ລົດໄຟສະເພາະ.

**ມາດຕາ 106 ເຄື່ອງໝາຍປະຈຳຂະບວນລົດໄຟ**

ທຸກຂະບວນລົດໄຟ ທີ່ແລ່ນໃນເວລາ ກາງເວັນ, ກາງຄືນ, ຝົນຕົກແຮງ, ທ້ອງຟ້າມົດຄື້ມ ຫຼື ນ້ຳໝອກຕົກໜັກ ຕ້ອງເປີດເຄື່ອງສັນຍານເຕືອນໄພໄວ້ ຢູ່ເບື້ອງ ໜ້າ ແລະ ຫຼັງ ຂອງຂະບວນລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 107 ການກວດກາ ຈຳນວນໜ່ວຍແຮງລາກແກ່ ແລະ ຄວາມຍາວ ຂອງຂະບວນລົດໄຟ**

ຫົວໜ້າສະຖານີ ແລະ ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຮ່ວມກັນ ຢູ່ສະຖານີຕົ້ນທາງໃນການກວດກາຈຳນວນໜ່ວຍແຮງລາກແກ່ ແລະ ຄວາມຍາວ ຂອງຂະບວນລົດໄຟ ໃຫ້ມີຈຳນວນບໍ່ເກີນກຳລັງໜ່ວຍແຮງລາກແກ່ຂອງຫົວຈັກລົດໄຟທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງ ຈຳນວນໜ່ວຍແຮງລາກແກ່ ແລະ ຄວາມຍາວ ຂອງຂະບວນລົດໄຟຕາມຕົວຈິງ ໃຫ້ພະນັກງານຂັບລົດໄຟຮັບຮູ້ ແລະ ບັນທຶກລົງໃນບົດລາຍງານປະຈຳວັນຂອງພະນັກງານຂັບລົດໄຟ, ພ້ອມທັງ ລົງລາຍເຊັນ ແລະ ຊື່ແຈ້ງ ໄວ້ເປັນຫຼັກຖານ ຕະຫຼອດເຖິງ ການຮັບຜູ້ລົດໄຟເພີ່ມ ຫຼື ປົດຜູ້ລົດໄຟອອກ ລະຫວ່າງທາງດ້ວຍ.

**ມາດຕາ 108 ການກວດກາ ແລະ ທົດລອງ ລະບົບຫ້າມລີ້**

ກ່ອນຂະບວນລົດໄຟຈະແລ່ນອອກຈາກສະຖານີຕົ້ນທາງ ຫົວໜ້າສະຖານີ, ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ແລະ ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຕ້ອງ ກວດກາ ແລະ ທົດລອງ ລະບົບຫ້າມລີ້ໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ກຳນົດໄວ້.

**ມາດຕາ 109 ການຕັ້ງເວລາແລ່ນລົດໄຟ**

ກ່ອນຂະບວນລົດໄຟ ຈະແລ່ນອອກຈາກສະຖານີຕົ້ນທາງ ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ແລະ ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ຕ້ອງຕັ້ງໂມງຂອງລົດໄຟ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງກັບໂມງຂອງສະຖານີຕົ້ນທາງ.

ເມື່ອຂະບວນລົດໄຟຢຸດ ຢູ່ສະຖານີທາງສະດວກແຫ່ງໃດໜຶ່ງ, ຖ້າເຫັນວ່າໂມງບໍ່ຖືກກັນ ແມ່ນໃຫ້ຖືເອົາໂມງ ແລະ ຕັ້ງເວລາຂອງສະຖານີທາງສະດວກ ແລະ ໃຫ້ບັນທຶກໄວ້ໃນບົດລາຍງານປະຈຳວັນຂອງຕົນວ່າເວລາ ຊ້າ ຫຼື ໄວ ກວ່າໂມງຂອງສະຖານີທາງສະດວກ.

**ມາດຕາ 110 ການຄວບຄຸມເວລາແລ່ນລົດໄຟ**

ໃນເວລາແລ່ນລົດໄຟແຕ່ລະຊ່ວງທາງ, ຜູ້ຄວບຄຸມການແລ່ນລົດໄຟ ເປັນຜູ້ບັງຄັບບັນຊາຜູ້ຂັບລົດໄຟ, ພະນັກງານຮັກສາລົດ, ພະນັກງານລົດພວງ, ພະນັກງານຫົວຈັກ, ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ, ພະນັກງານປະຈຳຂະບວນລົດໄຟ ແລະ ອື່ນໆ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ບົນ

ພື້ນຖານການປະຕິບັດຕາມຄໍາສັ່ງຂອງ ຫົວໜ້າສູນບັນຊາການແລ່ນລົດໄຟ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

ຫົວໜ້າຂະບວນລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ຂັບລົດໄຟ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຄໍາສັ່ງຂອງ ຫົວໜ້າແຕ່ລະສະຖານີລົດໄຟ ໃນເວລາ ເຂົ້າ-ອອກ ແລະ ປະຕິບັດຕາມລະບົບໄຟສັນຍານຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

**ມາດຕາ 111.ຄວາມໄວຂອງລົດໄຟ**

ຜູ້ຂັບລົດໄຟຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ຄວາມໄວທີ່ກຳນົດໄວ້ ໃນຕາຕະລາງແລ່ນລົດໄຟ ໃນແຕ່ລະຊ່ວງທາງຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ໃນແຕ່ລະຊ່ວງທາງ ທີ່ແຈ້ງສັນຍານຄວາມໄວທີ່ແຕກຕ່າງຈາກຄວາມໄວທີ່ກຳນົດໄວ້, ລົດໄຟ ຕ້ອງແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວຕໍ່າສຸດ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

**ມາດຕາ 112.ການແລ່ນລົດໄຟຜ່ານ ທາງຄົບ, ຂົວຮ່ວມ ແລະ ອຸໂມງ**

ໃນເວລາລົດໄຟແລ່ນຜ່ານ ທາງຄົບ, ຂົວຮ່ວມ ແລະ ອຸໂມງ ຜູ້ຂັບລົດໄຟຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງບົບແກເວລາແລ່ນຜ່ານທາງຄົບ ແລະ ເປີດຕາໄຟລົດເວລາແລ່ນເຂົ້າອຸໂມງ;
2. ເມື່ອ ໄຟສັນຍານ ຫຼື ຮົ່ວກັນ ເປ່ເພ ເສຍຫາຍ ຢູ່ ຂົວຮ່ວມ ຫຼື ທາງຄົບ ພະນັກງານເຝົ້າຍາມ ຕ້ອງບອກທິດທາງໃຫ້ແກ່ການຈະລາຈອນທາງບົກ;

ການຈະລາຈອນທາງບົກ ຕ້ອງໃຫ້ບູລິມະສິດແກ່ທາງລົດໄຟ ຢູ່ທີ່ ທາງຄົບ, ຂົວຮ່ວມ ແລະ ອຸໂມງ.

**ມາດຕາ 113.ການ ຢຸດ ແລະ ຖອຍ ລົດໄຟ**

ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ຕ້ອງຢຸດລົດໄຟ ເມື່ອເຫັນສັນຍານສັ່ງໃຫ້ຢຸດ ຫຼື ບ່ອນທີ່ມີ ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບແຈ້ງຈາກສູນຄວບຄຸມແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳທາງສັ່ງໃຫ້ຢຸດ ຫຼື ຖອຍລົດໄຟຢ່າງຮີບດ່ວນ ໃນກໍລະນີເກີດເຫດສຸກເສີນ.

ພະນັກງານຮັກສາລົດໄຟ ແລະ ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຫົວໜ້າສະຖານີປາຍທາງ ຊາບຢ່າງຮີບດ່ວນ.

**ມາດຕາ 114.ການເດີນທາງຂອງພະນັກງານການລົດໄຟ**

ພະນັກງານການລົດໄຟທີ່ບໍ່ມີ ປີ້ ຫຼື ປີ້ນະໂຍບາຍ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ ຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ເດີນທາງໄປນຳຂະບວນລົດໄຟ, ຍົກເວັ້ນ ພະນັກງານທີ່ກຳລັງປະຕິບັດໜ້າ ທີ່ຢູ່ຂະບວນລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 115.ຫຼັກໝາຍຄວາມປອດໄພ**

ຫຼັກໝາຍຄວາມປອດໄພ ຕ້ອງປັກໄວ້ຢູ່ ທາງຫຼັກ ແລະ ທາງຕົ້ນ ທຸກບ່ອນ ເພື່ອຫ້າມບໍ່ໃຫ້ລົດ ໄຟມາຈອດປະໄວ້, ພ້ອມກັນນັ້ນ ກໍບໍ່ໃຫ້ ຫົວ ຫຼື ຫ້າຍ ລົດໄຟ ກາຍເຂດຫຼັກໝາຍຄວາມປອດໄພ ເພື່ອບໍ່ ໃຫ້ກົດຂວາງຂະບວນລົດໄຟອື່ນ.

#### ມາດຕາ 116. ທາງສະດວກ

ຂະບວນລົດໄຟ ແລະ ພະນັກງານຂັບລົດໄຟ ຈະໄດ້ທາງສະດວກ ກໍຕໍ່ເມື່ອ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກ ຫົວໜ້າສະຖານີ.

#### ມາດຕາ 117. ເຂດສັບປ່ຽນລົດໄຟ

ເຂດສັບປ່ຽນລົດໄຟ ຕ້ອງເປັນຮູບເສົາສີ່ຫຼ່ຽມກ່າມຂາວດຳ, ມີຕົວໜັງສືສີດຳ ຂຽນຢູ່ເສົານັ້ນ ວ່າ “ເຂດສັບປ່ຽນ” ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ລະບຽບການແລ່ນລົດໄຟ ຂອງ ສປປ ລາວ.

### ພາກທີ V ທຸລະກິດການລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 118. ປະເພດທຸລະກິດການລົດໄຟ

ປະເພດທຸລະກິດການລົດໄຟ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ການສຳຫຼວດ ແລະ ການອອກແບບ;
2. ການບໍລິການທີ່ປຶກສາ;
3. ການວິໄຈວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ;
4. ການຮັບເໝົາ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ;
5. ຜະລິດ, ຕິດຕັ້ງ, ສ້ອມແປງປ້າຍ, ໄຟສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ;
6. ສູນແຈກຢາຍສິນຄ້າ;
7. ເຂດໂລຊິດສະຕິກ;
8. ບ່ອນຂາຍປັ້ລົດໄຟ ແລະ ຕົວແທນຂາຍປັ້ລົດໄຟ;
9. ບໍລິການການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
10. ທຸລະກິດປິ່ນອ້ອມການລົດໄຟ.

#### ມາດຕາ 119. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດການລົດໄຟ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ມີຈຸດປະສົງ ດຳເນີນທຸລະກິດການລົດໄຟ ຕ້ອງສະເໜີຂໍສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ວິສາຫະກິດ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ທະບຽນວິສາຫະກິດແລ້ວ ຈະສາມາດດຳເນີນທຸລະກິດໄດ້ກໍຕໍ່ເມື່ອໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

#### ມາດຕາ 120 ເງື່ອນໄຂການອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດການລົດໄຟ

ຜູ້ທີ່ຈະດຳເນີນທຸລະກິດການລົດໄຟ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີ ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້;
2. ມີ ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ທີ່ມີ ຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ແລະ ປະສົບການ;
3. ມີ ລະບົບອຸປະກອນ, ເຄື່ອງມື ແລະ ພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ ມາດຕະຖານ, ທັນສະໄໝ ແລະ ເໝາະສົມ ກັບ ຂະໜາດຂອງກິດຈະການ;
4. ມີ ທຶນພຽງພໍ ທີ່ເໝາະສົມກັບແຕ່ລະປະເພດ ແລະ ຂະໜາດຂອງກິດຈະການດັ່ງກ່າວ;
5. ມີ ສຳນັກງານຫ້ອງການ ຕັ້ງຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ.

#### ມາດຕາ 121 ການຄັດເລືອກວິສາຫະກິດກ່ຽວກັບ ທາງລົດໄຟ

ການຄັດເລືອກວິສາຫະກິດກ່ຽວກັບທາງລົດໄຟ ຕ້ອງດຳເນີນຜ່ານການປະມູນຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ວິສາຫະກິດກ່ຽວກັບທາງລົດໄຟທີ່ເຂົ້າຮ່ວມປະມູນຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
2. ມີວິສະວະກອນທາງລົດໄຟ ຫຼື ວິສະວະກອນອື່ນ ແລະ ນັກວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ມີຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດ, ຄຸນສົມບັດ ແລະ ມີປະສົບປະການໃນວຽກງານຢ່າງເໝາະສົມກັບແຕ່ລະປະເພດ ແລະ ຂະໜາດຂອງໂຄງການ;
3. ມີ ຍານພາຫະນະ, ເຄື່ອງມື, ອຸປະກອນ ທີ່ເໝາະສົມ ກັບແຕ່ລະ ປະເພດ ແລະ ຂະໜາດ ຂອງໂຄງການ;
4. ມີຖານະທາງການເງິນ, ປະຕິບັດພັນທະດ້ານພາສີ, ອາກອນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ຄົບຖ້ວນ;
5. ມີເງື່ອນໄຂອື່ນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເອກະສານປະມູນ.

#### ມາດຕາ 122 ສັນຍາກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ

ທຸກກິດຈະການການລົດໄຟ ຕ້ອງມີສັນຍາ ລະຫວ່າງ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ກັບ ວິສາຫະກິດ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຄັດເລືອກ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 130 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້ ແລະ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ຂໍ້ຜູກພັນໃນສັນຍາ ແລະ ນອກສັນຍາ.

## ພາກ VI

### ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ, ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ, ການບໍລິການທີ່ປຶກສາ, ການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ, ການຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ, ສ້ອມແປງ ແລະ ວິໄຈວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 123 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ

ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ມີ ສິດ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ກະກຽມໂຄງການ, ແຕ່ງຕັ້ງ ຄະນະກຳມະການປະມູນ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ;
2. ພິຈາລະນາຮັບຮອງ ແຜນການປະມູນ, ເອກະສານປະມູນ, ຜົນຂອງການປະມູນ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ເຊັນສັນຍາ ໃນການຄັດເລືອກເອົາ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ;
3. ຊື້ນຳຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ໃຫ້ໄປຕາມແຜນດຳເນີນງານ, ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ ແລະ ງົບປະມານ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ;
4. ພິຈາລະນາ ແລະ ຮັບຮອງ ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ ຂອງ ບໍລິສັດ ທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ ລວມທັງສະເໜີດັດແກ້ແຜນຜັງ ແລະ ແຜນແຕ້ມ ດັ່ງກ່າວ ໃນກໍລະນີ ຈຳເປັນກ່ຽວກັບ ງົບປະມານ, ເຕັກນິກ ແລະ ເວລາ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ;
5. ນຳສະເໜີກ່ຽວກັບການດັດແກ້, ໂຈະ, ອວ່າຍຫິນ ແລະ ຍົກເລີກໂຄງການ.

ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ມີ ພັນທະ ໃນການຊຳລະຄ່າ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ແລະ ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ ຕາມສັນຍາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ.

#### ມາດຕາ 124 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ

ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ຊ່ວຍຄະນະກຳມະການປະມູນ ຈັດຕັ້ງການປະມູນເອົາ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ;
2. ແຈ້ງ, ແນະນຳ ຫຼື ສັ່ງໂຈະຊົ່ວຄາວ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຂອງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຫຼື ຜູ້ຮັບເໝົາ ທີ່ບໍ່ປະຕິບັດຕາມສັນຍາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ ແລ້ວລາຍງານຕໍ່ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ໂດຍດ່ວນ;
3. ຕິດຕາມ, ກວດກາ ການດຳເນີນງານ ຂອງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ;



4. ສະເໜີປ່ຽນ ຫົວໜ້າທີມ ຂອງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ ພ້ອມດ້ວຍວິຊາການທີ່ບໍ່ສາມາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ຕາມການມອບໝາຍ.

ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ລາຍງານສະພາບ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ແຕ່ລະໄລຍະ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການຢ່າງເປັນປະຈຳ;
2. ປະສານສົມທົບກັບທຸກພາກສ່ວນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການໃຫ້ສຳເລັດຜົນ;
3. ເກັບມ້ຽນສຳນວນເອກະສານ ຂອງ ໂຄງການ ເຊັ່ນ: ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້, ຜົນ ການວິໄຈດົນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບ ຮອງ, ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງຕົວຈິງ ແລະ ເອກະສານອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງ.

**ມາດຕາ 125 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ**

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາແຜນການ, ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ແລະ ແນະນຳວິທີການໃຫ້ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມ ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
2. ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ສະຫຼຸບ ບໍລິມາດແຕ່ລະໜ້າວຽກຢ່າງລະອຽດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງໃຫ້ແກ່ການຊຳລະຄ່າກໍ່ສ້າງ;
3. ຮັບຄ່າຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງຕາມມູນຄ່າທີ່ກຳນົດໃນສັນຍາ.

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຊ່ວຍກະກຽມເອກະສານປະມູນ, ຮ່າງສັນຍາຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ເອກະສານອື່ນໆ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງ;
2. ລາຍງານໃຫ້ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ກ່ຽວກັບ ການບໍ່ຮັບຮອງເອົາໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງ ຂອງ ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
3. ລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າຂອງໜ້າວຽກ, ຂໍ້ສະດວກ, ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ ແລະ ບັນຫາອື່ນໆ ຂອງໂຄງການ ໃຫ້ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ;
4. ເກັບຮັກສາ ແລະ ມອບສຳນວນເອກະສານໂຄງການຄົບຖ້ວນ ໃຫ້ແກ່ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ.

**ມາດຕາ 126 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ຜູ້ຮັບເໝົາ**

ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຸ້ມຄອງສະໜາມກໍ່ສ້າງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບ ປະເພດ, ຂະໜາດ ແລະ ລັກສະນະ ຂອງໂຄງການ ເປັນຕົ້ນ ຕິດຕັ້ງປ້າຍເຕືອນ, ປ້າຍສັນຍານ, ໄຟສັນຍານ, ສ້າງທາງເວັ້ນ ແລະ ມາດຕະການປ້ອງກັນ ຄວາມປອດໄພທີ່ຈຳເປັນ, ລວມທັງ ຮັບປະກັນ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໜ້ອຍທີ່ສຸດ;
2. ສະເໜີດັດແກ້ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ໃນກໍລະນີຈຳເປັນດັດແກ້ແຜນຜັງເຕັກນິກ ແລະ ແຜ່ນແຕ້ມເຕັກນິກ ໃນເວລາຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ;
3. ຮັບຄ່າກໍ່ສ້າງຕາມບໍລິມາດຕົວຈິງທີ່ປະຕິບັດໄດ້ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ.  
ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:
  1. ສ້າງແຜນດຳເນີນງານນັບແຕ່ ວັນເລີ່ມຕົ້ນ ຮອດ ວັນສຳເລັດ ແລ້ວສະເໜີຕໍ່ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ເພື່ອຮັບຮອງເອົາ;
  2. ດຳເນີນໂຄງການໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມ ແຜນດຳເນີນງານ, ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜ່ນແຕ້ມເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ;
  3. ແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການຊາບລ່ວງໜ້າ ກ່ອນປະຕິບັດໜ້າວຽກທີ່ສຳຄັນ ເພື່ອ ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ຕົວຈິງ;
  4. ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ຜູ້ນຳໃຊ້ທາງລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ຢູ່ອາໄສບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ ໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ, ພ້ອມທັງ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ທາງລົດໄຟ ແລະ ຜູ້ຢູ່ອາໄສບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ ໃນກໍລະນີ ເກີດອຸປະຕິເຫດຍ້ອນຄວາມປະໝາດ ເລິ່ນເລີ້ຂອງຕົນ;
  5. ສະໜອງ ຂໍ້ມູນ ແລະ ເອກະສານທີ່ຈຳເປັນໃຫ້ແກ່ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ຫຼື ຄະນະກຳມະການກວດກາ ຕາມກຳນົດເວລາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ;
  6. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກການບໍ່ປະຕິບັດຕາມ ສັນຍາ, ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜ່ນແຕ້ມເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ໄດ້ ຕົກລົງກັນ;
  7. ເກັບຮັກສາ ແລະ ມອບ ສຳນວນເອກະສານໂຄງການຄົບຖ້ວນ ໃຫ້ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ.

**ມາດຕາ 127 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງ ບໍລິສັດສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ວິໄຈວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ**

ບໍລິສັດສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ວິໄຈວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທາງລົດໄຟ ມີ ສິດ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ເກັບກຳ, ວິໄຈ ຂໍ້ມູນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທີ່ຈຳເປັນຢ່າງຄົບຖ້ວນ ເພື່ອເປັນພື້ນຖານໃຫ້ແກ່ການອອກແບບ;

2. ສະເໜີປັບປຸງຄືນ ແຜນຜັງເຕັກນິກ ແລະ ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ເໝາະສົມ ຕໍ່ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ເພື່ອພິຈາລະນາ;
  3. ອອກແບບ, ຄິດໄລ່ໂຄງສ້າງວິສະວະກຳ, ຂະຫຍາຍ ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ ແລະ ແຜນແຕ້ມຂຶ້ນສ່ວນລະອຽດຂອງໂຄງສ້າງ;
  4. ກຳນົດການນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ປະເມີນມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້າງແຜນດຳເນີນງານລະອຽດ;
- ບໍລິສັດສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ວິໄຈວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທາງລົດໄຟ ມີ ພັນທະ ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:
- ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ຜົນຂອງການສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ການວິໄຈ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ.

## ພາກທີ VII

### ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ທາງລົດໄຟ

#### ມາດຕາ 128 ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ທາງລົດໄຟ

ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ທາງລົດໄຟ ແມ່ນ ລາຍຮັບທີ່ໄດ້ມາຈາກ ການດຳເນີນກິດຈະການການລົດໄຟ ເຊັ່ນ ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ, ຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າຜ່ານທາງລົດໄຟ ແລະ ອື່ນໆ.

#### ມາດຕາ 129 ການເກັບ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ການລົດໄຟ

ການເກັບ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

## ພາກທີ VIII

### ຂໍ້ຫ້າມ

#### ມາດຕາ 130 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ບຸກສ້າງ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ທີ່ເປັນການ ຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຖາວອນ ໃນເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
3. ຂັດຂວາງ ແລະ ບໍ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຫຼື ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການດຳເນີນກິດຈະການ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ;

4. ມ້າງເພ, ທຳລາຍໂຄງປະກອບ ແລະ ສິ່ງປະກອບ ຂອງ ທາງລົດໄຟ;
5. ລູກລຳເຂົ້າໃນເຂດສະຫງວນ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຂອງ ທາງລົດໄຟ;
6. ເປີດທາງ, ກໍ່ສ້າງ ຂົວ, ອຸໂມງ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ວຽກງານອື່ນ ຜ່ານທາງລົດໄຟ ໂດຍພາລະການ;
7. ຍົກຍ້າຍ, ທຳລາຍອຸປະກອນໄຟສັນຍານ, ປ້າຍຈະລາຈອນ ແລະ ປ້າຍຊີ້ບອກທາງລົດໄຟ ໂດຍພາລະການ;
8. ແຂວນສິ່ງຂອງ, ສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ຕາກຜ້າແພປິດບັງ ປ້າຍສັນຍານຈະລາຈອນທາງລົດໄຟ;
9. ຂັດຂວາງການແລ່ນລົດໄຟ, ສິ່ງໄຟສັນຍານ ຫຼື ນຳໃຊ້ອຸປະກອນ ທີ່ໃຊ້ໃນການຍຸດລົດໄຟ ໂດຍພາລະການ;
10. ປົນຝາກັນ, ຂວາງທາງ, ຂ້າມທາງເມື່ອໄຟສັນຍານແດງ ແລະ ປົນຮາວກັນ ລະຫວ່າງທາງລົດໄຟ ກັບ ເຂດບໍລິເວນອ້ອມຂ້າງ;
11. ລ້ຽງ, ປ່ອຍ ແລະ ເຄື່ອນຍ້າຍ ສັດລ້ຽງ ຕາມທາງລົດໄຟ;
12. ຈັດ ຕະຫຼາດນັດ ແລະ ກິດຈະການອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ທາງລົດໄຟ;
13. ຍ່າງ, ຍືນ, ນັ່ງ, ນອນ ເທິງ ຫຼັງຄາຕູ່ລົດໄຟ ແລະ ຫົວຈັກລົດໄຟ;
14. ແຂວນ, ຍືນ, ນັ່ງ ຢູ່ຈຸດເຊື່ອມຕໍ່ກັນ ລະຫວ່າງ ຕູ້ ກັບ ຕູ້ ແລະ ຕູ້ ກັບ ຫົວຈັກ ລົດໄຟ;
15. ເປີດປະຕູຂຶ້ນ-ລົງ ແລະ ຍື່ນ ຫົວ, ແຂນ, ຂາ ແລະ ວັດຖຸອື່ນໆ ອອກນອກຕູ່ລົດໄຟ ທີ່ ລົດໄຟກຳລັງແລ່ນ, ຍົກເວັ້ນ ພະນັກງານ ຫຼື ຕຳຫຼວດ ທີ່ກຳລັງປະຕິບັດໜ້າທີ່ ລາດຕະເວນ, ສ້ອມແປງ ແລະ ບົວລະບັດຮັກສາ ທາງລົດໄຟ;
16. ແກວ່ງ ກ້ອນດິນ, ກ້ອນຫີນ ຫຼື ອຸປະກອນອື່ນ ຂຶ້ນລົດໄຟ ຫຼື ແຕ່ລົດໄຟລົງມາ;
17. ນຳເອົາ ສິນຄ້າທີ່ຕ້ອງຫ້າມ, ສັດທີ່ເປັນໂລກລະບາດ, ສັດປ່າ, ສິ່ງຂອງທີ່ຜິດກົດໝາຍ, ສານເສບ, ວັດຖຸລະເບີດ, ອາວຸດ ແລະ ວັດຖຸໄວໄຟ ເຂົ້າໃນບໍລິເວນສະຖານີ ແລະ ຂຶ້ນ-ລົງລົດໄຟ;
18. ວາງ ເຄື່ອງຂາຍ, ທ່ອນໄມ້, ກ້ອນຫີນ, ສິ່ງກົດຂວາງ, ສິ່ງເປີະເປື້ອນ ແລະ ຖົມຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ໃນເຂດສະຫງວນ ແລະ ເຂດປອດໄພ ທາງລົດໄຟ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
19. ເອົາສິ່ງມືນເມົາ ຫຼື ໜຶ້າ ຂຶ້ນໄປຕີ່ມ ແລະ ເສບຢາເສບຕິດທຸກປະເພດຢູ່ຕູ່ລົດໄຟ;
20. ມີພິດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 131. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ**

ຫ້າມ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ເຊົ່າ, ໂອນທະບຽນວິສາຫະກິດຂອງຕົນໃຫ້ແກ່ ຜູ້ອື່ນ ຫຼື ນຳໃຊ້ທະບຽນຂອງຜູ້ອື່ນ;

2. ດຳເນີນທຸລະກິດບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ທີ່ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດ, ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸ;
3. ນຳໃຊ້ລົດໄຟທີ່ບໍ່ມີໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກ, ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດແລ່ນລົດໄຟ, ມີໃບອະນຸຍາດແລ່ນລົດໄຟໝົດອາຍຸ;
4. ປະກອບເອກະສານທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ ຫຼື ໃຫ້ສິນບິນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານຂອງລັດ ເພື່ອໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ;
5. ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື, ບົດບັງ, ປອມແປງ, ບົດເບື້ອນ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບບັນຊີການເງິນທຸລະກິດ ແລະ ບໍລິມາດຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕໍ່ການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
6. ມີພຶດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 132 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບ ພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ການລົດໄຟ**

ຫ້າມ ພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ການລົດໄຟ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດ, ເປັນທີ່ບຶກສາ ຫຼື ເປັນພະນັກງານວິຊາການ ໃຫ້ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງກິດຈະການການລົດໄຟ ທີ່ພົວພັນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
2. ເປີດເຜີຍ, ລຳອຽງ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ປອມແປງ ເອກະສານ ແລະ ຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ການປະມູນ;
3. ຂໍເອົາ, ທວງເອົາ ຫຼື ຮັບສິນບິນ ກ່ຽວກັບ ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງທາງລົດໄຟ, ອາຄານ ແລະ ກິດຈະການການລົດໄຟອື່ນ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ແລະ ໝູ່ຄູ່;
4. ບົດບັງ ແລະ ບົດເບື້ອນຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ການດຳເນີນງານທາງດ້ານ ວິຊາການເຕັກນິກ ແລະ ບັນຊີການເງິນທຸລະກິດ;
5. ເມີນເສີຍຕໍ່ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ແລະ ການກະທຳທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຂອງຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ, ກິດໜ່ວງຖ່ວງດຶງເອກະສານ ກ່ຽວກັບ ການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ, ອາຄານ ແລະ ກິດຈະການການລົດໄຟອື່ນ;
6. ຜະລິດ ແລະ ນຳໃຊ້ປ້ອມ, ລວມທັງ ຂາຍປີ້ທີ່ຜິດກົດໝາຍ ເພື່ອຫວັງຜົນກຳໄລ;
7. ນຳເອົາ ຍານພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນ ທີ່ບໍ່ຮັບປະກັນມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພ ແລະ ບໍ່ມີເອກະສານຢັ້ງຢືນການ ລົງທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ;
8. ແລ່ນລົດໄຟເກີນຄວາມໄວສູງສຸດທີ່ລະບຽບການກຳນົດໄວ້;
9. ຂັບລົດໄຟ ເຂົ້າ-ອອກ, ຈອດ, ຫຼີກ ແລະ ແລ່ນຜ່ານສະຖານີ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບຄຳສັ່ງຈາກ ຫົວໜ້າສະຖານີ ຢ່າງເດັດຂາດ;
10. ສວຍໃຊ້ ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ ຫຼື ການກະທຳອື່ນ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;

11. ໃຫ້ ເງິນ, ວັດຖຸສິ່ງຂອງ ຫຼື ຜົນປະໂຫຍດອື່ນ ແກ່ ບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍທາງກົງ ຫຼື ທາງອ້ອມ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດຂອງຕົນ ຊຶ່ງອາດຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ແກ່ຜົນປະໂຫຍດຂອງ ລັດ, ສັງຄົມ ຫຼື ສິດ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດ ອັນຊອບທຳຂອງພົນລະ ເມືອງ;
12. ມີພິດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 133 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ**

ຫ້າມ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ ກັບ ພະນັກງານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ວິສະວະກອນ ໃນການ ຍິ່ງຍືນ ແລະ ຮັບຮອງເອົາ ກິດຈະການການລົດໄຟ ທີ່ບໍ່ໄດ້ ມາດຕະຖານ;
2. ຮັບສິນບິນຈາກ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ບຸກຄົນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ກິດຈະ ການການລົດໄຟ;
3. ຊັກຊ້າໃນການຊຳລະ ຄ່າກິດຈະການການລົດໄຟ ທີ່ໄດ້ສຳເລັດແລ້ວ ແລະ ຖືກຕ້ອງກັບ ເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາ;
4. ກົດໜ່ວງຖ່ວງດຶງ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ກ່ຽວກັບ ວິທີການ ແລະ ມາດຕະການ ແກ້ໄຂບັນຫາ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ ໃນກິດຈະການການລົດໄຟ;
5. ເມີນເສີຍຕໍ່ການ ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການປະຕິບັດ ກິດຈະການການລົດໄຟ ຂອງ ຜູ້ ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ;
6. ມີພິດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 134 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບກິດຈະການການລົດໄຟ**

ຫ້າມ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ ມີ ພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ກໍ່ສ້າງໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜນແຕ້ມເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
3. ກ່າຍແບບ ແຜນຜັງວິສະວະກຳ ຂອງບຸກຄົນອື່ນ ເພື່ອສະແຫວງຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ທາງດ້ານການຄ້າ;
4. ສຳຫຼວດ-ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ, ຄວບຄຸມ, ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດ ໄຟ ໂດຍຜູ້ດຽວກັນ;
5. ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ລາຄາກາງຂອງໂຄງການກິດຈະການທາງລົດໄຟ ທີ່ຈະເປີດການ ປະມູນ;

6. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດກັບ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ ເພື່ອສະແຫວງຫາ ຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;
7. ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ມີມາດຕະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປົກປັກ ຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ;
8. ມອບ, ຂາຍ ຫຼື ໂອນ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບ ກິດຈະການການລົດໄຟ ໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການ;
9. ຊຸດດິນ, ກອງດິນ ຫຼື ຖິມດິນ ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເວລາດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ;
10. ປ່ອຍປະລະເລີຍວຽກງານ ຫຼື ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ຕົນໄດ້ເຊັນສັນຍາກັບເຈົ້າຂອງໂຄງການ;
11. ປອມແປງເອກະສານ ຫຼື ໃຫ້ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການທາງລົດໄຟ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຄວາມເປັນຈິງ;
12. ມີພິດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

## ພາກທີ IX ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

### ມາດຕາ 135 ຮູບການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ອາດຈະດຳເນີນດ້ວຍຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ການປະນີປະນອມກັນ;
2. ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ;
3. ການແກ້ໄຂໂດຍອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
4. ການຕັດສິນຂອງສານ;
5. ການແກ້ໄຂທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ.

### ມາດຕາ 136 ການປະນີປະນອມ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ກິດຈະການການລົດໄຟ ຄູ່ກໍລະນີສາມາດ ເຈລະຈາ, ໄກ່ເກ່ຍ ແລະ ປະນີປະນອມກັນ.

### ມາດຕາ 137 ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂດ້ວຍຮູບການ ໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ປະນີປະນອມກັນ ຄູ່ກໍລະນີ ມີສິດສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ປ່ອນທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນັ້ນ ເປັນຜູ້ແກ້ໄຂ.

ການແກ້ໄຂໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ສາມາດໄກ່ເກ່ຍ ແລະ ແກ້ໄຂໄດ້ນັ້ນ ຄູ່ກໍລະນີມີສິດສະເໜີຕໍ່ ຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ທາງດ້ານເສດຖະກິດ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂຕາມ ກົດໝາຍ.

**ມາດຕາ 138. ການຕັດສິນຂອງສານ**

ເມື່ອມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງເກີດຂຶ້ນກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຄູ່ກໍລະນີຝ່າຍໃດຝ່າຍໜຶ່ງ ສາມາດຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານປະຊາຊົນ ເພື່ອພິຈາລະນາຕັດສິນ ຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 139. ການແກ້ໄຂທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ**

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ, ກິດຈະການການລົດໄຟ ລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ກັບ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ຫຼື ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ດ້ວຍກັນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຫຼື ລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດ ກັບ ລັດ, ຄູ່ກໍລະນີ ສາມາດສະເໜີຕໍ່ອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງພາຍໃນ, ຕ່າງປະເທດ ຫຼື ສາກົນ ຕາມການຕົກລົງຂອງຄູ່ກໍລະນີ ຫຼື ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

**ພາກທີ X**

**ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການກວດກາ ການລົດໄຟ**

**ໝວດທີ 1**

**ການຄຸ້ມຄອງ**

**ມາດຕາ 140. ອົງການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ**

ລັດຖະບານເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ການລົດໄຟຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ໂດຍມອບໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ແລະ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງວຽກງານ ດັ່ງກ່າວ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນແຂວງ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນເມືອງ.

**ມາດຕາ 141. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**



ໃນການຄຸ້ມຄອງ ການລົດໄຟ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ, ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ກົດຈະການ ການລົດໄຟ ເພື່ອສະເໜີ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ການ ລົດໄຟ ເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ, ໂຄງການລະອຽດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
3. ຮັບຜິດຊອບການລົດໄຟ ແລະ ຮັບຮອງເອົາການຄັດເລືອກ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ບໍລິສັດ ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດໄຟ;
4. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ, ກົດໝາຍ ເພື່ອປູກຈິດສຳ ນິກ ໃນການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
5. ຊີ້ນຳ, ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ ບົດ, ກົດໝາຍ, ແຜນການລົງທຶນ ແລະ ແຜນການພັດທະນາການລົດໄຟ;
6. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ກຳນົດລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກ ນິກ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ແລະ ເລືອກເຟັ້ນເຕັກໂນໂລຊີທີ່ເໝາະສົມ, ພ້ອມທັງ ອອກຄຳ ແນະນຳ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
7. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ກຳນົດລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງລົດ ໄຟ ເພື່ອສະເໜີໃຫ້ ລັດຖະບານພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
8. ຄຸ້ມຄອງໂດຍກົງ ທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດ ລວມທັງ ທີ່ຕົນທາງລົດໄຟ;
9. ສຳຫຼວດ, ເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ໃນຂອບເຂດ ທົ່ວປະເທດ;
10. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ມີຄຳເຫັນຕໍ່ໂຄງການລົງທຶນ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ, ສະເໜີໂຈະ ແລະ ຍົກ ເລີກ ໂຄງການລົງທຶນ;
11. ຄຸ້ມຄອງການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
12. ສ້າງ, ບຳລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ ບຸກຄະລາກອນ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
13. ຄົ້ນຄວ້າແກ້ໄຂຂີ້ຂັດແຍ່ງ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
14. ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ການລົດໄຟ;
15. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມື ກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ກົດຈະການ ການລົດໄຟ;
16. ສະຫຼຸບ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບການລົດໄຟ ຕໍ່ ລັດຖະບານຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
17. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ຕາມການ ມອບໝາຍຂອງ ລັດຖະບານ.

ມາດຕາ 142 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ການລົດໄຟ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການ ໃຫ້ແກ່ ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ການລົດໄຟ;
2. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ, ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາທາງລົດໄຟ, ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ແຜນພັດທະນາວຽກງານການລົດໄຟ;
3. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນາການລົດໄຟ, ແຜນແມ່ບົດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
4. ຊີ້ນຳ ແລະ ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການລົດໄຟ ພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ;
5. ເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;
6. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ມີຄຳເຫັນ ຕໍ່ໂຄງການລົງທຶນ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ, ສະເໜີ ໂຈະ ແລະ ຍົກເລີກ ໂຄງການລົງທຶນ ໃນຂອບເຂດ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ;
7. ຄຸ້ມຄອງການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ຢູ່ໃນຂອບເຂດ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ;
8. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມື ກັບ ພາກພື້ນ, ຕ່າງປະເທດ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ;
9. ສະຫຼຸບ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການປົກຄອງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ, ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

**ມາດຕາ 143 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດ ສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ ອົງການປົກຄອງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ການລົດໄຟ;
2. ເຜີຍແຜ່ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ, ແຜນພັດທະນາການລົດໄຟ, ຄຳສັ່ງ, ຄຳແນະນຳ, ຄູ່ມື ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
3. ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະການການລົດໄຟ;
4. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ມີຄຳເຫັນ ຕໍ່ໂຄງການລົງທຶນ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ, ສະເໜີ ໂຈະ ຫຼື ຍົກເລີກ ໂຄງການລົງທຶນ;

5. ຄຸ້ມຄອງທາງລົດໄຟ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນທາງລົດໄຟ ພາຍໃນ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
6. ເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ພາຍໃນ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
7. ສະຫຼຸບ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ ໃຫ້ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການປົກຄອງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
8. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ, ຕາມການມອບ ໝາຍ ຂອງຂັ້ນເທິງ.

**ມາດຕາ 144 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຂະແໜງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານການລົດໄຟ ຂະແໜງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ໃນການຮ່ວມມື, ປະສານສົມທົບ ກັບ ອົງການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

**ໝວດທີ 2**

**ການກວດກາການລົດໄຟ**

**ມາດຕາ 145 ອົງການກວດກາ**

ອົງການກວດກາການລົດໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນ ຊຶ່ງແມ່ນອົງການດຽວກັນກັບ ອົງການຄຸ້ມຄອງການລົດໄຟ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 149 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້;
2. ອົງການກວດກາພາຍນອກ ຊຶ່ງມີ ສະພາແຫ່ງຊາດ, ສະພາປະຊາຊົນຂັ້ນແຂວງ, ອົງການກວດກາລັດແຕ່ລະຂັ້ນ, ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາຊົນ, ປະຊາຊົນ ແລະ ສີ່ມວນຊົນ.

**ມາດຕາ 146 ເນື້ອໃນກວດກາວຽກງານການລົດໄຟ**

ການກວດກາວຽກງານການລົດໄຟ ມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ, ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ, ແຜນການລົງທຶນພັດທະນາ, ການກໍ່ສ້າງ, ການ ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
2. ກວດກາການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ, ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ ກ່ຽວກັບ ກົດຈະການການລົດໄຟ;

3. ກວດກາມາດຕະຖານເຕັກນິກດ້ານການຮັກສາ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ກ່ຽວກັບ ການລົດໄຟ;
4. ກວດກາ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມເນື່ອງຈາກການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານການລົດໄຟ.

**ມາດຕາ 147 ຮູບການກວດກາ**

ການກວດກາການລົດໄຟ ມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາຢ່າງເປັນລະບົບປົກກະຕິ;
2. ກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ;
3. ກວດກາແບບກະທັນຫັນ.

ການກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແມ່ນ ການກວດກາທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ.

ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ແມ່ນ ການກວດການອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າ ມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຈະຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ແມ່ນ ການກວດກາໂດຍຮີບດ່ວນ ຊຶ່ງ ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຈະຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດການຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

**ພາກທີ XI**

**ງົບປະມານ, ເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍ**

**ມາດຕາ 148 ງົບປະມານ**

ຂະແໜງການລົດໄຟ ມີ ງົບປະມານຊຶ່ງຂຶ້ນກັບ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບງົບປະມານແຫ່ງລັດ ເພື່ອໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານວຽກງານຂອງຕົນ.

**ມາດຕາ 149 ເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍ**

ຂະແໜງການລົດໄຟ ມີເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍສະເພາະ ທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ການລົດໄຟ ຕ້ອງນຸ່ງ ເຄື່ອງແບບ, ຖືບັດປະຈຳໜ້າທີ່ ແລະ ຕິດກາໝາຍ, ເຄື່ອງໝາຍສະເພາະໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່ທາງລັດຖະການ.

**ພາກທີ XII**

## ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

### ມາດຕາ 150. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານການລົດໄຟ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

### ມາດຕາ 151. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະຖືກ ສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ຖືກດຳເນີນຄະດີ ຕາມ ກົດໝາຍ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

### ມາດຕາ 152. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ຫ້າມທີ່ມີລັກສະ ນະເບົາ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາຈະຖືກ ສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ກ່າວເຕືອນ.

### ມາດຕາ 153. ມາດຕະການທາງວິໄນ

ພະນັກງານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ການລົດໄຟ ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ສະ ບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນຂໍ້ຫ້າມທີ່ມີລັກສະນະເບົາ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດ ທາງອາຍາ ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍບໍ່ຫຼວງ ຫຼາຍ ແລະ ບໍ່ຈົງໃຈລາຍງານການກະທຳຜິດຂອງຕົນ, ຫຼື ບຸກຄົນຈາກຄວາມຜິດຂອງຕົນ ຈະຖືກລົງວິໄນ ຕາມ ກົດໝາຍ ເຊັ່ນ ກ່າວເຕືອນຄວາມຜິດ, ໂຈະການເລື່ອນຊັ້ນ ຫຼື ໄລ່ອອກຈາກລັດຖະການ.

### ມາດຕາ 154. ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ຫ້າມ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນ ການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການ.

### ມາດຕາ 155. ມາດຕະການທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການລົດ ໄຟ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຊັບສິນຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ຕ້ອງຮັບຜິດ ຊອບ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

### ມາດຕາ 156. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດ  
ທາງອາຍາ ຈະຖືກລົງໂທດ ຕາມກົດໝາຍອາຍາ ຫຼື ກົດໝາຍອື່ນ ທີ່ກຳນົດໂທດທາງອາຍາ ຕາມແຕ່ກໍ  
ລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

### **ພາກທີ XIII**

#### **ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ**

#### **ມາດຕາ 157 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ**

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດ  
ໝາຍສະບັບນີ້.

#### **ມາດຕາ 158 ຜົນສັກສິດ**

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ ວັນ ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິ  
ປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດ ປະກາດໃຊ້ ແລະ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດ ທາງລັດ  
ຖະການສືບທຳວັນ.

**ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ**